



DRUCKEN

Öl Klimaanlage, auffüllen

Spezialwerkzeuge: 951 1204

Achtung! Da sich die Abbildungen in dieser Serviceinformation auf unterschiedliche Modelljahre und / oder Modelle beziehen, können gewisse Abweichungen auftreten. Die Grundinformation in den Abbildungen ist jedoch immer korrekt.

Das Schmieröl auffüllen

Warnung! Öltypen nicht vermischen. Immer die richtige Kompressorölsorte verwenden.

Achtung! Zu viel Schmieröl behindert die Kühlung. Zu wenig Schmieröl führt zu einer Beschädigung des Kompressors.

Das Öl muß aufgefüllt werden, wenn ein Leck repariert oder ein Bauteil ausgewechselt wird. Die für das betreffende Bauteil erforderliche Menge hängt davon ab, ob

das Leck langsam oder schnell aufgetreten ist.

Langsam aufgetretenes Leck (länger als 24 Stunden)

Mit einem langsam auftretenden Leck ist im Normalfall geringe Gefahr von Ölverlust vorhanden.

Beim Einbau eines neuen Bauteils gelten die folgenden Verfahren:

Beim Auswechseln von Bauteilen müssen die neuen Bauteile die unten angegebenen Ölmengen enthalten bzw. muss das System über das Serviceventil mit den unten angegebenen Ölmengen befüllt werden (ausgenommen der Kompressor, siehe Abschnitt "Kompressor" unten):

Druckspeicher	90 cm ³
Kältemittelverdampfer	40 cm ³
Kondensator	30 cm ³
Rohr	10 cm ³
Schlauch	10 cm ³

Kompressor

Ölrückführung bei Wiederverwendung

des Kompressors: Das Volumen des abgelassenen Öls aus dem Kompressor messen

Das Volumen des abgelassenen Öls gemäß der unteren Tabelle ersetzen:

Abgelassenes Öl	Mit Öl auffüllen
$\geq 70 \text{ cm}^3 \text{ öl}$	Das Volumen des abgelassenen Öls mit der entsprechenden Menge ersetzen.
$< 70 \text{ cm}^3 \text{ Öl}$	Mit $70 \text{ cm}^3 \text{ Öl}$ auffüllen.

Ölrückführung bei Austausch des Kompressors: Öl aus dem alten Kompressor ablassen, Volumen abmessen.

Öl aus dem neuen Kompressor ablassen (das Volumen kann unter dem angegebenen Wert liegen, da es unmöglich ist, alles Öl aus dem Kompressor abzulassen). Tabelle unten anwenden, um den neuen Kompressor mit der korrekten Menge Öl zu befüllen.

Abgelassenes Öl	
$\geq 70 \text{ cm}^3 \text{ öl}$	Die Füllmenge des abgelassenen Öls durch die gleiche Menge, die aus dem alten Kompressor abgelassen wurde, ersetzen.
$< 70 \text{ cm}^3 \text{ Öl}$	Mit $70 \text{ cm}^3 \text{ Öl}$ auffüllen.

Vorsicht! Beim Einbau einer vollständig neuen Anlage: Überprüfen, ob sich Öl im Kompressor befindet. Die anderen Bauteile dürfen kein Öl enthalten.

Schnell aufgetretenes Leck (Schlauchbruch) Ein schnell aufgetretenes Leck bedeutet oft, daß Schmieröl mit dem Kältemittel austritt. Wenn der Schlauch gebrochen ist, 200 cm^3 hinzufügen.

Die Trockenflasche auswechseln

Die Trockenflasche in den folgenden Umständen auswechseln:
Wenn der Kompressor ausgewechselt wird (Kompressor hat sich

z.B. festgefressen) Kältemittelleck, wo beinahe 100% aus

der Anlage ausgelaufen ist. (Die Anlage hat keinen Druck)
Wenn Klimaanlagebauteile außerhalb der Garanzzeit ausgewechselt werden.

Klimaanlage mit Öl füllen

Achtung! Bei neueren Stationen zum Auffüllen/Ablassen/Leerpumpen gibt es ein Reservoir zur Öleinspritzung. Dieses kann vor dem Auffüllen mit Kältemittel

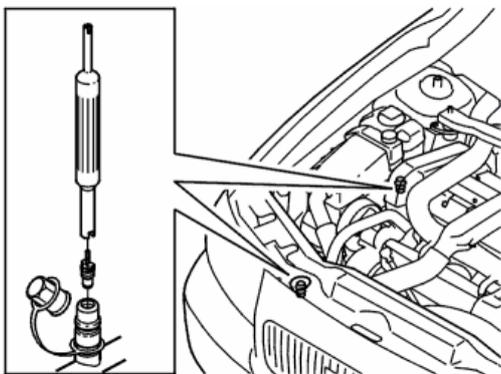
und nach dem Leerpumpen verwendet werden, ohne dass das Nadelventil im Serviceventil entfernt werden muss.

**Achtung! Öl, vor dem Leerpumpen mit der Unterdruckpumpe, auffüllen.
Mit PAG-ÖL auffüllen**

Wenn Rohre oder Schläuche ausgewechselt werden, kann das Öl durch das Serviceventil eingefüllt werden.

Bei der Befüllung des Fahrzeugs mit PAG-Öl (Bestellnr. 1161627) gilt Folgendes:

Das Nadelventil im Serviceventil mit Hilfe des Ventilwerkzeugs 951 1204 entfernen.



Eine mitgelieferte Füllspritze (ohne Kunststoffschlauch) verwenden, um die Einheit mit Öl aufzufüllen. Die Spritze reinigen, um ein mögliches Mischen verschiedener Öltypen zu vermeiden.

Gemäß der Tabelle oben prüfen. Messen, wieviel Öl hinzugefügt werden muß. Nach dem Auffüllen des Öls, das Nadelventil wieder anbringen.

Achtung! Nur Daumen und Zeigefinger verwenden, wenn das Serviceventil mit dem Werkzeug 951 1204 angezogen wird, um eine Beschädigung der Ventildichtung zu vermeiden.