



Version	Fehlercodes / Ereignisse	Istwerte	Ansteuerungen	Anpassungen	Steuergeräteprotokoll	Sonderabläufe	Prüfungen	Erstellterdaten
	Stellung der Auslassnockenwelle			-103.50°				-103.50°
	Sekundärlufteinblasung			0				0
	Lambdaregelung			-5.47%				-5.47%
	Lambdaregelung Status			02				02
	Soll-Lambda wert			0.94				0.94
	Lambdaregelung Korrekturfaktor			0.00%				0.00%
	Lambdaregelung nach KAT (Regelwert)			0.00%				0.00%
	Lambdaregelung nach KAT (Korrekturfaktor)			0.00%				0.00%
	Spannung der Lambdasonde nach KAT			0.80V				0.80V
	Tastverhältnis der Regenerierung			0.00%				0.00%
	Regenerierung AKTIV			0				0
	Tank-Druckdifferenz			0.00bar				0.00bar
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (1)			1				---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (2)			235				---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (3)			236				---
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (4)			128				---

Monitoring starten

Fehlerspeicher löschen

Prüfvoraussetzungen herstellen

Prüfungen

18:22



Version Fehlercodes / Ereignisse **Istwerte** Ansteuerungen Anpassungen Steuergeräteprotokoll Sonderabläufe Prüfungen Erstellerdaten

Auswahl

Verbrennungsmotor beim Kaltstart und Warmlauf prüfen.

Im Leerlauf

Prüfwerte im Leerlauf

Lambda Regelung

+ Bei Volllast

Fehlerzähler

Selbstanpassung der Gemischbildung

+ Elektronisches Fahrpedal

G2 (Generator)

Fahrberechtigung

Elektrischer Lüfter für Verbrennungsmotor und Klimaanlage

Status der Geberradadaption

+ Wärmemanagement

Abgasuntersuchung (AU)

Druckwerte

+ ECO Start-Stopp-Funktion

+ Individuelle Istwertgruppen

Prüfwerte im Leerlauf

Istwerte

Nr.	Name	Istwert	Sollwert
<input type="checkbox"/> 150	B28/7 (Drucksensor nach Drosselklappe)	526.36hPa	
<input type="checkbox"/> 498	Zündwinkel	-12.4°	[0.0 .. 20.0]
<input type="checkbox"/> 452	Ansauglufttemperatur	34.5°C	[10.0 .. 35.0]
<input type="checkbox"/> 630	B28/6 (Drucksensor vor Drosselklappe)	990.1hPa	[800.0 .. 1200.0]
<input type="checkbox"/> 886	Y58/1 (Umschaltventil Regenerierung)	1%	[0 .. 100]
<input type="checkbox"/> 201	Kraftstoffniederdruck	5.0bar	[4.0 .. 6.7]
<input type="checkbox"/> 349	Raildruck (Istwert)	67.1bar	[58.1 .. 78.1]
<input type="checkbox"/> 395	Raildruck (Sollwert)	68.1bar	
<input type="checkbox"/> 768	Y84 (Stellglied Kühlerjalousie)	0.0%	
<input type="checkbox"/> 194	Y94 (Mengenregelventil)	0.8A	[0.2 .. 0.9]

Information

Monitoring stoppen

Information

Tabelle

Balken Diagramm

Linien Diagramm

P030100 Verbrennungsaussetzer des Zylinders 1 wurde erkannt. _

AKTUELL F

Steuergerätespezifische Umgebungsdaten

Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Häufigkeitszähler	---	1.00
Gesamtwegstrecke	174112.00km	174112.00km
Anzahl der Zündungszyklen seit dem letzten Auftreten des Fehlers	---	0.00

Zusatzinformationen zum zeitlichen Auftreten

Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Zeitspanne nach Motorstart	1172s	1172s
Geschwindigkeit	72km/h	72km/h
Batteriespannung	14.17V	14.17V
Füllstand des Kraftstoffbehälters	31L	31L
Eingelegter Gang	4	4
Motordrehzahl	4214.75 1/min	4214.75 1/min
Motorlast	99.22%	99.22%
Motordrehmoment	320.00Nm	320.00Nm
Kühlmitteltemperatur	101.00°C	101.00°C
Ansaulufttemperatur	19.00°C	19.00°C

Monitoring starten

Fehlerspeicher löschen

Prüfvoraussetzungen herstellen

Prüfungen



Xentry



Version	Fehlercodes / Ereignisse	Istwerte	Ansteuerungen	Anpassungen	Steuergeräteprotokoll	Sonderabläufe	Prüfungen	Erstellerdaten
---------	--------------------------	----------	---------------	-------------	-----------------------	---------------	-----------	----------------

	Außentemperatursensor			10.00°C				10.00°C
	Saugrohrdruck			1.98bar				1.98bar
	Umgebungsdruck			1.00bar				1.00bar
	Raildruck			124.30bar				124.30bar
	Raildruck (Sollwert)			140.00bar				140.00bar
	Kraftstoffniederdruck			5.50bar				5.50bar
	Zündwinkel			1.00°				1.00°
	Verbrennungsmotor IM STILLSTAND			NEIN				NEIN
	LEERLAUF			NEIN				NEIN
	Teillastbetrieb			JA				JA
	Schubbetrieb			NEIN				NEIN
	Schubabschaltung			NEIN				NEIN
	Volllastbetrieb			NEIN				NEIN
	Drosselklappenwinkel			80.02°				80.02°
	Stellung der Drosselklappe (Sollwert)			66.41%				66.41%
	Position 1 des Drosselklappenanstellers			85.55%				85.55%
	Position 2 des Drosselklappenanstellers			85.55%				85.55%
	Stellung der Drosselklappe Adaptionwert			66.41%				66.41%
	Fahrpedalsensor 1			01 530%				01 530%

Monitoring starten

Fehlerspeicher löschen

Prüfvoraussetzungen herstellen

Prüfungen

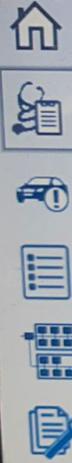
Version	Fehlercodes / Ereignisse	Istwerte	Ansteuerungen	Anpassungen	Steuergeräteprotokoll	Sonderabläufe	Prüfungen	Erstellerdaten
	Fahrpedalsensor 1			94.53%				94.53%
	Fahrpedalsensor 2			94.53%				94.53%
	Sollwert für Stellung der Einlassnockenwelle			94.88°				94.88°
	Sollwert für Stellung der Auslassnockenwelle			-105.00°				-105.00°
	Stellung der Einlassnockenwelle			96.00°				96.00°
	Stellung der Auslassnockenwelle			-103.50°				-103.50°
	Sekundärlufteinblasung			0				0
	Lambdaeregelung			-5.47%				-5.47%
	Lambdaeregelung Status			02				02
	Soll-Lambda wert			0.94				0.94
	Lambdaeregelung Korrekturfaktor			0.00%				0.00%
	Lambdaeregelung nach KAT (Regelwert)			0.00%				0.00%
	Lambdaeregelung nach KAT (Korrekturfaktor)			0.00%				0.00%
	Spannung der Lambdasonde nach KAT			0.80V				0.80V
	Tastverhältnis der Regenerierung			0.00%				0.00%
	Regenerierung AKTIV			0				0
	Tank-Druckdifferenz			0.00bar				0.00bar
	Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (1)			1				---

Monitoring starten

Fehlerspeicher löschen

Prüfvoraussetzungen herstellen

Prüfungen



Verbrennungsaussetzer

Hinweise

- Zur Durchführung des nachfolgenden Prüfschrittes wird die im Diagnosesystem verbaute Messtechnik 'HMS990' benötigt.
- Wenn die Messtechnik 'HMS 990' nicht zur Verfügung steht, können die nachfolgenden Prüfungen auch mit alternativen Messgeräten wie Oszilloskop oder Digitalmultimeter durchgeführt werden.
- Zwischen den Applikationen kann mit der Taskleiste oder der Tastenkombination ALT + TAB gewechselt werden.





Version	Fehlercodes / Ereignisse	Istwerte	Ansteuerungen	Anpassungen	Steuergeräteprotokoll	Sonderabläufe	Prüfungen	Erstellerdaten
---------	--------------------------	----------	---------------	-------------	-----------------------	---------------	-----------	----------------



Voraussetzungen



Name	Istwert	Sollwert
Batteriespannung	14.4V	[11.0 .. 15.0]
Klimaanlage	AUS	AUS
Ölstandsschalter	OK	OK
Füllstand des Kraftstoffbehälters	33.00L	≥ 15.00



Status der zugehörigen Istwerte



Name	Istwert
Kühlmitteltemperatur	105.8°C
Öltemperatur	102.00°C



Hinweis

- Diese Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit die auf der nächsten Bildschirmseite zu sehenden Istwerte aussagekräftig sind.
- Die Istwerte müssen plausibel sein.

Zum Fortfahren Taste 'Weiter' drücken.

Weiter



- Version
- Fehlercodes / Ereignisse
- Istwerte
- Ansteuerungen
- Anpassungen
- Steuergeräteprotokoll
- Sonderabläufe
- Prüfungen
- Erstellerdaten



- Auswahl**
- Verbrennungsmotor beim Kaltstart und Warmlauf prüfen.
 - Im Leerlauf
 - Prüfwerte im Leerlauf**
 - Lambdaeregelung
 - + Bei Volllast
 - Fehlerzähler
 - Selbstanpassung der Gemischbildung
 - + Elektronisches Fahrpedal
 - G2 (Generator)
 - Fahrberechtigung
 - Elektrischer Lüfter für Verbrennungsmotor und Klimaanlage
 - Status der Geberradaption
 - + Wärmemanagement
 - Abgasuntersuchung (AU)
 - Druckwerte
 - + ECO Start-Stopp-Funktion
 - + Individuelle Istwertgruppen

Prüfwerte im Leerlauf

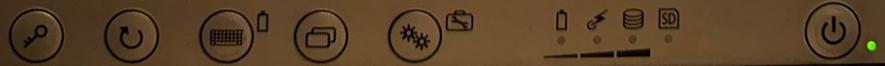
Voraussetzungen

Nr.	Name	Istwert	Sollwert
271	Motordrehzahl	770 1/min	[650 .. 850]
642	Kühlmitteltemperatur	101.3°C	[80.0 .. 110.0]
452	Ansauglufttemperatur	33.8°C	[10.0 .. 35.0]
624	Öltemperatur	102.00°C	≥ 60.00
147	Leerlauferkennung	JA	JA
420	Klimaanlage	AUS	AUS
396	Stellung der Einlassnockenwelle	109.9°	[106.9 .. 112.9]
751	Stellung der Auslassnockenwelle	-109.9°	[-112.9 .. -106.9]
669	Ölstandsschalter	OK	OK

Hinweis

Diese Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit die auf der nächsten Bildschirmseite zu sehenden Istwerte aussagekräftig sind.

Weiter



- Version
- Fehlercodes / Ereignisse
- Istwerte**
- Ansteuerungen
- Anpassungen
- Steuergeräteprotokoll
- Sonderabläufe
- Prüfungen
- Erstellerdaten

- Home
- Im Leerlauf
- Prüfwerte im Leerlauf**
- Lambdaregelung
- Bei Volllast
- Fehlerzähler
- Selbstanpassung der Gemischbildung
- Elektronisches Fahrpedal
- G2 (Generator)
- Fahrberechtigung
- Elektrischer Lüfter für Verbrennungsmotor und Klimaanlage
- Status der Geberradaption
- Wärmemanagement
- Abgasuntersuchung (AU)
- Druckwerte
- ECO Start-Stopp-Funktion
- Individuelle Istwertgruppen

Prüfwerte im Leerlauf

Istwerte

Nr.	Name	Istwert	Sollwert
<input type="checkbox"/> 271	Motordrehzahl	751 1/min	[650 .. 850]
<input type="checkbox"/> 841	Einspritzdauer	1.5ms	[0.5 .. 1.2]
<input type="checkbox"/> 020	Drosselklappenwinkel	6.0°	[1.0 .. 5.0]
<input type="checkbox"/> 150	B28/7 (Drucksensor nach Drosselklappe)	533.08hPa	
<input type="checkbox"/> 498	Zündwinkel	-11.6°	[0.0 .. 20.0]
<input type="checkbox"/> 452	Ansauglufttemperatur	33.8°C	[10.0 .. 35.0]
<input type="checkbox"/> 630	B28/6 (Drucksensor vor Drosselklappe)	990.7hPa	[800.0 .. 1200.0]
<input type="checkbox"/> 886	Y58/1 (Umschaltventil Regenerierung)	1%	[0 .. 100]
<input type="checkbox"/> 201	Kraftstoffniederdruck	5.0bar	[4.0 .. 6.7]
<input type="checkbox"/> 349	Raildruck (Istwert)	67.9bar	[58.6 .. 78.6]

Information





Verbrennungsaussetzer



Sekundärspannung des Bauteils 'T1/1 (Zündspule Zylinder 1)' prüfen.

Die Prüfung war in Ordnung.

Ende der Prüfung



Weiter



ENTRY



Verbrennungsaussetzer

Kraftstoffinjektoren auf Dichtheit prüfen.

Sollwert

Name	Istwert	Sollwert
Raildruck (Istwert)	98.5bar	≥ 50.0

Prüfablauf

- Brennräume mit Endoskop ausleuchten und Kraftstoffinjektoren auf Verkokung und Dichtheit prüfen.

Frage

Sind die Kraftstoffinjektoren in Ordnung?

NEIN JA

Informationen



XENTRY Diagnosis WDD2073471F026343 E (207) 207.347 M: 271.060 G: Alle Mercedes-Benz

> Di... > N3/10 - Motorelektronik 'SIM271DE20' für Verbrennungsmotor 'M271EVO' (...)

11.9V Zündung EIN

Version Fehlercodes / Ereignisse Istwerte Ansteuerungen Anpassungen Steuergeräteprotokoll Sonderabläufe Prüfungen Erstellerdaten

Verbrennungsaussetzer

Ende der Prüfung

Vorgehensweise

- Fehlerspeicher löschen.
- Softwarestand prüfen und bei Bedarf Software aktualisieren.
- Probefahrt durchführen.

Das Bauteil 'N3/10 (Steuergerät ME)' hat keine Funktionsstörung und darf nicht getauscht werden.

Weiter





- Version
- Fehlercodes / Ereignisse**
- Istwerte
- Ansteuerungen
- Anpassungen
- Steuergeräteprotokoll
- Sonderabläufe
- Prüfungen
- Erstellerdaten

Verbrennungsaussetzer

Prüfergebnis

Die Prüfung war in Ordnung.

- Es wurde eine Drehzahldifferenz von 4 1/min ermittelt.

Beschreibung des Messwertes

Messwerte

Beschreibung des Messwertes	Messwerte
Zylinder 1	627 1/min
Zylinder 2	623 1/min
Zylinder 3	624 1/min
Zylinder 4	626 1/min

Die Prüfung ist beendet.

Weiter

