

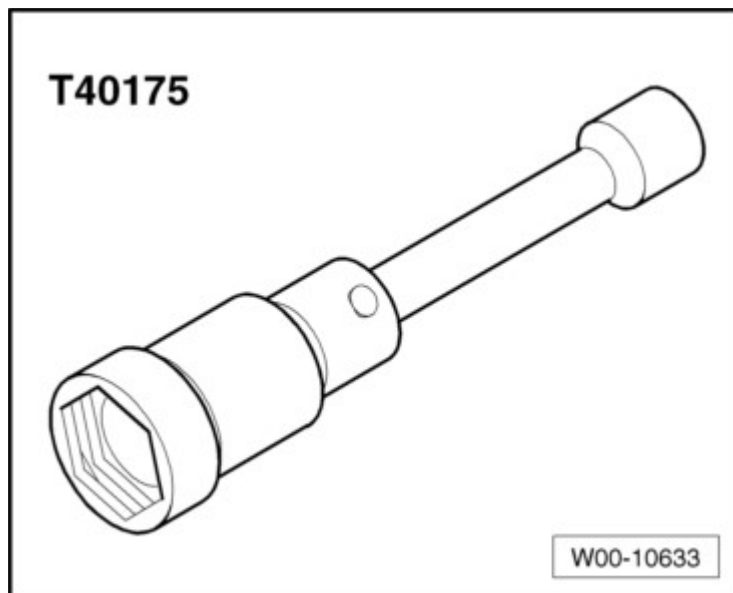
## Öldruckschalter -F1- aus- und einbauen

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

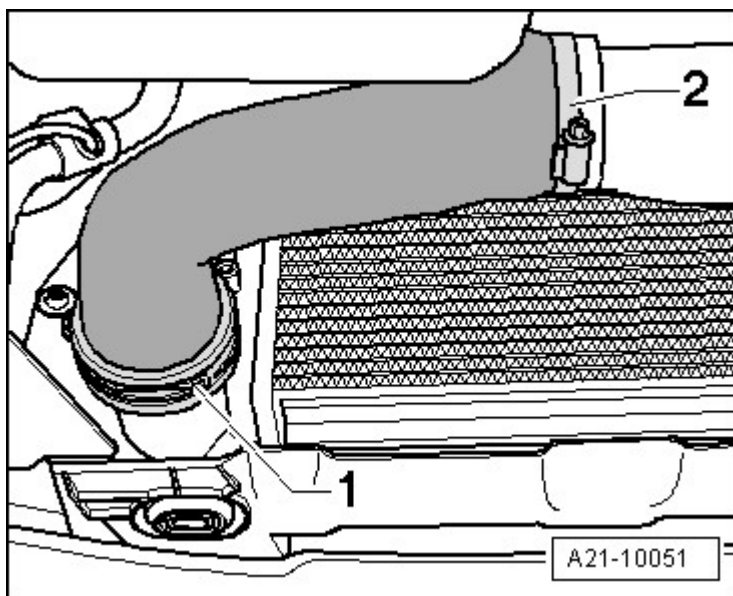
- ♦ Gelenkschlüssel SW 24 -T40175-

**Ausbauen:**

- Bauen Sie die Geräuschdämpfung aus  
→Karosserie-Montagearbeiten  
Außen; Rep.-Gr.50.

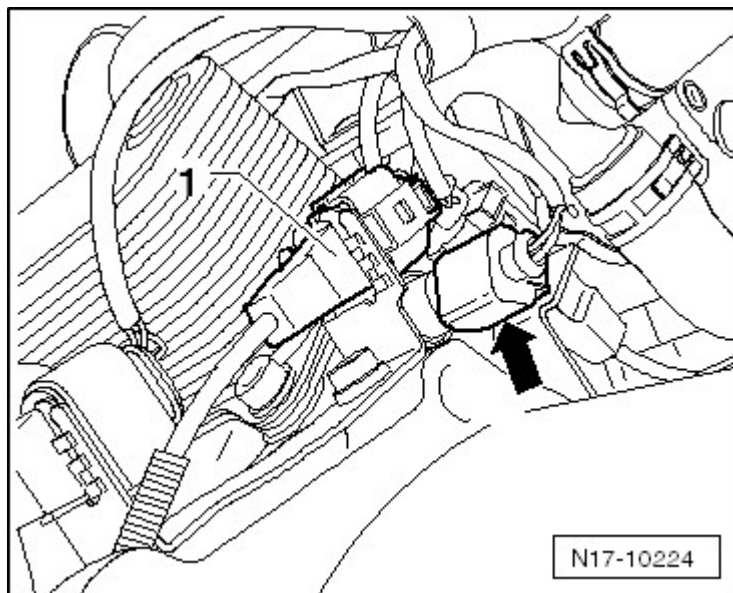


- Linken Ladeluftschlauch ausbauen -  
Pos. 1 und 2-.



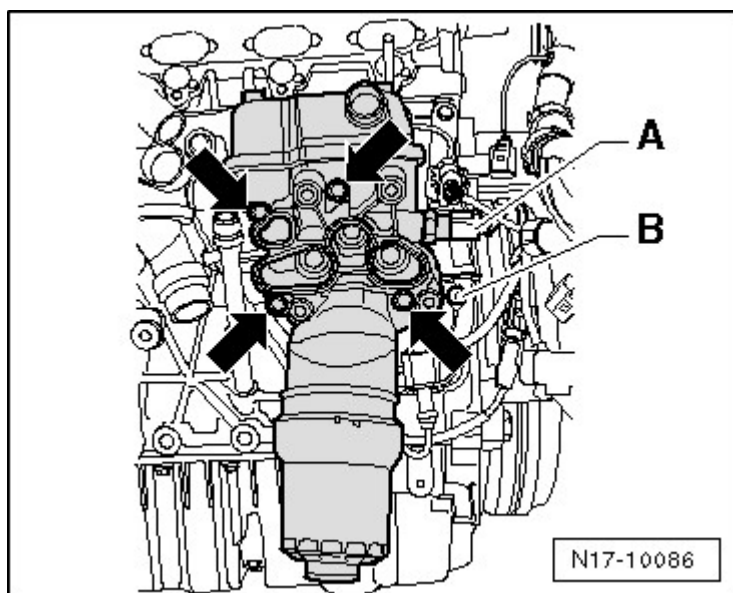
- Steckverbindung -1- aus der Halterung  
nehmen und Stecker -Pfeil- vom  
Öldruckschalter abziehen.

**Fahrzeuge mit 1-poligem  
Öldruckschalter:**



- Schraube -B- für die Masseleitung herausdrehen (Pfeile nicht beachten).

**Alle Fahrzeuge:**



- Öldruckschalter mit Gelenkschlüssel SW 24 -T40175- herausdrehen.

**Einbauen:**

- Öldruckschalter von Hand ansetzen und mit 20 Nm festziehen.



**Hinweis**

Prüfen Sie, bei einem 1-poligen Öldruckschalter, ob die Masseleitung angeschlossen ist.

Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in entgegengesetzter Reihenfolge zum Ausbau.

