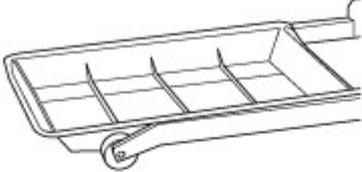
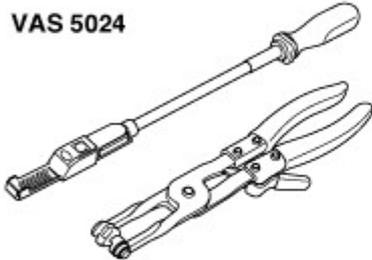


## Kühler aus- und einbauen

<p><b>V.A.G 1306</b></p> 	<p><b>V.A.G 1331</b></p> 
<p><b>VAS 5024</b></p> 	
	<p style="text-align: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">W19-0018</p>

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Auffangwanne -V.A.G 1306- bzw. Auffangwanne für Werkstattkräne -VAS 6208-
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331- (5...50 Nm)
- ◆ Zange für Federbandschellen -VAS 5024A-

### Ausbauen

- Kühlmittel ablassen → **Kapitel**.
- Stoßfänger vorn ausbauen: →**Rep.-Gr.63**
- Schnellkupplungen der Kühlmittelschläuche vom Kühler abziehen.
- Anschlussstecker vom Thermoschalter bzw. Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang -G83-, sowie vom Lüfter für Kühler abziehen.

- Bringen Sie den Schlossträger in Servicestellung: →Rep.-Gr.50
- Befestigungsschrauben des Kühlers herausrauben und Kühler mit Lüfter nach unten herausnehmen.

Fahrzeuge mit Klimaanlage:

- Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten beachten  
→ Anker.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Kühlmittel auffüllen → Kapitel.
- Stoßfänger vorn einbauen: →Rep.-Gr.63

### Zusätzliche Hinweise und Montagearbeiten bei Fahrzeugen mit Klimaanlage



#### **ACHTUNG!**

**Der Kältemittelkreislauf der Klimaanlage darf nicht geöffnet werden.**



#### **Hinweis**

*Um Beschädigungen am Kondensator sowie an den Kältemittelleitungen/-schläuchen zu vermeiden, ist darauf zu achten, dass die Leitungen und Schläuche nicht überdehnt, geknickt oder verbogen werden.*

- Halteschelle(n) der Kältemittelleitungen abschrauben.
- Kondensator vom Kühler abschrauben und am Schlossträger befestigen.