

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 1

06.2015

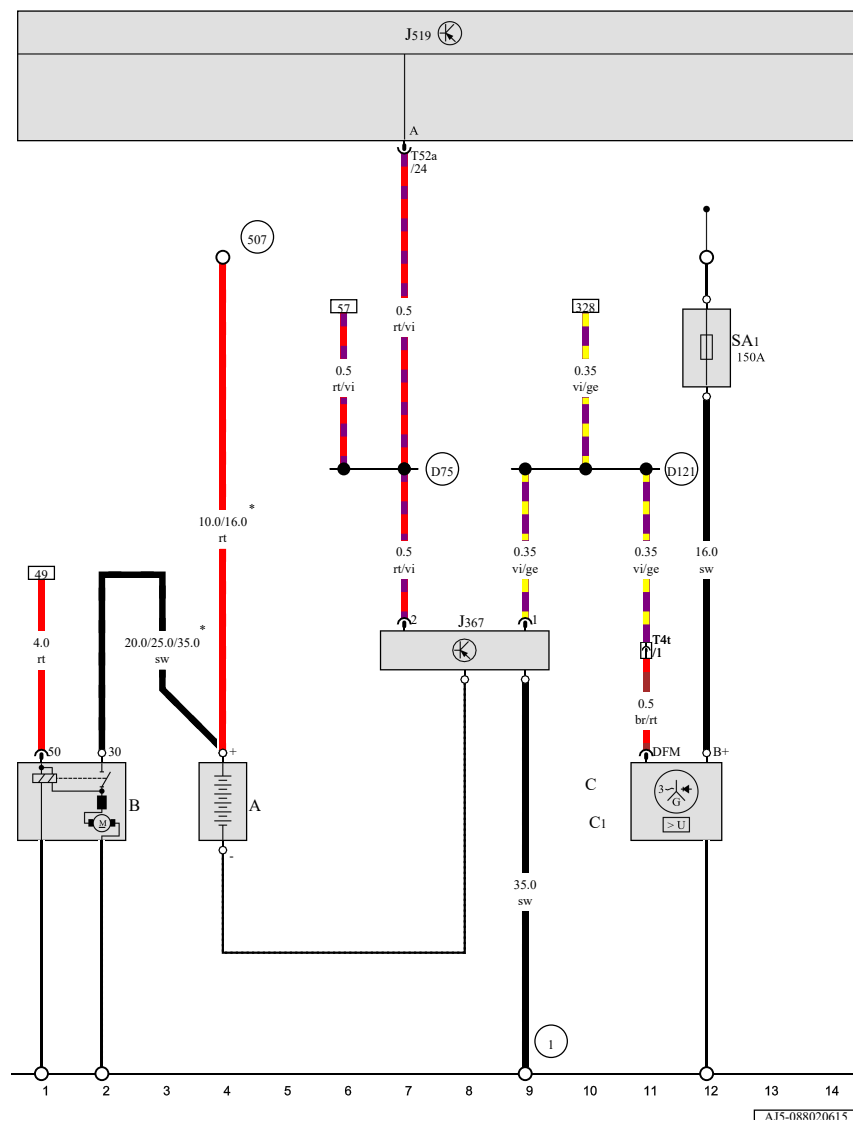
1,6-I-Dieselmotor mit Start-Stopp-System , CAYB,CAYC

ab Juli 2009

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 2


Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Spannungsregler, Steuergerät für Batterieüberwachung, Bordnetzsteuergerät

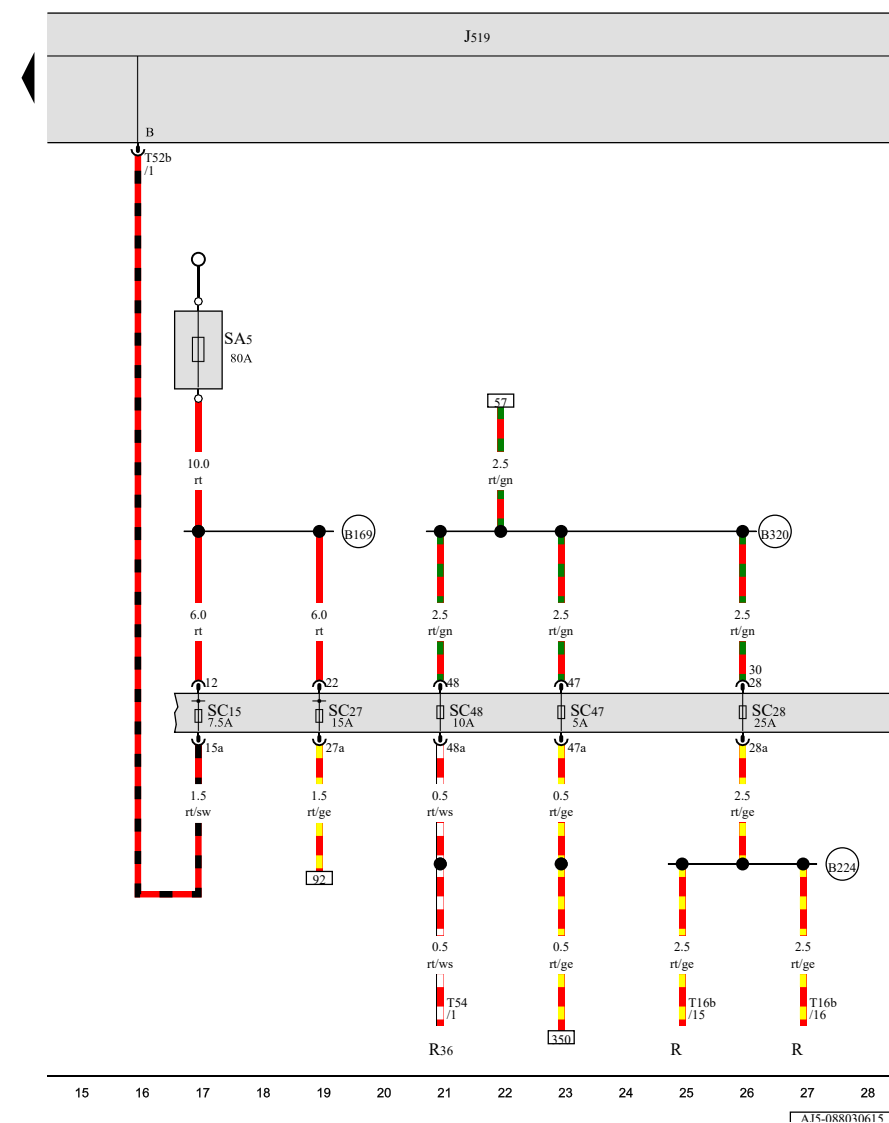
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- J367 - Steuergerät für Batterieüberwachung 📷
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- SA1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- T4t - Steckverbindung, 4fach
- T52a - Steckverbindung, 52fach
- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau 📷
- 507 - Schraubverbindung (30) am Sicherungshalter Batterie
- D75 - Plusverbindung 2 (30) im Leitungsstrang Motorraum
- D121 - Verbindung 19 im Leitungsstrang Motorraum
- * - je nach Ausstattung

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 3



Bordnetzsteuergerät

- J519 - Bordnetzsteuergerät
- R - Radio
- R36 - Sende- und Empfangsgerät für Telefon
- SA5 - Sicherung 5 auf Sicherungshalter A
- SC15 - Sicherung 15 auf Sicherungshalter C
- SC27 - Sicherung 27 auf Sicherungshalter C
- SC28 - Sicherung 28 auf Sicherungshalter C
- SC47 - Sicherung 47 auf Sicherungshalter C
- SC48 - Sicherung 48 auf Sicherungshalter C
- T16b - Steckverbindung, 16fach
- T52b - Steckverbindung, 52fach
- T54 - Steckverbindung, 54fach
- B169 - Plusverbindung 1 (30) im Leitungsstrang Innenraum
- B224 - Verbindung 1 (Radio) im Leitungsstrang Innenraum
- B320 - Plusverbindung 6 (30a) im Hauptleitungsstrang

Stromlaufplan

Nr. 88 / 4

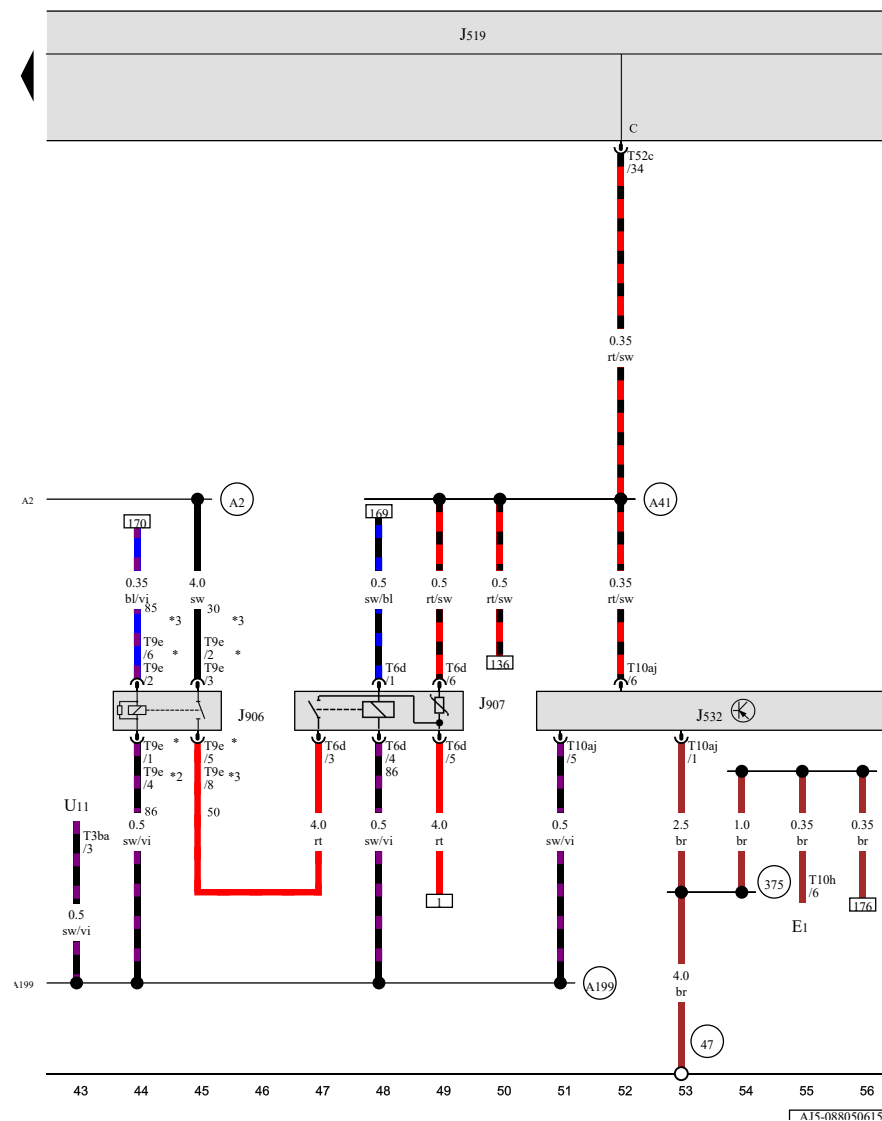


- J329 - Relais für Spannungsvorsorgung der Kl. 15
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- SC1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter C
- SC2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter C
- SC4 - Sicherung 4 auf Sicherungshalter C
- T9i - Steckverbindung, 9fach
- T52b - Steckverbindung, 52fach
- A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- A192 - Plusverbindung 3 (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- A199 - Plusverbindung 4 (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- * - bis Juni 2010
- *2 - bis Juli 2010
- *3 - nur für Fahrzeuge mit Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung

ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
rt = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
vi = lila
ge = gelb
or = orange
rs = rosa

Stromlaufplan

Nr. 88 / 5



E1 - Lichtschalter

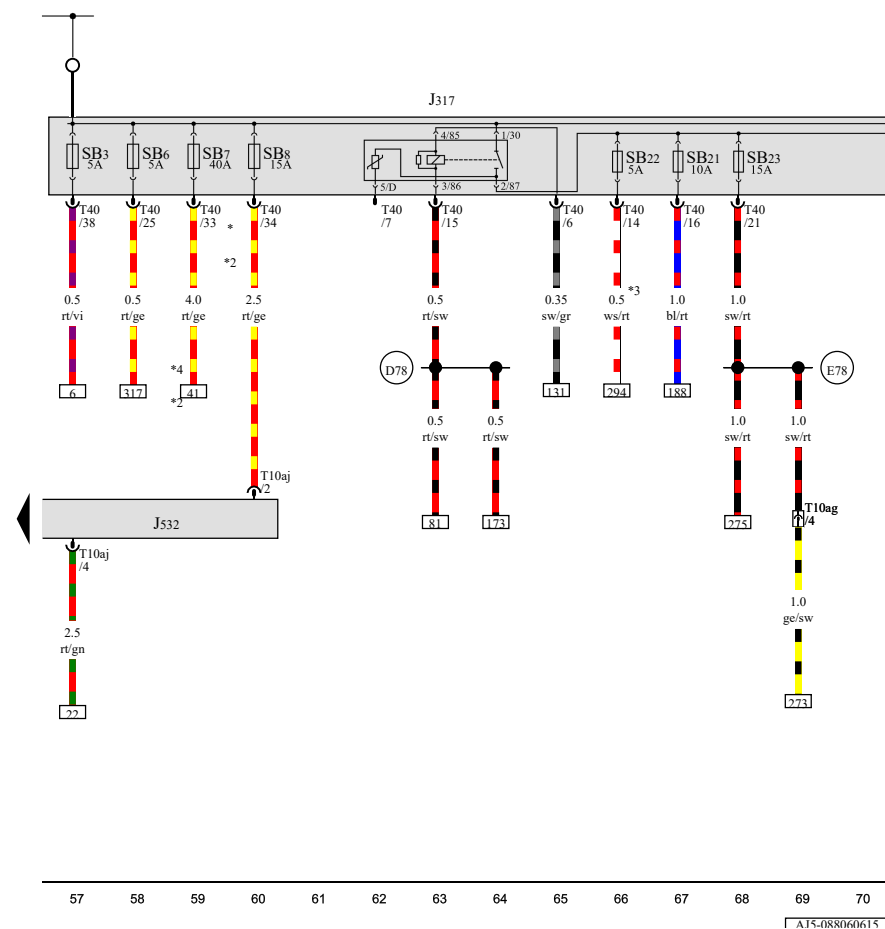
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J532 - Spannungsstabilisator 
- J906 - Starterrelais 1
- J907 - Starterrelais 2
- T3ba - Steckverbindung, 3fach
- T6d - Steckverbindung, 6fach
- T9e - Steckverbindung, 9fach
- T10aj - Steckverbindung, 10fach
- T10h - Steckverbindung, 10fach
- T52c - Steckverbindung, 52fach
- U11 - Innensteckdose, 230 V, 110 V
- 47 - Massepunkt im Fußraum vorn rechts 
- 372 - Masseverbindung 7 im Hauptleitungsstrang
- 375 - Masseverbindung 10 im Hauptleitungsstrang
- A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- A41 - Plusverbindung (50) im Schalttafelleitungsstrang
- A199 - Plusverbindung 4 (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- * - ab Juli 2010
- *2 - ab Dezember 2010
- *3 - bis Juni 2010

ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
rt = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
vi = lila
ge = gelb
or = orange
rs = rosa

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 6



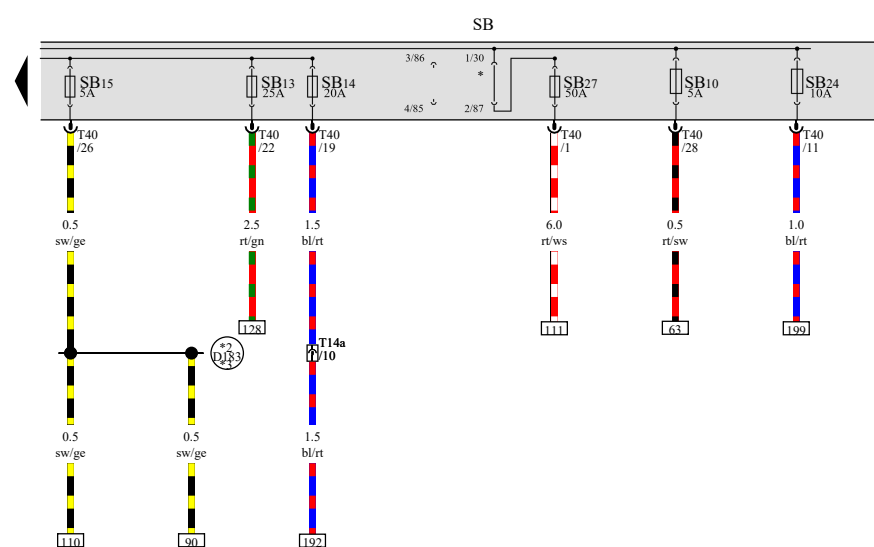
Relais für Spannungsversorgung der KI. 30, Spannungsstabilisator

- J317 - Relais für Spannungsversorgung der KI. 30
- J532 - Spannungsstabilisator
- SB3 - Sicherung 3 auf Sicherungshalter B
- SB6 - Sicherung 6 auf Sicherungshalter B
- SB7 - Sicherung 7 auf Sicherungshalter B
- SB8 - Sicherung 8 auf Sicherungshalter B
- SB21 - Sicherung 21 auf Sicherungshalter B
- SB22 - Sicherung 22 auf Sicherungshalter B
- SB23 - Sicherung 23 auf Sicherungshalter B
- T10ag - Steckverbindung, 10fach
- T10aj - Steckverbindung, 10fach
- T40 - Steckverbindung, 40fach
- D78 - Plusverbindung 1 (30a) im Leitungsstrang Motorraum
- E78 - Verbindung 2 (87a) im Leitungsstrang Motor
- * - bis Juli 2010
- *2 - bis Juni 2010
- *3 - nur für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- *4 - ab Juli 2010

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 7

**Sicherungshalter B**

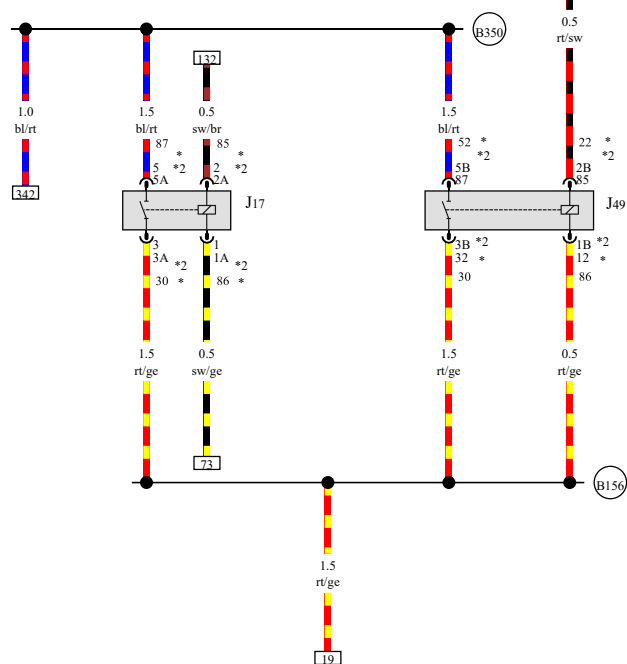
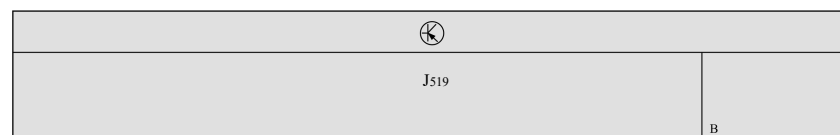
- SB - Sicherungshalter B
- SB10 - Sicherung 10 auf Sicherungshalter B
- SB13 - Sicherung 13 auf Sicherungshalter B
- SB14 - Sicherung 14 auf Sicherungshalter B
- SB15 - Sicherung 15 auf Sicherungshalter B
- SB24 - Sicherung 24 auf Sicherungshalter B
- SB27 - Sicherung 27 auf Sicherungshalter B
- T14a - Steckverbindung, 14fach
- T40 - Steckverbindung, 40fach
- D183 - Verbindung 4 (87a) im Leitungsstrang Motorraum
- * - Steckbrücke auf dem Relaisplatz
- *2 - ab Juni 2010
- *3 - bis Juni 2010

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 8

**Kraftstoffpumpenrelais, Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2**

- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J49 - Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- T52b - Steckverbindung, 52fach
- B156 - Plusverbindung (30a) im Leitungsstrang Innenraum
- B350 - Plusverbindung 1 (87a) im Hauptleitungsstrang
- * - bis Juni 2010
- *2 - ab Juni 2010

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

AT5-088080615

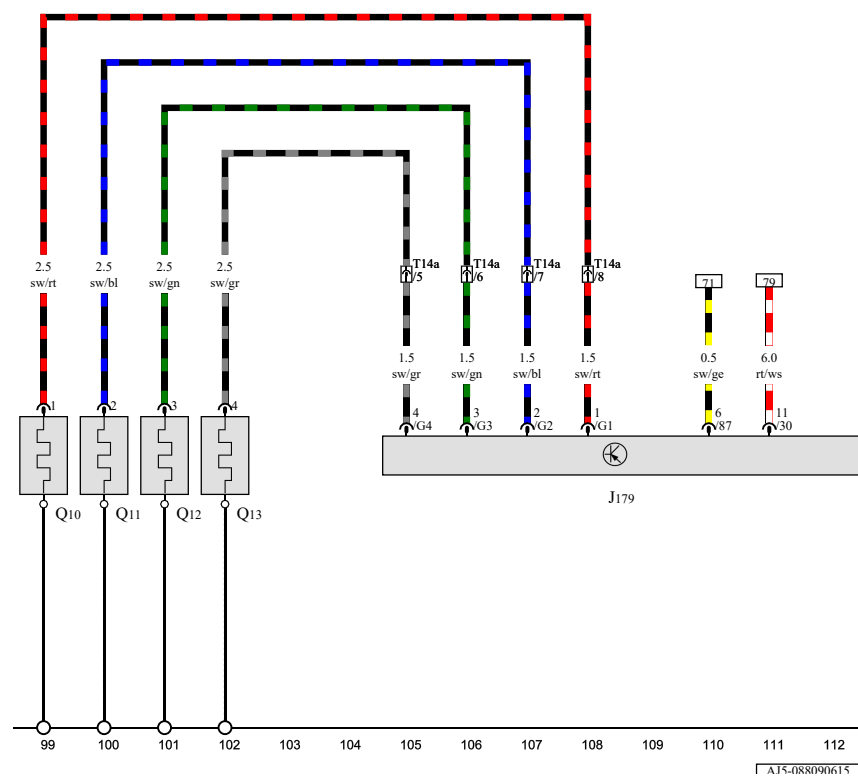
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 9

Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerze 1, Glühkerze 2, Glühkerze 3, Glühkerze 4

- J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik 📷
 Q10 - Glühkerze 1
 Q11 - Glühkerze 2
 Q12 - Glühkerze 3
 Q13 - Glühkerze 4
 T14a - Steckverbindung, 14fach 📷



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Golf Variant

Stromlaufplan

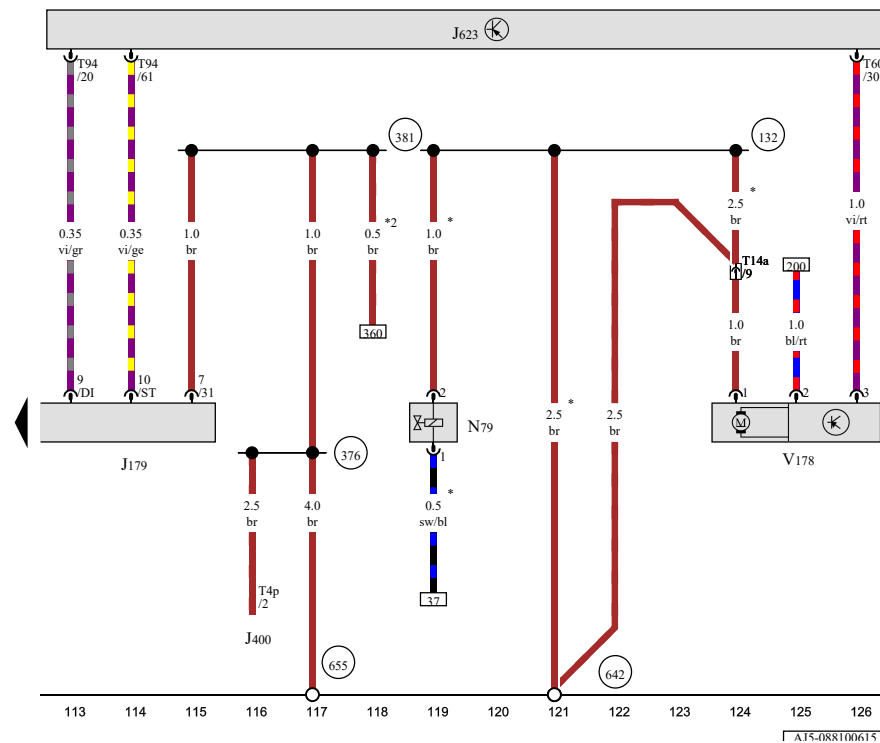
Nr. 88 / 10

**Steuergerät für Glühzeitautomatik, Motorsteuergerät,
Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung, Pumpe 2 für
Kühlmittelumlauf**

- J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik 📷
 J400 - Steuergerät für Wischermotor
 J623 - Motorsteuergerät
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 T4p - Steckverbindung, 4fach
 T14a - Steckverbindung, 14fach 📷
 T60 - Steckverbindung, 60fach
 T94 - Steckverbindung, 94fach
 V178 - Pumpe 2 für Kühlmittelumlauf
 132 - Masseverbindung 3 im Leitungsstrang Motorraum
 376 - Masseverbindung 11 im Hauptleitungsstrang
 381 - Masseverbindung 16 im Hauptleitungsstrang
 642 - Massepunkt für EC-Lüfter 📷
 655 - Massepunkt am Scheinwerfer links 📷
 * - nur für Fahrzeuge mit Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 *2 - nur bei Fahrzeugen mit flexibler Service-Intervall-Anzeige



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa




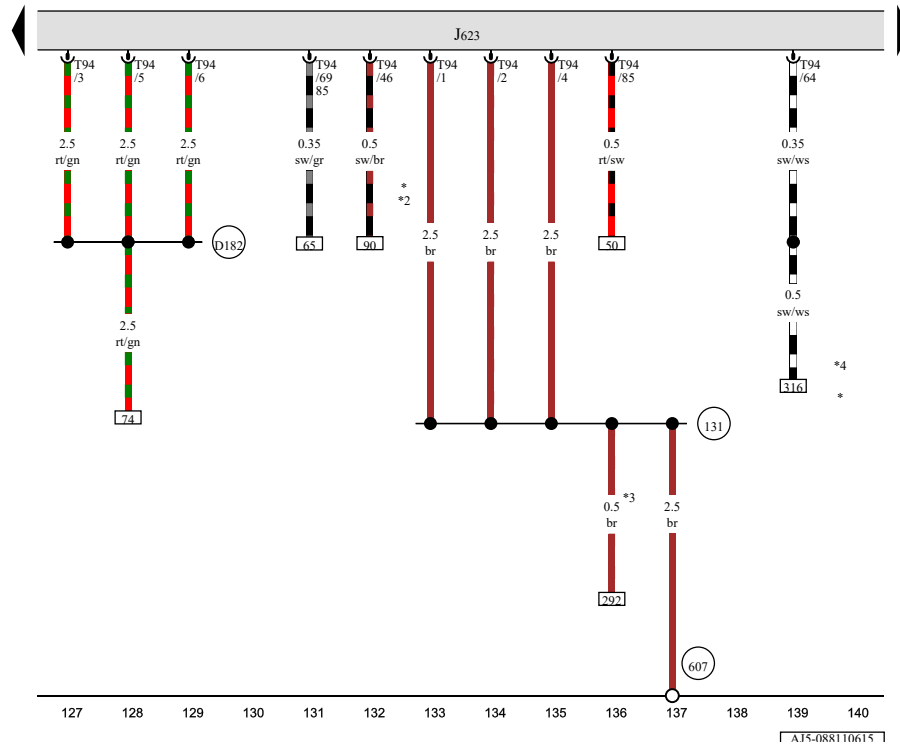
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 11

Motorsteuergerät

- J623 - Motorsteuergerät
- T94 - Steckverbindung, 94fach
- 131 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- 607 - Massepunkt im Wasserkasten links 
- D182 - Verbindung 3 (87a) im Leitungsstrang Motorraum
- * - bis Juni 2010
- *2 - ab Juni 2010
- *3 - nur für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- *4 - ab Juli 2010



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

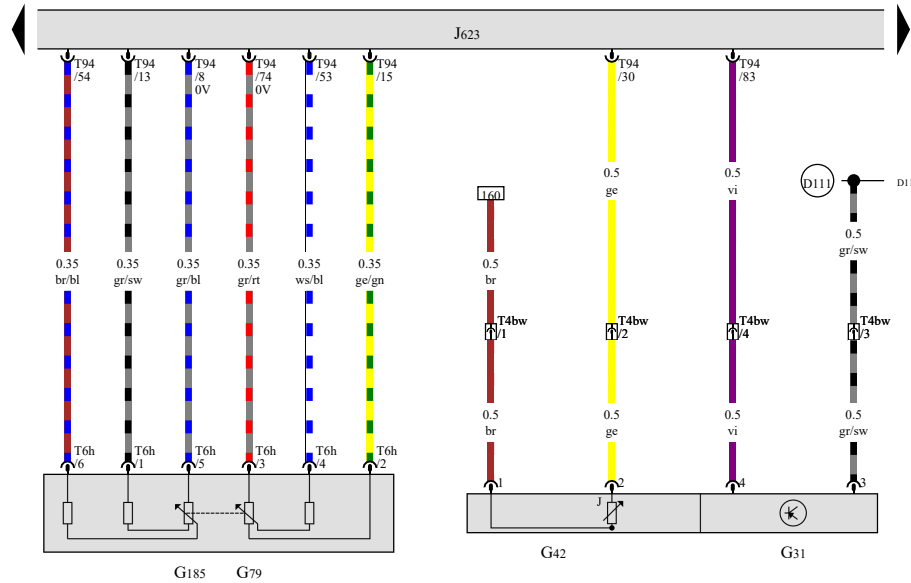
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 12

**Ladedruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber,
Gaspedalstellungsgeber, Geber 2 für Gaspedalstellung,
Motorsteuergerät**

- G31 - Ladedruckgeber
- G42 - Ansauglufttemperaturgeber
- G79 - Gaspedalstellungsgeber
- G185 - Geber 2 für Gaspedalstellung
- J623 - Motorsteuergerät
- T4bw - Steckverbindung, 4fach
- T6h - Steckverbindung, 6fach
- T94 - Steckverbindung, 94fach
- D111 - Verbindung 9 im Leitungsstrang Motorraum



141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154
A15-088170615

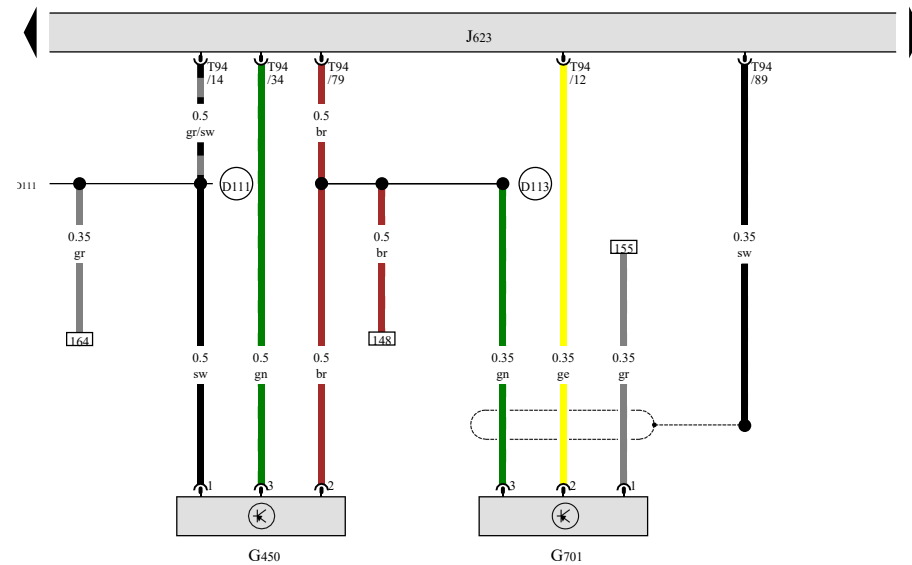
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 13

Drucksensor 1 für Abgas, Geber für Getriebe-Neutralstellung, Motorsteuergerät

- G450 - Drucksensor 1 für Abgas
- G701 - Geber für Getriebe-Neutralstellung
- J623 - Motorsteuergerät
- T94 - Steckverbindung, 94fach
- D111 - Verbindung 9 im Leitungsstrang Motorraum
- D113 - Verbindung 11 im Leitungsstrang Motorraum



155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

A15-088130615

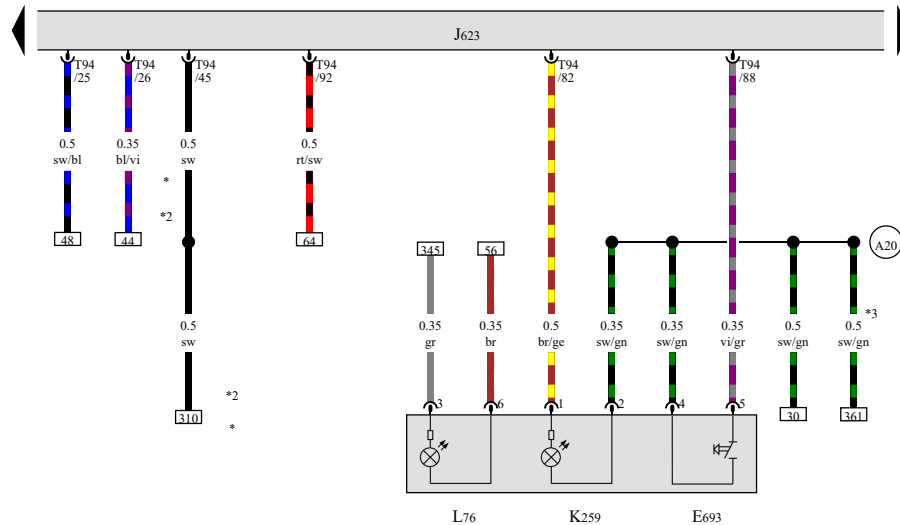
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 14

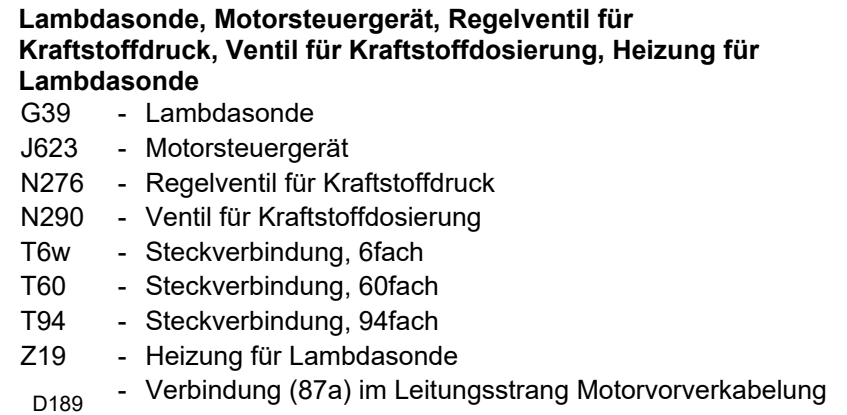
Motorsteuergerät

- E693 - Taster für Start-Stopp-Betrieb
- J623 - Motorsteuergerät
- K259 - Kontrollleuchte für Start-Stopp-Betrieb
- L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
- T94 - Steckverbindung, 94fach
- A20 - Plusverbindung (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- * - bis Juni 2010
- *2 - ab Juli 2010
- *3 - nur bei Fahrzeugen mit flexibler Service-Intervall-Anzeige



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Nr. 88 / 15




ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
rt = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
vi = lila
ge = gelb
or = orange
rs = rosa

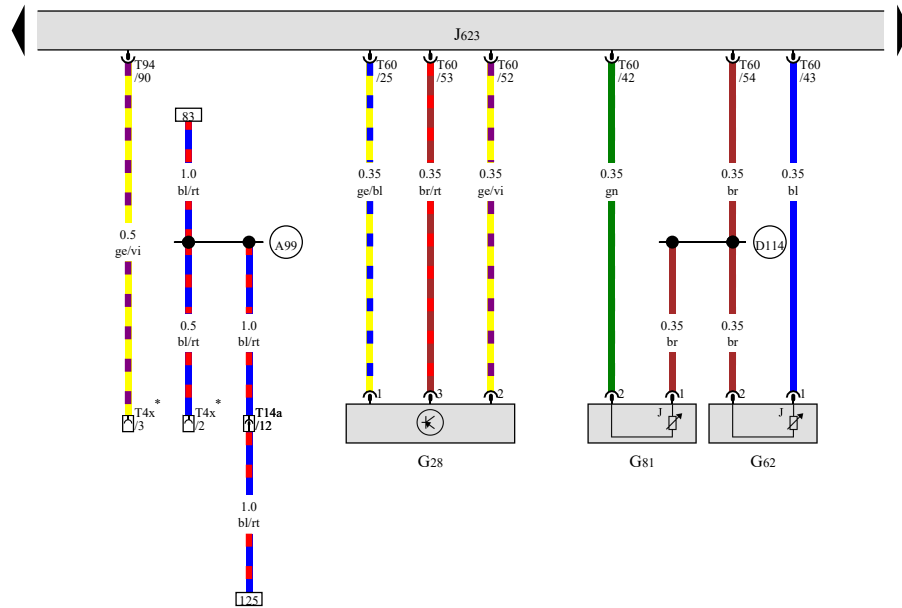
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 16

Motordrehzahlgeber, Kühlmitteltemperaturgeber, Kraftstofftemperaturgeber, Motorsteuergerät

- G28 - Motordrehzahlgeber
- G62 - Kühlmitteltemperaturgeber
- G81 - Kraftstofftemperaturgeber
- J623 - Motorsteuergerät
- T4x - Steckverbindung, 4fach
- T14a - Steckverbindung, 14fach 
- T60 - Steckverbindung, 60fach
- T94 - Steckverbindung, 94fach
- A99 - Verbindung 1 (87) im Schaltfelleitungsstrang
- D114 - Verbindung 12 im Leitungsstrang Motorraum
- * - Anschluss für Kühlerlüfter



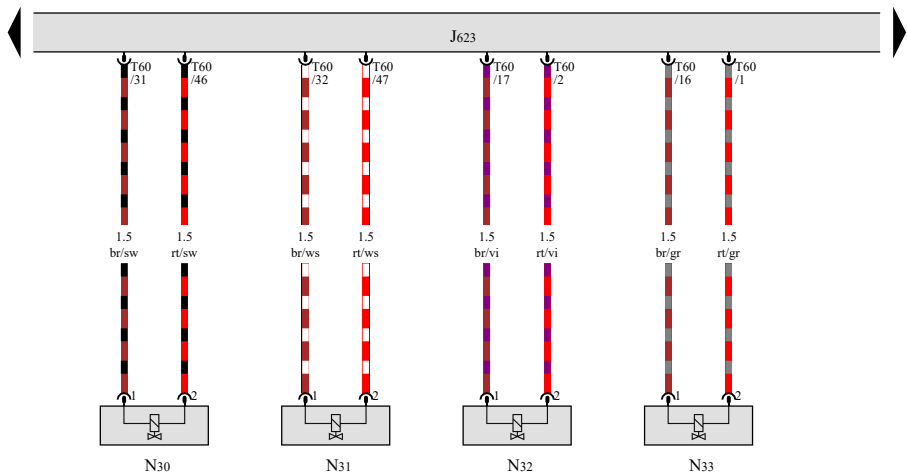
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 17

Motorsteuergerät, Einspritzventil für Zylinder 1, Einspritzventil für Zylinder 2, Einspritzventil für Zylinder 3, Einspritzventil für Zylinder 4

- J623 - Motorsteuergerät
- N30 - Einspritzventil für Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil für Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil für Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil für Zylinder 4
- T60 - Steckverbindung, 60fach




- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

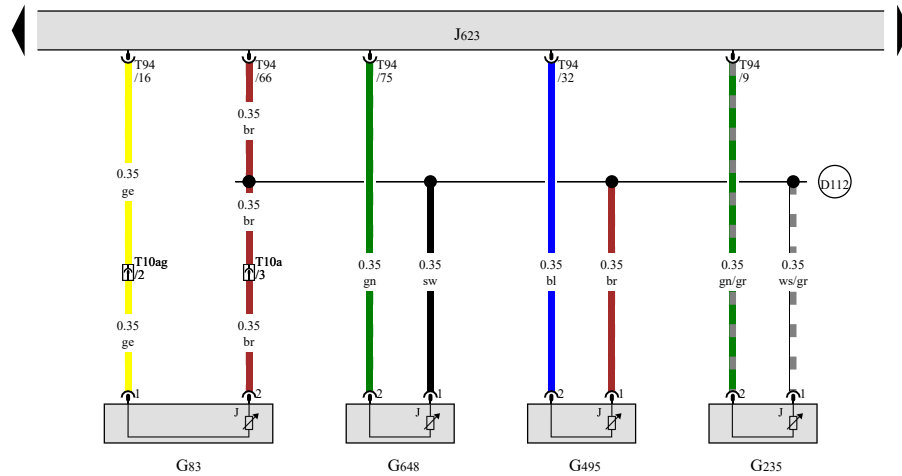
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 18

**Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang,
Abgastemperaturgeber 1, Abgastemperaturgeber 3,
Abgastemperaturgeber 4, Motorsteuergerät**

- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 G235 - Abgastemperaturgeber 1
 G495 - Abgastemperaturgeber 3
 G648 - Abgastemperaturgeber 4
 J623 - Motorsteuergerät
 T10a - Steckverbindung, 10fach 
 T10ag - Steckverbindung, 10fach
 T94 - Steckverbindung, 94fach
 D112 - Verbindung 10 im Leitungsstrang Motorraum



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

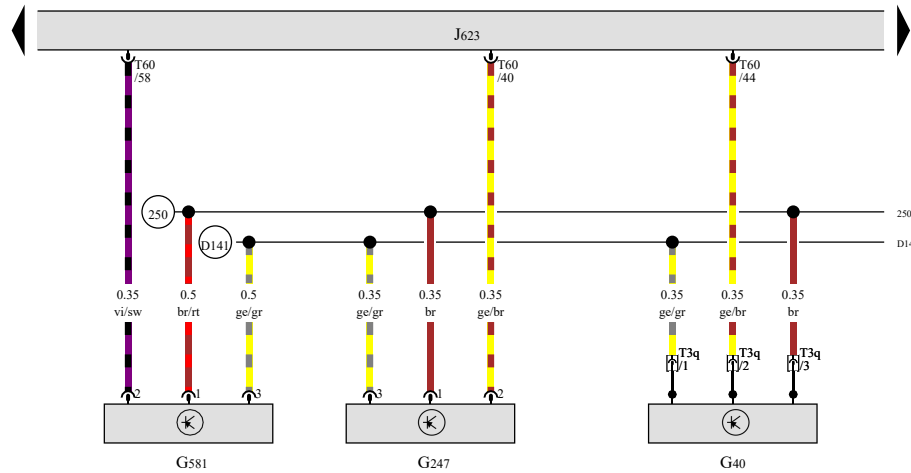
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 19

Hallgeber, Kraftstoffdruckgeber, Positionsgeber für Ladedrucksteller, Motorsteuergerät

- G40 - Hallgeber
- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- G581 - Positionsgeber für Ladedrucksteller
- J623 - Motorsteuergerät
- T3q - Steckverbindung, 3fach
- T60 - Steckverbindung, 60fach
- 250 - Masseverbindung im Leitungsstrang
- Motorvorverkabelung, Diesel
- D141 - Verbindung (5V) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung



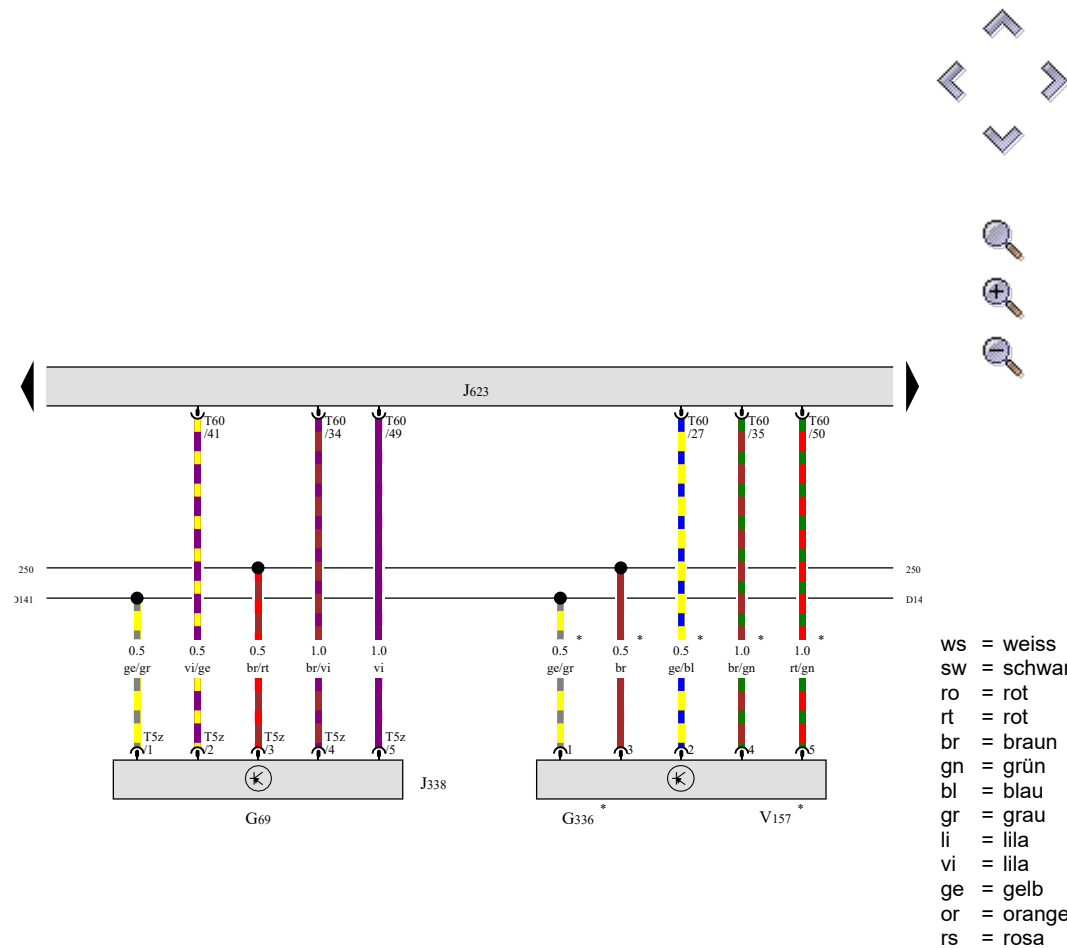
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252
 [A15-088190615]

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 20



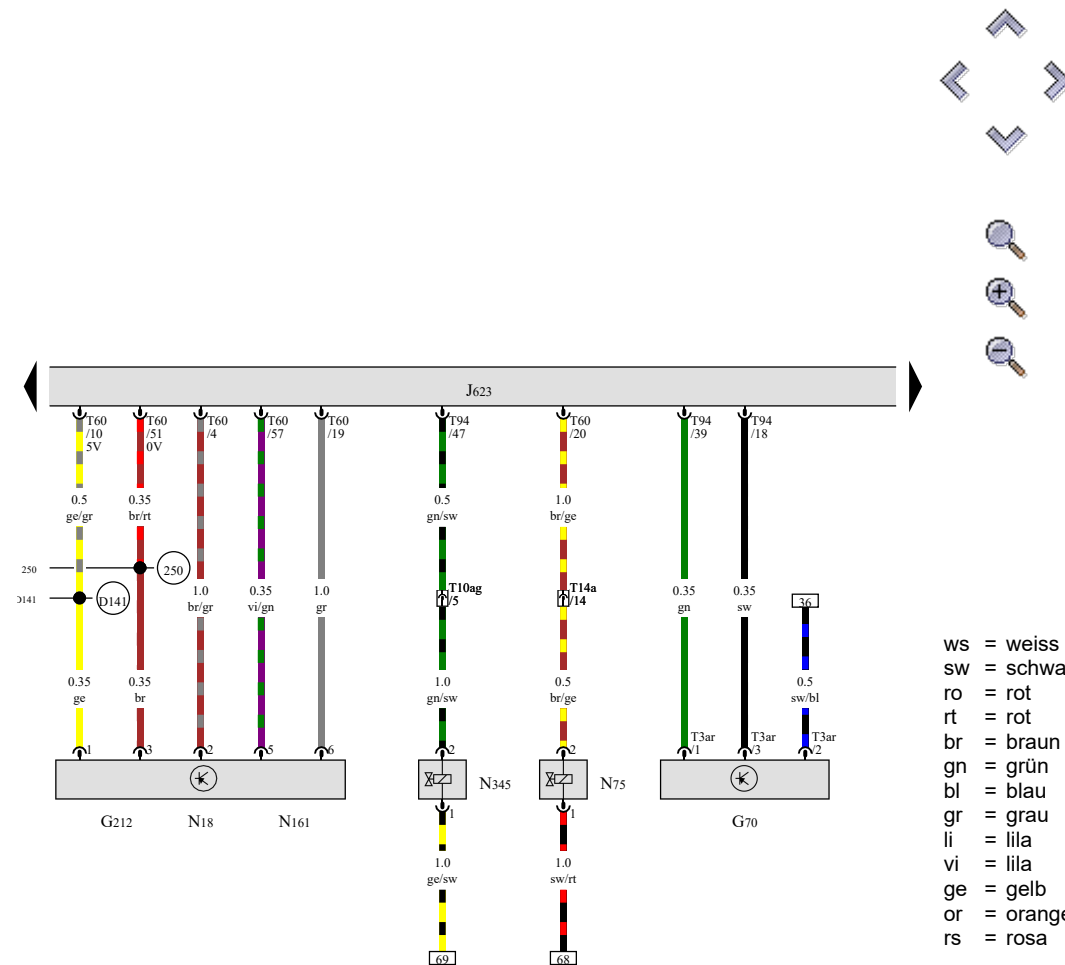
**Potenzimeter für Saugrohrklappe,
Drosselklappensteuereinheit, Motorsteuergerät, Motor für
Saugrohrklappe**

- G69 - Drosselklappenpotenziometer
- G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J623 - Motorsteuergerät
- T5z - Steckverbindung, 5fach
- T60 - Steckverbindung, 60fach
- V157 - Motor für Saugrohrklappe
- 250 - Masseverbindung im Leitungsstrang
- Motorvorverkabelung, Diesel
- D141 - Verbindung (5V) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - bis Juni 2010

Golf Variant

Stromlaufplan

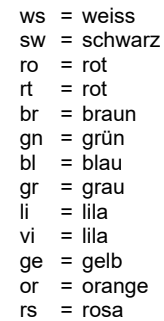
Nr. 88 / 21



Luftmassenmesser, Potenziometer für Abgasrückführung, Motorsteuergerät, Abgasrückführungsventil, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, 2-Wege-Ventil für Abgasrückführung, Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung

- G70 - Luftmassenmesser
- G212 - Potenziometer für Abgasrückführung
- J623 - Motorsteuergerät
- N18 - Abgasrückführungsventil
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N161 - 2-Wege-Ventil für Abgasrückführung
- N345 - Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung
- T3ar - Steckverbindung, 3fach
- T10ag - Steckverbindung, 10fach
- T14a - Steckverbindung, 14fach
- T60 - Steckverbindung, 60fach
- T94 - Steckverbindung, 94fach
- 250 - Masseverbindung im Leitungsstrang Motorvorverkabelung, Diesel
- D141 - Verbindung (5V) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Nr. 88 / 22



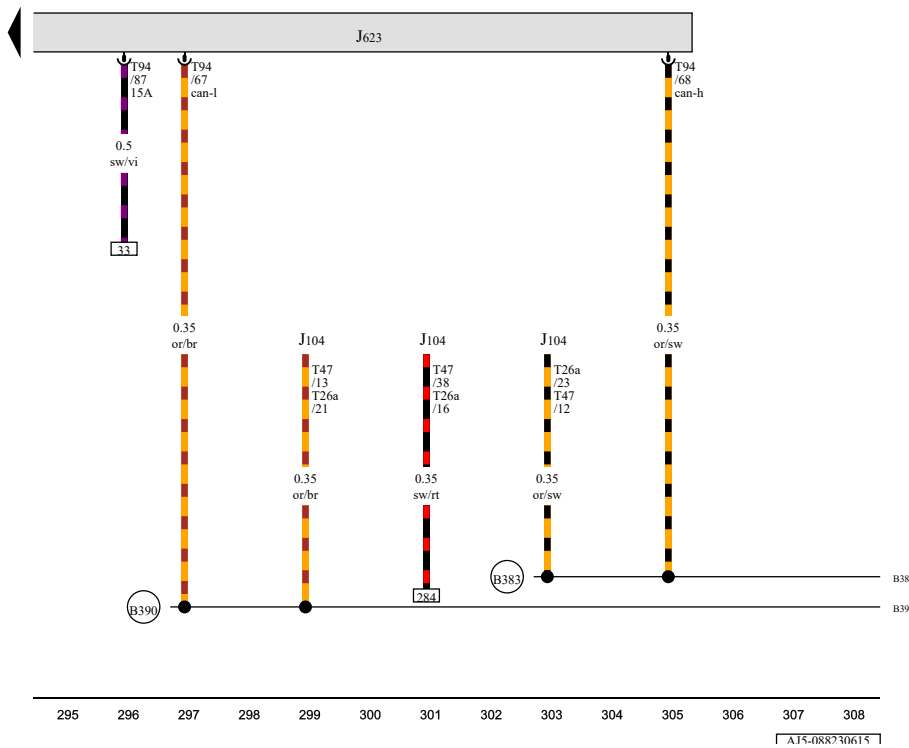
Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 23

Motorsteuergerät

- J104 - Steuergerät für ABS
- J623 - Motorsteuergerät
- T26a - Steckverbindung, 26fach
- T47 - Steckverbindung, 47fach
- T94 - Steckverbindung, 94fach
- B383 - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- B390 - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang

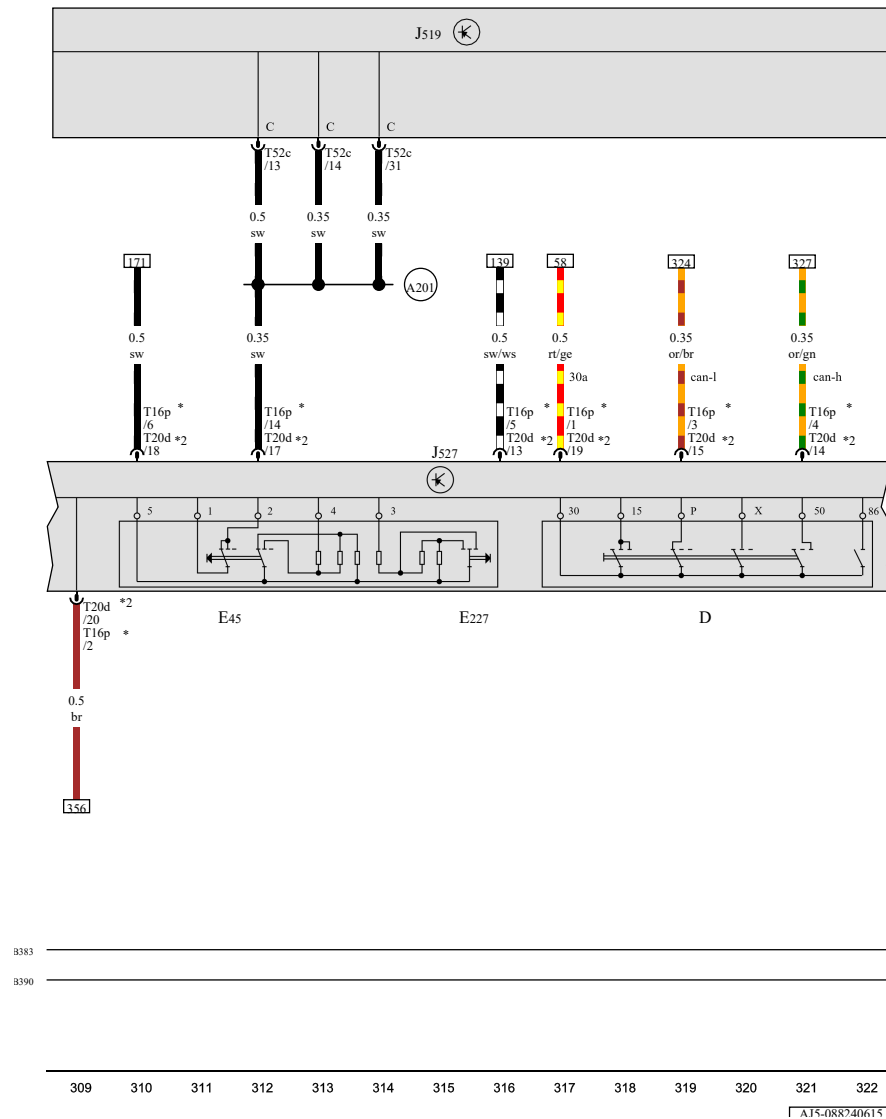


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 24



Bordnetzsteuergerät, Steuergerät für Lenksäulenelektronik

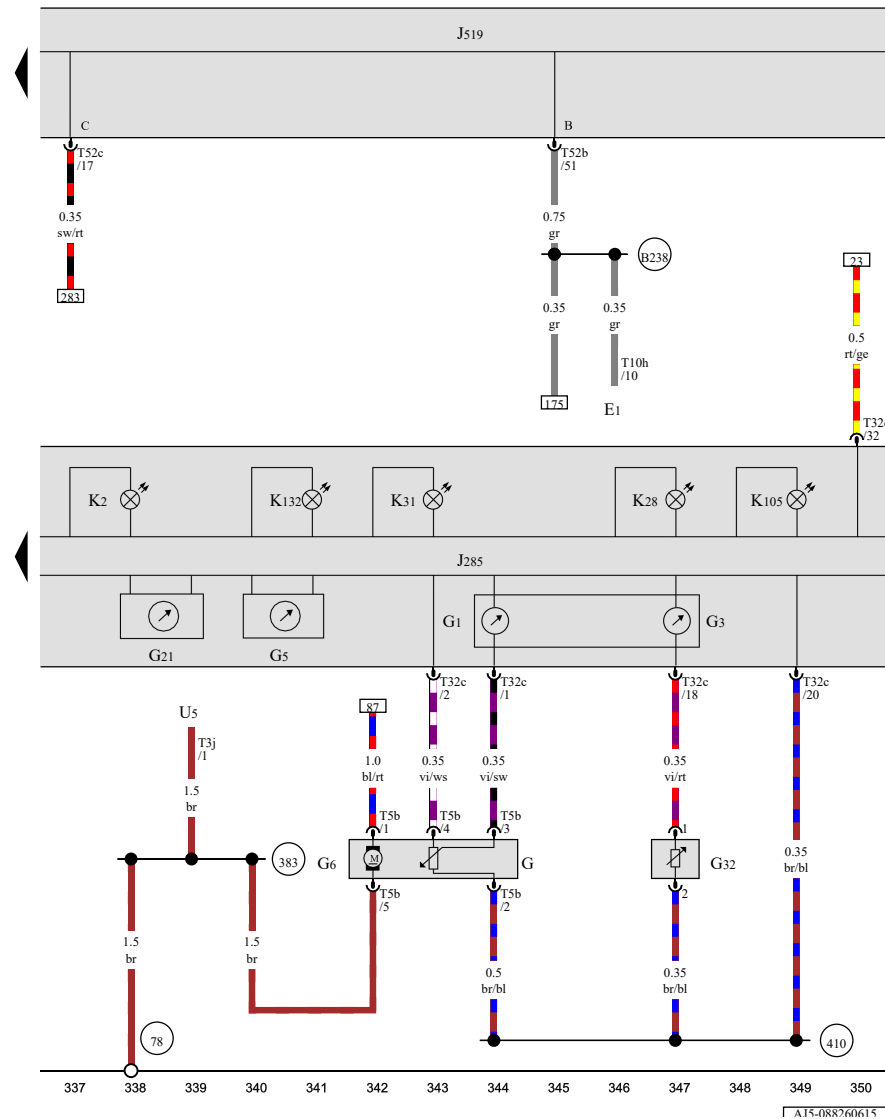
- D - Zündanlassschalter
- E45 - Schalter für GRA
- E227 - SET-Taster für GRA
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T16p - Steckverbindung, 16fach
- T20d - Steckverbindung, 20fach
- T52c - Steckverbindung, 52fach
- A201 - Plusverbindung 6 (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- B383 - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- B390 - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang
- * - ab Juli 2010
- *2 - bis Juni 2010

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 26



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

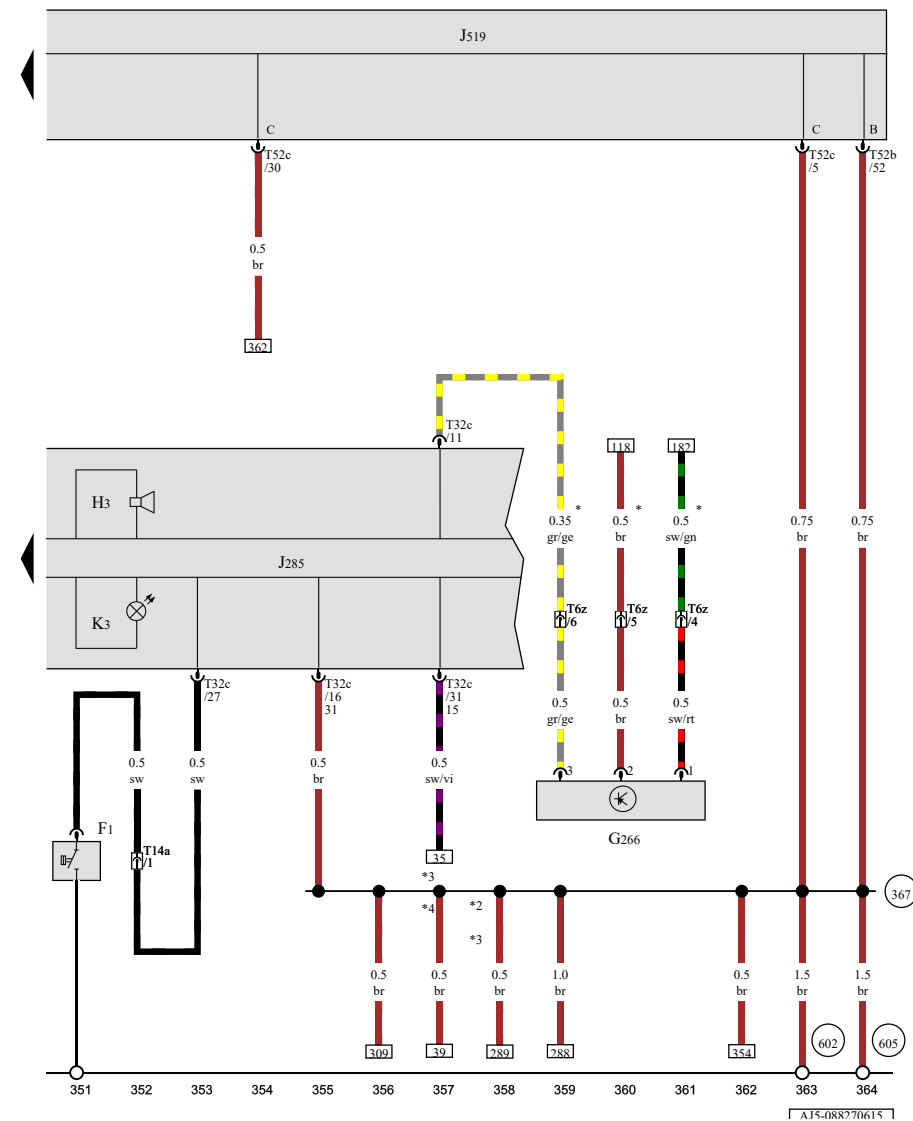
Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffpumpe für Vorförderung, Geschwindigkeitsmesser, Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Steuergerät im Schalttafeleinsatz, Bordnetzsteuergerät

- E1 - Lichtschalter
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- K2 - Kontrollleuchte für Generator
- K28 - Kontrollleuchte für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
- K31 - Kontrollleuchte für GRA
- K105 - Kontrollleuchte für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T3j - Steckverbindung, 3fach
- T5b - Steckverbindung, 5fach
- T10h - Steckverbindung, 10fach
- T32c - Steckverbindung, 32fach
- T52b - Steckverbindung, 52fach
- T52c - Steckverbindung, 52fach
- U5 - 12-V-Steckdose
- 78 - Massepunkt an der Säule B rechts unten
- 383 - Masseverbindung 18 im Hauptleitungsstrang
- 410 - Masseverbindung 1 (Gebermasse) im Hauptleitungsstrang
- B238 - Plusverbindung 2 (58b) im Leitungsstrang Innenraum

Golf Variant

Stromlaufplan

Nr. 88 / 27



Öldruckschalter, Ölstands- und Öltemperaturgeber, Steuergerät im Schalttafeleinsatz, Bordnetzsteuergerät

- F1 - Öldruckschalter
- G266 - Ölstands- und Öltemperaturgeber
- H3 - Summer und Gong
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- K3 - Kontrollleuchte für Öldruck
- T6z - Steckverbindung, 6fach
- T14a - Steckverbindung, 14fach
- T32c - Steckverbindung, 32fach
- T52b - Steckverbindung, 52fach
- T52c - Steckverbindung, 52fach
- 367 - Masseverbindung 2 im Hauptleitungsstrang
- 602 - Massepunkt im Fußraum vorn links
- 605 - Massepunkt an der Lenksäule oben
- * - nur bei Fahrzeugen mit flexibler Service-Intervall-Anzeige
- *2 - bis Juli 2010
- *3 - bis Juni 2010
- *4 - ab Juli 2010