

## Mechanisch verstellbare Lenksäule mit Mantelrohr

### Lenksäule aus- und einbauen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ◆ V.A.G 1331 Drehmomentschlüssel
- ◆ V.A.G 1332 Drehmomentschlüssel

#### Ausbauen

Die Lenksäule wird als Ersatzteil nur komplett geliefert. Das Instandsetzen ist nicht möglich.

Das Lenkschloßgehäuse kann umgebaut werden.

#### **Achtung!**

**Vor dem Ausbau des Lenkrades müssen folgende Bedingungen erfüllt werden:**

**Beachten Sie die Sicherheitsmaßnahmen für Arbeiten am Airbag.=>Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Airbag-Sicherheitsvorschriften**

- ◆ **Masseband von der Batterie abschrauben**
- ◆ **Die Räder müssen sich in Geradeausstellung befinden.**

**Wenn Sie diese Hinweise nicht beachten, kann es zum Ausfall des Airbag-Systems im späteren Betrieb kommen!**

- Airbageinheit Fahrerseite ausbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Airbag Fahrerseite instand setzen

- Bauen Sie das Airbaglenkrad ab => Seite [48-156](#).
- Rückstellring mit Schleifring ausbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Airbag Fahrerseite instand setzen

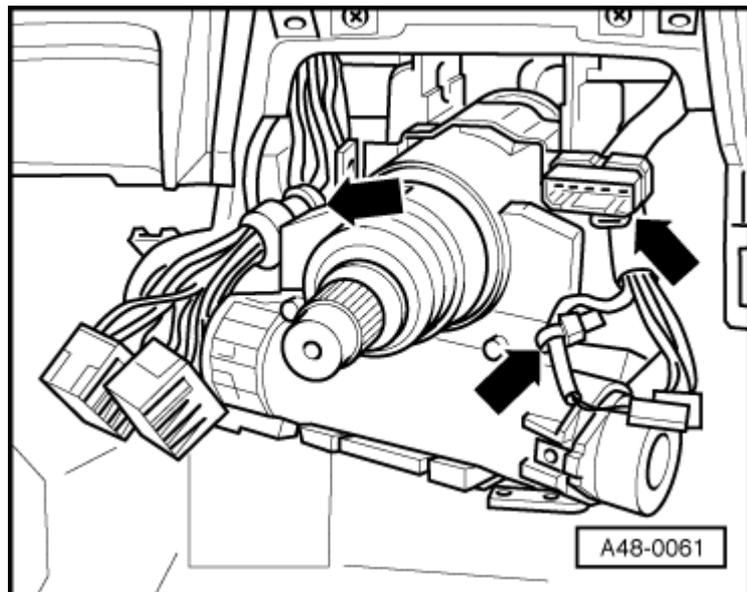
- Lenkstockschalte ausbauen

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel

- Ablagefach Fahrerseite ausbauen

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Ablagefach Fahrerseite ausbauen

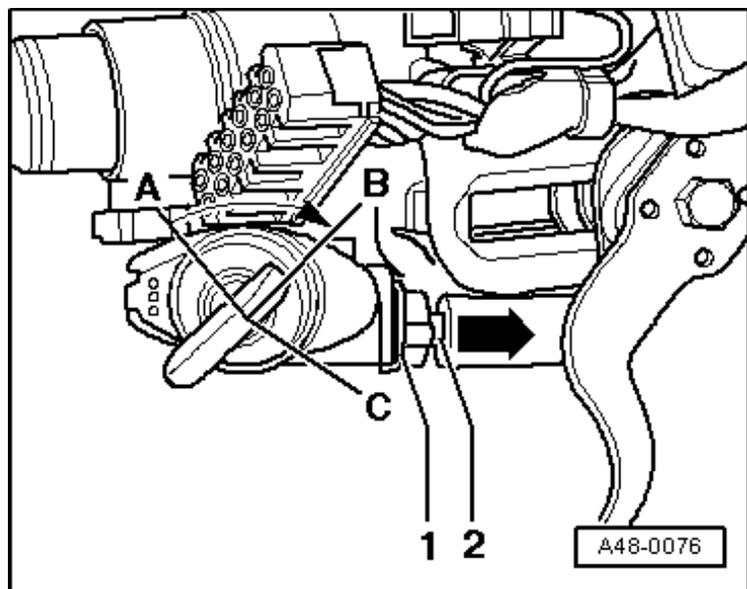
- → Die an der Lenksäule befindlichen Kabelbinder und Stecker lösen.



Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe muß der Sperrzug ausgehängt werden:

- Handschalthebel in Parkstellung bringen.
- → Zündschlüssel in Stellung -"B" Zündung ein-.
- Sperrbügel -1- etwas anheben und Sperrzug -2- aus Zündschloßgehäuse ziehen.

#### Lenksäule vor dem Ausbau sichern



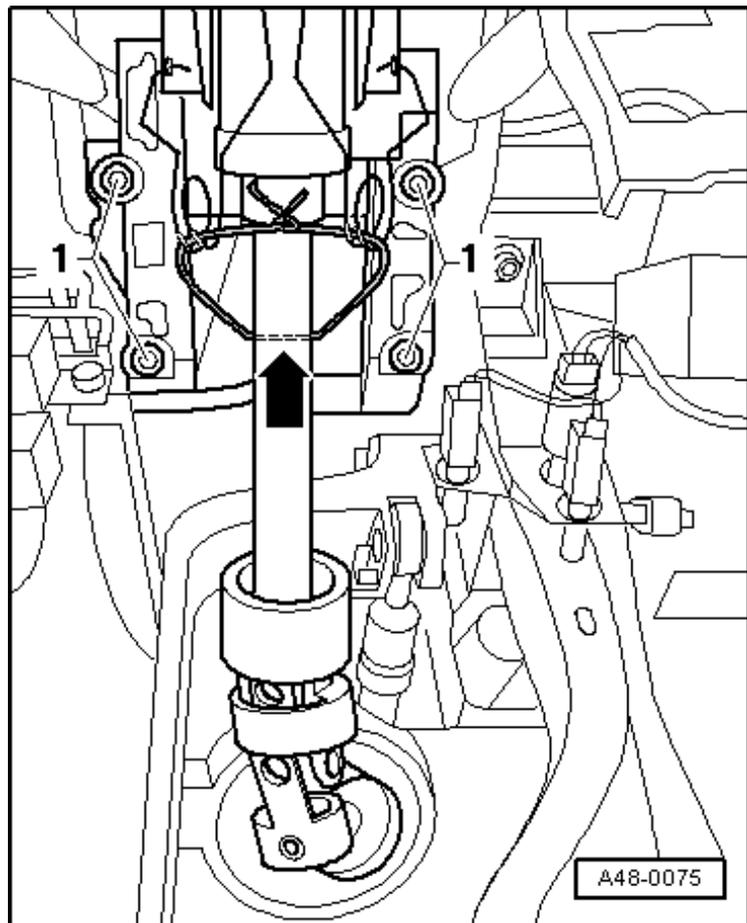
Damit sich Ober -und Unterteil der Lenksäule beim Abziehen vom Lenkgetriebe nicht auseinanderziehen, ist eine Montage-Sicherung erforderlich.

**Werden Ober -und Unterteil der Lenksäule zu weit auseinandergezogen oder ineinander geschoben, wird die Verzahnung getrennt.**

**Es kann dadurch im späteren Betrieb zu Klappergeräuschen kommen wenn die Verzahnung nicht mehr ihre ursprüngliche Einbaulage hat.**

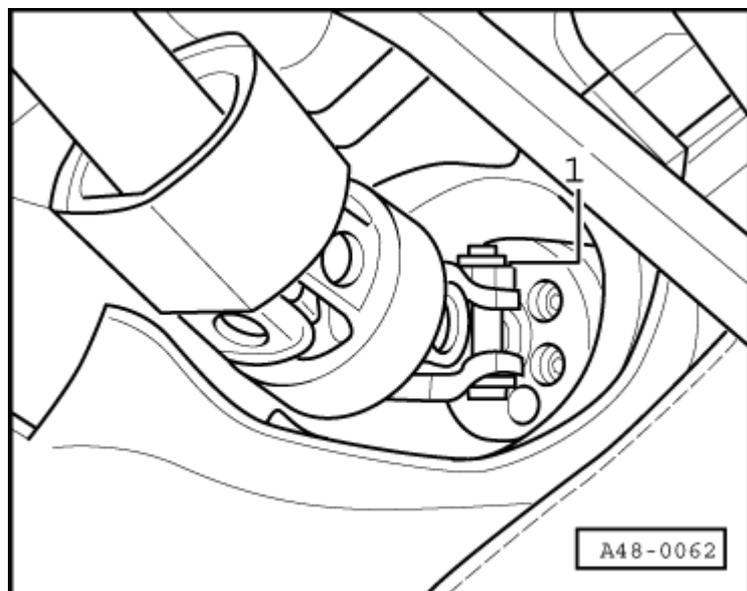
- → Draht durch Bohrung im Unterteil der Lenksäule -Pfeil- und Feder ziehen.

Die Lenksäule kann auch mit einem Transportschutz gesichert werden => Einbauen Seite [48-163](#)



### Fortsetzung Ausbauen

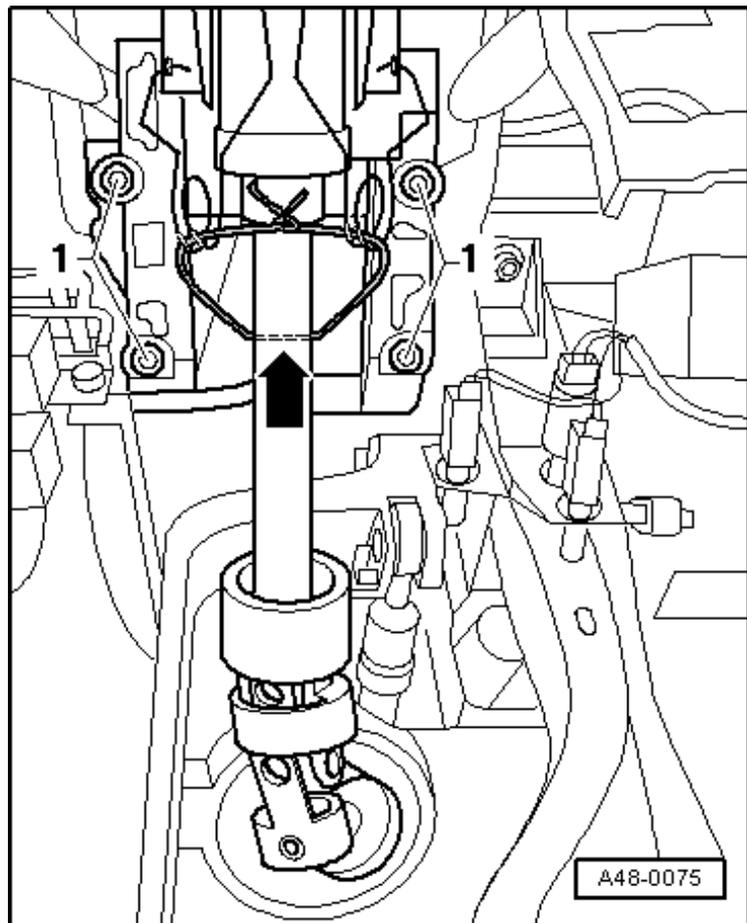
- → Mutter -1- am Kreuzgelenk abschrauben.
- Schraube (Torx T50) im Uhrzeigersinn entspannen und Schraube herausnehmen.
- Kreuzgelenk vom Lenkgetriebe abziehen.



- → Innensechskantschrauben -1- der Lenksäule ausschrauben und Lenksäule herausnehmen.
- Schließzylinder ausbauen.

=> [Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Zündanlaßschalter und Schließzylinder instand setzen; Schließzylinder für Lenkanlaßschloß aus- und einbauen](#)

- Lenkschloßgehäuse ausbauen => Seite [48-170](#).
- Lenksäule auf Beschädigung prüfen => Seite [48-169](#)



### Einbauen

Neue Lenksäulen, die als Ersatzteil geliefert werden, sind mit einem Transportschutz gesichert.

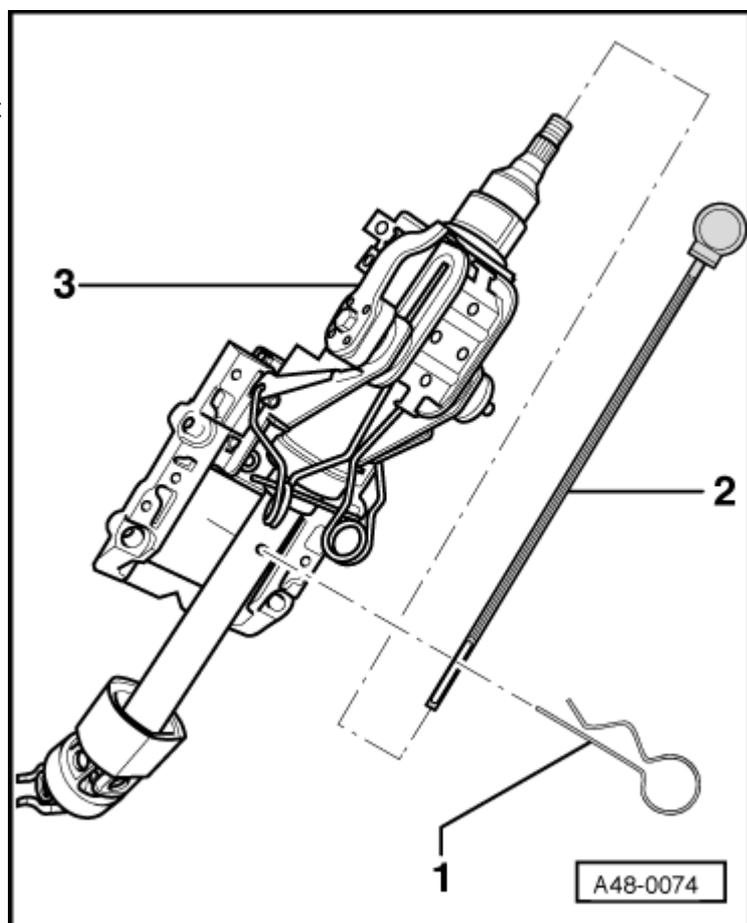
Dieser Transportschutz muß, nach Einbau der Lenksäule in das Fahrzeug, demontiert werden.

- 1 - Sicherungsbügel
- 2 - Kunststoffstab
- 3 - Lenksäule

Wir empfehlen diese Teile aufzubewahren. Sie können zum Ausbau der Lenksäule verwendet werden.

- Lenkschloßgehäuse einbauen => Seite [48-170](#).
- Schließzylinder einbauen.

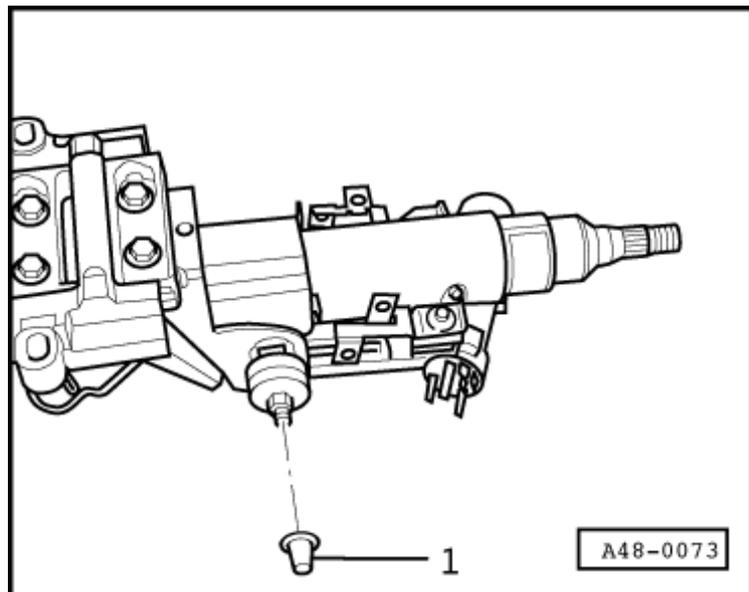
=> [Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Zündanlaßschalter und Schließzylinder instand setzen; Schließzylinder für Lenkanlaßschloß aus- und einbauen](#)



- Beim Einsetzen der Lenksäule darauf achten, daß die Abdeckkappe -1- auf jeden Fall aufgesteckt wurde.

**Hinweis:**

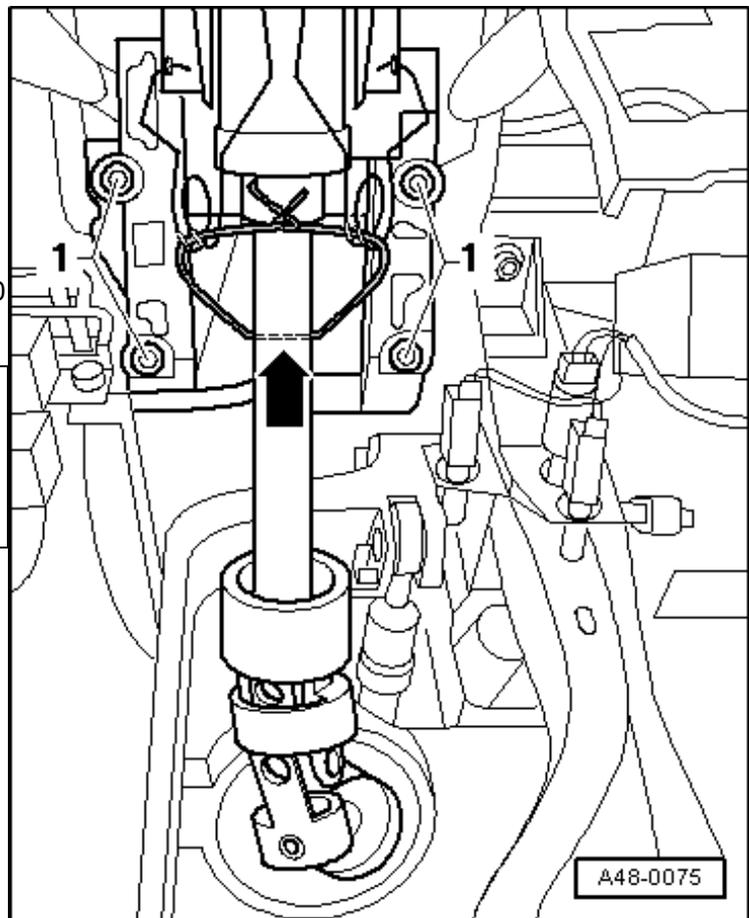
Sollte diese Abdeckkappe nicht montiert sein, muß sie auf jeden Fall nachgerüstet werden. Ansonsten können elektrische Leitungen angescheuert werden.



- Lenksäule an Querträger mit 4 Innensechskantschrauben -1- ansetzen.
- Kreuzgelenk auf das Ritzel des Lenkgetriebes aufstecken.
- Klemmschraube (Torx T50) durch Unterteil stecken und gegen Uhrzeigersinn vorspannen.
- Sechskantmutter ansetzen und mit 30 Nm festziehen.

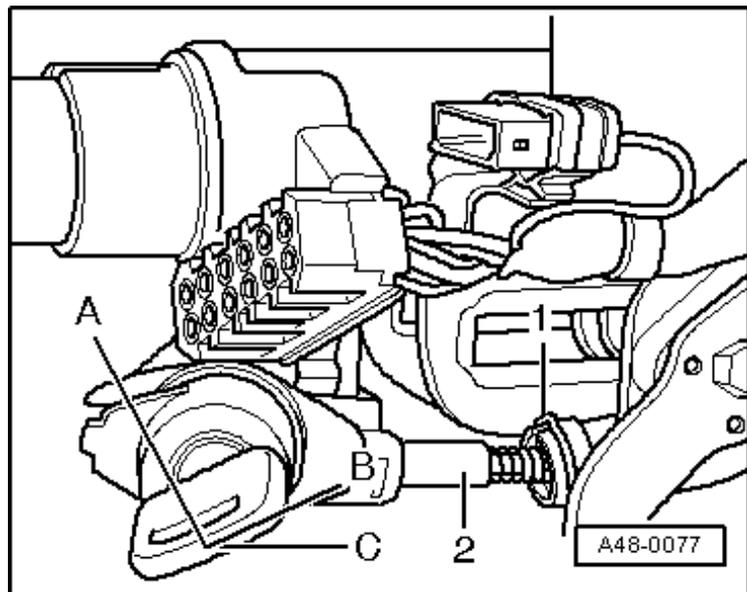
**Achtung!**

Die Schiebeverzahnung zwischen Lenksäulenoberteil und Lenksäulenunterteil darf bei der Montage keinesfalls getrennt werden.



Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe Sperrzug einhängen:

- Zum Einhängen des Sperrzuges Zündschlüssel in Stellung -"B" Zündung ein-
- Handschalthebel in Parkstellung bringen.
- Sperrzug -2- in Zündschloßgehäuse stecken. Dabei darauf achten, daß der Sperrbügel -1- einrastet.



### Funktionskontrolle des Sperrzuges:

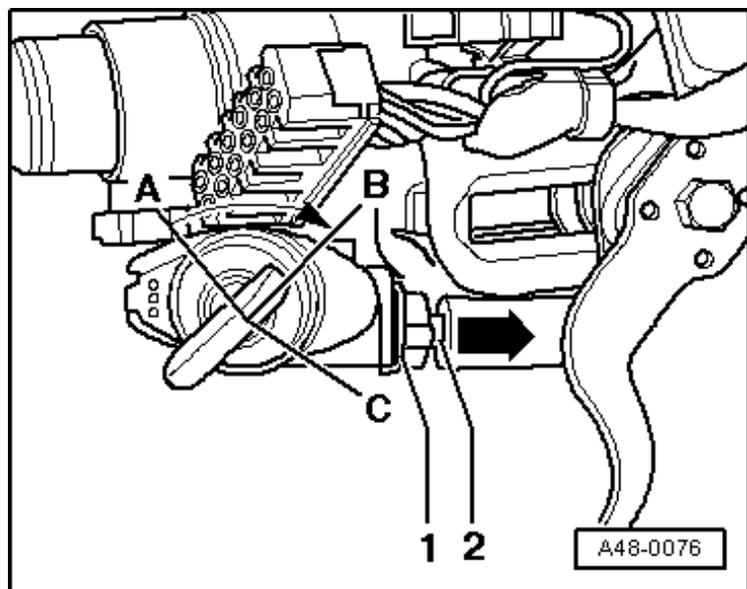
#### Betrifft nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

→ Zündschlüssel in Stellung -"B" Zündung ein-

- Der Handschalthebel muß sich, ohne zu Haken, aus Parkstellung herauschalten lassen.
- Der Zündschlüssel darf sich nur in Parkstellung des Handschalthebels abziehen lassen.

Handschalthebel in Parkstellung bringen.

- Das Zündschloß muß sich ohne zu Haken betätigen lassen.
- Bei Zündschlüssel in Stellung -"A" Zündung aus- darf sich der Handschalthebel nicht aus der Parkstellung herauschalten lassen. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
- Grundeinstellung und Sperrzugverlegung



=> Automatisches Getriebe; Rep.-Gr. 37;  
Schaltbetätigung instand setzen

### Fortsetzung Einbauen

- → Draht/Transportsicherung zwischen Ober- und Unterteil der Lenksäule entfernen.
- Die an der Lenksäule notwendigen Kabelbinder montieren.
- Lenkstockscharer einbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel

- Rückstellring mit Schleifring einbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Airbag Fahrerseite instand setzen

- Steckverbindungen zusammenstecken.
- Verkleidung für Lenkstockschalter einbauen.

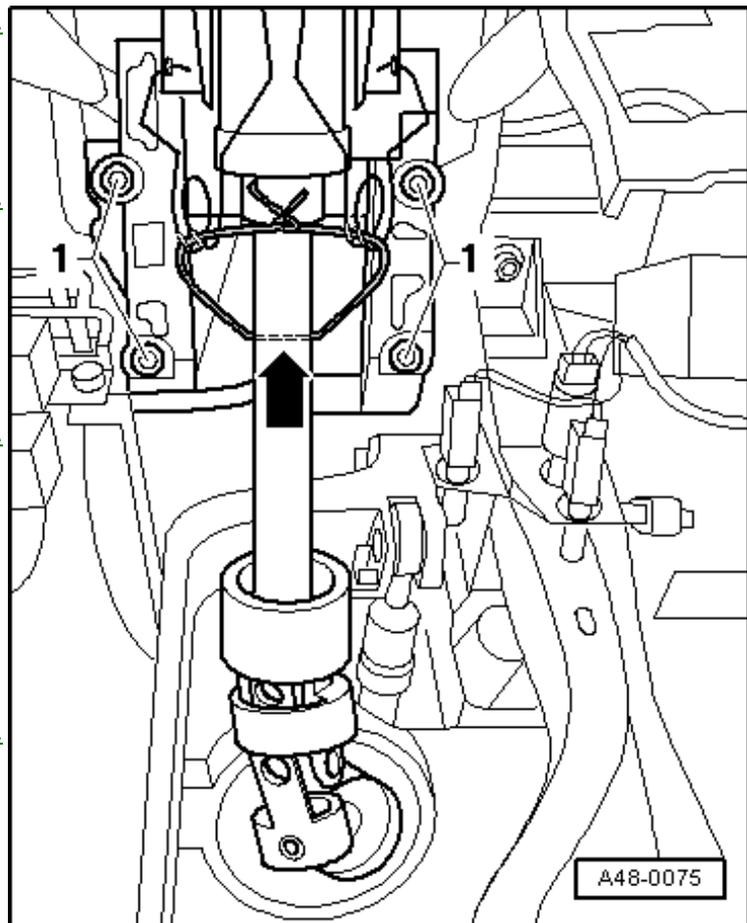
=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel

- Lenksäule so ausrichten, daß die Fugen der Verkleidung gleichmäßig sind.
- Innensechskantschrauben -1- der Lenksäule mit 22.5 Nm festziehen.
- Ablagefach Fahrerseite einbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Ablagefach Fahrerseite ausbauen

- Bauen Sie das Airbaglenkrad ein => Seite [48-156](#).
- Airbageinheit Fahrerseite einbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69; Airbag Fahrerseite instand setzen



**Achtung!**

**Achten Sie bitte darauf, daß während die Batterie angeschlossen wird, keine Personen im Fahrzeug aufhalten!**