

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 11 / 1

Ausgabe 01.2010

**1,0 I - Motronic/37 KW, Motorkennbuchstaben ALL**

ab Oktober 1998

**1,0 I - Motronic/37 kW, Motorkennbuchstaben AER**

ab Oktober 1998

**Hinweise:**

Informationen über

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Steuergeräte und Relais
- ◆ Masseverbindungen

→ Einbauorte in der Übersicht!

Informationen über

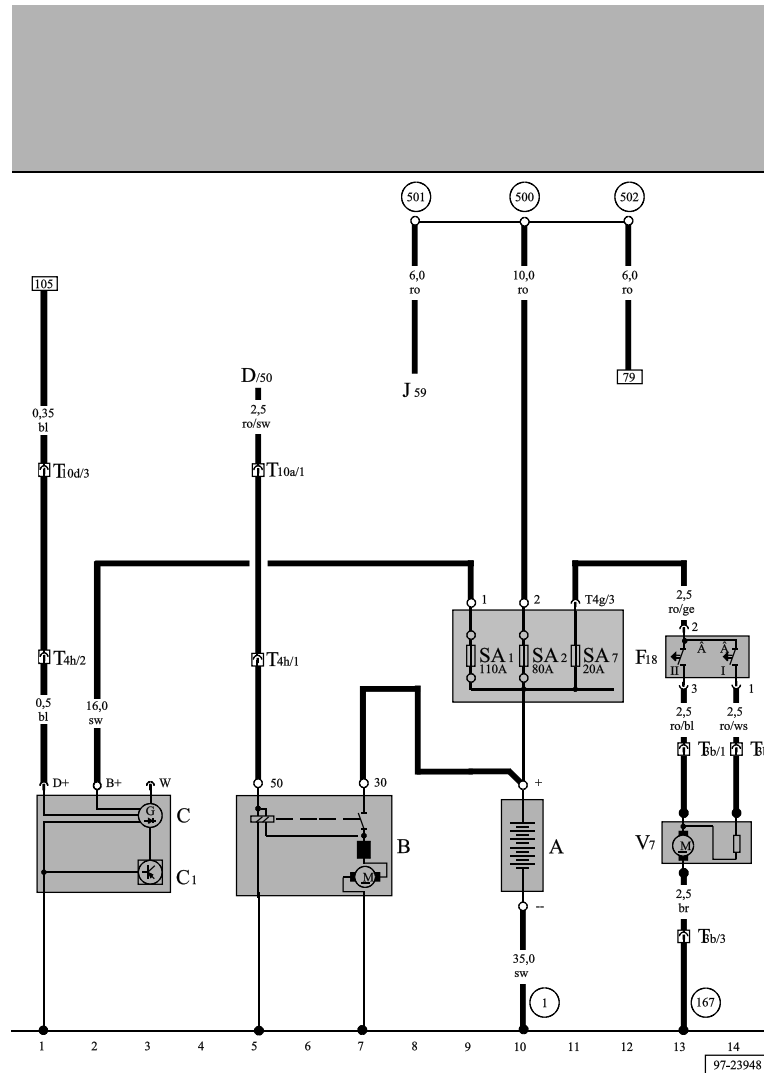
- ◆ Fehlersuchprogramme

→ geführte Fehlersuche

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 11 / 2



ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

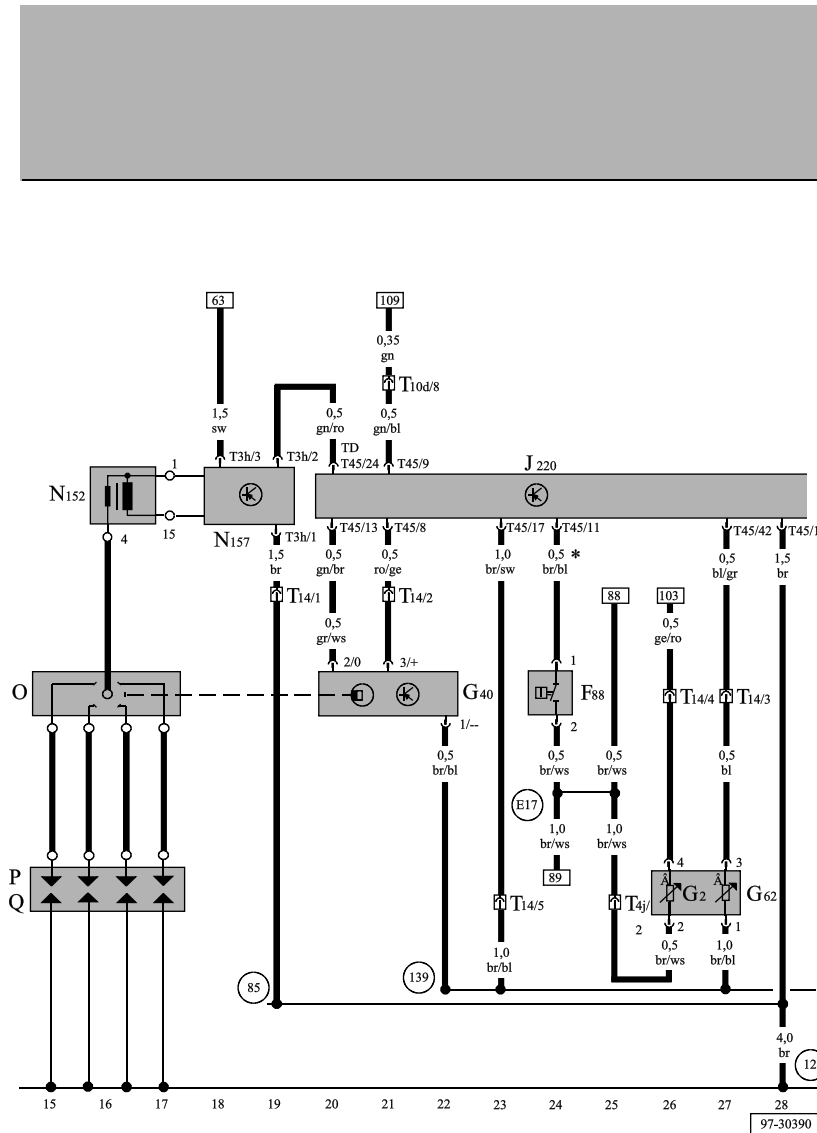
### Batterie, Drehstromgenerator, Anlasser, Lüfter für Kühlmittel

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- SA1 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- SA2 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- SA7 - Sicherung -7- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Lüfter für Kühlmittel
- T4g - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, am Sicherungshalter/Batterie
- T4h - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün, Kupplungs-station unter dem Relasträger<sup>1)</sup>
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungs-station unter dem Relasträger<sup>1)</sup>
- V7 - Lüfter für Kühlmittel
- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
- 167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum
- 500 - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- 501 - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- 502 - Schraubverbindung -1- (30a), an der Relais-platte
- <sup>1)</sup> - Steckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 11 / 3



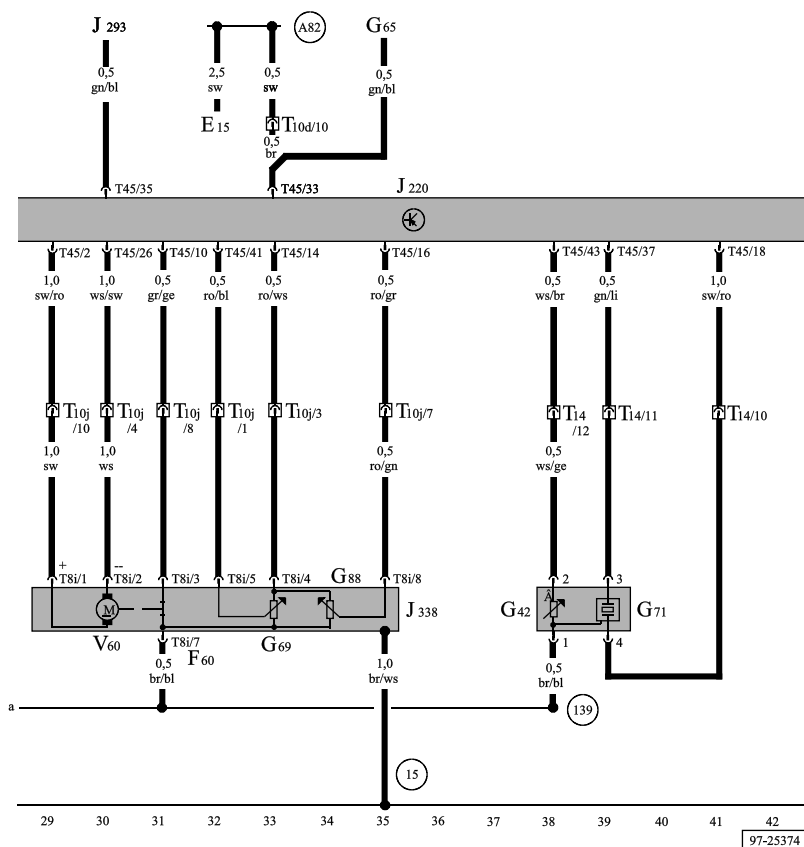
### Steuergerät für Motronic, Zündanlage, Hallgeber, Geber für Kühlmitteltemperatur, Druckschalter/Servolenkung

- F88 - Druckschalter/ Servolenkung
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G40 - Hallgeber
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten
- N152 - Zündtrafo, am Zylinderkopf
- N157 - Endstufe für Zündtrafo
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T3h - Steckverbindung, 3-fach, am Zündtrafo
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, im Motorraum vorn links
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, blau, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- T45 - Steckverbindung, 45-fach, am Steuergerät für Motronic
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links
- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- 139 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic
- E17 - Verbindung -2- im Leitungsstrang Motronic

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 11 / 4



ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

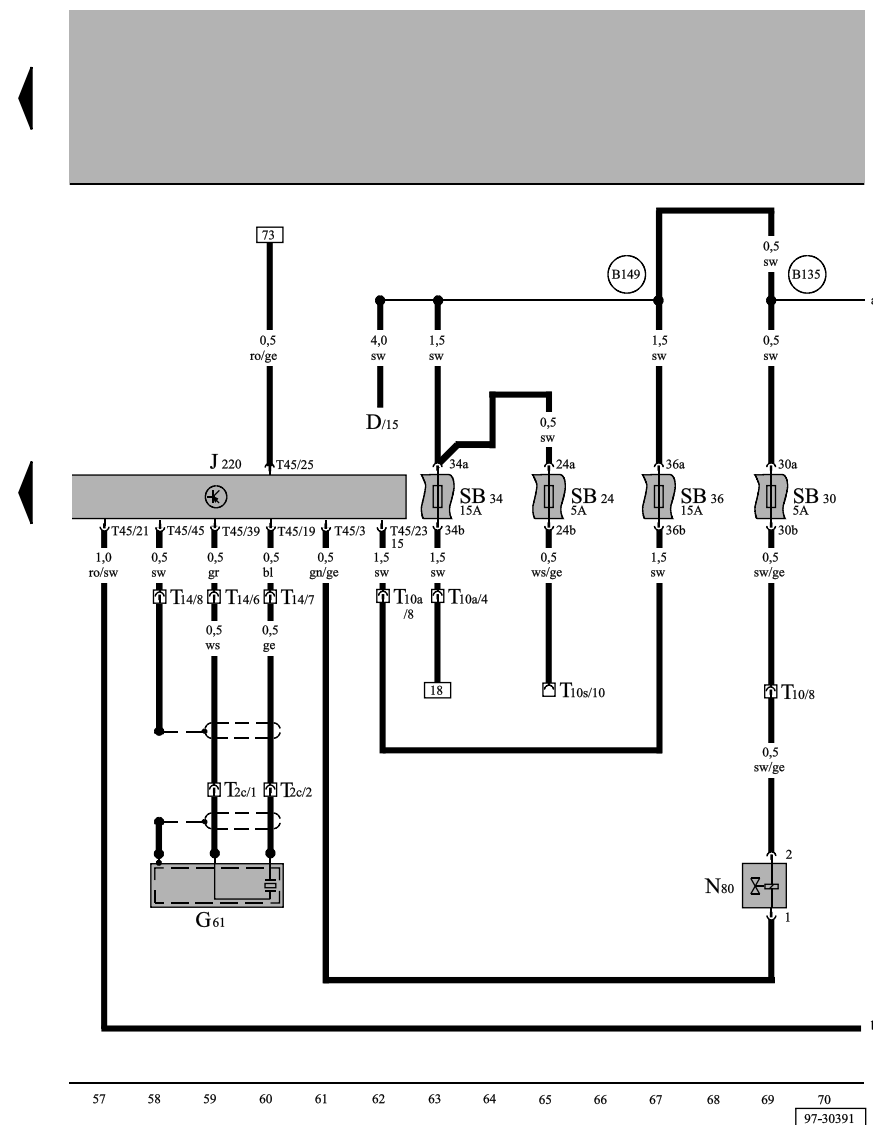
### Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Ansauglufttemperatur, Geber für Saugrohrdruck

- E15 - Schalter für beheizbare Heckscheibe
- F60 - Leerlaufschalter
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G65 - Hochdruckgeber, Klimaanlage
- G69 - Drosselklappenpotentiometer
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel im Motorraum vorn links
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- T8i - Steckverbindung, 8-fach, schwarz, an der Drosselklappensteuereinheit
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot, am Zylinderkopf links
- T10j - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- T45 - Steckverbindung, 45-fach, am Steuergerät für Einspritzanlage
- V60 - Drosselklappensteller
- 15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
- 139 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic
- A82 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic



## Stromlaufplan

Nr. 11 / 6



## Steuergerät für Motronic, Klopfsensor, Taktventil für Abgasrückführung, Aktivkohlebehälter-Anlage

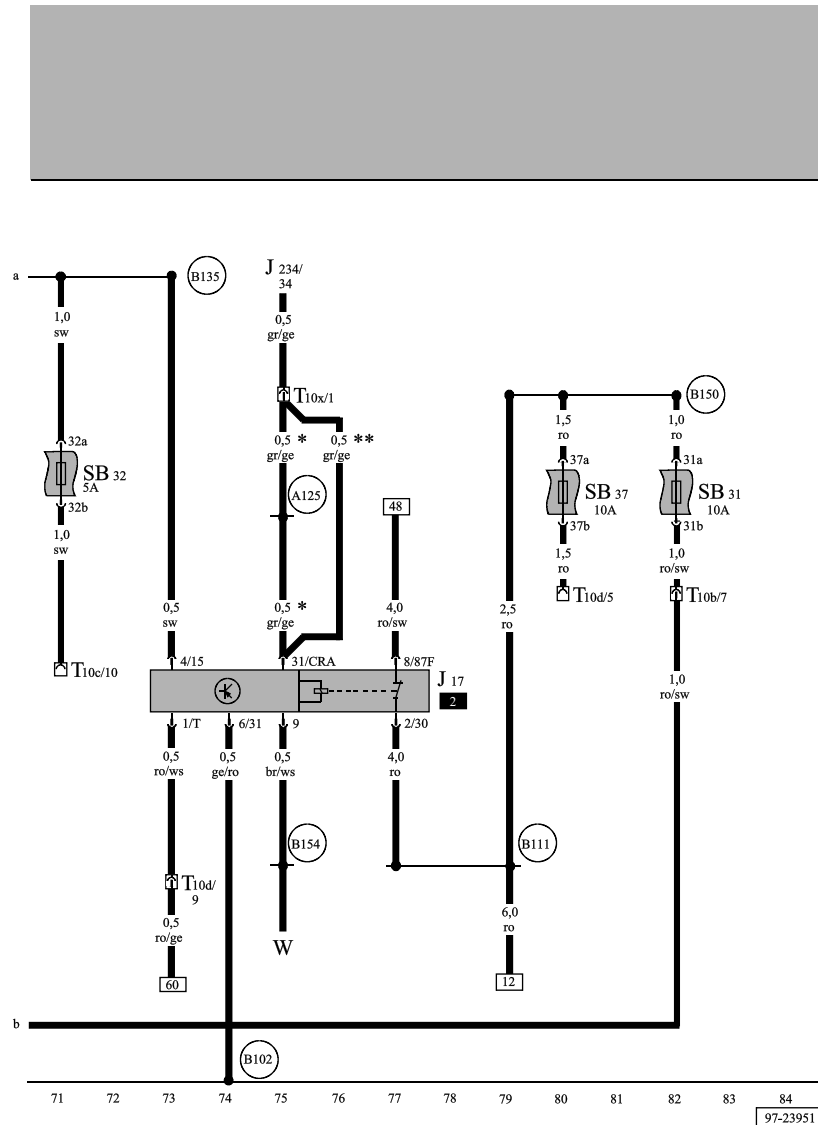
- D - Zündanlaßschalter
- G61 - Klopfsensor I
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- SB24 - Sicherung -24- auf Sicherungshalter
- SB30 - Sicherung -30- auf Sicherungshalter
- SB34 - Sicherung -34- auf Sicherungshalter
- SB36 - Sicherung 36 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, im Motorraum
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, weiß, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, blau, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T45 - Steckverbindung, 45-fach
- B135 - Verbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- B150 - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiss  
sw = schwarz  
ro = rot  
rt = rot  
br = braun  
gn = grün  
bl = blau  
gr = grau  
li = lila  
vi = lila  
ge = gelb  
or = orange  
rs = rosa

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 11 / 7

**Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais**

- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- SB31 - Sicherung -31- auf Sicherungshalter
- SB32 - Sicherung -32- auf Sicherungshalter
- SB37 - Sicherung -37- auf Sicherungshalter
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10x - Steckverbindung, 10-fach, grau, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- W - Innenleuchte vorn
- A125 - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang
- B102 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Innenraum vorn links
- B111 - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- B135 - Verbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- B150 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- B154 - Verbindung -1- (TK), im Leitungsstrang Innenraum
- \* - nur bei Airbag und Zentralverriegelung
- \*\* - nur bei Airbag ohne Zentralverriegelung

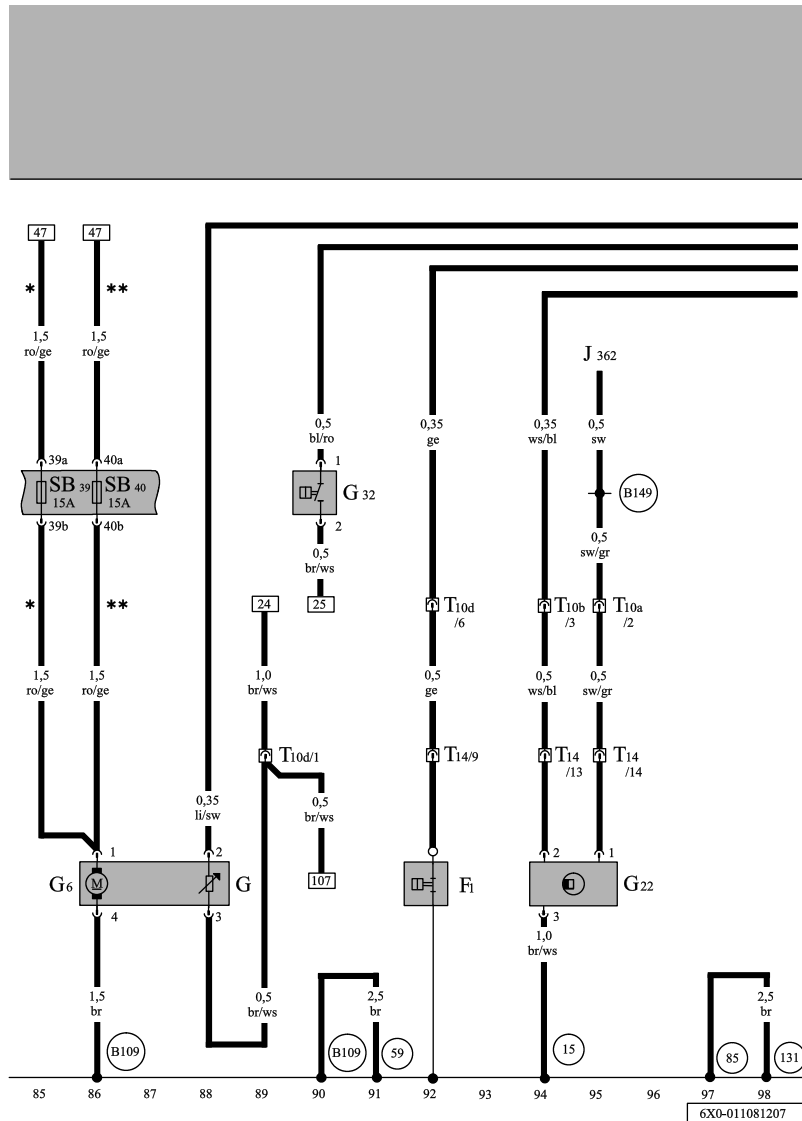
ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

97-23951

Lupo

Stromlaufplan

Nr. 11 / 8



### Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffversorgung

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- SB39 - Sicherung -39- auf Sicherungshalter
- SB40 - Sicherung -40- auf Sicherungshalter
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, rot, Kupplungsstation unter dem Relasträger
- T14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Zylinderkopf links
- 59 - Massepunkt, Nähe Schlußleuchte links
- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- 124 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
- 131 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- 201 - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Motorraum
- B109 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Innenraum hinten links
- B149 - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- \* - bis September 1998
- \*\* - ab Oktober 1998

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa

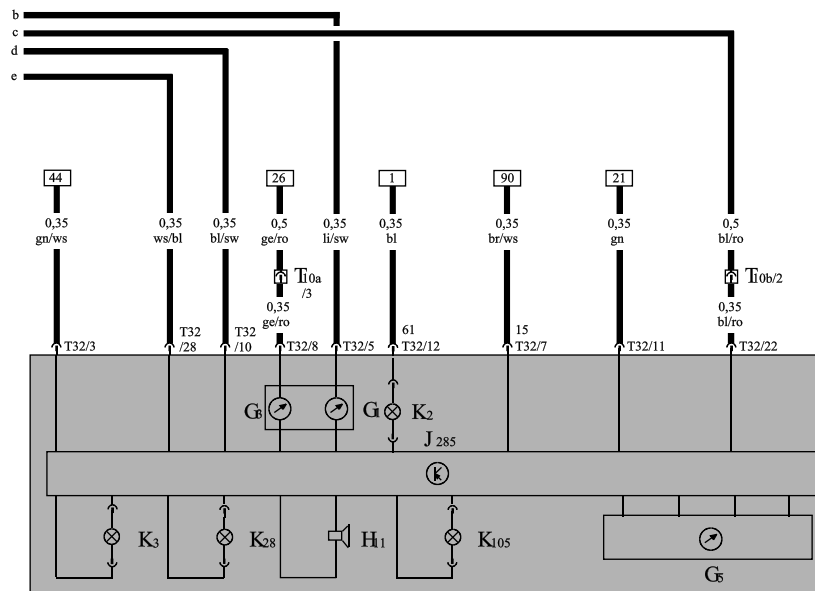
6X0-011081207



Lupo

Stromlaufplan

Nr. 11 / 9



**Schalttafeleinsatz, Kontrollampe für Generator, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmittelmangel- und Kühlmitteltemperaturanzeige, optische und akustische Öldruckkontrolle, Wegstreckenanzeige**

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- H11 - Warnsummer für Öldruckkontrolle
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, grün, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T10b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Kupplungsstation unter dem Relaisträger
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau, am Schalttafeleinsatz

ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 rt = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = gelb  
 or = orange  
 rs = rosa