

Hab mir dieses einmal von irgendwo rauskopiert und hoffe, das der Verfasser es mir nicht übel nimmt, da es doch einen guten Zweck dienen soll.

DANKE dem Autor

Duo-Ventil ausmessen bei halbautomatischer Klimaanlage **(bei automatischer nicht vorhanden)**

Duoventil auf elektrische Funktion prüfen:

- 1.) Stecker vom Duoventil abziehen.
- 2.) Mittleren Kontakt vom Duoventil Pin2 (rt/ge) provisorisch mit einem Draht auf +12 Volt anklemmen. (10A Sicherung dazwischen schalten)
- 3.) Einen Draht auf – Masse klemmen und das andere Ende kurz auf Pin1 (br/rt) halten.
- 4.) Das Duoventil sollte deutlich Klack machen.
- 5.) Nun diesen Draht kurz auf Pin3 (rs) halten und man sollte wieder ein deutliches Klack hören.

Somit wissen wir das, das Duoventil elektrisch in Ordnung ist.

Um zu kontrollieren ob die richtige Spannung vom Bedienteil zum Duoventil ankommt, benötigen wir ein Messgerät.

- 01.) Motor starten.
- 02.) Beide Temperaturwähler auf Blau stellen.
- 03.) Spannung messen am Duoventil Pin2 (rt/ge) auf Pin 1 (br/rt).
- 04.) Spannung messen am Duoventil Pin2 (rt/ge) auf Pin 3 (rs).

Gemessene Spannung jeweils über 12 Volt

- 05.) Beide Temperaturwähler auf Rot stellen
- 06.) Spannung messen am Duoventil Pin2 (rt/ge) auf Pin 1 (br/rt).
- 07.) Spannung messen am Duoventil Pin2 (rt/ge) auf Pin 3 (rs).

Gemessene Spannung jeweils 0 Volt.

- 08.) Beide Temperaturwähler auf Weiß (Mitte) stellen
- 09.) Spannung messen am Duoventil Pin2 (rt/ge) auf Pin 1 (br/rt).
- 10.) Spannung messen am Duoventil Pin2 (rt/ge) auf Pin 3 (rs).

Hier sollte jetzt bei beiden eine pulsierende Spannung zwischen +12V und 0V angezeigt werden.

Somit wissen wir das die Steuerspannung vom Bedienteil zu den Duoventil in Ordnung ist.