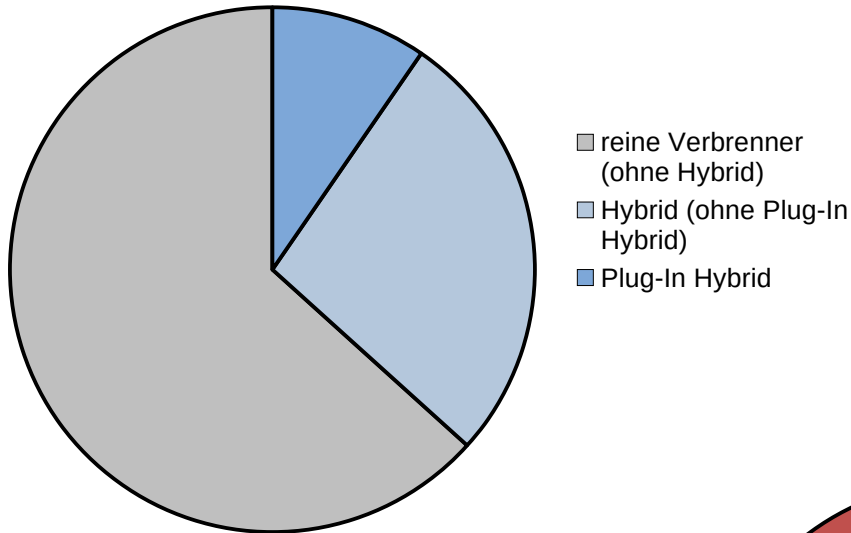
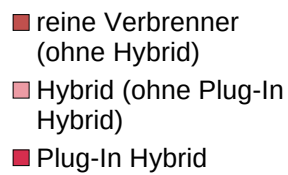


## Benzin



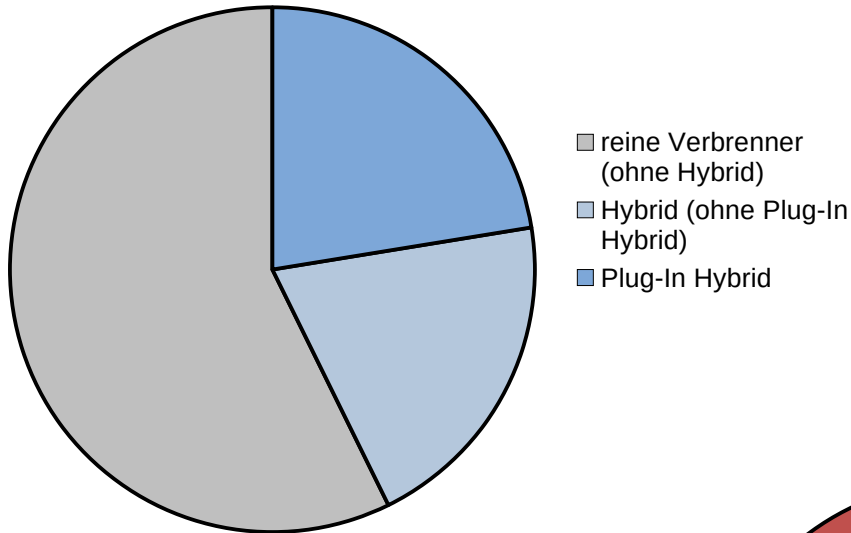
## Diesel



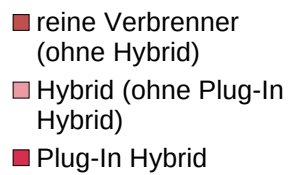
| 2023 (Stand 31.08.23)                                 | Fahrzeuge mit |             |
|---|---------------|-------------|
|   | Benzinmotor   | Dieselmotor |
| reine Verbrenner (ohne Hybrid)                        | 682.040       | 334.927     |
| Hybrid (ohne Plug-In Hybrid)                          | 291.813       | 141.242     |
| Plug-In Hybrid  | 103.361       | 4.600       |
| Summe   | 1.077.214     | 480.769     |
| Anteil Benzin bzw. Diesel an den ges. Neuzulassungen: | 56,29 %       | 25,12 %     |

Hinweis Begriff "Hybrid": Das KBA unterscheidet in den frei verfügbaren Zahlen nicht zwischen Mild Hybrid und Voll Hybrid.

## Benzin



## Diesel



| 2022  | Fahrzeuge mit |             |
|---|---------------|-------------|
|   | Benzinmotor   | Dieselmotor |
| reine Verbrenner (ohne Hybrid)                        | 881.203       | 472.274     |
| Hybrid (ohne Plug-In Hybrid)                          | 312.090       | 153.135     |
| Plug-In Hybrid  | 345.083       | 17.009      |
| Summe   | 1.538.376     | 642.418     |
| Anteil Benzin bzw. Diesel an den ges. Neuzulassungen: | 58,02 %       | 24,23 %     |

Hinweis Begriff "Hybrid": Das KBA unterscheidet in den frei verfügbaren Zahlen nicht zwischen Mild-Hybrid und Voll-Hybrid.