



Betrifft:

G e t r i e b e ö l e

Typ/Modell:

Ausgabe:  
März 1973siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

Hypoid-Getriebeöl	SAE 80	Getriebeöl nach Quali- fikation MIL-L-2105 (mit 4 % Schwefel- Phosphor-Zusatz)
-------------------	--------	---

Anwendung - siehe Seite: K/S 1.4/1-4Zusammensetzung, AufbauPrüfung nach:

1 - Wassergehalt	%	0,0	DIN 51582 oder P 1404
2 - Aschegehalt			
Oxid	%	< 0,5	DIN 51575
Sulfat	%	< 0,5	DIN 51575
3 - IR-Analyse			Muster

Eigenschaften

1 - Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	< 0,935	DIN 51757
2 - Viskosität			
bei 98,9°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	> 10,8	P 1401, Punkt 9
bei -17,8°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	< 23000	DIN 53015
3 - FZG-Test (A/8,3/90)			
Umsprung in die Verschleißhochlage		Laststufe > 12	
Spezifischer Verschleiß	mg/PSstd	< 0,2	
4 - Korrosionsschutzverhalten			P 1401, Punkt 10
Verhalten gegen- über Stahl		kein Rostan- satz, Anlauf- farben zulässig	
Verhalten gegen- über Kupfer			
Aussehen		schwarze Anlauf- farben oder Belag zulässig	
Gewichts- verlust	mg/Probe- streifen (50 x 5 x 1 mm)	< 10	

Nr.

K/S 1.6

siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

5 - Verhalten gegen-  
über Gummi

P 1401, Punkt 13

Nitrilkautschuk (NBR)  
100 std Lagerung  
bei 70°C

keine Einrisse  
bei Biegebean-  
spruchung

Polyacrylatkautschuk (ACM)  
100 std Lagerung  
bei 130°C

keine Einrisse  
bei Biegebean-  
spruchung



Betrifft:

G e t r i e b e ö l e

Typ/Modell:

Ausgabe:  
März 1973siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

Hypoid-Getriebeöl	SAE 90	Getriebeöl nach Qualifikation MIL-L-2105 B (mit 6,5 % Schwefel- Phosphor-Zusatz)
-------------------	--------	--

Anwendung - siehe Seite: K/S 1.4/1-4Zusammensetzung, AufbauPrüfung nach:

1 - Wassergehalt	%	0,0	DIN 51582 oder P 1404
2 - Oxidasche	%	< 0,5	DIN 51575
3 - IR-Analyse			Muster

Eigenschaften

1 - Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	< 0,955	DIN 51757
2 - Viskosität			
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	> 16,7	P 1401, Punkt 9
bei -17,8°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	< 75756	DIN 53015
3 - FZG-Test (A/16,6/140)			
Umsprung in die Verschleißhochlage		Laststufe > 12	
Spezifischer Verschleiß	mg/PSstd	< 0,2	
4 - Korrosionsschutz- verhalten			P 1401, Punkt 10
Verhalten gegen- über Stahl		kein Rostansatz, Anlauffarben zulässig	
Verhalten gegen- über Kupfer			
Aussehen		schwarze Anlauf- farben oder Belag zulässig	
Gewichts- verlust	mg/Probe- streifen (50 x 5 x 1 mm)	< 10	



Nr.

K/S 1.6

siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

5 - Verhalten gegen-  
über Gummi

P 1401, Punkt 13

Nitrilkautschuk (NBR)  
100 std Lagerung  
bei 70°C

keine Einrisse  
bei Biegebean-  
spruchung

Polyacrylat-  
kautschuk (ACM)  
100 std Lagerung  
bei 130°C

keine Einrisse  
bei Biegebean-  
spruchung

Betrifft:	
<u>Getriebeöle</u>	Ausgabe: Juni 1970

Sperrdifferential-Getriebeöl	SAE 90	Typ: Hypoid-Getriebeöl (mit 28,5 % SCL-Additiv) *)
------------------------------	--------	--

Anwendung siehe Seite: K/S 1.4/1-6

Dichte	$\text{g/cm}^3/20^\circ \text{C}$	$<0,950$
Viskosität	$^\circ \text{E}/-17,8^\circ \text{C}$ $^\circ \text{E}/+100^\circ \text{C}$	$<10\ 000$ $>2,5$
VKA-Schweißwert	kg	$>400$
VKA-Dauerverschleiß	mm $\phi$	$<0,3$
Wassergehalt	% zulässig	0,0
Asche-Gehalt	Oxydasche % zulässig	$<1,5$
<u>Korrosionstest:</u> 48 h/100 $^\circ \text{C}$ / 2 % $\text{H}_2\text{O}$ a- Stahl b- Kupfer c- Gewichtsverlust mg/Probestreifen (50 x 5 x 1 mm)		kein Rostansatz Anlauffarben zulässig  $<10$
<u>Verhalten gegen Gummi:</u> a- 100 Stunden/70 $^\circ \text{C}$ (Perbunan) b- 100 Stunden/ 130 $^\circ \text{C}$ (Polyacrylat)		Keine Einrisse nach Öllagerung und Biegebeanspruchung

\*) Nach FORD-Spezifikation M 2 C 28 B



Betrifft:

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDAusgabe:  
Juni 1970Anwendung siehe Seite: K/S 1.4/1-5

Für den Wandlerkreislauf der Wahlaautomatic und für die Getriebeautomatic sind bestimmte ATF (Automatic Transmission Fluid) vorgeschrieben, die sich beim Nachfüllen auch miteinander mischen lassen.

Geeignet und zu verwenden sind nur diejenigen ATF, die auf der Verpackung oder auf dem Gebinde folgende Angaben enthalten:

- 1- Produkt - oder Warenbezeichnung
- 2- Bezeichnung "DEXRON<sup>R</sup>" mit
- 3- fünfstelliger Prüfnummer B - .....

Hinweis:

Zusatz-Schmiermittel auf Molybdändisulfid-Basis dürfen einem ATF nicht beigemischt werden!



Betrifft:

G e t r i e b e ö l f e t tAusgabe:  
Juni 1970

Getriebeölfett für Lenkgetriebe

Typ: Getriebefließfett

Anwendung siehe Seite: K/S 1.4/1-6

Farbe	naturfarben
Seifenbasis	Natrium
Tropfpunkt °C	> 140
Konsistenz mm WS/ + 20 °C mm WS/ - 35 °C	150 ± 50 < 5000
Korrosionsschutzverhalten (Emcor-Test): Kennzahl	0
VW-Siebstest 2 x 24 Std./ 90° C % Durchlauf	zulässig maximal 50