

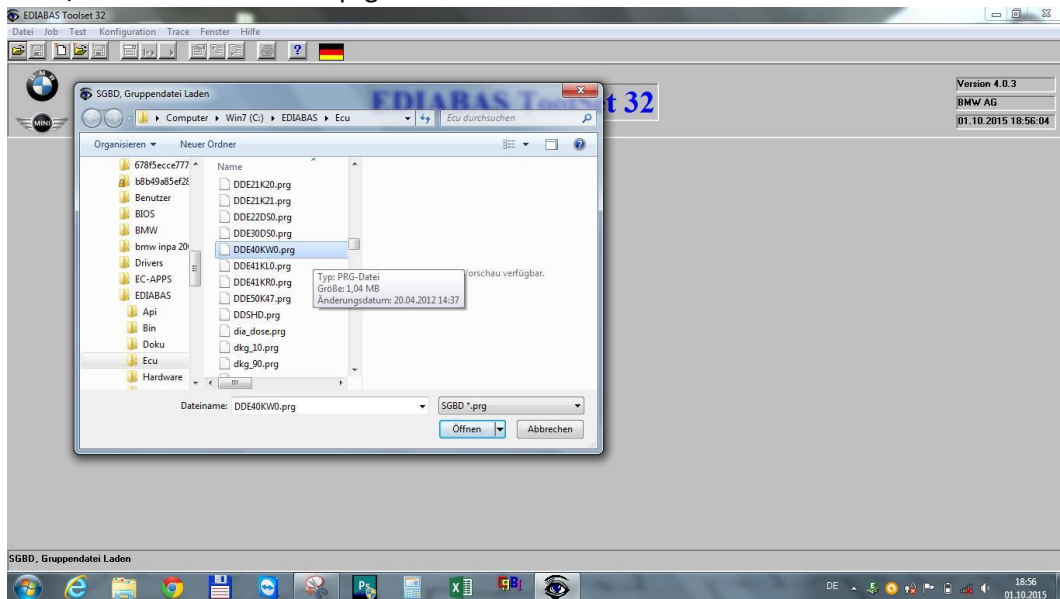
BMW E39 M57 (525d/530d) Frischlufttrate anheben mit Tool32

1. Starte „Tool32“

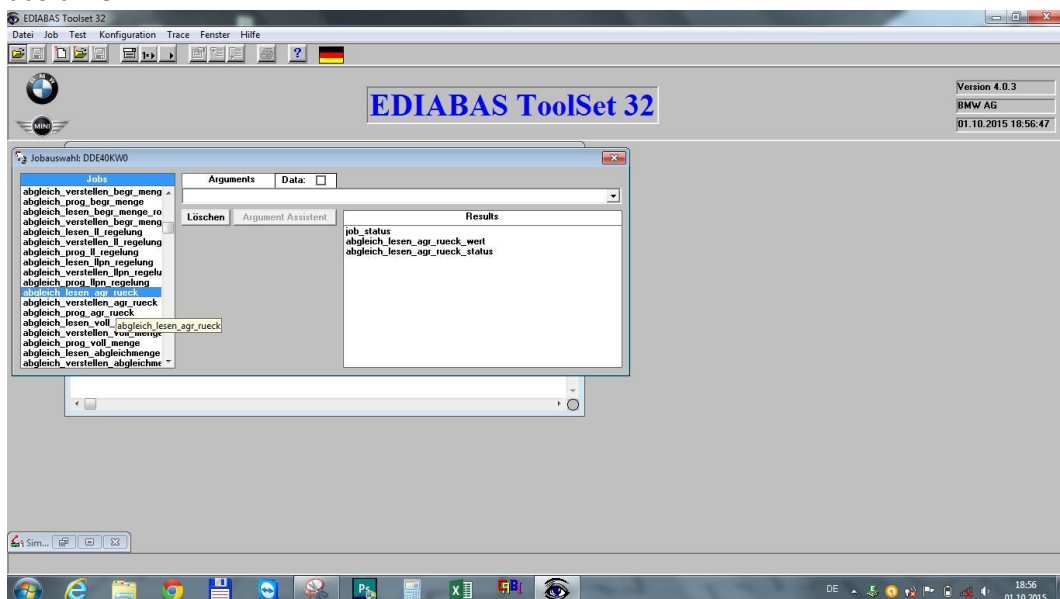


2. „SGBD, Gruppendatei laden“

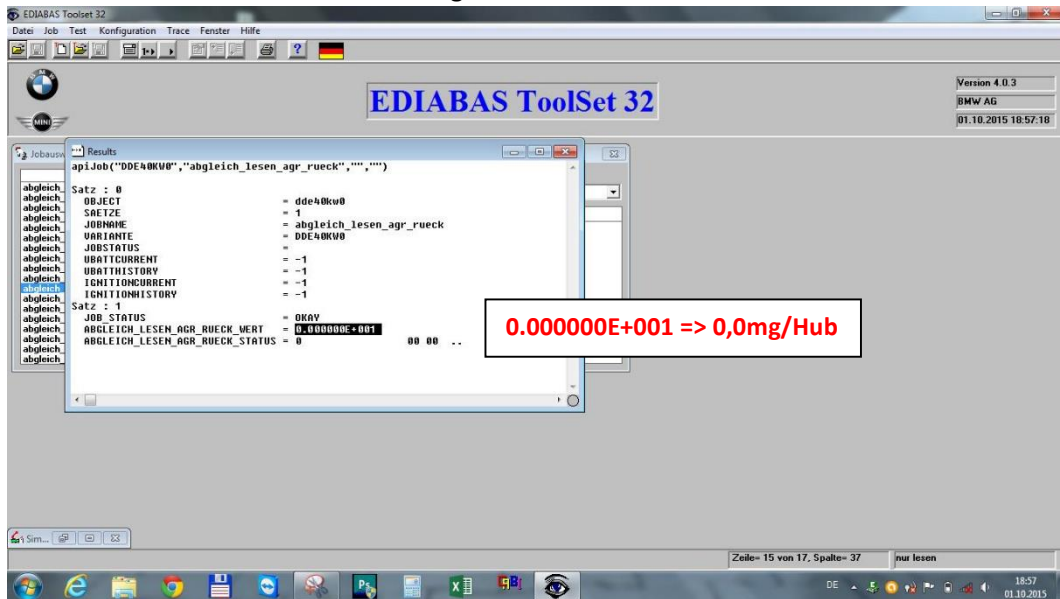
520d: DDE30DS0.prg
525d/530d DDE40KW0.prg



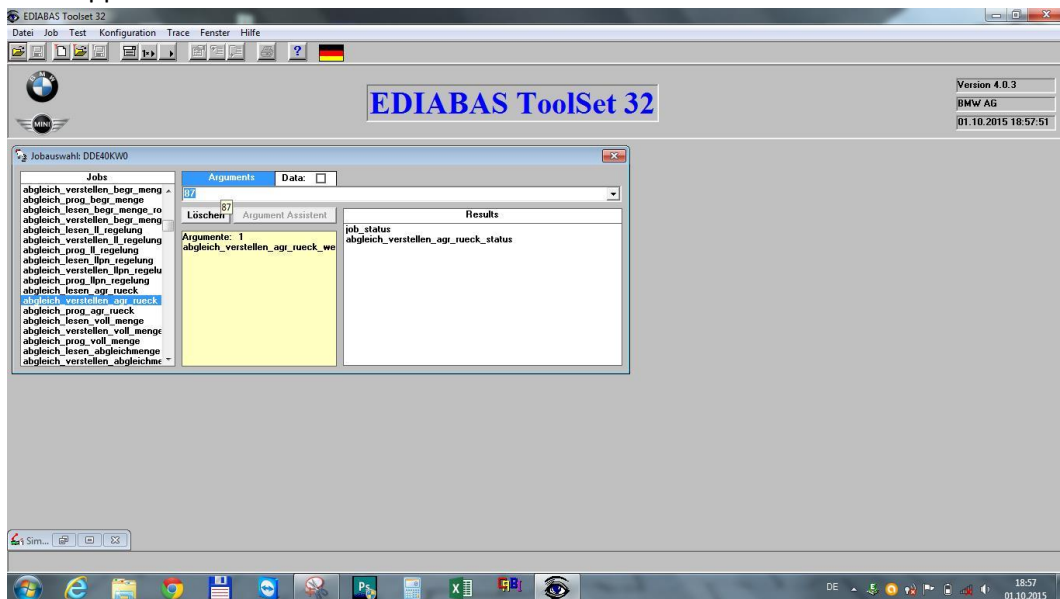
3. In der Jobauswahl runter scrollen bis auf „abgleich_lesen_agr_rueck“, mit Doppelklick Job ausführen:



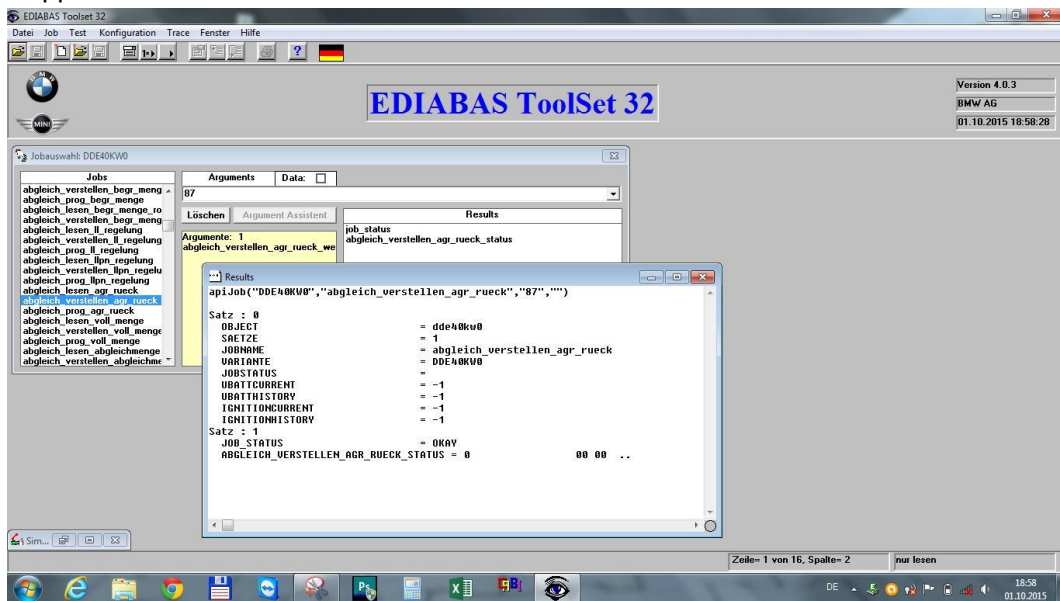
4. Das sich öffnende Results-Fenster zeigt den aktuellen Wert der Frischlufrate:



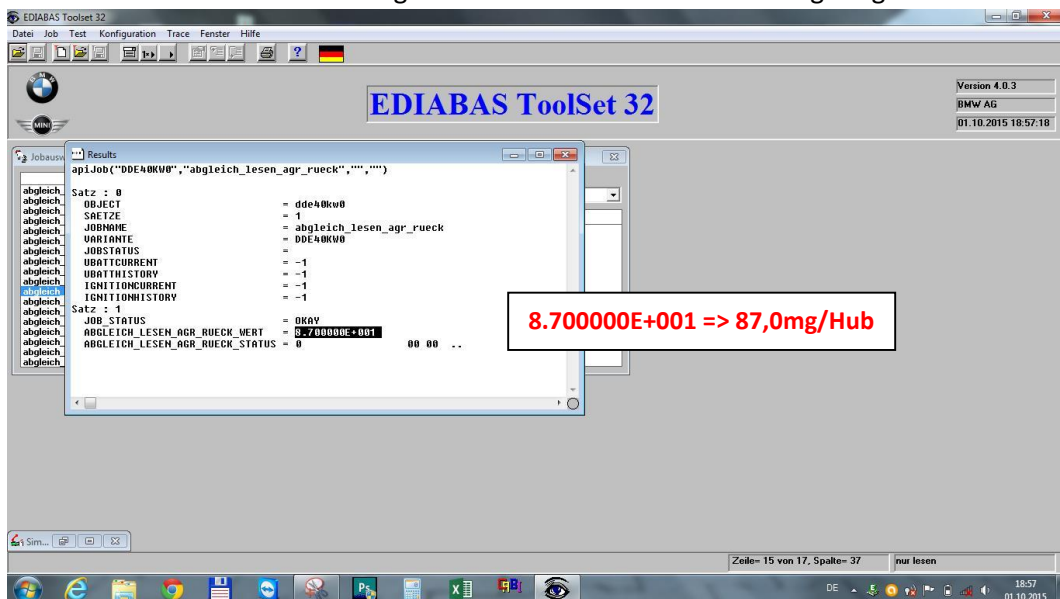
5. Fenster „Results“ schließen, Job „abgleich_verstellen_agr_rueck“ einmal anklicken, im freien Feld unter „Arguments“ den Wert „87“ eintragen und Job „abgleich_verstellen_agr_rueck“ mit Doppelklick ausführen:



6. Das sich öffnende Fenster mit Bestätigung des Jobs schließen. Job „abgleich_prog_agr_rueck“ einmal anklicken, erneut Wert „87“ eintippen und Job mit Doppelklick starten.



7. „Results“ Fenster schließen und mit Doppelklick erneute den Job „abgleichlesen_agr_rueck“ ausführen. Nun wird der aktuell gesetzte Wert der Frischlufrate angezeigt:



Fertig 😊

Mit dem Wert von 87mg/Hub [BMW und BOSCH gehen nur bis max. 40mg/Hub!] ist die Frischlufrate ausreichend hoch um die AGR durch abziehen und dicht verschließen der Unterdruckleitung zu deaktivieren ohne die Fehlermeldung:

4501 Abgasrueckführung, Regelabweichung: Luftmasse zu hoch/negative Regelabweichung

in der DDE zu setzen.