

| Technische Daten | Audi TT Coupé 45 TFSI quattro S tronic (180 kW) |
|---|--|
| Angebot in Deutschland | Stand: 17.02.2021 |
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | R 4-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 180 (245) / 5000 - 6500 |
| max. Drehmoment in Nm bei 1/min | 370 / 1600 - 4300 |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Abgasnorm | Euro 6d-ISC-FCM |
| Start-Stop / Rekuperations-Management | ja / ja |
| Batterie in A / Ah | 380 / 68 |
| max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt | 1,6 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Allradantrieb |
| Kupplung | 2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad, 2-Massenschwungrad |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,400 / 2,750 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,767 / 0,925 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,705 / 0,755 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,635 / - |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,9 / 4,471 / 3,304 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 4-Lenker-Hinterachse |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 14,6 |
| Wendekreis in m | 11 |
| Bremsregelsystem | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent |
| Reifen (Basis) | 225/50 R 17 |
| Räder (Basis) | Leichtmetall 8 J x 17" |
| Fahrleistung / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 |
| abgeregelt | ja |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 5,1 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Benzin / 95 |
| Kraftstoffnorm | DIN EN 228 (Benzin) |
| Außenerschallpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A) | 92,0 / 70 |

| | |
|--|---|
| Verbrauch / Emission* | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in l/100 km | 9,3 / 6,1 / 7,3 |
| CO ₂ -Emission kombiniert in g/km | 167 |
| Wartung / Gewährleistung Deutschland | |
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 (Jahre) |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 17 / 24 / 22 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1385 / 1460 / 1805 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1025 / 890 |
| Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / - |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 10,1 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 5,7 |
| Tankinhalt in l | 55 |
| Abmessungen / Karosserie | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 2 |
| Anzahl der Sitze | 2 + 2 |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm | 0,31 / 2,09 |
| Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder) in mm | 4191 / 1832 / 1376 |
| Breite inkl. Spiegel in mm | 1966 |
| Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm | 2505 / 1572 / 1552 |
| Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad | 14,70 / 12,20 |
| Höhe Ladekante Stahlfeder in mm | 813 |
| Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l | 305 |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l | 712 |

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz