



\*\*

# Einzig zugelassene Sicherheitsgurtverlängerung

mit ECE Gutachten zum  
Eintrag in KFZ Schein



\*\*



\*\*



\*\*

**Sicherheitsgurtverlängerung mit Gutachten zum Eintrag in den KFZ-Schein für alle Kraftfahrzeuge (PKW, BUS, LKW, SUV, Camper) unabhängig vom Hersteller, Modell, Baujahr. Einzige Voraussetzung: Das Ende des Originalgurtes (auf der Türseite!) muss entweder mit einem Bolzen an der Karosserie befestigt sein oder mit einer Schlaufe über einer Stange. Kein Einsatz bei Gurtbefestigung im Sitz.**



## Bolzentyp

Diese Sicherheitsgurtverlängerung für den Originalgurt mit Bolzenbefestigung ist in 90 % aller Fahrzeugen einsetzbar.

Das Modell mit Lasche und Bolzen zum Anschrauben passt bei allen Gurtsystemen, bei denen das Gurtband links neben dem Fahrer bzw. rechts neben dem Beifahrer am Fahrzeug (nicht am oder im Sitz) mit einem demontierbaren Bolzen (teilweise unter einer Abdeckkappe) angebracht ist.



## Schlaufentyp

Diese Verlängerung nutzen Sie, wenn das Ende des Originalgurtes an der Türseite mit einer Schlaufe über eine Befestigungsstange gezogen ist (so z.B. beim Opel Corsa, Nissan Micra, Mini, Suzuki).

Mit dem Versteller können Sie – wie auch bei der Verlängerung für den Bolzentyp-Gurt – die neue Länge Ihres Sicherheitsgurtes bequem einstellen.

Auch wenn im Auto der Sicherheitsgurt zu eng sitzt oder gar nicht passt, sollten Sie auf keinen Fall auf das Anschnallen verzichten. Ihre Sicherheit hat oberste Priorität. Lösen Sie das Problem mit unserer Gurtverlängerung, die Ihren Gurt, variabel verstellbar zwischen ca. 16 cm bis max. 47 cm (je nach Gurtyp), verlängert.

Die Gurtverlängerung wird einfach zwischen der Originalverankerung und dem eingebauten Gurtband eingefügt. Die Montage ist einfach, in 10-20 Minuten ist alles erledigt. Wir empfehlen den Einbau in einer KFZ-Werkstatt.

## Qualität & Sicherheit

Auf die Qualität und Sicherheit unserer Gurtverlängerung können Sie sich 100%ig verlassen: Der deutsche Hersteller unserer Sicherheitsgurtverlängerung wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt nach DIN EN ISO 9001 für die Fertigung von Schließsystemen und Sicherheitskomponenten nach den Anforderungen des internationalen und deutschen Straßenverkehrsrechts zertifiziert. Die Gurtverlängerungen wurden vom amtlich zertifizierten Prüfinstitut für Gurtsysteme gemäß ECE-R-16 geprüft. Die Verlängerungen haben keine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) und müssen nach dem Einbau mit dem beiliegenden Gutachten beim TÜV, DEKRA, KÜS, GTÜ (\*\*siehe oben) oder anderen zugelassenen Stellen, beziehungsweise einem amtlich vereidigten Sachverständigen zur Begutachtung der korrekten Montage mit dem Gutachten vorgeführt werden. Dann wird die entsprechende Gurtverlängerung bei der Zulassungsstelle in den KFZ-Schein eingetragen.

## Lieferumfang:

- Gurtverlängerung mit Seriennummer
- Bolzentyp oder Schlaufentyp
- EC-Gutachten zum Eintrag in den KFZ-Brief
- Ausführliche Einbauanleitung mit Bildern

## Rückgabe:

Die Gurtverlängerungssets können im Rahmen des Fernabsatzgesetzes NICHT zurückgegeben werden, da sie individuell für ein spezielles Fahrzeug mit Fahrgestell-Nr. und Serien-Nr. ausgefertigt werden.



Web: [www.gurtverlaengerungen.eu](http://www.gurtverlaengerungen.eu)  
Email: [mail@ascuro.ch](mailto:mail@ascuro.ch)  
Tel. DE +49 (0) 7531 - 584 42 41 -0  
Fax DE +49 (0) 7531 - 584 42 41 -9  
Tel. CH +41 (0) 71 - 670 16 37  
Fax CH +41 (0) 71 - 670 16 38

Ihre KFZ Werkstatt vor Ort:

## **F.A.Q.**

### **Bin ich gezwungen mich anzuschnallen?**

In Deutschland, Österreich und der Schweiz gilt grundsätzlich in allen KFZ eine Anschnallpflicht, wenn für das betreffende Fahrzeug das Tragen eines Gurtes gesetzlich vorgeschrieben ist. In Deutschland kann man sich zwar, wenn medizinische Indikationen vorliegen, von der Anschnallpflicht befreien lassen und somit legal ohne Gurt Auto fahren; aber man fährt ohne Gurt und ist im Falle eines Unfalls somit nicht geschützt.

### **Eine Gurtverlängerung hilft nicht nur den Dicken**

Es gibt viele Situationen, in denen der original eingebaute Sicherheitsgurt nicht ausreicht. Im Winter wenn ein dicker Pullover oder Mantel noch zusätzlich auftragen, haben Menschen mit einem dicken Bauch, wie Schwangere, das Problem, dass der eingebaute Sicherheitsgurt nicht bequem sitzt oder gar nicht mehr schließt.

Auch Menschen mit kurzen Beinen berichten von Schwierigkeiten. Um sicher und schnell die Pedale bedienen zu können, müssen sie den Sitz so weit vorstellen, dass sich der originale Sicherheitsgurt nicht mehr schließen lässt

Eltern mit Baby-Sitzen stehen oft vor dem Problem, dass sie mit dem eingebauten Sicherheitsgurt allein den Sitz nicht festschnallen können.

Die Problematik verschärft sich durch den Trend bei Autoherstellern, die Gurtsysteme der Fahrzeuge in den letzten Jahren zunehmend zu verkürzen.

### **Wer kann eine Gurtverlängerung nutzen, einbauen bzw. einbauen lassen?**

Grundsätzlich kann jeder eine Verlängerung für einen Sicherheitsgurt selbst einbauen oder einbauen lassen. Wichtig ist, sich für eine legale Variante zu entscheiden.

### **Wann ist eine Gurtverlängerung legal?**

Als legal gilt eine eingebaute Gurtverlängerung dann, wenn sie von einem vereidigten Sachverständigen für den Straßenverkehr begutachtet, abgenommen und von der Zulassungsstelle in den KFZ-Schein eingetragen wurde.

### **Welche Gurtverlängerungen werden abgenommen und eingetragen?**

Abgenommen und eingetragen werden nur solche Gurtverlängerungen, die entweder über eine allgemeine Betriebserlaubnis verfügen (es gibt keine entsprechende auf dem Markt!) oder wenn ein Gutachten eines vom Kraftfahrtbundesamt zugelassenen Prüfinstitutes über die Verlängerung vorliegt (europaweit gibt es nur eine entsprechend zugelassene Gurtverlängerung).

### **Was hat es für Konsequenzen mit einer nicht eingetragenen Gurtverlängerung Auto zu fahren?**

Solange man nicht zufällig kontrolliert wird oder in einen Unfall verwickelt ist, ist mit keinen Konsequenzen zu rechnen. Wird man jedoch erappt, erlischt die allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Es wird ein Bußgeld fällig und je nach Umständen muss das Fahrzeug vorgeführt werden und wird im schlimmsten Fall zunächst an Ort und Stelle stillgelegt.

Kommt jemand aufgrund einer nicht eingetragenen Gurtverlängerung zu Schaden, verletzt sich oder stirbt, kann der Fahrzeughalter zur Rechenschaft gezogen werden. Der Geschädigte und/oder seine Angehörigen können denjenigen, der die illegale Verlängerung eingebaut hat, auf Schadensersatz verklagen – die Versicherung kann Regressansprüche stellen, bzw. dem Geschädigten die Zahlung verweigern und auf den Verursacher verweisen.

### **Sie haben schon Gurtverlängerungen ohne Gutachten oder allgemeine Betriebserlaubnis gesehen?**

Das Kraftfahrtbundesamt wie der Gesetzgeber nehmen die Thematik der nicht-zugelassenen Gurtverlängerungen sehr ernst. Breits das Anbieten zum Kauf einer nicht zugelassenen und damit nicht eintragungsfähigen Gurtverlängerung ist illegal und wird geahndet. Betrachtet man die möglichen Folgen, klingt dies einleuchtend.

Eine Gurteinheit sollte über eine Zugfestigkeit von mindestens 17.000 Nm verfügen. Viele der selbstgebastelten Gurtverlängerungen, die dem TÜV und der Dekra zur Begutachtung vorliegen, erfüllen diese und weitere technische Kriterien nicht. Die wenigen, die die Kriterien erfüllen, sind vom Kraftfahrtbundesamt zugelassen, ebenso jedes ihrer Einzelteile: wie Abdeckkappen; Bolzen, Muttern oder Beschläge.

### **Unsere Gurtverlängerungen wurden entwickelt und ordnungsgemäß geprüft.**

Jedes Gurtverlängerungsset enthält eine Gurtverlängerung mit einer Serien-Nr. und einem individuell für Ihr spezielles Fahrzeug ausgezeichnetem EC-Gutachten sowie eine Montageanleitung.

Mit den beiden Modellen, die wir anbieten, können wir unabhängig vom Hersteller, Fahrzeugmodell und Baujahr etwa 95 % aller Fahrerinnen und Fahrern ermöglichen, gesichert Auto zu fahren.

### **Wir beraten Sie gerne, damit auch Sie und Ihre Kinder wieder abgesichert Auto fahren können.**