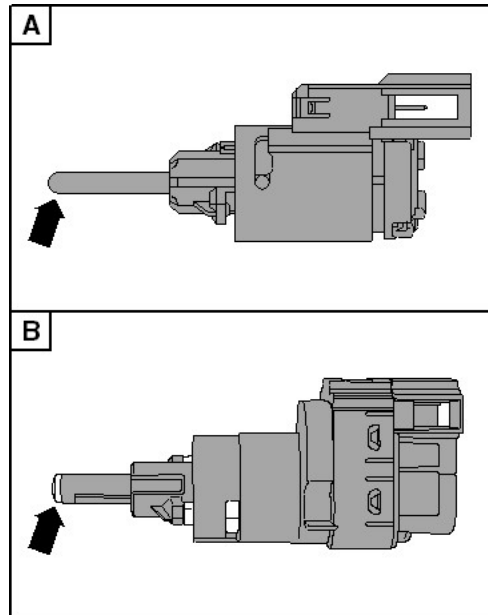


Unterscheidung der Kupplungspedalschalter für Motorstart -F194-

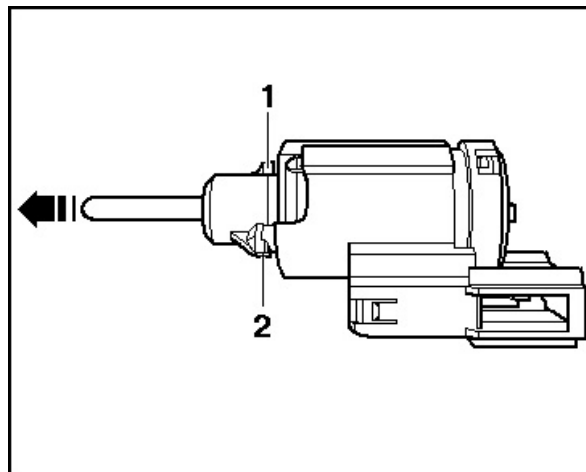
-A- = »ohne helle Kuppe« auf dem Stößelkopf -Pfeil-Teilenummer -1J0 927 189 F-
Der Stößel muss vor der Montage vollständig herausgezogen werden.

-B- = »mit heller Kuppe« auf dem Stößelkopf -Pfeil-Teilenummer -6Q0 927 189-
Der Stößel darf nicht herausgezogen werden.



1. Kupplungspedalschalter für Motorstart mit der Teilenummer -1J0 927 189 F-

Ziehen Sie vor der Montage des Kupplungspedalschalters den Stößel -Pfeil- vollständig heraus.



2. Fortsetzung für alle Kupplungspedalschalter für Motorstart

–Drücken Sie beim Einbau des Kupplungspedalschalters für Motorstart das Kupplungspedal -1- vollständig in -Pfeilrichtung A- durch. Halten Sie das Kupplungspedal in dieser Stellung fest.

–Kupplungspedalschalter für Motorstart -F194--2- durch die Montageöffnung führen.

–Stößel des Kupplungspedalschalters gegen das Kupplungspedal drücken und dabei Kupplungspedalschalter in -Pfeilrichtung B- bis Anschlag drehen (ca. 45°).

–Kupplungspedal lösen.

–Stecker -3- für den Kupplungspedalschalter für Motorstart -F194- aufstecken.

