

> Diagnose

15.0V Zündung EIN

Suchen

Ausgangs-Kurztest

Fehlerstatus-Filter

Zeitpunkt



Alle **F + f** |

17.01.2023 17:11:35
172734.0km

Reparatur-Prognosen werden ermittelt...

N118 - Steuergerät 'Kraftstoffpumpe' (FSCU 05)

N3/10 - Motorelektronik 'SIM271DE20' für Verbrennungsmotor 'M271EVO' (ME)

MB-Sachnummer für Hardware	003 446 88 40	MB-Sachnummer für Software	009 448 75 40
MB-Sachnummer für Software	271 902 61 00	MB-Sachnummer für Software	271 903 66 06
Diagnosekennung	021323	Hardwarestand	08/15 00
Softwarestand	08/40 00	Softwarestand	13/37 00
Softwarestand	13/37 00	Boot-Software-Stand	08/40 00
Hardware-Lieferant	Continental	Software-Lieferant	Continental
Software-Lieferant	Continental	Software-Lieferant	Continental
Steuergerätevariante	M80D10		

+ P254009 Das Signal für den Drucksensor des Kraftstoff-Niederdruckkreislafs ist unplausibel. Es liegt ein Bauteilfehler vor. AKTUELL und GESPEICHERT F

Kurztest starten

Fehlerspeicher löschen

TIPS-Ergebnisse aufrufen

Prüfvoraussetzungen herstellen

Prüfungen

Weiter

> Diagnose

14.8V Zündung EIN

Suchen

Ausgangs-Kurztest

Fehlerstatus-Filter

Zeitpunkt

17.01.2023 17:11:35
172734.0km

Die Reparatur-Prognose konnte wegen fehlender Internetverbindung nicht ermittelt werden.

N118 - Steuergerät 'Kraftstoffpumpe' (FSCU 05)

MB-Sachnummer für Hardware	221 540 31 01	MB-Sachnummer für Software	212 442 01 71
Diagnosekennung	001D01	Hardwarestand	07/44 00
Softwarestand	08/17 00	Hardware-Lieferant	Conti Temic
Steuergerätevariante	FSCM_Light_1D01	Herstellerspezifische Seriennummer	00 00 00 00 00 09 02 84 01 47
+ 254000 Das Signal für den Drucksensor des Kraftstoff-Niederdruckkreislaufs ist unplausibel.			AKTUELL und GESPEICHERT

N3/10 - Motorelektronik 'SIM271DE20' für Verbrennungsmotor 'M271EVO' (ME)

MB-Sachnummer für Hardware	003 446 88 40	MB-Sachnummer für Software	009 448 75 40
MB-Sachnummer für Software	271 902 61 00	MB-Sachnummer für Software	271 903 66 06
Diagnosekennung	021323	Hardwarestand	08/15 00
Softwarestand	08/40 00	Softwarestand	13/37 00
Softwarestand	13/37 00	Boot-Software-Stand	08/40 00
Hardware-Lieferant	Continental	Software-Lieferant	Continental
Software-Lieferant	Continental	Software-Lieferant	Continental
Steuergerätevariante	M80D10		

Kurztest starten

Fehlerspeicher löschen

TIPS-TIPS-Ergebnisse aufrufen

Prüfvoraussetzungen herstellen

Prüfungen

Weiter

XENTRY Diagnosis

WDD2073471F026343

E (207)
207.347M: 271.800
G: Alle

Mercedes-Benz

> Diagnose

14.8V Zündung EIN

Suchen

Ausgangs-Kurztest

Fehlerstatus-Filter

Zeitpunkt

17.01.2023 17:11:35

172734.0km

Zusatzinformationen zum zeitlichen Auftreten

Name	Erstes Auftreten	Letztes Auftreten
Zeitspanne nach Motorstart	5s	5s
Geschwindigkeit	0km/h	0km/h
Batteriespannung	13.25V	13.25V
Füllstand des Kraftstoffbehälters	25L	25L
Eingelegter Gang	0	0
Motordrehzahl	726.75 1/min	726.75 1/min
Motorlast	27.06%	27.06%
Motordrehmoment	40.00Nm	40.00Nm
Kühlmitteltemperatur	104.00°C	104.00°C
Ansauglufttemperatur	30.00°C	30.00°C
Außentemperatursensor	6.00°C	6.00°C
Saugrohrdruck	0.33bar	0.33bar
Umgebungsdruck	0.97bar	0.97bar
Reifdruck	67.60bar	67.60bar
Reifdruck (Sollwert)	68.00bar	68.00bar
Kraftstoffniederdruck	12.75bar	12.75bar

Kurztest starten

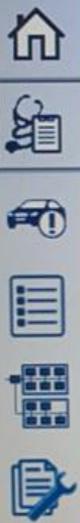
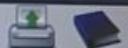
Fehlerspeicher
löschenTIPS
TIPS-Ergebnisse
aufrufenFrüherraussetzungen
herstellen

Prüfungen

weiter

Xentry

17:12



Suchen

Ausgangs-Kurztest



Fehlerstatus-Filter

Alle **F + f** i

Zeitpunkt

17.01.2023 17:11:35
172734.0km

Raildruck (Sollwert)	68.00bar	68.00bar
Kraftstoffniederdruck	12.75bar	12.75bar
Zündwinkel	14.00°	14.00°
Verbrennungsmotor IM STILLSTAND	NEIN	NEIN
LEERLAUF	JA	JA
Teillastbetrieb	NEIN	NEIN
Schubbetrieb	NEIN	NEIN
Schubabschaltung	NEIN	NEIN
Vollastbetrieb	NEIN	NEIN
Drosselklappenwinkel	4.14°	4.14°
Stellung der Drosselklappe (Sollwert)	3.13%	3.13%
Position 1 des Drosselklappenanstellers	13.28%	13.28%
Position 2 des Drosselklappenanstellers	13.28%	13.28%
Stellung der Drosselklappe Adaptionswert	3.13%	3.13%
Fahrpedalsensor 1	4.69%	4.69%
Fahrpedalsensor 2	4.69%	4.69%
Sollwert für Stellung der Einlassnockenwelle	109.88°	109.88°

Kurztest starten

Fehlerspeicher löschen

TIPS TIPS-Ergebnisse aufrufen

Prüftraussetzungen herstellen

Prüfungen





Suchen

Ausgangs-Kurztest

Fehlerstatus-Filter

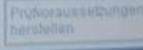
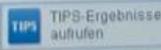
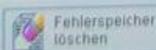
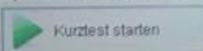
Zeitpunkt



Alle **F+f** i

17.01.2023 17:11:35
172734.0km

Stellung der Einlassnockenwelle	109.88°	109.88°
Stellung der Auslassnockenwelle	-109.88°	-109.88°
Sekundärluftfeinblasung	0	0
Lambdaregelung	0.00%	0.00%
Lambdaregelung Status	04	04
Soll-Lambda wert	1.00	1.00
Lambdaregelung Korrekturfaktor	-14.84%	-14.84%
Lambdaregelung nach KAT (Regelwert)	0.00%	0.00%
Lambdaregelung nach KAT (Korrekturfaktor)	0.00%	0.00%
Spannung der Lambdasonde nach KAT	0.42V	0.42V
Tastverhältnis der Regenerierung	0.00%	0.00%
Regenerierung AKTIV	0	0
Tank-Druckdifferenz	0.00bar	0.00bar
Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (1)	144	---
Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (2)	163	---
Fehlerumgebungsdaten für die Entwicklungsabteilung (3)	9	---



Liste der durchzuführenden Prüfungen für Fehlercode 254000
Bauteil 'B4/7 (Drucksensor Kraftstoff)' prüfen.



Bauteil 'B4/7 (Drucksensor Kraftstoff)' über Istwert prüfen.



Bildlegende

- 043 Manometer (103 589 00 21 00)
- 055 Messbecher
- 069 Druckschlauch (119 589 04 63 00)



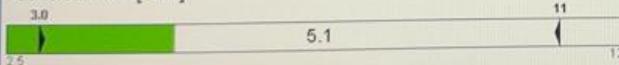
Prüfablauf

- Zündung ausschalten.
- Manometer anschließen.
- Verbrennungsmotor starten und im Leerlauf laufen lassen.



Status des zugehörigen Istwertes

Kraftstoffdruck [bar]



Sollwert

- Der Istwert muss zwischen 3.0bar und 11.0bar liegen.



Ansicht wechseln

NEIN

JA

12:13

Version Fehlercodes / Ereignisse **Istwerte** Ansteuerungen Anpassungen Steuergeräteprotokoll Sonderabläufe Prüfungen

Istwerte

Nr.	Name	Istwert	Sollwert
<input type="checkbox"/> 071	Batteriespannung	14.70V	[11.00 .. 15.50]
<input type="checkbox"/> 895	Innentemperatur des Steuergeräts	20°C	[-20 .. 118]
<input type="checkbox"/> 199	Status der Kraftstoffpumpe	EIN	EIN
<input type="checkbox"/> 019	Kraftstoffdruck	6.5bar	[3.0 .. 11]
<input type="checkbox"/> 075	Status der Klemme 15	EIN	EIN
<input type="checkbox"/> 144	Anforderung des Bauteils 'M3 (Kraftstoffpumpe)' durch das Steuergerät 'N3/10 (Steuergerät ME)'	EIN	EIN

Information

Monitoring stoppen

Information

Tabelle

Balken Diagramm

Linien Diagramm