

# Technische Daten – Audi A6 - 2.7 TDI 140 kW multitronic Avant

Angebot in Deutschland

Stand: 22.03.2010

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI?-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2698 / 83,0 x 83,1 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	140 / 3500 - 4400
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1400 – 3500
<b>Gemischaufbereitung</b>	
Abgasreinigungssystem	Luftpaltisolierter Abgaskrümmner, wassergekühlte Abgasrückführung, motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU5
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450 / 95
<b>Start-Stop-System</b>	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	Frontantrieb, elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	stufenlose multitronic mit DRP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,392/ 1,378
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	0,999 / 0,759
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,593 / 0,593
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,382 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,894 / 5,299
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 16,0 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Schmiedeleichtbauräder / 225/55 R16
<b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	223
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 /
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 71
<b>Rollwiderstand</b>	
<b>Default</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,1 / 5,6 / 6,5
CO <sub>2</sub> -Massenemission, g/km	214 / 148 / 172
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO <sub>x</sub> in g/km	
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1735 / 1810 / 2365
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1270 / 1225
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1900 / 1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2
Tankinhalt in l	70
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium / 4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,26
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4927 / 1855 / 1463
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2843 / 1612 / 1618
Höhe Ladekante in mm (H196)	633
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	565 / 1660 bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung