

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 10 x64

Version: DRV 23.3.1

www.Ross-Tech.de

Händler-/Werkstattname:

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Mittwoch, 03. Januar, 2024, 07:52:57:42599

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7PZBD011571 KFZ-Kennzeichen: X55

Kilometerstand: Reparaturauftrag: 7p

Steuergerät-Teilenummer: 7P0 907 409 HW: 7P0 907 409

Bauteil und/oder Version: 4.2TDI EDC17 H15 0007

Codierung: 292A401A437E00020000

Betriebsnummer: WSC 36421 142 178994

ASAM Datensatz: EV_ECM42TDI1117P0907409 001016 (VW52)

VCID: 74B02D26BE3149DA1B3-8020

4 Fehlercodes gefunden:

11278 - Dieselpartikelfilter - Russbelastung zu hoch

P2463 00 [175] - -

Warnleuchte EIN - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 262404 km

Datum: 2024.01.02

Zeit: 16:01:25

Motordrehzahl: 1266.00 /min

Normierter Lastwert: 56.1 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 46 km/h

Kühlmitteltemperatur: 90 °C

Ansauglufttemperatur: 9 °C

Umgebungsluftdruck: 970 mbar

Spannung Klemme 30: 14.580 V

Verlernzähler nach OBD: 40

Partikelfilter: Rußmasse gemessen: 0.08 g

Partikelfilter: Rußmasse berechnet: 30.52 g

Partikelfilter: Kilometer seit letzter Regeneration: 995554 m

Abgasvolumenstrom im Partikelfilter: 130.1 m³/h

Abgastemperatursensor 3: 214.3 °C

Partikelfilter Bank 2: Rußmasse gemessen: 0.27 g

Abgastemperatursensor 3: Bank 2: -273.1 °C

11279 - Dieselpartikelfilter Bank 2

P24A3 00 [175] - Russbelastung zu hoch

Warnleuchte EIN - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 262379 km

Datum: 2024.01.02

Zeit: 15:35:35

Motordrehzahl: 1296.00 /min

Normierter Lastwert: 51.8 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 98 km/h

Kühlmitteltemperatur: 95 °C

Ansauglufttemperatur: 10 °C

Umgebungsluftdruck: 980 mbar

Spannung Klemme 30: 14.660 V

Verlernzähler nach OBD: 40

Partikelfilter: Rußmasse gemessen: 0.29 g

Partikelfilter: Rußmasse berechnet: 29.65 g

Partikelfilter: Kilometer seit letzter Regeneration: 970658 m

Abgasvolumenstrom im Partikelfilter: 166.4 m³/h

Abgastemperatursensor 3: 308.2 °C

Partikelfilter Bank 2: Rußmasse gemessen: 0.52 g

Abgastemperatursensor 3: Bank 2: -273.1 °C

11280 - Partikelfilter Bank 1

P2002 00 [047] - Fehlfunktion

bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 262404 km

Datum: 2024.01.02

Zeit: 16:01:25

Motordrehzahl: 1266.00 /min

Normierter Lastwert: 56.1 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 46 km/h

Kühlmitteltemperatur: 90 °C

Ansauglufttemperatur: 9 °C

Umgebungsluftdruck: 970 mbar

Spannung Klemme 30: 14.580 V

Verlernzähler nach OBD: 40

P Flt Ld dvol P Flt EG Flt B1 mp: 144.7 m³/h

Partikelfilter: Rußmasse berechnet: 30.52 g

Partikelfilter Bank 2: Rußmasse berechnet: 31.39 g

Exh p P Flt Diff B1: 7 hPa

Exh p P Flt Diff B2: 23 hPa

Abgastemperatursensor 3: 214.3 °C

11281 - Partikelfilter Bank 2

P2003 00 [047] - Fehlfunktion

bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 262379 km

Datum: 2024.01.02

Zeit: 15:35:35

Motordrehzahl: 1296.00 /min

Normierter Lastwert: 51.8 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 98 km/h

Kühlmitteltemperatur: 95 °C

Ansauglufttemperatur: 10 °C

Umgebungsluftdruck: 980 mbar

Spannung Klemme 30: 14.660 V

Verlernzähler nach OBD: 40

P Flt Ld dvol P Flt EG Flt B1 mp: 129.2 m³/h

Partikelfilter: Rußmasse berechnet: 29.65 g

Partikelfilter Bank 2: Rußmasse berechnet: 30.52 g

Exh p P Flt Diff B1: 12 hPa

Exh p P Flt Diff B2: 24 hPa

Abgastemperatursensor 3: 308.2 °C

Readiness: 1 2 0 0 0