

Abschrauben

1. Den Adapter auf die Radsicherungsschraube stecken.
2. Die Radsicherungsschraube abschrauben.
3. Nach dem Abschrauben den Adapter wieder abnehmen.

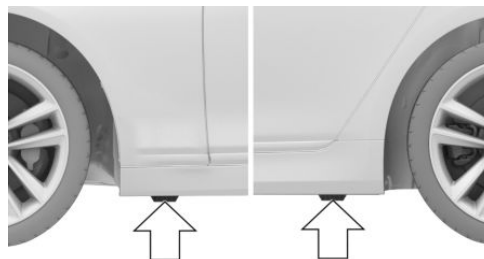
Anschrauben

1. Adapter auf die Radsicherungsschraube stecken. Den Adapter ggf. so weit drehen, bis dieser auf die Radsicherungsschraube passt.
2. Radsicherungsschraube anschrauben. Das Anziehdrehmoment beträgt 140 Nm.
3. Nach dem Anschrauben den Adapter wieder abnehmen und verstauen.

Sicherheitsmaßnahmen

- ▶ Das Fahrzeug in sicherer Entfernung vom Straßenverkehr, auf festem und rutschsicherem Boden abstellen.
- ▶ Warnblinkanlage einschalten.
- ▶ Parkbremse feststellen.
- ▶ Lenkradverriegelung in Geradeausstellung der Räder einrasten lassen.
- ▶ Gang einlegen oder die Wählhebelposition P einlegen.
- ▶ Sobald es der Verkehrsfluss zulässt, alle Insassen aussteigen lassen und aus dem Gefahrenbereich bringen, z. B. hinter die Leitplanken.
- ▶ Ggf. Warndreieck oder Warnblinkleuchte in entsprechendem Abstand aufstellen.
- ▶ Je nach Ausstattung das Radwechselwerkzeug und ggf. das Notrad aus dem Fahrzeug nehmen.
- ▶ Fahrzeug zusätzlich gegen Wegrollen sichern.
- ▶ Die Radschrauben eine halbe Umdrehung lösen.

Wagenheberaufnahmen



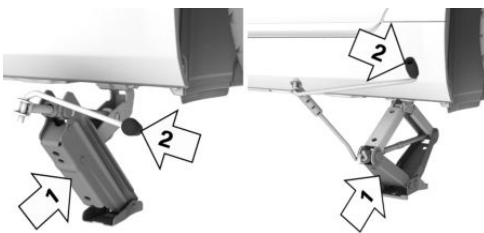
Die Wagenheberaufnahmen befinden sich an den gekennzeichneten Positionen.

Fahrzeug anheben

WARNUNG

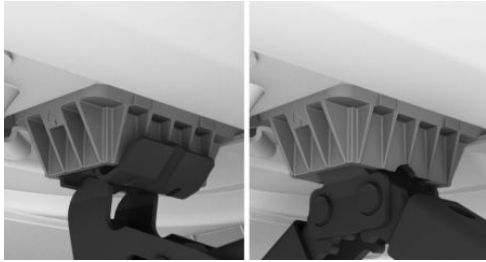
Hände oder Finger können bei der Verwendung des Wagenhebers eingeklemmt werden. Es besteht Verletzungsgefahr. Bei der Verwendung des Wagenhebers die beschriebene Position der Hände einhalten und diese Position nicht verändern.

1. Mit einer Hand den Wagenheber festhalten, Pfeil 1, und mit der zweiten Hand die Wagenheberkurbel oder den Hebel, Pfeil 2, fassen.



2. Den Wagenheber in die rechteckige Vertiefung der Wagenheberaufnahme einführen,

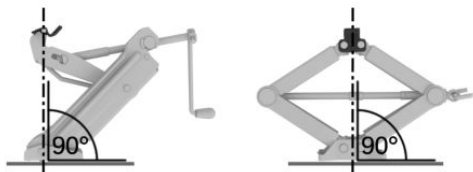
die dem zu wechselnden Rad am nächsten ist.



3. Durch Drehen der Wagenheberkurbel oder des Hebels im Uhrzeigersinn den Wagenheber ausfahren.

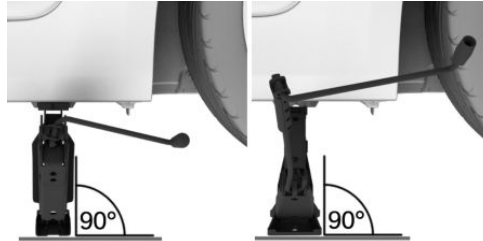


4. Die Hand vom Wagenheber nehmen, sobald der Wagenheber unter Last steht und die Wagenheberkurbel oder den Hebel mit einer Hand weiter drehen.
5. Darauf achten, dass der Wagenheberfuß senkrecht ausgefahren wird und im rechten Winkel unter der Wagenheberaufnahme steht.



6. Darauf achten, dass der Wagenheberfuß nach dem Ausfahren im rechten Winkel und

senkrecht unter der Wagenheberaufnahme steht.



7. So weit hochkurbeln, bis der Wagenheber mit der gesamten Fläche auf dem Boden steht und sich das betreffende Rad maximal 3 cm vom Boden abhebt.

Rad montieren

Bei Bedarf maximal ein Notrad montieren.

1. Die Radschrauben abschrauben.
2. Das Rad abnehmen.
3. Das neue Rad oder Notrad aufsetzen und mindestens zwei Radschrauben kreuzweise handfest eindrehen.
Wenn nicht original Leichtmetallräder des Fahrzeugherstellers montiert werden, müssen ggf. auch die zu den Rädern gehörigen Radschrauben verwendet werden.
4. Die restlichen Radschrauben handfest eindrehen und alle Radschrauben kreuzweise anziehen.
5. Die Wagenheberkurbel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Wagenheber einzufahren und das Fahrzeug herunterzulassen.
6. Wagenheber abnehmen und sicher verstauen.

Nach dem Radwechsel

1. Die Radschrauben kreuzweise festziehen. Das Anziehdrehmoment beträgt 140 Nm.
2. Bei Bedarf das defekte Rad im Gepäckraum verstauen.