

FSE-Module

Control Module Part Number	Type	PR-Code	Protocol	3G	HFP	PBAP	A2DP	rSAP	SOP	Notes
1K8-035-730	UHV-Standard Nokia HT-3	-	DDP	No	Yes	???	Yes	No	???	> 1K8-035-730-B
1K8-035-730-A	UHV-Standard Nokia HT-3	-	DDP	No	Yes	???	Yes	No	???	Note #2
1K8-035-730-B	UHV-Standard Nokia HT-3	9ZU	DDP	No	Yes	???	Yes	No	27/2008	> 1K8-035-730-C
1K8-035-730-C	UHV-Standard Novero HT-3	9W2/9ZG	DDP/BAP	No	Yes	???	Yes	No	22/2008	> 1K8-035-730-D
1K8-035-730-D	UHV-Standard Novero HT-3	9W2/9W8/9ZF 9ZG/9ZU	DDP/BAP	No	Yes	???	Yes	No	52/2008	-
1K8-051-730-A	Volk-L Novero HT-3	-	DDP	No	Yes	???	Yes	No	???	Note #1
1K8-051-730-B	Volk-L Novero HT-3	-	DDP	No	Yes	???	Yes	No	???	Note #1
1Z0-035-729	UHV-Standard Temic 2P7X	9W3/9W4/9W8	DDP	No	Yes	???	???	No	???	> 1Z0-035-729-B
1Z0-035-729-A	UHV-Standard Harman/Becker 2P8X	9W9	BAP	No	Yes	???	???	No	12/2009	> 1Z0-035-729-D
1Z0-035-729-B	UHV-Standard Harman/Becker 2P7X	9W3/9W4/9W8	DDP	No	Yes	???	???	No	???	-
1Z0-035-729-C	UHV-Standard Harman/Becker 2P8X	9W3/9W4 9W8/9W9	BAP	No	Yes	???	???	No	22/2009	> 1Z0-035-729-E
1Z0-035-729-D	UHV-Standard Harman/Becker 2P8X	9W3/9W4 9W8/9W9	BAP	No	Yes	???	???	No	12/2009	> 1Z0-035-729-C
1Z0-035-729-E	UHV-Standard Harman/Becker 2P8X	9W3/9W4 9W8/9W9	BAP	No	Yes	???	???	No	53/2009	-
3C0-035-729	UHV-???	9W8	DDP	???	???	???	???	???	???	-
3C0-035-729-A	UHV-???	???	???	???	???	???	???	???	???	-
3C0-035-729-B	UHV-???	???	???	???	???	???	???	???	???	-
3C0-035-729-C	UHV-???	???	???	???	???	???	???	???	???	-
3C0-035-729-D	UHV-???	???	???	???	???	???	???	???	???	-
3C0-035-729-E	UHV-LOW Nokia HT-1	9W8/9W9	DDP	No	Yes	No	No	No	22/2006	-
3C0-035-729-F	UHV-??? Nokia HT-1	???	DDP	No	???	???	???	No	???	-
3C0-035-729-G	UHV-LOW Nokia HT-1	???	DDP	No	???	???	???	No	22/2008	-
3C0-035-730	UHV-Premium Nokia HT-2	9ZW	DDP	No	No	???	???	Yes	???	> 3C0-035-730-A
3C0-035-730-A	UHV-Premium Nokia HT-2	9ZW	DDP	No	No	???	???	Yes	???	> 3C0-035-730-B
3C0-035-730-B	UHV-Premium Nokia HT-2	9ZW	DDP	No	No	???	???	Yes	???	-
3C0-035-730-C	UHV-Premium Nokia HT-2	9ZW	DDP	No	No	???	???	Yes	45/2011	
3C8-035-730	UHV-Premium Nokia HT-2	9ZU/9ZW	BAP	No	No	Yes	???	Yes	22/2008	> 5N0-035-730-A
3C8-035-730-A	UHV-Premium Novero HT-4	9ZU/9ZW	BAP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	22/2010	> 5N0-035-730-D
3C8-035-730-B	UHV-Premium Novero HT-4	9W4/9ZU/9ZZ	BAP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	22/2011	-
3C8-035-730-C	UHV-Premium Novero HT-4	9W4/9ZU/9ZZ	BAP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	22/2012	-
3C8-035-730-D	UHV-Premium Novero HT-5	9IC/9W4/9ZG 9ZU/9ZZ	BAP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	22/2013	WiFi Support
3C8-035-730-E	UHV-Premium Novero HT-5	9IC/9W4/9ZG 9ZU/9ZZ	BAP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	22/2014	WiFi Support
3D0-035-730	UHV-Premium	???	???	???	???	???	???	Yes	22/2010	> 3D0-035-730-A
3D0-035-730-A	UHV-Premium	???	???	???	???	???	???	Yes	45/2010	> 3C0-035-730-B
3D0-035-730-B	UHV-Premium	???	???	???	???	???	???	Yes	22/2012	> 3C0-035-730-C
3D0-035-730-C	UHV-Premium	???	???	???	???	???	???	Yes	45/2013	> 3C0-035-730-D
3D0-035-730-D	UHV-Premium Novero HT-5	???	???	Yes	???	???	???	Yes	45/2013	WiFi Support
3D0-035-730-E	UHV-Premium Novero HT-5	???	???	Yes	???	???	Yes	Yes	45/2014	WiFi Support
5K0-035-730	UHV-Standard S1nn/Parrot CK5050+	9W7/9W8	BAP	???	???	???	???	???	02/2011	-
5K0-035-730-A	UHV-High S1nn/Parrot CK5050+	9ZA/9ZF	BAP	???	???	???	???	???	52/2010	-
5K0-035-730-B	UHV-High S1nn/Parrot CK5050+	9ZB/9ZN	BAP	No	Yes	???	???	No	???	(> 7P6-035-730-E)
5K0-035-730-D	UHV-High S1nn/Parrot CK5050+	9ZB/9ZN	BAP	No	Yes	???	???	No	45/2011	(> 7P6-035-730-J)
5K0-035-730-F	UHV-High S1nn/Parrot CK5050+	9ZA	BAP	No	Yes	???	???	No	37/2011	-

FSE-Module

Control Module Part Number	Type	PR-Code	Protocol	3G	HFP	PBAP	A2DP	rSAP	SOP	Notes
5N0-035-730	UHV-Premium Nokia HT-2	9ZU/9ZW	DDP/BAP	No	No	???	???	Yes	45/2007	> 3C8-035-730
5N0-035-730-A	UHV-Premium Nokia HT-2	9ZA/9ZU	DDP/BAP	No	???	???	???	Yes	45/2008	> 5N0-035-730-B
5N0-035-730-B	UHV-Premium Novero HT-2	9ZB/9ZU	DDP/BAP	No	No	No	No	Yes	22/2009	> 5N0-035-730-C
5N0-035-730-C	UHV-Premium Novero HT-2	9ZU/9ZW	DDP/BAP	No	No	???	No	Yes	40/2009	-
5N0-035-730-D	UHV-Premium Novero HT-4	9ZU/9ZZ	BAP	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	45/2010	> 3C8-035-730-B
5N0-035-730-E	???	???	???	???	???	???	???	???	???	-
5P0-862-335	UHV-Standard Harman/Becker 2P5X	9W2/9W4 9W8/9W9	DDP	No	Yes	???	???	No	-	> 5P0-862-335-A Note #3
5P0-862-335-A	UHV-Standard Harman/Becker 2P5X	9W2/9W4 9W8/9W9	DDP	No	Yes	???	???	No	???	> 5P0-862-335-B Note #3
5P0-862-335-B	UHV-Standard Harman/Becker 2P5X	9W2/9W4 9W8/9W9	DDP	No	Yes	???	???	No	???	Note #3
5P0-862-335-C	UHV-Standard Harman/Becker 2P5X	9W2/9W4 9W8/9W9	DDP	No	Yes	???	???	No	25/2005	> 1Z0-035-729
5P0-862-335-D	UHV-Standard Harman/Becker 2P7X	9W9	BAP	No	Yes	???	???	No	-	-
7E0-035-730	UHV-High Novero HT-2	9ZB	BAP	???	???	???	???	???	???	-
7E0-035-730-A	UHV-High	9W6	BAP	???	???	???	???	???	45/2010	> 5K0-035-730-A
7E0-035-730-B	UHV-High	9ZN	BAP	???	???	???	???	???	???	> 5K0-035-730-B
7E0-035-730-C	UHV-High	9ZB	BAP	???	???	???	???	???	???	> 5K0-035-730-B
7E0-035-730-D	UHV-High	9ZA	BAP	???	???	???	???	???	???	> 5K0-035-730-A
7H0-035-730	UHV-??? Nokia HT-3	???	???	???	???	???	???	???	???	-
7L6-035-730	UHV-Premium Nokia HT-2	???	DDP	???	???	???	???	???	45/2006	> 7L6-035-730-C
7L6-035-730-A	UHV-Premium Nokia HT-2	???	DDP	No	No	???	???	Yes	???	-
7L6-035-730-B	UHV-??? Nokia HT-2	???	???	???	???	???	???	???	???	-
7L6-035-730-C	UHV-Premium Nokia HT-2	???	DDP	No	No	???	???	Yes	45/2007	-
7P6-035-730-B	UHV-High S1nn/Parrot CK5050+	9ZB	BAP	No	Yes	???	???	No	???	> 5K0-035-730-B
7P6-035-730-C	UHV-Standard S1nn/Parrot CK5050+	9W7/9W8	BAP	???	???	???	???	???	22/2010	-
7P6-035-730-D	UHV-High S1nn/Parrot CK5050+	9ZA/9ZF	BAP	No	Yes	???	Yes	No	22/2010	-
7P6-035-730-E	UHV-High	9ZB/9ZN	BAP	???	???	???	???	???	???	> 5K0-035-730-D
7P6-035-730-F	UHV-Standard S1nn/Parrot CK5050+	9W7/9W8	BAP	No	Yes	???	???	No	22/2011	> 5K0-035-730-E
7P6-035-730-G	UHV-Standard	9W6/9ZA/9ZF	BAP	No	Yes	???	???	No	22/2011	> 5K0-035-730-F
7P6-035-730-H	UHV-Standard	9W4	BAP	No	Yes	???	???	No	22/2011	(> 3C8-035-730-B)
7P6-035-730-J	UHV-Standard	9ZB	BAP	No	Yes	Yes	Yes	No	22/2012	-
7P6-035-730-K	UHV-???	9W7	BAP	???	Yes	Yes	Yes	???	22/2013	-
7P6-035-730-L	UHV-Standard	9ZA	BAP	Yes	Yes	Yes	Yes	???	22/2012	-
7P6-035-730-N	UHV-???	???	BAP	???	???	???	???	???	???	-

Abbreviations:

3G = 3G / UMTS Network Support

A2DP = Advanced Audio Distribution Profile (Media/Audio Files on your Phone play on your Car's Radio/Stereo)

BAP = Operating and Display Protocol (newer Instrument Clusters, Volkswagen Models with white Displays)

BT = Bluetooth (Column Refers to the Version of the supported Bluetooth Standard)

DDP = Display Data Protocol (older Instrument Clusters, Volkswagen Models with red Displays)

DUN = Dial-Up Network Profile (Internet Connection via Bluetooth Module in the Vehicle)

HFP = Hands Free Profile (Phone still logged in, Vehicle/Bluetooth Module acts mostly as Headset)

PBAP = Phone Book Access Profile

rSAP = Remote-SIM Access Profile (Phone inactive/standby, Bluetooth Module takes over all Functions)

SOP = Start Of Production (Value refers to the Calendar Week of each Year, e.g. 22/2011 = CW 22 in 2011 - Dates may vary depending on Model)

TBD = To Be Determined (Supported but exact Version unknown at this Point)

WPAN = Wireless Personal Area Network (Vehicle/Telephone Module provides Internet Access for other Devices)

Notes:

Note #1: Official Retrofit Part Number 1K0-051-437.

Note #2: Not compatible with VW Touareg 2 (7P).

Note #3: No RNS510/Columbus Support.

Originale Tabelle von: <http://wiki.ross-tech.com>**Erweitert durch Angaben von bronken.de und eigene Recherchen**

Folgende Daten stammen von:

http://53634349.swh.strato-hosting.eu/rns510_old/187509.homepagemodules.de/t1318f7-Codierungen-und-uebersicht-Freisprecheinrichtung-Premium-Plus.html#msg13540

Nur kompatibel zum weißen oder farbigen Kombiinstrument, dafür mit iPhone, Andoid und WinPhone7 Unterstützung

Codierung der PFSE 3C8.035.730.A/B/C/D/E, 5N0.035.730.D, 7P6.035.730.H und 3D0.035.730 u. B/C

In Blau neu o. geänderte Codierbytes für 3C8.035.730.C und 3D0.035.730.B KW22/12

In Orange neu o. geänderte Codierbytes für 3C8.035.730.D/E und 3D0.035.730.C KW22/13

Byte 00 Rückfallsprache

00	Keine
01	Deutsch
02	Englisch
03	Französisch
04	Italienisch
05	Spanisch
06	Portugiesisch
08	Tschechisch
09	Niederländisch
10	Schwedisch*
11	Polnisch*
12	Türkisch*
14	Norwegisch*

Byte 01 Sprachbedienung*

00	aktiv
01	inaktiv*

*Wichtig: Ist im RNS 510 die Sprachbedienung aktiv, muss sie in der PFSE inaktiv gesetzt werden.

Das RNS510 übernimmt dann auch den Sprachdialog für die PFSE.

Siehe auch Erklärungen unten.

Byte 02 Audio Parametersatz / Microfontyp
Parametersatz

00	1	VW Mircofon
01	2	VW Mircofon
02	3	VW Mircofon
03	4	VW Mircofon
04	5	VW Mircofon
05	6	VW Mircofon
06	7	VW Mircofon
07	8	VW Mircofon
08	9	VW Mircofon
09	10	VW Mircofon
10	1	Audi Microfon
11	2	Audi Microfon
12	3	Audi Microfon
13	4	Audi Microfon
14	5	Audi Microfon
15	6	Audi Microfon
16	7	Audi Microfon
17	8	Audi Microfon
18	9	Audi Microfon
19	10	Audi Microfon
03 und 13	4	VW und Audi Microfon

Byte 03 Antennendiagnose

00	aktiv
01	inaktiv

Byte 04 Überwachung Baseplate

00	aktiv
01	inaktiv

Byte 05 Kooperative Stummschaltung

00	aktiv
01	inaktiv

<u>Byte 06</u>	3-Tasten-Modul im Dach / SMS via Headunit*
00	3-Tasten-Modul aktiv / SMS verfassen möglich
01	3-Tasten-Modul aktiv / SMS verfassen möglich
10	3-Tasten-Modul aktiv / SMS verfassen nicht möglich
11	3-Tasten-Modul aktiv / SMS verfassen nicht möglich

<u>Byte 07</u>	Bluetooth Audiostreaming / Multimediakontext*
00	BT-Audio aktiv / MMK aktiv
01	BT-Audio inaktiv / MMK aktiv
10	BT-Audio aktiv / MMK inaktiv
11	BT-Audio inaktiv / MMK inaktiv

<u>Byte 08</u>	Typ der Telefonaufnahme
00	THB Cradle
01	VDA Cradle
10	Paragon Cradle

<u>Byte 09</u>	China Modus
00	inaktiv
01	aktiv

<u>Byte 10 SIM-Kartenleser / WLAN</u>	
00	SIM-Kartenleser inaktiv / WLAN inaktiv
01	SIM-Kartenleser inaktiv / WLAN aktiv
10	SIM-Kartenleser aktiv / WLAN inaktiv
11	SIM-Kartenleser aktiv / WLAN aktiv

<u>Byte 11</u>	nicht verwendet
----------------	-----------------

Erklärungen:

Rückfallsprache:

Wird die im Kombiinstrument eingestellte Sprache nicht von der UHV unterstützt, so wird die kodierte Rückfallsprache verwendet.

Ist die Option "keine Rückfallsprache" ausgewählt und wurde im Kombiinstrument eine Sprache eingestellt, die nicht von der UHV unterstützt wird, so soll die englische Sprache verwendet werden.

Achtung: Wird im Kombiinstrument die Sprache Schwedisch, Polnisch, Türkisch oder Norwegisch eingestellt, so erfolgt zwar die Textdarstellung im Kombiinstrument in dieser Sprache, für die Sprachbedienung wird hingegen die codierte Rückfallsprache benutzt.

***Für die gekennzeichneten Sprachen steht keine Sprachbedienung in Landessprache zur Verfügung.**

Die Übernahme dieses Wertes erfolgt erst nach einem Zündungszyklus inkl. Busruhe*.

Sprachbedienung:

Falls ein Navigationssystem mit aktivierter Sprachbedienung verbaut ist muss die Sprachbedienung der UHV auscodiert werden.

Die Übernahme dieses Wertes erfolgt erst nach einem Zündungszyklus inkl. Busruhe*.

Audio Parametersatz:

Es werden folgende Audio-Parameter verwendet:

Parameter 1: in allen PKW sowie im T5 Doka/ Pritsche/ Kasten/ Kombi (Mikrofonposition in Dachkonsole)

Parameter 2: im T5 Multivan/ California/ Caravelle/ PanAmericana (Mikrofonposition im Himmel)

Parameter 3: im Touareg NF

Im Steuergerät mit der Teilenummer: 3D0035730 (Phaeton) werden folgende Audio-Parameter verwendet:

Parameter 1: bei Verbau des Dynaudio Soundsystem

Parameter 2: bei Verbau des Standard Soundsystem

Es werden folgende Audio-Parameter verwendet:

Parameter 1: in allen PKW sowie im T5 Doka/ Pritsche/ Kasten/ Kombi (Mikrofonposition in Dachkonsole)

Parameter 2: im T5 Multivan/ California/ Caravelle/ PanAmericana (Mikrofonposition im Himmel)

Parameter 3: im Touareg NF

Parameter 4: bei Verbau des Dynaudio Soundsystem

Parameter 5: bei Verbau des Standard Soundsystem

Mikrofon Typ:

Im Touareg NF wird ein AUDI Mikrofon eingesetzt. In allen anderen Fahrzeugen kommt das VW Mikrofon zum Einsatz.

Die Auswahl des Mikrofontyps wird erst ab 45/10 unterstützt.

In allen Fahrzeugen kommt das VW Mikrofon zum Einsatz.

Die Verwendung des AUDI Mikrofon ist zur Zeit nicht vorgesehen.

Überwachung der Baseplate:

Ist eine Telefonaufnahme zur Akkuladung von Mobiltelefonen vorhanden, so muss diese Option aktiviert werden.

Das ist aktuell nur im Passat der Fall.

Die Ladeschale für das Handset im Phaeton zählt nicht dazu.

Kooperative Stummschaltung:

Ist die kooperative Stummschaltung aktiviert, so wird das Radio/ Navi gemäß Audio- Mute- Spezifikation per CAN stumm geschaltet. Im anderen Fall wird das Radio/ Navi per CAN und diskreter Steuerleitung sofort stumm geschaltet (kein Handshake zwischen UHV und Radio/ Navi).

SMS via Headunit:

Wenn die SMS-Funktionalität deaktiviert wird, erfolgt keine Anzeige von SMS-Inhalten in der Headunit.

Bei einer Deaktivierung muss die UHV der Headunit mitteilen, dass sie keine SMS-Funktionalität beherrscht.

Die Übernahme dieses Wertes erfolgt erst nach einem Zündungszyklus inkl. Busruhe*.

Bluetooth Audiostreaming:

Unterstützt das Radio/ Navi kein BT-Audiostreaming oder ist die linke Audioleitung im Fahrzeug nicht vorhanden, so muss die Multimedia-Funktionalität(A2DP) deaktiviert werden.

In diesem Fall wird der linke Audiokanal (Pin 4 und 5) nicht auf eine Unterbrechung überwacht.

Die Übernahme dieses Wertes erfolgt erst nach einem Zündungszyklus inkl. Busruhe*.

Multimedia Kontext:

Ist diese Option aktiviert, so ist eine Bedienbarkeit des 2. MDI - Kontext im Radio/ Navi möglich (Start/ Stop/ Skip/ Fast Forward/ Fast Backward). Die Funktion des 2.MDI-Kontext wird erst ab 45/10 unterstützt.

China Modus (Einschränkung Telefonmenü im Kombiinstrument):

Ist der eingeschränkte Betrieb aktiviert dann werden im Telefonmenü(HMI) des Kombiinstrument die Menüpunkte „Telefonbuch“, „Ruflisten“ und „Mitteilungen“ nicht angezeigt.

Diese Option ist für den Einsatz in China vorgesehen, da das Kombiinstrument keinen chinesischen Freitext unterstützt.

Anpassungswerte default

WLAN-Routerfunktion:	20
WLAN-Kanal:	11
WLAN-Hotspotname:	VW WiFi/ fahrzeugabhängige Umschaltung des Namens aktiviert/ Veränderbarkeit des WLAN-Namens per Kombiinstrument aktiviert
SIM-Kartenleser-Bluetooth Adresse:	„000000000000“
SIM-Kartenlesername:	SIM
Telefonbuch-Download von externem Gerät:	aktiviert

* Im Steuergerät mit der Teilenummer: 3C8.035.730.A/B/C/D/E, 5N0.035.730.D, 7P6.035.730.H und 3D0.035.730.B/C ist eine 5-minütige Busruhe zur Übernahme der Einstellung notwendig.

Im Steuergerät mit der Teilenummer: 3D0.035.730 ist eine 10-minütige Busruhe notwendig.