

Mörfelden, Juni 2015

## Der neue Peugeot Speedfight:

### Die Neuauflage einer Legende

Mit mehr als einer halben Million verkauften Einheiten weltweit ist der Peugeot Speedfight **DER** Sportroller im 50 ccm-Segment.

Im Juni 2015 geht er nun frisch gestylt in seiner 4. Auflage an den Start: das neue Design und das MEHR an Ausstattung versprechen noch mehr Rollerspaß und Sicherheit auf 2-Rädern.

Speedfight - ein klangvoller Name, eng verbunden mit der Geschichte von Peugeot Scooters. Es war im Jahre 1996, als die Löwenmarke erstmalig seine Version eines Sportrollers präsentierte. Nach 18 erfolgreichen Jahren, lanciert Peugeot Scooters nunmehr die vierte Version des meistverkauften Sportrollermodells, das den Markt mit seinem Design und seiner technischen Ausstattung revolutioniert und entscheidend geprägt hat.



Speedfight 1 (1996 -2000)



Speedfight 2 (2000 - 2009)



Speedfight 3 (2009 - 2015)

Der Speedfight 3 war auch in seinem letzten kompletten Produktionsjahr in 2014 der TOP-Seller in Deutschland: mit Platz 3 in der Rangliste der meistverkauften Zweiräder im 50 ccm-Segment (Quelle: IVM) war er gleichzeitig die Nummer 1 im Markt der Sportroller.

Mit der Baureihe des Speedfight hat Peugeot Scooters eine einzigartige Erfahrung bei der Entwicklung von Sportrollern gesammelt und konnte mit diesem Modell eine wahre Ikone unter den Zweirädern erschaffen.

Mit der notwendigen Sensibilität und Erfahrung hat das Designzentrum von Peugeot Scooters im ostfranzösischen Mandeure jetzt einen neuen Meilenstein in der langen Speedfight-Geschichte gesetzt; eine tiefgreifende Stiländerung insbesondere im vorderen Bereich und eine verbesserte Ausstattung machen die Neuauflage quasi zu einem neuen Rollerprodukt, ohne aber seine erfolgreiche Vergangenheit gänzlich verleugnen zu können.

Erstmalig in der Geschichte von Peugeot Scooters wurden mit deutschen Rollerkunden im Laufe der Designentwicklung regelmäßige Clinic-Tests durchgeführt, um die stilistischen Änderungen eng am Geschmack des deutschen Marktes zu orientieren.

### **Der neue Speedfight. Mit S für Stil**

Seine Linie ist gleichzeitig kraftvoll wie auch elegant – inspiriert von verschiedenen Concept Cars von Peugeot, ausgestattet mit der sportlichen DNA der Löwenmarke. Mit einer Mischung aus Aggressivität und Eleganz, unterstrichen durch die neuen Parabol-Scheinwerfer, nimmt die jüngste Auflage des Speedfight seinen Platz in dem Premium-Sport-Universum ein.

### **Der neue Speedfight. Mit S für Strasse**

Die athletische Neuauflage des Speedfight bietet neue Sensationen. Dies wird bereits durch seine ergonomische Sitzposition deutlich, die höchsten Komfort und Vergnügen für den Fahrer gewährleisten. Der Schwerpunkt des Rollers ist außergewöhnlich niedrig aufgrund des tief liegenden Kraftstofftanks; im Verbund mit einer verstärkten 32 mm Hydraulik-Gabel (alle LC + Sonderserien) wird somit eine außergewöhnliche Handlichkeit und Straßenlage erreicht.

Bezüglich Performance:

Zur Markteinführung stehen zwei 50 ccm / 2-Takt-Motoren zur Verfügung, die im Vergleich zum Vorgänger höhere Leistungswerte bieten:

- luftgekühlt: Erhöhung des maximalen Drehmomentes von 4,2 auf 4,6 Nm.
- wassergekühlt: Anstieg bei Motorleistung (von 3,8 auf 4 kW) und Drehmoment (von 4,8 Nm auf 5,5 Nm).

Trotz seiner hohen Leistungsorientierung stand das Thema Sicherheit beim neuen Speedfight gemäß den Grundsätzen der Marke Peugeot ganz oben auf der Prioritätenliste bei der Entwicklung.

Somit setzt er auch hier Ausrufezeichen im Markt und bietet eine der besten Bremsanlagen in diesem Segment an: eine 215 mm große Shurricane-Bremsscheibe vorne mit einem 4-Kolben-Radialbremssattel sorgen bei allen Versionen für

ausgezeichnete Verzögerungswerte. Am Hinterrad kümmert sich um eine 190 mm-Bremsscheibe (LC-Variante) um die notwendige Negativbeschleunigung.

### **Der neue Speedfight: Mit S für Super-ausgestattet**

Zusätzlich zu seinem sportlichen Temperament verfügt der neue Speedfight über neueste technische Ausstattungsdetails im Sportrollerbereich.

So besitzt er z.B. ein komplett-digitales Cockpit und eine integrierte Befestigungsmöglichkeit für Smartphone's samt 12 V bzw. USB-Anschluß, so dass der Fahrer praktisch ständig online bleiben kann.

Bereits zur Markteinführung besticht der neue Speedfight durch seine grosse Variantenvielfalt:

Die Grundversion basiert auch dem „Coupe franche“-Designprinzip, bekannt aus dem Peugeot Automobilbereich (z.B. der neue Peugeot 208 GTI 30th). Dabei bildet das schwarze Heck (Pearly black) mit seinem Heckspoiler einen auffälligen Kontrast zum Frontbereich – ein sehr radikaler und innovativer Stil.

Erhältlich ist die Grundversion in 3 neuen und auffälligen Farben: Fluo Apple Green, Flat 6 Red und Bleu France.



### **Der neue Speedfight: Mit S für Sonderserien**

Drei spezielle Sonderserien ergänzen das Angebot bei der Markteinführung: Iceblade und Darkside, die bereits beim Vorgängermodell verfügbar waren, und die neue, sehr hochwertige Version Pure.

#### **Iceblade**

Diese spezielle Serie in Weiß läßt keinen Raum für irgendwelche Zweifel. Mit seiner Monocoque-Abdeckung, den Trittbrettern aus Aluminium, den roten Lufteinlässen, dem Sportauspuff und den kontrastreichen roten Felgenbändern auf schwarzen Felgen, zeigt diese Version seine sportlichen Qualitäten in höchster Perfektion.



### **Darkside**

Der Darkside hat einen sportlich-aggressiven Look und ist in seiner Pearly-black Lackierung zugleich zurückhaltend. Mit der titanfarbenen Scheinwerferumrandung, den Trittbrettern aus Aluminium, dem Sportauspuff und der Monocoque-Abdeckung macht er keinen Hehl aus seinen Absichten.



### **Pure**

Diese hochwertige Sonderserie zeigt, dass Sport und Eleganz zwei vollkommen kompatible Konzepte sein können. Inspiriert durch verschiedene Spitzenprodukte bei Motorrädern, spielt der Pure auf Sinnlichkeit –ausgedrückt durch verschiedene goldfarbene Applikationen (Scheinwerferumrandung, verschiedene Karosserieelemente, Felgen), gepaart mit sportlichen Noten (Sportauspuff etc.). Man könnte behaupten, dies ist rassige Schönheit in seiner reinsten Form.



**Volker Klein, Geschäftsführung Peugeot Motocycles Deutschland GmbH:**

*„Der neue Speedfight ist für uns eine Revolution aber gleichzeitig auch eine Evolution im Vergleich zu seinen legendären Vorgängern. Revolution, weil wir doch insbesondere am Frontdesign und der Ausstattung neue Wege beschritten sind – Evolution, weil wir bestehende Qualitäten der Speedfight-Reihe aufgegriffen und verfeinert haben.*

*Wir sind sicher, dass er neben dem neuen Django für frischen Wind im 50er-Segment sorgen wird. Produktseitig sind wir jedenfalls hervorragend aufgestellt.*

*Ermutigt werden wir bei unserer Einschätzung natürlich von der extrem positiven Resonanz nach Vorstellung des neuen Speedfight auf der letztjährigen EICMA-Show in Mailand.“*



**PEUGEOT**  
SCOOTERS

### **Besondere Merkmale:**

- Neue und leistungsstarke Motoren mit Dell'Orto Vergaser
- Neue Front mit Parabol-Scheinwerfer
- integrierte Befestigung für Smartphone-Halter
- Smartphonehalter serienmäßig (Sonderserie)
- 12V Steckdose serienmäßig bzw. USB-Anschluß (Sonderserie)
- Neues Digital-Cockpit mit Trip-Computer
- Sozusabdeckung (für Monocoque-Auftritt; Sonderserie)
- Einklappbare Sozusfußrasten
- Sportliche Lenkerendgewichte aus Aluminium (Sonderserie)
- Kraftstoffbehälter unter dem Trittbrett für einen niedrigeren Schwerpunkt und leichtere Betankung
- Tankdeckel im Luftfahrt-Stil
- Shurricane Scheibenbremsen vorne mit Vierkolben-Radial-Sattel
- Staufach ausreichend für einen Helm
- Umfangreiche Sonderserien zur Einführung verfügbar
- Drosselung auf 25 km/h möglich

### **Preise für neuen Speedfight (UVP, inkl. Nebenkosten):**

- 2 Takt, luftgekühlt: 2.199 €
- 2 Takt, wassergekühlt: 2.399 €
- Darkside 2 Takt, luftgekühlt: 2.399 €
- Darkside 2 Takt, wassergekühlt: 2.599 €
- Iceblade 2 Takt, luftgekühlt: 2.399 €
- Iceblade 2 Takt, wassergekühlt: 2.599 €
- Pure 2 Takt, luftgekühlt: 2.399 €
- Pure 2 Takt, wassergekühlt: 2.599 €

# Technische Daten

| Stand: Mai 2015             | Speedfight                             |  | Speedfight<br>Iceblade                                     | Speedfight<br>Pure  | Speedfight<br>Darkside |
|-----------------------------|--|--|--|---------------------|------------------------|
| <b>Motor</b>                |  |  |  |                     |                        |
| Typ                         | 1-Zylinder 2-Takt                      |  |  |                     |                        |
| Hubraum (ccm)               | 49,9                                   |  |  |                     |                        |
| Kühlung                     | luftgekühlt (AC)                       | wassergekühlt (LC)                           | luftgekühlt (AC) / wassergekühlt (LC)                      |                     |                        |
| Kraftstoffversorgung        | Vergaser mit Startautomatik            |  |  |                     |                        |
| Leistung in PS / kW         | 4 / 3                                  | 5,4 / 4                                      | 4/3 (AC) / 5,4/4 (LC)                                      |                     |                        |
| Drehmoment (Nm)             | 4,6                                    | 5,5  | 4,6 (AC) / 5,5 (LC)  |                     |                        |
| Abgasnorm                   | Euro 3                                 |  |  |                     |                        |
| Antrieb / Kraftübertragung  | Variomatik, Riemen, Fliehkraftkupplung |  |  |                     |                        |
| <b>Fahrwerk</b>             |  |  |  |                     |                        |
| Geamtlänge (mm)             | 1895                                   |  |  |                     |                        |
| Lenkerbreite (mm)           | 700                                    |  |  |                     |                        |
| Höhe ohne Rückspiegel (mm)  | 1150                                   |  |  |                     |                        |
| Radstand (mm)               | 1290                                   |  |  |                     |                        |
| Leergewicht (kg) fahrfertig | 104                                    | 107  | 104 (AC) - 107 (LC)  | 104 (AC) - 107 (LC) | 104 (AC) - 107 (LC)    |
| Sitzhöhe (mm)               | 800                                    |  |  |                     |                        |
| Federung vorn               | Hydraulik Teleskopgabel                | Hydraulik Teleskopgabel<br>verstärkt Ø 32 mm |  |                     |                        |
| Federung hinten             | Hydraulik Federbein                    |  | Hydraulischer Stoßdämpfer mit separatem Ausgleichsbehälter |                     |                        |
| Bremse vorn (mm)            | Shurricane 215 mm                      |  |  |                     |                        |
| Bremse hinten (mm)          | Trommel 110                            | Scheibe 190                                  | Trommel 110 (AC) / Scheibe 190 (LC)                        |                     |                        |
| Bremssystem                 | klassisch                              |  |  |                     |                        |
| Reifen vorne                | 130/60-13                              |  |  |                     |                        |
| Reifen hinten               | 130/60-13                              |  |  |                     |                        |
| <b>Ausstattung</b>          |  |  |  |                     |                        |
| Cockpit                     | digital                                |  |  |                     |                        |
| Elektrostarter              | JA                                     |  |  |                     |                        |
| Sportauspuffanlage          | NEIN                                   |  | JA   |                     |                        |
| Lenkerendgewichte Alu       | NEIN                                   |  | JA   |                     |                        |
| 12V Anschluß                | unter der Sitzbank                     |  |  |                     |                        |
| USB-Anschluß                | NEIN                                   |  | JA   |                     |                        |
| Halter Smartphone           | NEIN                                   |  | JA   |                     |                        |
| Taschenhalter               | JA                                     |  |  |                     |                        |
| Staufach                    | unter der Sitzbank                     |  |  |                     |                        |
| Hauptständer                | JA                                     |  |  |                     |                        |
| Tank (Liter)                | 8                                      |  |  |                     |                        |