

FORD FUSION+ 1,6 2005
SCHLOSS DER TANKKLAPPE KLEMMTE

Mit viel WD49, Zweitschlüssel und Wackeln geöffnet
Schloßgehäuse sitzt mit 4 Haken in Plastikfassung



Schließhaken mit Sprengring lösen
Grundkörper ist 4x an den Deckel gepresst > aufkeilen
Deckel und Schutzklappe herausnehmen
Mündungstrichter und Drehkörper herausnehmen,
Rollstift fällt aus seiner Rille,
Zuhaltungsscheiben und Zwischenscheiben herausnehmen,
Positionen und Richtungen merken! z.B. lange Öffnungen im
Gehäuse und im Drehkörper nach unten.



Alles zerlegt.

Zuhaltungsscheiben und
Zwischenscheiben

Mündungstrichter
Schutzklappe
Deckel

Drehkörper

Schließhaken
Sprengring
Rollstift
Schloßgehäuse



Drehkörper
Schloßgehäuse



Schutzklappe
Mündungstrichter
Deckel



Zuhaltungsscheiben waren verrostet > reinigen
Zwischenscheiben sind aus Edelstahl.

Drehkörper und Rollstift reinigen.



Die Nummern auf den Scheiben entsprechen nicht den Nummern auf dem Schlüsselanhänger.

Mit Fett wieder zusammensetzen: Scheiben einlegen, Mündungstrichter und Rollstift ansetzen, ins Gehäuse einführen. Schließprobe mit Schlüssel, 90grad Drehung muss möglich sein.



Schutzklappe und Deckel einsetzen, Gehäusekante wieder an Deckel anpressen. Schließhaken und Sprengring ansetzen. Schloß evtl wieder in die Plastikfassung einklipsen.

Ich habe das Schloß weg gelassen, weil es noch hakt, vermutlich Verschleiß am Rollstift. Wenn man den Rollstift weg läßt, lässt sich das Schloß mit jedem Schlüssel bewegen. Es kann sich dann beim Fahren aber verdrehen und dann lässt sich kein Schlüssel mehr einführen, die Klappe wäre wieder blockiert.