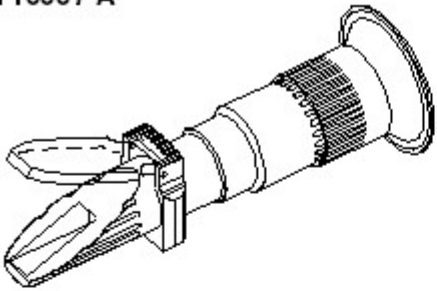
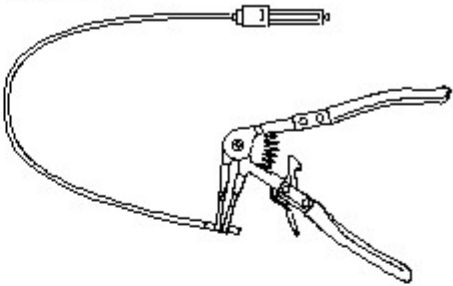



Kühlmittelpumpe aus- und einbauen



Hinweis

Der Dichtring der Kühlmittelpumpe ist eingeklebt. Bei Beschädigung des Dichtrings muss die Kühlmittelpumpe ersetzt werden.

<p>T10007 A</p> 	<p>VAS 6340</p> 
<p>V.A.G 1331</p> 	
	<p>W19-10043</p>

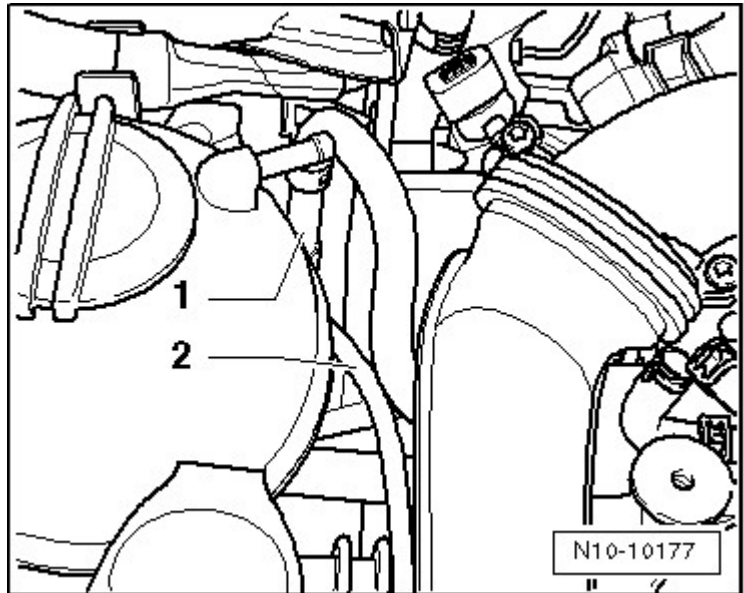
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Refraktometer -T10007 A-
- ◆ Schlauchklemmenzange -VAS 6340-
- ◆ Drehmomentschlüssel (5 ... 50 Nm) -V.A.G 1331-
- ◆ Maulschlüssel SW 16 -T10241- (ohne Abbildung)
- ◆ Stecknuss -T10451- (ohne Abbildung)

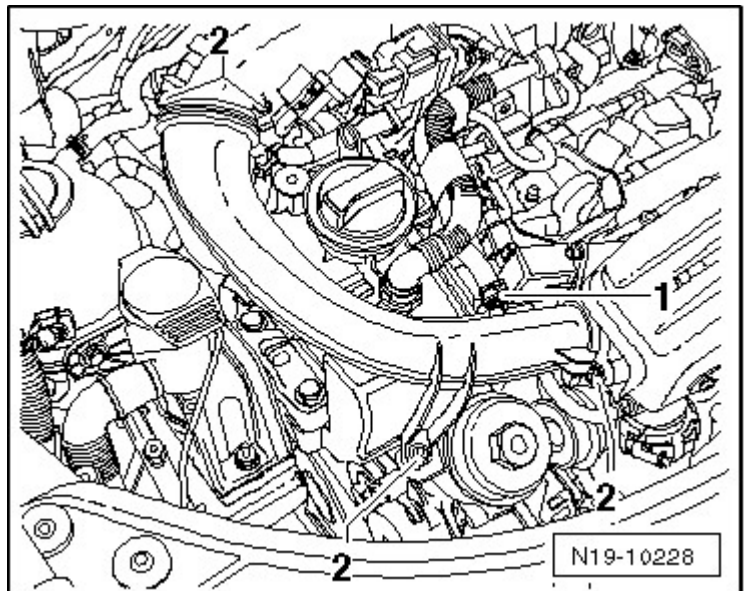
Ausbauen

- Kühlmittel ablassen → Kapitel.

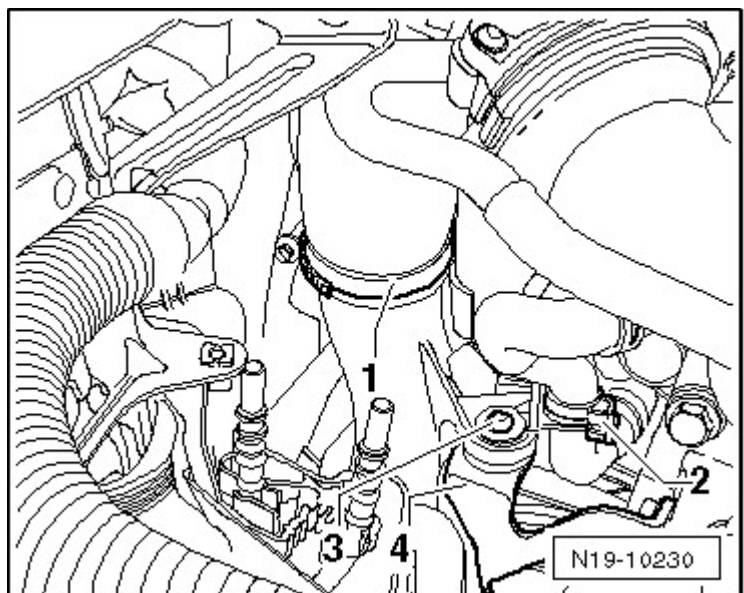
- Trennen Sie die Kraftstoffvorlaufleitung -1- und die Leitung zum Aktivkohlebehälter -2-. Drücken Sie dazu die Entriegelungstasten.



- Schlauch -1- vom Druckrohr abziehen.
- Befestigungsschrauben -2- am Druckrohr herausdrehen und das Druckrohr abnehmen.

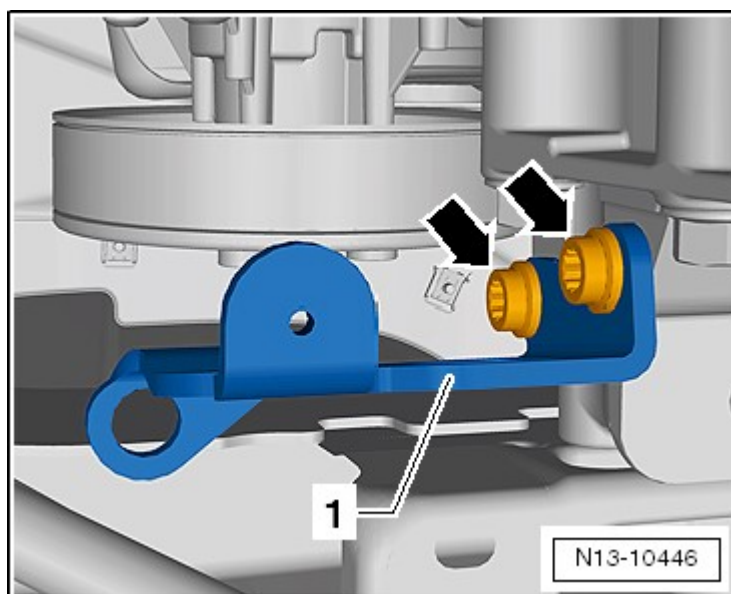


- Schlauchschelle -1- am Ladeluftrohr abschrauben.
- Schlauchschelle -2- öffnen und den Schlauch herausziehen.
- Befestigungsschraube für Ladeluftrohr -3- herausdrehen.
- Halter -4- ausbauen.

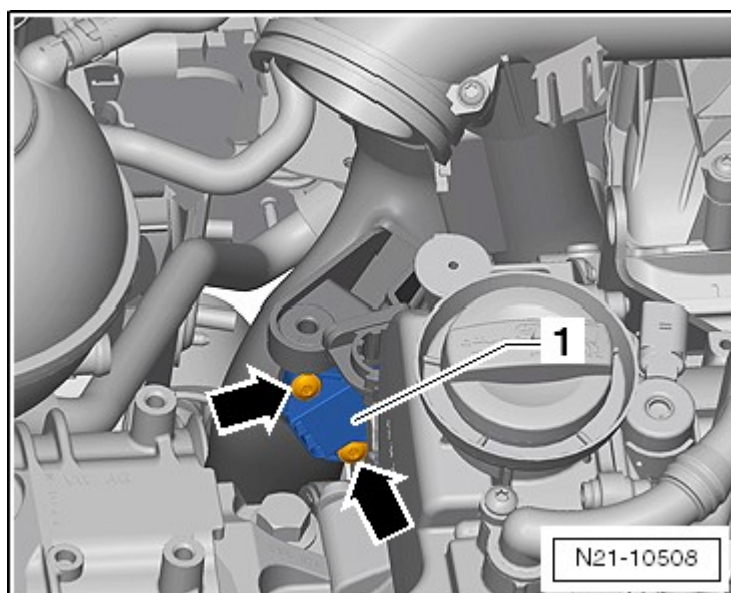


- Dazu die Schrauben -Pfeile- herausdrehen.

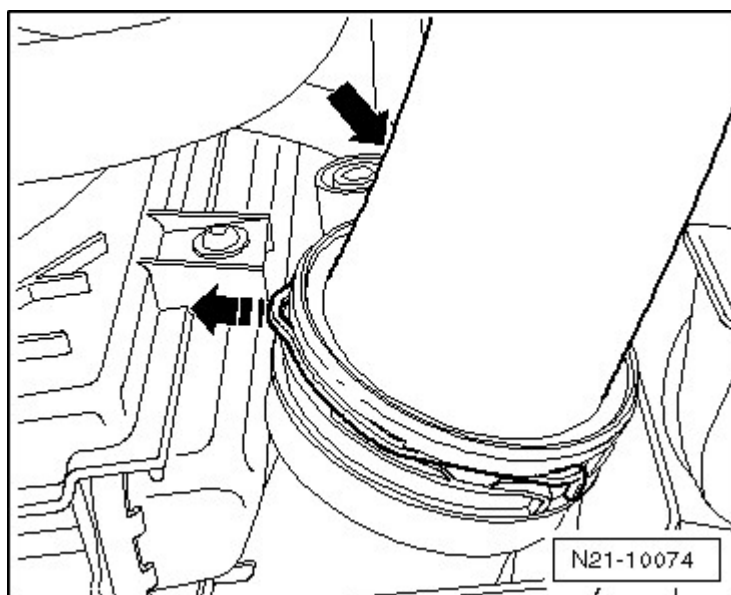
- Halter -1- herausnehmen.



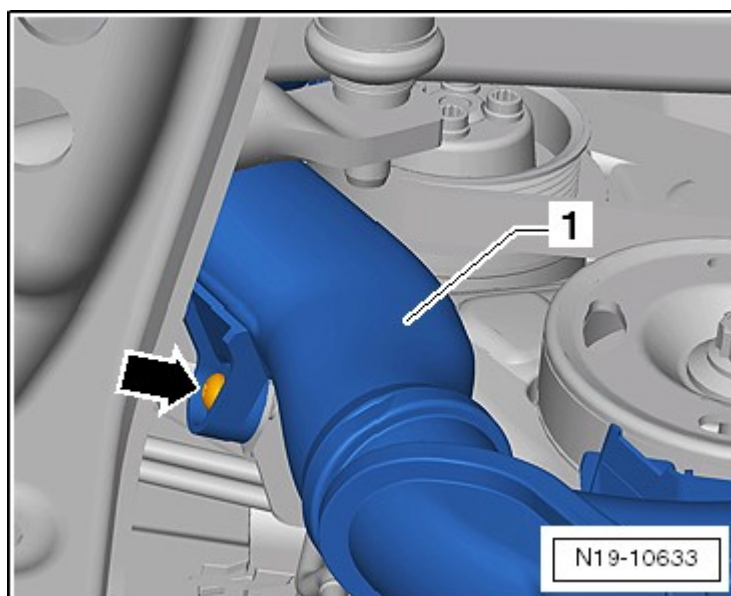
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Ladedruckgeber -G31--1- abnehmen.
- Keilrippenriemen ausbauen.
- Keilrippenriemen ausbauen (Motorkennbuchstaben BLG, BMY) → Kapitel.
- Keilrippenriemen ausbauen (Motorkennbuchstabe BWK) → Kapitel.



- Drücken Sie die Sicherungsklammer am Ladeluftkühler in -Pfeilrichtung- und ziehen Sie den Schlauch -Pfeil- ab.



- Befestigungsschraube -Pfeil- für Ladeluftrohr -1- herausdrehen.



- Drehen Sie die Befestigungsschraube für Ladeluftrohr -Pfeil- heraus und nehmen Sie das Ladeluftrohr -1- nach unten heraus.

Tiguan

- Bauen Sie das Abgasvorrohr aus
→ Kapitel.

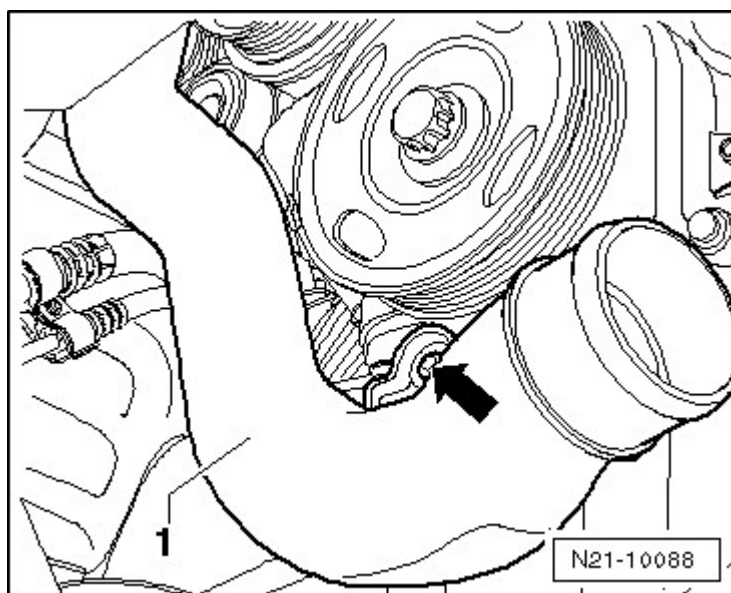


Hinweis

Das Abgasvorrohr wird nur an den Befestigungspunkten abgeschraubt und auf dem Aggregateträger abgelegt.

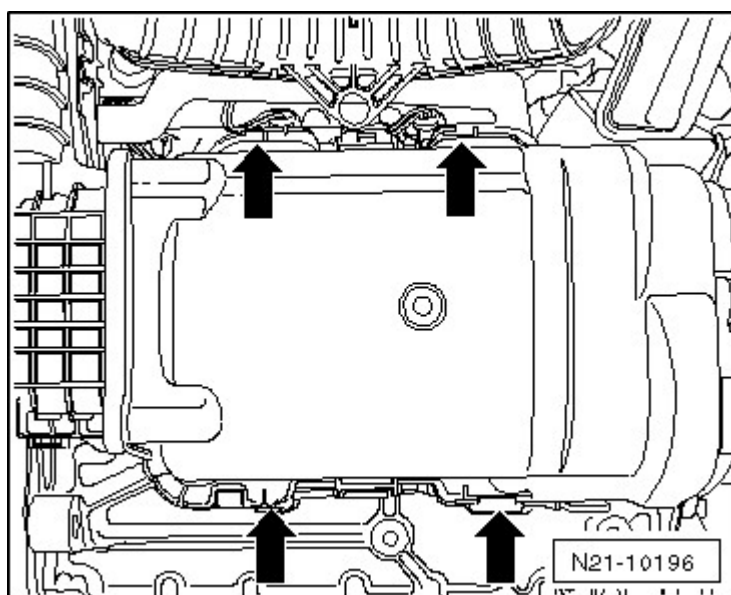
Nur Fahrzeuge mit Standheizung

- Kühlmittelschläuche für Standheizung ausbauen.

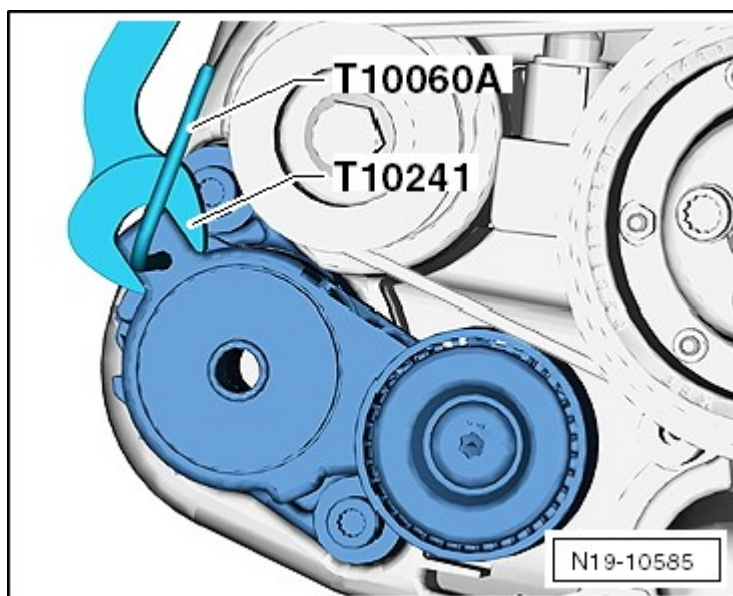


Fortsetzung für alle Fahrzeuge

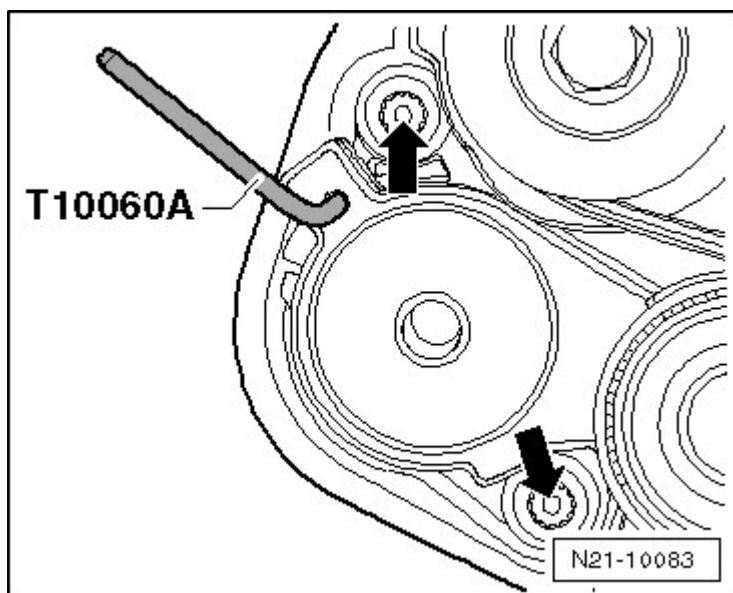
- Drücken Sie die Verriegelungslaschen am Gehäuse für Geräuschdämpfung Kompressor -Pfeile- vorsichtig nach außen.
- Ziehen Sie das vordere Gehäuse mit der Geräuschdämpfung ab.



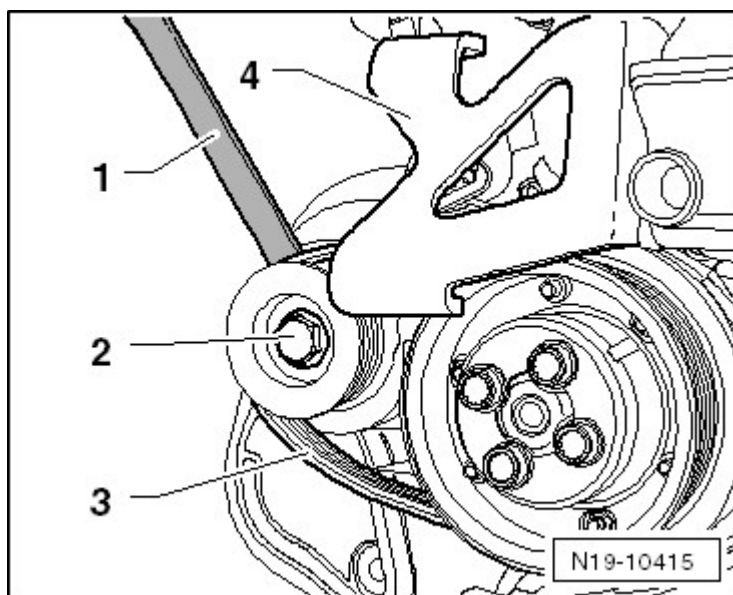
- Entlasten Sie den Keilrippenriemen Kompressor, indem Sie das Spannelement mit dem Maulschlüssel SW 16 -T10241- schwenken.
- Arretieren Sie das Spannelement mit dem Absteckdorn -T10060 A-.



- Drehen Sie die Befestigungsschrauben -Pfeile- für Spannelement heraus und nehmen Sie das Spannelement ab.
- Halten Sie die Welle des Kompressors mit einem Schraubenschlüssel -1- fest.



- Bauen Sie die Befestigungsschraube -2- der Riemenscheibe aus und nehmen Sie die Riemenscheibe und den Keilrippenriemen Kompressor -3- ab.
- Bauen Sie den Halter -4- aus.



- Lösen Sie die Schrauben der Kühlmittelpumpe mit Magnetkupplung

für Kompressor -N421--Pfeile- mit der Stecknuss -T10451-.

- Kühlmittelpumpe mit Magnetkupplung für Kompressor -N421- aus dem Zylinderblock nehmen.

Einbauen

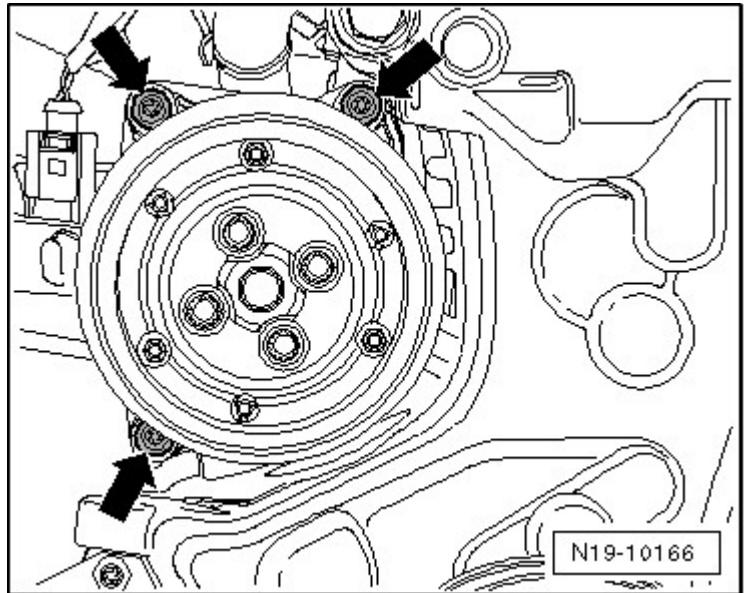


Hinweis

Der Dichtring der Kühlmittelpumpe ist eingeklebt. Bei Beschädigung des Dichtrings muss die Kühlmittelpumpe ersetzt werden.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Kühlmittelpumpe mit Magnetkupplung für Kompressor -N421- in den Zylinderblock einsetzen.
- Befestigungsschrauben mit 8 Nm festziehen.
- Keilrippenriemen auf die Magnetkupplung für Kompressor -N421- auflegen.
- Riemenscheibe Kompressor mit aufgelegtem Keilrippenriemen und neuer Befestigungsschraube anschrauben.



Anzugsdrehmomente:

Teil I Riementrieb - Montageübersicht

→ Kapitel

Kompressor - Montageübersicht → Kapitel

Ladeluftsystem - Montageübersicht

→ Kapitel

- Keilrippenriemen einbauen (Motorkennbuchstaben BLG, BMY) → Kapitel.
- Keilrippenriemen einbauen (Motorkennbuchstabe BWK) → Kapitel.
- Kühlmittel auffüllen → Kapitel.