

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 1 von 16

TEILEGUTACHTEN

Nr. 18 10 08 0137

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen
 gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

über

Sonderräder und Reifen

für

Radtyp	Radgröße
A 170 401 13 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
A 170 401 14 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30
A 170 401 22 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34
sowie	
H WA 170 401 01 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
H WA 170 401 02 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30
sowie	
H WA 202 400 03 02	7 1/2 J X 17 H2 ET35
H WA 202 401 01 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30
sowie	
A 203 400 12 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
A 203 400 13 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34
sowie	
A 170 401 20 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37
A 170 401 21 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler-Benz AG bzw. Mercedes-Benz AG, Stuttgart		
Typ	Allgemeine Betriebserlaubnis - Nr.	Einschränkungen
124	D 700 D 700/1 D 700/2	nicht für 500 E / E 500
124 T	E 081 E 081/1	Achslastbeschränkung beachten! (siehe Radbeschreibung)
124 C	E 499 E 499/1	Achslastbeschränkung beachten! (siehe Radbeschreibung)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 2 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.1. Design:

AMG Speichenrad Styling III



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 170 401 13 02	A 170 401 14 02	A 170 401 22 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.		

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 3 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.2. Design:

AMG Speichenrad Styling I



**NICHT ZULÄSSIG FÜR
 FAHRZEUGTYPEN MIT
 ACHSLAST > 1180 kg !**

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	H WA 170 401 01 02	H WA 170 401 02 02 *)
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1930 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

***) Nur Räder ab Fertigungsmonat 12/96 mit Zusatzkennzeichnung „Typ C“**

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 4 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.3. Design:

AMG Scheibenrad Styling II



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	H WA 202 400 03 02	H WA 202 401 01 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	35 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	650 kg (für Abrollumfang max. 1990 mm)	670 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 5 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.4. Design:

**AMG Speichenrad Styling III
 mehrteilig**

**NICHT ZULÄSSIG FÜR
 FAHRZEUGTYPEN MIT
 ACHSLAST > 1160 kg !**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 203 400 12 02	A 203 400 13 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1935 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Hinweis:	<i>Wegen der Anordnung des Tiefbetts der Felge müssen die Reifen über die Innenseite des Rades montiert werden!</i>	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Prüfung durch TÜV Automotive GmbH - Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland - mit positivem Ergebnis (Prüfberichte Nr. 18 10 07 0483 und 18 10 07 0487).	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 6 von 16

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.5. Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV



**NICHT ZULÄSSIG FÜR
 FAHRZEUGTYPEN MIT
 ACHSLAST > 1160 kg !**

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 170 401 20 02	A 170 401 21 02
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 7 von 16

3. Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt 4. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

	Reifengröße	Radgröße / Radtyp	Auflagen u. Hinweise
<u>Kombination 1a:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1b:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1c:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1d:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 1e:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 8 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	Reifengröße	Radgröße / Radtyp	Auflagen u. Hinweise
<u>Kombination 1f:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 1g:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 1h:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02 bzw. A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2a:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / A 170 401 14 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2b:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 22 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 9 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	Reifengröße	Radgröße / Radtyp	Auflagen u. Hinweise
<u>Kombination 2c:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 170 401 02 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2d:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 202 401 01 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2e:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 203 400 13 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2f:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	225/45 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 21 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 2g:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET30 / A 170 401 14 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 10 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	Reifengröße	Radgröße / Radtyp	Auflagen u. Hinweise
<u>Kombination 2h:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 22 02	N1) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2i:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 170 401 02 02	N1) N2) B1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2j:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 202 401 01 02	N1) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2k:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 203 400 13 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)
<u>Kombination 2l:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91H M+S	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 20 02	N1) N3) L1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 5) 6)
hinten:	225/45 R 17 91H M+S	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 21 02	N1) N3) L1) 3) 3b) 3c) 4) 5) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 08 0137

(Stand 09/01)
 Blatt: 11 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße / Radtyp</i>	<i>Auflagen u. Hinweise</i>
<u>Kombination 3a:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / A 170 401 14 02	N1) B1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3b:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 13 02	N1) B1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 22 02	N1) B1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3c:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / H WA 170 401 01 02	N1) N2) B1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 170 401 02 02	N1) N2) B1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3d:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET35 / H WA 202 400 03 02	N1) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET30 / H WA 202 401 01 02	N1) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)
<u>Kombination 3e:</u>			
<i>vorn:</i>	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 203 400 12 02	N1) N3) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
<i>hinten:</i>	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 203 400 13 02	N1) N3) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 12 von 16

Fortsetzung zu:

3. Reifen

	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße / Radtyp</i>	<i>Auflagen u. Hinweise</i>
<u>Kombination 3f:</u>			
vorn:	225/45 R 17 91W (91Y)	7 ½ J x 17 H2 ET37 / A 170 401 20 02	N1) N3) L1) R1) 1) 2) 2a) 2b) 2c) 4) 6)
hinten:	245/40 R 17 91W (91Y)	8 ½ J x 17 H2 ET34 / A 170 401 21 02	N1) N3) L1) R1) 3a) 3b) 3c) 4) 6)

4. Auflagen und Hinweise

N1) Nicht zulässig für 500 E und E 500.

N2) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast > 1180 kg. Die erhöhten Achslasten bei Anhängerbetrieb entfallen.

N3) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast > 1160 kg. Die erhöhten Achslasten bei Anhängerbetrieb entfallen.

B1) Nicht zulässig für 400E und E420 mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**L1) Die serienmäßigen Reifenfülldrücke gelten als Mindestdrücke weiter. Sie sind der Betriebsanleitung bzw. dem Aufkleber am Fahrzeug zu entnehmen.
An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.**

R1) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: *siehe Anmerkung*

- **Bridgestone RE 050**
- **Continental ContiSportContact**
- **Dunlop Sport 9090**
- **Michelin Pilot Sport**
- **Pirelli Pzero Rosso**

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 13 von 16

Fortsetzung zu:

4. Auflagen und Hinweise

Anmerkung

Für die genannten Reifentypen gelten die serienmäßigen Reifenfülldrücke als **Mindestdrücke** weiter.

Sie sind der Betriebsanleitung bzw. dem Aufkleber am Fahrzeug zu entnehmen.

An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.

Werden andere Reifentypen verwendet, sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß.

Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß es bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als den oben genannten Reifentypen, zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.

- 1) Auf den vorderen Dämpferbeinen sind AMG-Einfederungsbegrenzungsscheiben nach Teile-Nr. B66020074 bzw. H WA 124 323 01 44 über den Anschlagpuffern anzubringen.
Um einen ausreichenden Restfederweg zu erreichen, dürfen hierbei jedoch nur die serienmäßigen Fahrwerksfedern oder das Mercedes-Benz- oder AMG-Sportfahrwerk verwendet werden.
Die Einfederbegrenzungen sind daher zusammen mit dem verwendeten Fahrwerk in den Fahrzeug-/Abnahmepapieren aufzunehmen.
- 2) Die untere vordere und hintere Kotflügelbefestigung sowie die äußere Stoßfängerbefestigung ist mit einer 15 mm dicken Scheibe zu unterlegen.

Bei Fahrzeugen bis Fahrzeug-Ident.-End-Nummern ... B065820, ... A065820 und ...F122351 sind die Falze am Radhausausschnitt auf der gesamten Länge eng anzulegen (*Hinweis*: Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).
- 2a) Die im vorderen Bereich in das Radhaus ragende Befestigungsmutter für den Radhauseinsatz ist zusammen mit dem Bolzen zu entfernen und durch einen nicht überstehenden Niet oder eine Flachkopfschraube zu ersetzen.
- 2b) Bei vollständig eingefederter Vorderachse und Lenkungsvolleinschlag ist der Freigang zwischen Reifen und Radhaus in Fahrtrichtung vorn zu prüfen.
Bei ungünstigen Toleranzen können Nacharbeiten am Radhaus oder eine Begrenzung des Lenkeinschlags erforderlich sein.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 14 von 16

Fortsetzung zu:

4. Auflagen und Hinweise

- 2c)** Nach Durchführung der Nacharbeiten ist der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt bzw. Radhaus in jedem Einzelfall bei eingefederter Vorderachse über den gesamten Einschlagbereich zu prüfen und erforderlichenfalls durch weitere Nacharbeiten herzustellen.
- 3)** Der Falz am Radausschnitt ist im Bereich von ca. 230 mm hinter der Radmitte bis ca. 50 mm unterhalb der seitlichen Zierleiste bzw. Oberkante der Seitenbeplankung umzulegen (*Hinweis*: Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).
Bei Fahrzeugen mit Kunststoff – Seitenbeplankung sind die in den Radausschnitt ragenden Teile der Beplankung entsprechend der geänderten Radausschnittkontur zu kürzen. Auf ausreichende Befestigung ist zu achten.
- 3a)** Der Falz am Radausschnitt ist ab der Heckschürze bis ca. 100 mm unterhalb der seitlichen Zierleiste bzw. Oberkante der Seitenbeplankung vollständig umzulegen (*Hinweis*: Unterbodenschutz zuvor aus Falz entfernen).
Bei Fahrzeugen mit Kunststoff – Seitenbeplankung sind die in den Radausschnitt ragenden Teile der Beplankung entsprechend der geänderten Radausschnittkontur zu kürzen. Auf ausreichende Befestigung ist zu achten.
- 3b)** Nach Durchführung der Nacharbeiten ist der Freigang zwischen Reifen und Radausschnitt bzw. Radhaus in jedem Einzelfall bei eingefederter Hinterachse zu prüfen und erforderlichenfalls durch weitere Nacharbeiten herzustellen.
- 3c)** Die Abdeckung der Reifenlaufflächen nach hinten ist zu prüfen.
Bei ungünstigen Toleranzen können zusätzliche Anbauteile, die den Reifenfreigang nicht einschränken, oder entsprechende Nacharbeiten am Kotflügel erforderlich sein.
- 4)** Die beschriebene Rad-/Reifenkombination ist auch in Verbindung mit AMG-Sportfahrwerk zulässig.
- 5)** Im Sichtbereich des Fahrzeugführers ist ein Hinweis auf die für die M+S – Bereifung maximal zulässige Geschwindigkeit anzubringen.
- 6)** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 15 von 16

5. Reserverad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörende Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

6. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

7. Abnahme des Anbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung ist eine **unverzögliche** Abnahme des Anbaus gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO erforderlich, da andernfalls die Betriebs-erlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Wird ein Nachweisblatt gemäß §19 Abs. 4 StVZO ausgestellt, ist dieses im Fahrzeug mitzuführen. Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist im vorliegenden Fall erst bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren (aus anderem Anlaß) erforderlich.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

8. Gültigkeit

Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Originalstempel des Antragstellers oder einer DaimlerChrysler-Niederlassung oder eines autorisierten DaimlerChrysler Vertrags-Händlers bzw. einer autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!**

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Antragsteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001 entspricht durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (Zertifikat-Registrier-Nr. 70 100 F 155) nachgewiesen.

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 16 und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 08 0137

(Stand 09/01)
Blatt: 16 von 16

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen auch nach der erfolgten Umrüstung den geltenden Vorschriften der StVZO.

Gegen den Anbau der beschriebenen Räder und Reifen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen und die Abnahme gemäß § 19 (3) Nr.4 StVZO bestehen bei Beachtung der Auflagen und Hinweise keine technischen Bedenken.

Böblingen, den 06.09.2001

TA-BB-LU/LU
1\2000TUEV\raeder\108013700.doc

PRÜFLABORATORIUM
TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00001-95.




Dipl.-Ing.(FH) Lutterbeck
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : 208-18Zoll

Blatt: 1 von 15

TEILEGUTACHTEN

Nr. 18 10 08 0143/4

(Stand 09/2007)

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderräder und Reifen**
 vom Typ : **208-18Zoll**

Radtyp	Radgröße		Bestellnummer
AMG Scheibenrad Styling II			
HWA 210 401 01 02	8,0 J X 18 H2	ET31	<i>abgelöst durch B6 603 1007</i>
HWA 129 401 01 02	8,0 J X 18 H2	ET31	B6 603 1007
HWA 210 401 02 02	9,0 J X 18 H2	ET35	B6 603 1001
AMG Speichenrad Styling III			
A 209 401 16 02	7,5 J X 18 EH2	ET37	B6 603 1181
A 209 401 17 02	8,5 J X 18 EH2	ET30	B6 603 1182
AMG Speichenrad Styling III neu			
A 171 401 16 02	7,5 J X 18 H2	ET37	B6 603 1442 / B6 603 1447
A 203 401 40 02	7,5 J X 18 H2	ET30	B6 603 1186
A 209 401 53 02	8,0 J X 18 H2	ET34	B6 603 1444 / B6 603 1449
A 203 401 42 02	8,5 J X 18 H2	ET34	B6 603 1187
A 171 401 17 02	8,5 J X 18 H2	ET30	B6 603 1443 / B6 603 1448
AMG Speichenrad Styling III mehrteilig			
A 203 400 18 02	7,5 J X 18 EH2	ET37	B6 603 1045
A 203 400 19 02	8,5 J X 18 EH2	ET34	B6 603 1046
AMG Doppel-Speichenrad Styling IV			
A 209 401 14 02	7,5 J X 18 EH2	ET37	B6 603 1304
A 209 401 48 02	7,5 J X 18 H2	ET37	B6 603 1310
A 203 401 41 02	7,5 J X 18 H2	ET30	B6 603 1341
A 203 401 39 02	8,5 J X 18 H2	ET34	B6 603 1342
A 209 401 15 02	8,5 J X 18 EH2	ET30	B6 603 1305
AMG Speichenrad Styling IV mehrteilig			
A 209 400 09 02	7,5 J X 18 EH2	ET37	B6 603 1368
A 209 400 10 02	7,5 J X 18 H2	ET37	B6 603 1377
A 209 400 05 02	8,5 J X 18 EH2	ET30	B6 603 1362
AMG Speichenrad Styling V			
A 171 401 18 02	7,5 J X 18 H2	ET37	B6 603 1113
A 171 401 19 02	8,5 J X 18 H2	ET30	B6 603 1114
AMG Speichenrad Styling VI			
A 209 401 49 02	8,0 J X 18 H2	ET34	B6 603 0084 / B6 603 0094
A 209 401 50 02	8,5 J X 18 H2	ET30	B6 603 0085 / B6 603 0095

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 2 von 15

des Herstellers : Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen:

Fahrzeughersteller: DaimlerChrysler AG, Stuttgart
Fahrzeugtyp
208
siehe Punkt I. Verwendungsbereich

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht **unverzüglich** die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme gemäß § 19 Abs. 3 StVZO ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 3 von 15

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:		DaimlerChrysler AG, Stuttgart	
Typ	EG-Betriebserlaubnis-Nr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
208	e1*96/27*0054* _ _	208 335	CLK 200
		208 344 208 345	CLK 200 Kompressor
		208 347 208 348	CLK 230 Kompressor
		208 365	CLK 320
		208 370	CLK 430
		208 374	CLK 55 AMG
		208 435	CLK 200 Cabriolet
		208 444 208 445	CLK 200 Kompressor Cabriolet
		208 447 208 448	CLK 230 Kompressor Cabriolet
		208 465	CLK 320 Cabriolet
		208 470	CLK 430 Cabriolet
		208 470 208 474	CLK 55 AMG Cabriolet

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 4 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.1 Design:

AMG Scheibenrad Styling II



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	HWA 210 401 01 02	HWA 129 401 01 02	HWA 210 401 02 02
Bestellnummer:	abgelöst durch >>>	B6 603 1007	B6 603 1001
Radgröße:	8 J x 18 H2		9 J x 18 H2
Einpresstiefe:	31 mm		35 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	680 kg (für Abrollumfang max. 1990 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.		

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 5 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.2 Design:

AMG Speichenrad Styling III



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 209 401 16 02	A 209 401 17 02
Bestellnummer:	B6 603 1181	B6 603 1182
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	8,5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 6 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.3 Design:

AMG Speichenrad Styling III neu



Hersteller:	Mercedes-AMG				
Typen:	A 171 401 16 02	A 203 401 40 02	A 209 401 53 02	A 203 401 42 02	A 171 401 17 02
Bestellnummer:	B6 603 1442 *)/ B6 603 1447 **)	B6 603 1186	B6 603 1444 *)/ B6 603 1449 **)	B6 603 1187	B6 603 1443 *)/ B6 603 1448 **)
Radgröße:	7,5 J x 18 H2		8 J x 18 H2	8,5 J x 18 H2	
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm	34 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch				
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm) bzw. 600 kg bei Anhängerbetrieb				
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm				
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.				
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen				
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO				
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte				
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm				
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.				

*) Lackierung sterlingsilber

***) Lackierung titansilber

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 7 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.4 Design:

AMG Speichenrad Styling III mehrteilig



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 203 400 18 02	A 203 400 19 02
Bestellnummer:	B6 603 1045	B6 603 1046
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	8,5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Giessereizeichen der Produktionsstätte, Mercedes-Benz Warenzeichen: 	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die Räder wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit durch die TÜV Automotive GmbH mit positivem Ergebnis geprüft.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 8 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.5 Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV



Hersteller:	Mercedes-AMG				
Typen:	A 209 401 14 02	A 209 401 48 02	A 203 401 41 02	A 203 401 39 02	A 209 401 15 02
Bestellnummer:	B6 603 1304	B6 603 1310	B6 603 1341	B6 603 1342	B6 603 1305
Radgröße:	7,5J x 18 EH2	7,5J x 18 H2		8,5J x 18 H2	8,5J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	37 mm	30 mm	34 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch				
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)				
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm				
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.				
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen				
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO				
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte				
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm				
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.				

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 9 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.6 Design:

AMG Speichenrad Styling IV mehrteilig



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 209 400 09 02	A 209 400 10 02	A 209 400 05 02
Bestellnummer:	B6 603 1368	B6 603 1377	B6 603 1362
Radgröße:	7,5 J x 18 EH2	7,5 J x 18 H2	8,5 J x 18 EH2
Einpresstiefe:	37 mm	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1950 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Mehrteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder wurden durch die TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, 67245 Lambsheim hinsichtlich ihrer Festigkeit mit positivem Ergebnis geprüft.		

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 10 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.7 Design:

AMG Speichenrad Styling V



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 171 401 18 02	A 171 401 19 02
Bestellnummer:	B6 603 1113	B6 603 1114
Radgröße:	7.5 J x 18 H2	8.5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Giessereizeichen der Produktionsstätte, Mercedes-Benz Warenzeichen: 	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40 ; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 11 von 15

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.8 Design:

AMG Speichenrad Styling VI



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 209 401 49 02	A 209 401 50 02
Bestellnummer:	B6 603 0084 *) B6 603 0094 **)	B6 603 0085 *) B6 603 0095 **)
Radgröße:	8,0 J x 18 H2	8,5 J x 18 H2
Einpresstiefe:	34 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm) bzw. 600 kg bei Anhängerbetrieb	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Giessereizeichen der Produktionsstätte, Mercedes-Benz Warenzeichen: 	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Serienmäßige Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.	

*) Lackierung himalaya grey

**) Lackierung brillantsilber

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : 208-18Zoll

Blatt: 12 von 15

II. Änderungsumfang

II.2 Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombi- nation	Reifengröße	Radgröße	Auflagen und Hinweise
1	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET37	1) 2) 3) 7) 8)
	hinten: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET37	1) 2) 7) 8)
2	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET30	1) 2) 3) 4) 7) 8)
	hinten: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET30	1) 2) 5) 7) 8)
3	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET37	1) 2) 3) 7) 8)
	hinten: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	1) 2) 5) 7) 8)
4	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET30	1) 2) 3) 4) 7) 8)
	hinten: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	1) 2) 5) 7) 8)
5	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8 J X 18 H2 ET34	1) 2) 3) 4) 7) 8)
	hinten: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8 J X 18 H2 ET34	1) 2) 5) 7) 8)
6	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8 J X 18 H2 ET31	1) 2) 3) 4) 7) 8)
	hinten: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8 J X 18 H2 ET31	1) 2) 5) 7) 8)
7	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30	1) 2) 3) 4) 7) 8)
	hinten: 225/40 R 18 92W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30	1) 2) 5) 7) 8)
8	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET37	2) 3) 7) 8)
	hinten: 255/35 R 18 94W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	2) 6) 7) 8)
9	vorn: 225/40 R 18 92W(Y) XL	7,5 J X 18 (E)H2 ET30	2) 3) 4) 7) 8)
	hinten: 255/35 R 18 94W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	2) 6) 7) 8)

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 13 von 15

Fortsetzung zu:

II.2 Reifen

<i>Kombi- nation</i>	<i>Reifengröße</i>	<i>Radgröße</i>	<i>Auflagen und Hinweise</i>
10	<i>vorn:</i> 225/40 R 18 92W(Y) XL	8 J X 18 H2 ET34	2) 3) 4) 7) 8)
	<i>hinten:</i> 255/35 R 18 94W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30 bzw. ET34	2) 6) 7) 8)
11	<i>vorn:</i> 225/40 R 18 92W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30	2) 3) 4) 7) 8)
	<i>hinten:</i> 255/35 R 18 94W(Y) XL	8,5 J X 18 (E)H2 ET30	2) 6) 7) 8)
12	<i>vorn:</i> 225/40 R 18 92W(Y) XL	8 J X 18 H2 ET31	2) 3) 4) 7) 8)
	<i>hinten:</i> 255/35 R 18 94W(Y) XL	9 J X 18 H2 ET35	2) 6) 7) 8)

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombination mit weiteren Umbauten und Änderungen und ihre möglichen Auswirkungen sind nicht Gegenstand des vorliegenden Gutachtens und gesondert zu beurteilen. Im Zweifelsfall sind entsprechende Teilegutachten zur Entscheidungsfindung heranzuziehen bzw. ist eine Begutachtung gemäß §§19/21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

IV. Auflagen und Hinweise

1) Kombination 1 bis 7 als Sommerbereifung nicht zulässig für CLK 430, CLK55 AMG, CLK 430 Cabrio und CLK55 AMG Cabrio.

Bei Verwendung als Winterbereifung für diese Fahrzeuge sind die erforderlichen Reifenfülldrücke mit dem Reifenhersteller abzustimmen.

**2) An Vorder- und Hinterachse sind nur gleiche Reifentypen zu verwenden.
 Die erforderlichen Reifenfülldrücke sind in der Anlage aufgeführt.**

Sie sind dem Fahrzeugführer auf geeignete Art mitzuteilen (Aufkleber am Fahrzeug, Ergänzen der Bedienungsanleitung).

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 14 von 15

Fortsetzung zu:

IV. Auflagen und Hinweise

- 3) Der Falz am Radausschnitt ist ab der Frontschürze bis ca. 250 mm hinter der Radmitte vollständig anzulegen.
Die Kotflügel sind zusammen mit der Frontschürze an ihrer gemeinsamen Befestigungsstelle (Haltewinkel) soweit wie möglich nach außen zu montieren (Langloch).
- 4) Die Radausschnittkanten sind zusätzlich im Bereich von jeweils ca. 45° vor bzw. hinter der Radmitte um ca. 5 - 7 mm nach außen aufzuweiten.
Die äußere Hälfte der zum Reifen gewölbten Fläche der inneren Radhäuser vor dem Rad im Bereich neben der Kunststoffabdeckung ist mindestens 5 mm nach vorn nachzuarbeiten. Dabei muß auf im Motorraum gelegene Aggregate geachtet werden (ABS/ASR Hydraulikeinheit abbauen und hochhängen).
- 5) Die Freigängigkeit zum Falz am Radausschnitt ist in jedem Einzelfall herzustellen.
Der Freigang zum Falz muß bei voller Einfederung mindestens 10 mm betragen. Je nach Rüstzustand und Toleranzlage kann der Freigang ausreichend sein.
- 6) Der nicht umgelegte Falz am Radausschnitt über der Heckschürze muß angelegt werden. Die Freigängigkeit ist anschließend im Einzelfall wie in Auflage 5) beschrieben, zu überprüfen.
- 7) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 8) Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

V. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

VI. Anlagen

Erforderliche Reifenfülldrücke in Form von Luftdruckschildern

Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 15 von 15

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001: 2000 entspricht, durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde nachgewiesen (TÜV Management Service GmbH, Zertifikat-Registrier-Nr. 12 102 19950/30 TMS).

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 15 sowie eine Anlage (drei Blatt) und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Filderstadt, den 12.09.2007



Dipl.-Ing. P. Kühlwein
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025





Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : **208-18Zoll**

Blatt: 1 von 3



VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,8

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,8

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,6
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,4
		HA	2,9

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,6
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,4
		HA	2,9

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,1

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,1



Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : 208-18Zoll

Blatt: 2 von 3



VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,6

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,6

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,5
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,4
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,3
		HA	2,5
CLK 230 Kompr.	Vollast	VA	2,4
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
	Vollast	VA	2,6
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
	Vollast	VA	2,6
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,6
		HA	2,8
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,8
		HA	3,1

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
C 208 (Coupé)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,6
		HA	2,8
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,8
		HA	3,1



Teilegutachten Nr. : 18 10 08 0143/4 (Stand 09/2007)
 Hersteller : Mercedes-AMG GmbH
 Typ : 208-18Zoll

Blatt: 3 von 3



VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,5
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,9

VA und HA 225/40R18 92W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,5
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200	Teillast bis 3 Personen	VA	2,2
		HA	2,4
	Vollast	VA	2,3
		HA	2,7

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
	CLK 230 Kompr. Vollast	VA	2,5
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 200 Kompr.	Teillast bis 3 Personen	VA	2,4
		HA	2,6
	CLK 230 Kompr. Vollast	VA	2,5
		HA	2,9

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,5
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,0

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 320	Teillast bis 3 Personen	VA	2,5
		HA	2,7
	Vollast	VA	2,6
		HA	3,0

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,7
		HA	2,8
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,9
		HA	3,2

VA 225/40R18 92W(Y)XL/ HA 255/35R18 94W(Y)XL			
A 208 (Cabrio)	Beladung	Achse	Reifendruck (bar)
CLK 430	Teillast bis 3 Personen	VA	2,7
		HA	2,8
AMG (max. 250 km/h)	Vollast	VA	2,9
		HA	3,2

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 07 3767/4
 4. Neufassung
 (Stand 11/01)
 Blatt: 1 von 10

TEILEGUTACHTEN

Nr. 18 10 07 3767/4

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen
 gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

über

Sonderräder und Reifen

für

Radtyp	Radgröße	Bestellnummer
A 170 401 13 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37	B6 603 1028
A 170 401 14 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30	B6 603 1029
A 170 401 22 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34	B6 603 1071
sowie		
H WA 170 401 01 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37	B6 603 1005
H WA 170 401 02 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30	B6 603 1006
sowie		
H WA 202 400 03 02	7 1/2 J X 17 H2 ET35	B6 602 0083
H WA 202 401 01 02	8 1/2 J X 17 H2 ET30	B6 602 0085
sowie		
A 203 400 12 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37	B6 603 1030
A 203 400 13 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34	B6 603 1031
sowie		
A 170 401 20 02	7 1/2 J X 17 H2 ET37	B6 603 1026
A 170 401 21 02	8 1/2 J X 17 H2 ET34	B6 603 1027

zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen:

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart			
Typ	EG-Betriebserlaubnis-Nr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
170	e1*95/54*0039* _ _	170 435	SLK 200
		170 444	SLK 200 Kompressor
		170 445	SLK 200 Kompressor
		170 447	SLK 230 Kompressor
		170 449	SLK 230 Kompressor
		170 465	SLK 320
		170 466	SLK 32 AMG Kompressor

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 07 3767/4
 4. Neufassung
 (Stand 11/01)
 Blatt: 2 von 10

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.1. Design:

AMG Speichenrad Styling III



Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	A 170 401 13 02	A 170 401 14 02	A 170 401 22 02
Bestellnummer:	B6 603 1028	B6 603 1029	B6 603 1071
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge ohne Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge mit Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm		
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typpenehmigung des im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtyps 203 enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.		

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 07 3767/4
 4. Neufassung
 (Stand 11/01)
 Blatt: 3 von 10

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.2. Design:

AMG Speichenrad Styling I



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	H WA 170 401 01 02	H WA 170 401 02 02 *)
Bestellnummer:	B6 603 1005	B6 603 1006
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1930 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge ohne Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge mit Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typpenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

***) Nur Räder ab Fertigungsmonat 12/96 mit Zusatzkennzeichnung „ Typ C “**

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 07 3767/4
 4. Neufassung
 (Stand 11/01)
 Blatt: 4 von 10

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.3. Design:

AMG Scheibenrad Styling II



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	H WA 202 400 03 02	H WA 202 401 01 02
Bestellnummer:	B6 602 0083	B6 602 0085
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	35 mm	30 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	650 kg (für Abrollumfang max. 1990 mm)	670 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge ohne Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge mit Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebebewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 07 3767/4
 4. Neufassung
 (Stand 11/01)
 Blatt: 5 von 10

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.4. Design:

**AMG Speichenrad Styling III
 mehrteilig**



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 203 400 12 02	A 203 400 13 02
Bestellnummer:	B6 603 1030	B6 603 1031
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1935 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Hinweis:	<i>Wegen der Anordnung des Tiefbetts der Felge müssen die Reifen über die Innenseite des Rades montiert werden!</i>	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u> AMG <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge ohne Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge mit Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebebewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Prüfung durch TÜV Automotive GmbH - Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland - mit positivem Ergebnis (Prüfberichte Nr. 18 10 07 0483 und 18 10 07 0487).	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 07 3767/4
 4. Neufassung
 (Stand 11/01)
 Blatt: 6 von 10

2. Angaben zu den Sonderrädern

2.5. Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV



Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	A 170 401 20 02	A 170 401 21 02
Bestellnummer:	B6 603 1026	B6 603 1027
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	Ø 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung Ø 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	<u>Radaußenseite:</u>  <u>Radinnenseite:</u> Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen:  Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO (Fahrzeuge ohne Reifendruck – Kontrollsystem [RDK]) bzw. Spezial - Metallschraubventile (Fahrzeuge mit Reifendruck – Kontrollsystem [RDK])	
Auswuchtgewichte:	Klebebewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - Ø 24 mm) Anzugsmoment 110 Nm	
<u>Festigkeitsprüfung:</u>	Die beschriebenen Räder sind in der Typpenehmigung des im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtyps 203 enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.	

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
 Daimlerstraße 1
 D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
 18 10 07 3767/4
 4. Neufassung
 (Stand 11/01)
 Blatt: 7 von 10

3. Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt 4. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

	<u>Reifengröße</u>	<u>Radgröße</u>	<u>Auflagen u. Hinweise</u>
<u>Kombination 1:</u>			
vorn:	225/45 ZR 17	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1) 2) 5)
hinten:	225/45 ZR 17	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1) 2)
wahlw. hinten:	225/45 ZR 17	8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30	1) 2)
<u>Kombination 1a:</u>			
vorn:	225/45 R 17 - 91W(Y)	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1a) 2) 5)
hinten:	225/45 R 17 - 91W(Y)	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1a) 2)
wahlw. hinten:	225/45 R 17 - 91W(Y)	8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30	1a) 2)
<u>Kombination 1b:</u>			
vorn:	225/45 R 17 - 90H M+S	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1b) 2) 3) 5)
hinten:	225/45 R 17 - 90H M+S	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1b) 2) 3)
wahlw. hinten:	225/45 R 17 - 90H M+S	8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30	1b) 2) 3)
<u>Kombination 2:</u>			
vorn:	225/45 ZR 17	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1) 2) 5)
hinten:	245/40 ZR 17	8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30	1) 2)
<u>Kombination 2a:</u>			
vorn:	225/45 R 17 - 91W(Y)	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	1c) 2) 5)
hinten:	245/40 R 17 - 91W(Y)	8½JX17 H2 ET34 bzw. ET30	1c) 2)
<u>Kombination 3:</u>			
vorn:	215/45 R 17 – 87H M+S	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	2) 3) 4)
hinten:	215/45 R 17 – 87H M+S	7½JX17 H2 ET37 bzw. ET35	3) 4)

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 07 3767/4
4. Neufassung
(Stand 11/01)
Blatt: 8 von 10

4. Auflagen und Hinweise

- 1) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- **Bridgestone Expedia S-01**
 - **Continental ContiSportContact**
 - **Dunlop Sport 9000**
 - **Michelin Pilot SX MXX3**
 - **Bridgestone S-02**
 - **Dunlop Sport 8080**
 - **Michelin Pilot Sport**
 - **Pirelli P 7000**
- 1a) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- **Bridgestone RE 050**
 - **Dunlop Sport 2000*E**
 - **Pirelli P Zero Rosso**
 - **Continental ContiSportContact**
 - **Dunlop Sport 9090**
 - **Pirelli P 6000**
- 1b) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- **Bridgestone WT 05**
 - **Continental WinterContact TS790**
 - **Dunlop Winter Sport M3**
 - **Pirelli Winter 210 Asimmetrico**
 - **Continental WinterContact TS770**
 - **Dunlop Winter Sport M2**
 - **Michelin X M+S 330**
 - **Pirelli Winter 210 Snowsport**
- 1c) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: **siehe Anmerkung**
- **Bridgestone RE 050**
 - **Dunlop Sport 9090**
 - **Continental ContiSportContact**
 - **Pirelli P Zero Rosso**

*) **Anmerkung zu Auflagen 1) bis 1c)**

Für die genannten Reifentypen gelten die serienmäßigen Reifenfülldrücke als **Mindestdrücke** weiter.

Sie sind der Betriebsanleitung bzw. dem Aufkleber am Fahrzeug zu entnehmen.

An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.

Werden andere Reifentypen verwendet, sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß.

Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß es bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als den oben genannten Reifentypen, zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.

- 2) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 3) Im Sichtbereich des Fahrzeugführers ist ein Hinweis auf die für die M+S – Bereifung maximal zulässige Geschwindigkeit anzubringen.
- 4) Sofern auf dem Reifendruck-Aufkleber am Fahrzeug diese Reifengröße mit zugehörigen Fülldrücken nicht explizit ausgewiesen ist, sind die serienmäßigen Reifenfülldrücke für diese Größe um 0,2 bar zu erhöhen (Zusatzaufkleber anbringen bzw. Bedienungsanleitung ergänzen).

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 07 3767/4
4. Neufassung
(Stand 11/01)
Blatt: 9 von 10

Fortsetzung zu

4. Auflagen und Hinweise

- 5) Bei Verwendung anderer als den serienmäßigen Fahrwerksfedern bzw. den Mercedes-Benz-Sportfahrwerksfedern oder Mercedes-AMG-Sportfahrwerksfedern können an den vorderen Radausschnitten Maßnahmen zur Herstellung ausreichender Reifenfreigängigkeit erforderlich werden: Aufweiten des Radausschnittes um bis zu 15 mm im Bereich über der Radmitte bis ca. 200 mm hinter der Radmitte sowie Aufweiten der inneren Radhäuser im vorderen Bereich.

5. Reserverad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörende Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

6. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" - Anhang 1.

7. Abnahme des Anbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung ist eine **unverzügliche** Abnahme des Anbaus gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO erforderlich, da andernfalls die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt.

Dies gilt nicht bei werksseitiger Ausrüstung mit Rädern des Designs entsprechend Punkt 2.1. bzw. 2.2. bzw. 2.5. in Verbindung mit entsprechendem werksseitigen Eintrag der Räder und zugehöriger Bereifung in die Fahrzeugpapiere (dabei auf eingetragene Einpreßtiefe - ET - achten).

Wird ein Nachweisblatt gemäß §19 Abs. 4 StVZO ausgestellt, ist dieses im Fahrzeug mitzuführen. Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist im vorliegenden Fall erst bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren (aus anderem Anlaß) erforderlich.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Hersteller: Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

Gutachten Nr.
18 10 07 3767/4
4. Neufassung
(Stand 11/01)
Blatt: 10 von 10

8. Gültigkeit

Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Originalstempel** des Herstellers oder einer **DaimlerChrysler-Niederlassung** oder eines **autorisierten DaimlerChrysler Vertrags-Händlers** bzw. einer **autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!**

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001 entspricht durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (Zertifikat-Registrier-Nr. 70 100 F 155) nachgewiesen.

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen auch nach der erfolgten Umrüstung den geltenden Vorschriften der StVZO.

Gegen den Anbau der beschriebenen Räder und Reifen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen und die Abnahme gemäß § 19 (3) Nr.4 StVZO bestehen bei Beachtung der Auflagen und Hinweise keine technischen Bedenken.

Böblingen, den 28.11.2001

TA-BB-Kw/Kw

1\2000TUEV\raeder\170\07376740.doc

PRÜFLABORATORIUM

TÜV AUTOMOTIVE GMBH

Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

Typprüfzentrum D-71034 Böblingen

akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des

Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA-P 00001-95**.



Dipl.-Ing. Kühlwein
Amtlich anerkannter Sachverständiger
Für den Kraftfahrzeugverkehr


Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die CLK-Klasse (Typ 208 / Cabriolet und Coupe)

Variante 1	Variante 2	Variante 3
CLK 200 (208.335)	CLK 200 (208.435)	CLK 430 (208.370)
CLK 200 Kompr. (208.344/345)	CLK 320 (208.365/465)	CLK 430 (208.470)
CLK 230 Kompr. (208.347/348)	CLK 200 Kompr. (208.444/445)	
	CLK 230 Kompr. (208.447/448)	
	CLK 430 (208.370 bis Mopf. 07/99 bis FIN: F 114 265 bzw. bis FIN: T 030 402)	
Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.		Stand: 25.02.2011

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen  und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise (u. a. zu den zulässigen Radschrauben und Anzugsdrehmomenten) sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. des Fahrzeugscheines ist nicht erforderlich.

Felgenreiße	Reifenreiße	Montage - Ort	Varianten
6 ½ J x 15 H2 ET37	195/65 R15	VA und HA	• 1 Nur als M+S - Bereifung
7 J x 15 H2 ET37	205/60 R 15	VA und HA	• 1 Nur als M+S - Bereifung
7 J x 16 H2 ET37	205/55 R16	VA und HA	• 1 • 2
7 J x 16 H2 ET37 8 J x 16 H2 ET36	205/55 R16 225/50 R16	VA HA	• 1 - Kein Schneekettenbetrieb möglich • 2 - Kein Schneekettenbetrieb möglich
7 ½ J x 17 H2 ET36 oder 7 ½ J x 17 H2 ET37	225/45 R 17	VA und HA	• 1 • 2 • 3
7 ½ J x 17 H2 ET37 8 ½ J x 17 H2 ET30	225/45 R17 245/40 R17	VA HA	• 1 - Kein Schneekettenbetrieb möglich • 2 - Kein Schneekettenbetrieb möglich • 3 - Kein Schneekettenbetrieb möglich

Daimler AG



Niedrist



Biederer

Anlage :

Liste der werkseitig geprüften
und freigegebenen Räder

Daimler AG, Stuttgart, Germany
Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bishoff
Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
Wolfgang Bernhard, Willfried Porth, Andreas Renschler, Bodo Uebber, Thomas Weber

Daimler AG
71059 Sindelfingen
Telefon/Phone +49 70 31 90-0
Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99
www.daimler.com
www.daimler.mobi


Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die CLK-Klasse (Typ 208 / Cabriolet und Coupe)

Variante 1	Variante 2	Variante 3
CLK 200 (208.335)	CLK 200 (208.435)	CLK 430 (208.370)
CLK 200 Kompr. (208.344/345)	CLK 320 (208.365/465)	CLK 430 (208.470)
CLK 230 Kompr. (208.347/348)	CLK 200 Kompr. (208.444/445)	
	CLK 230 Kompr. (208.447/448)	
	CLK 430 (208.370 bis Mopf. 07/99 bis FIN: F 114 265 bzw. bis FIN: T 030 402)	
Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.		
Stand: 25.02.2011		

Felgengröße	B6-Nummer	A-Teilenummer
6 ½ J x 15 H2 ET37	Stahlrad	A 210 400 0202
7 J x 15 H2 ET37	Stahlrad	A 210 400 0702
7 J x 16 H2 ET37	Stahlrad	A 203 400 0302
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0509	A 170 401 0202
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 1392	A 170 401 0702
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 1481	A 170 401 1102
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 1545	A 170 401 2602
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0540	A 202 401 1102
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0511	A 202 401 2002
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 2120	A 203 401 0202
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0992	A 203 401 0302
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0987	A 203 401 0702
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 1542	A 203 401 1902
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 4231	A 203 401 4902
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 1845	A 203 401 6202
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0521	A 208 401 0002
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0522	A 208 401 0102
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 0523	A 208 401 0502
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 1331	A 208 401 0702
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 4080	A 209 401 0102
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 4160	A 209 401 0202
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 1547	A 209 401 2002
7 J x 16 H2 ET37	B6 647 4232	A 209 401 2802
8 J x 16 H2 ET36	B6 647 0512	—
8 J x 16 H2 ET36	B6 647 0526	A 202 401 1302


Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die CLK-Klasse (Typ 208 / Cabriolet und Coupe)

Variante 1	Variante 2	Variante 3
CLK 200 (208.335)	CLK 200 (208.435)	CLK 430 (208.370)
CLK 200 Kompr. (208.344/345)	CLK 320 (208.365/465)	CLK 430 (208.470)
CLK 230 Kompr. (208.347/348)	CLK 200 Kompr. (208.444/445)	
	CLK 230 Kompr. (208.447/448)	
	CLK 430 (208.370 bis Mopf. 07/99 bis FIN: F 114 265 bzw. bis FIN: T 030 402)	
Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.		Stand: 25.02.2011

Felgengröße	B6-Nummer	A-Teilenummer
7 ½ J x 17 H2 ET36	B6 647 4581	A 203 401 6302
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 0513 ²⁾	—
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 0527	A 170 401 1602
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 0518 ¹⁾	A 170 401 1702 ¹⁾
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 1821	A 170 401 2302
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 603 1030	A 203 400 1202
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 1511	A 203 401 1802
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 1671	A 208 400 0202
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 1332	A 208 401 0902
7 ½ J x 17 H2 ET37	B 6 647 0862	A 210 401 1602
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 1302	A 210 401 1702
7 ½ J x 17 H2 ET37	B6 647 4020	A 210 401 2002
8 ½ J x 17 H2 ET30	B6 647 1333	A 170 401 1502
8 ½ J x 17 H2 ET30	B6 647 1822	A 170 401 2402
8 ½ J x 17 H2 ET30	B6 647 1672	A 208 400 0302
7 ½ J x 17 H2 ET37(AMG)	B6 603 1183	A 170 401 2802
7 ½ J x 17 H2 ET37(AMG)	B6 603 1005	HWA 170 401 0102
7 ½ J x 17 H2 ET37(AMG)	B6 603 1026	A 170 401 2002
8 ½ J x 17 H2 ET30(AMG)	B6 603 1006	HWA 170 401 0202
8 ½ J x 17 H2 ET30(AMG)	B6 603 1185	A 170 401 2902

¹⁾ Das Sonderrad B6 647 0518 ist für den CLK 430 (Baumuster 208 370 und 208 470) nicht zulässig.

²⁾ Das Sonderrad B6 647 0513 ist für den CLK 430 (Baumuster 208 370 und 208 470) ab Modellpflege 07/1999 (ab FIN.: WDB 2085 114266) nicht zulässig.