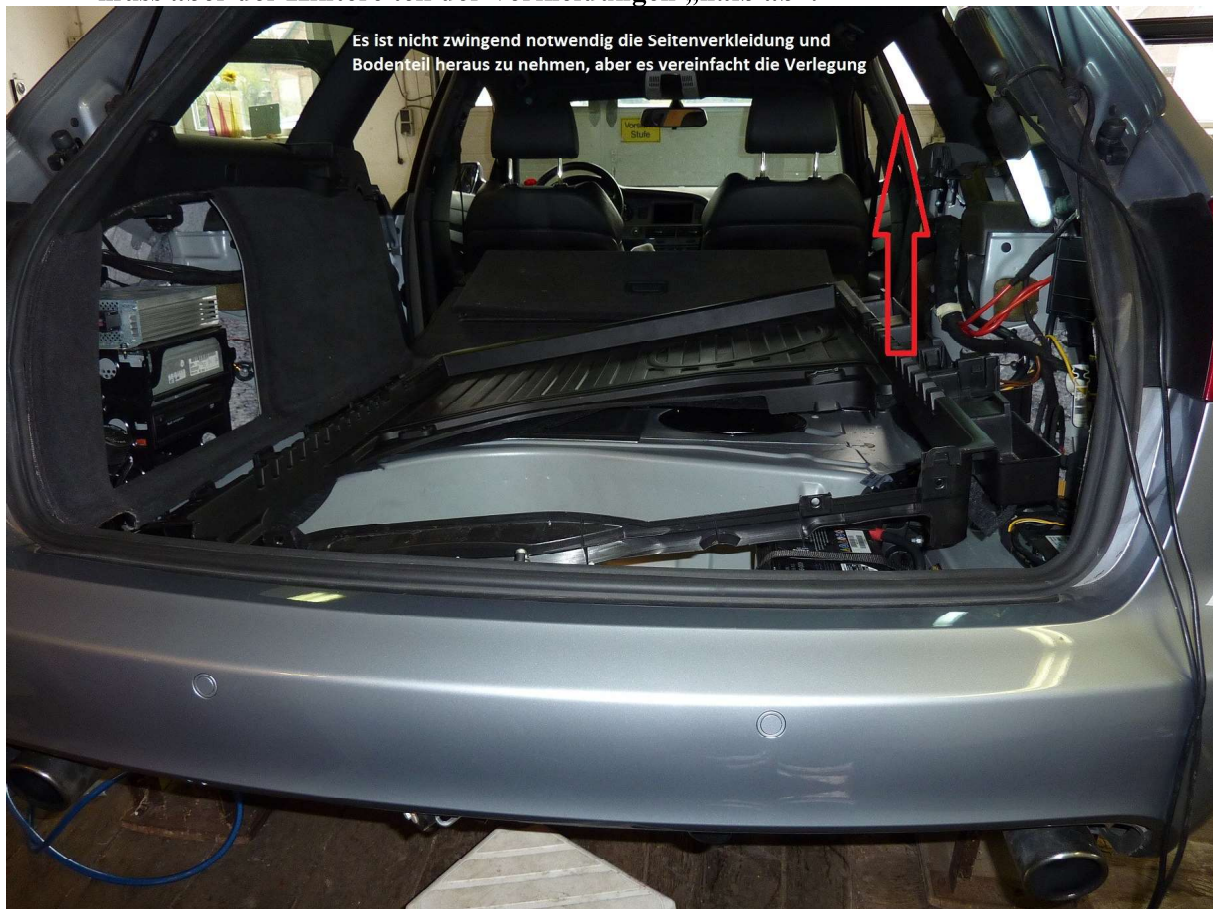


Schwenkbare Anhängerkupplung beim 4F Avant nachrüsten

Alle Teilenummern und Arbeitsschritte beziehen sich auf einen A6 Avant 4F S-Line Modell 2006 und ich kann keine Garantie für die Richtigkeit bei anderen „Dicken“ geben. Grundsätzlich sollte aber das meiste gleich sein.

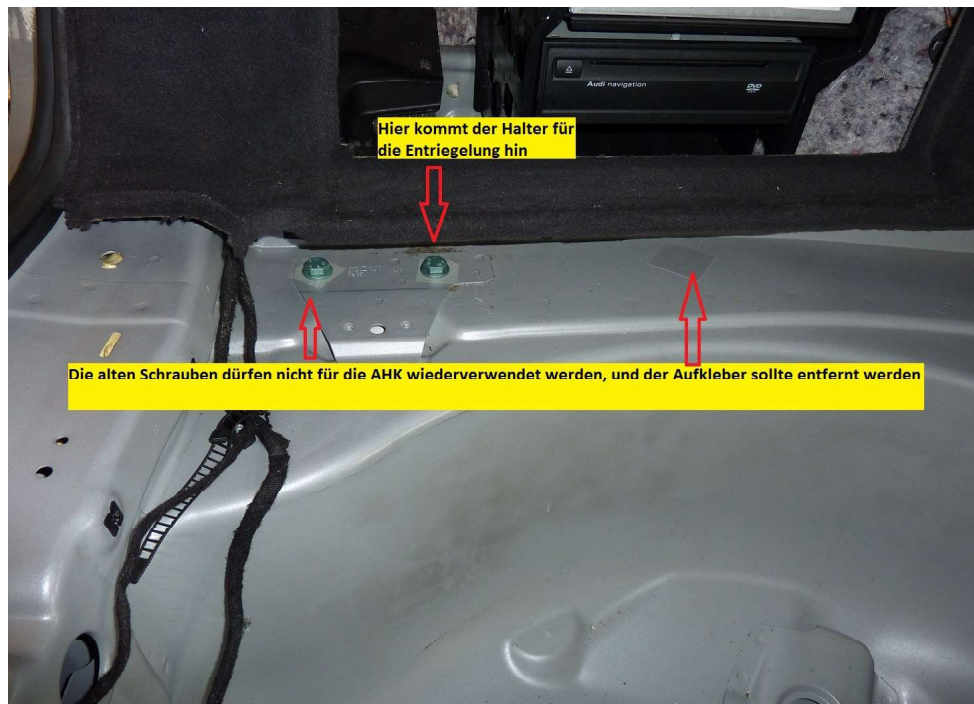
- Kofferraumabdeckungen abnehmen, die Sitze nach vorne, Bodenplatte falten und nach hinten schieben, dann herausnehmen ... quasi alles was lose ist, muss raus!
- Verzurrschienen mit nem großen Torx herausschrauben. Jetzt muss die rechte Seitenverkleidung komplett abgenommen werden, was etwas knifflig ist, aber mit sanfter Gewalt (sG) kein großes Hindernis darstellt.
- Das STG für PDC abklemmen und die Halteklötze der Schiene abschrauben. Die Blechabdeckung-Ladekante entfernen und die Schrauben des Kunststoffbodens herausdrehen. Jetzt sollte sich der Boden herausnehmen lassen.
- **Man kommt auch ohne Demontage der Seitenverkleidung + Bodenplatte an die Schrauben (ich habe es gemacht um wirklich gut überall heran zu kommen) dann muss aber der Hintere teil der Verkleidungen „halb ab“.**



- Als nächste muss die Stoßstange ab, dazu in den Radkästen die äußeren Schrauben entfernen und im Innenraum auf jeder Seite je 3 versteckte Muttern (Bild) suchen und entfernen. Der Diffusor ist auch mit 3 Schrauben befestigt. Mit etwas sG sollte die Stoßstange nach hinten abgezogen werden. Jetzt noch die Stecker von PDC und Funkuhr ab.



- Der alte Aluträger ist mit 4 Schrauben (leicht grünlich) befestigt – ausbauen und das Kleband für das neue Loch weiter vorne entfernen.



- Der Auspuff muss nicht ab, aber der hintere Halter+Mittestrebe. Die Aluschutzverkleidung der Endtöpfe ist mit Blechmuttern befestigt und muss am besten raus genommen werden. Ein Holzklotz hilft die Endtöpfe zur Seite zu drücken. Jetzt die neuen Halteplatten WHT 001 890 an den neuen Haltepunkten mit Blindnieten befestigen.



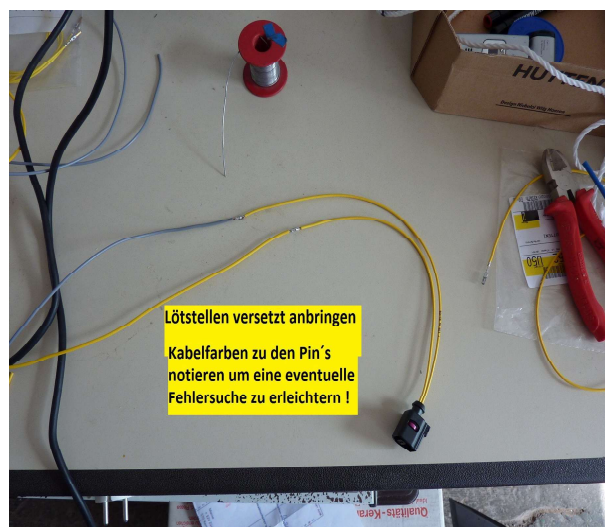
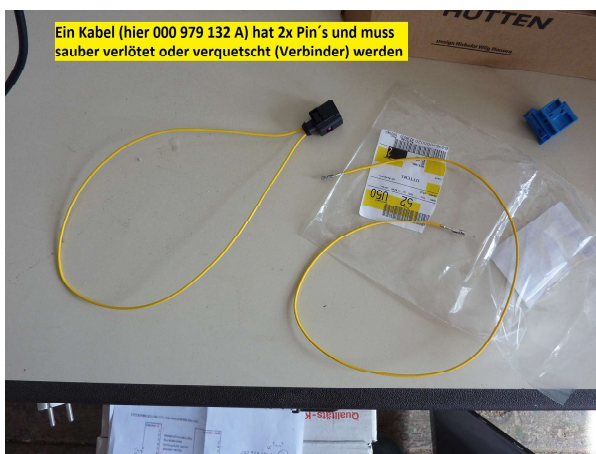
- Auspuff mit Halter und Alublech kann jetzt wieder angebaut werden
- Den neuen Träger (AHK) jetzt rein schieben, aber um die Kabel besser verlegen zu können, noch nicht verschrauben.
- Jetzt den E-Satz nach Anleitung (vor)verlegen und mit einer Schnur ausmessen, wie weit es von dem Stecker der Kupplung, zu dem STG und vom Handrad zum STG ist.

Einbauanleitung E-Satz und Kupplung

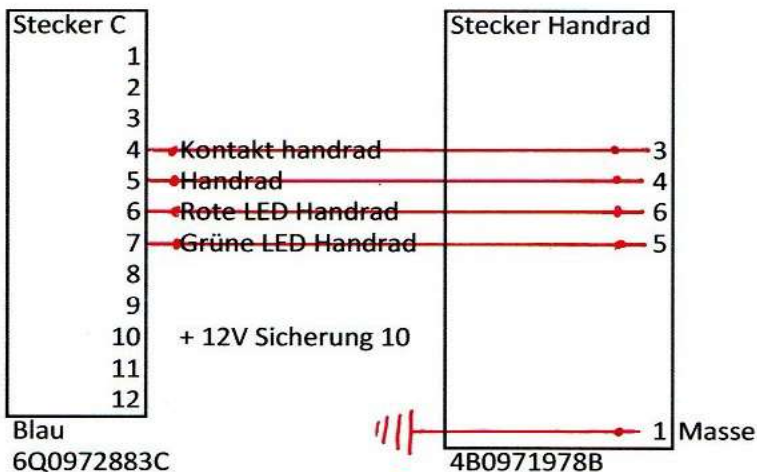
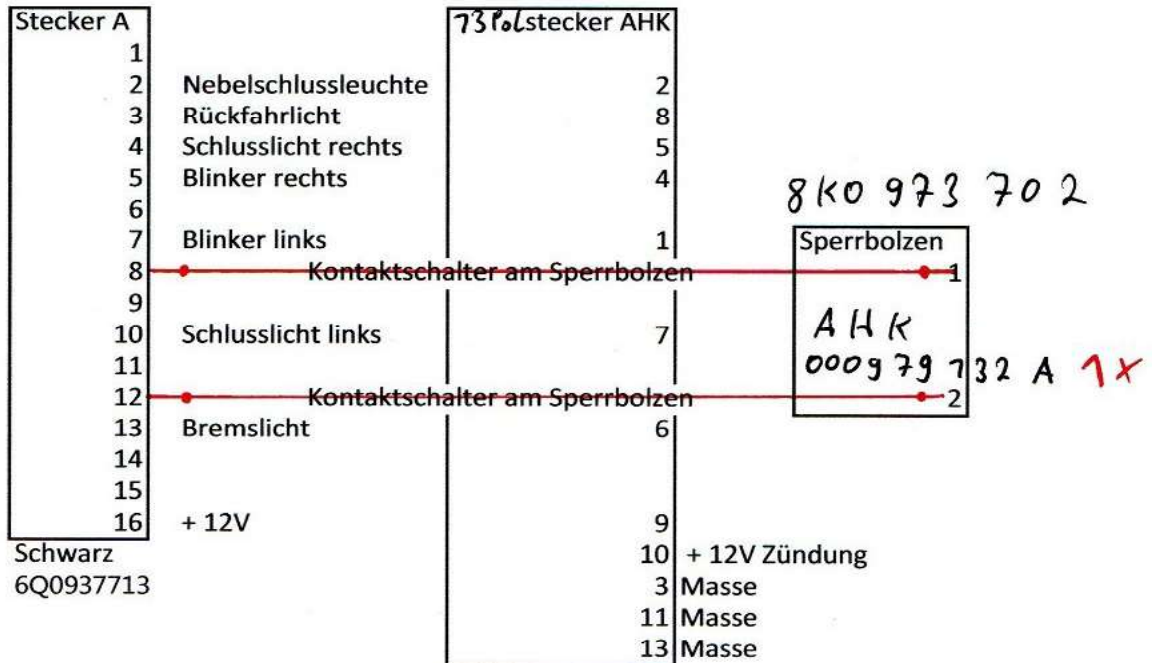
www.westfalia-automotive.de Ist quasi identisch mit der Audi Einbauanleitung

www.kupplung.de

www.bertelshofer.com



STECKERBELEGUNG und TEILE NR. STG ANHÄNGERERKENNUNG



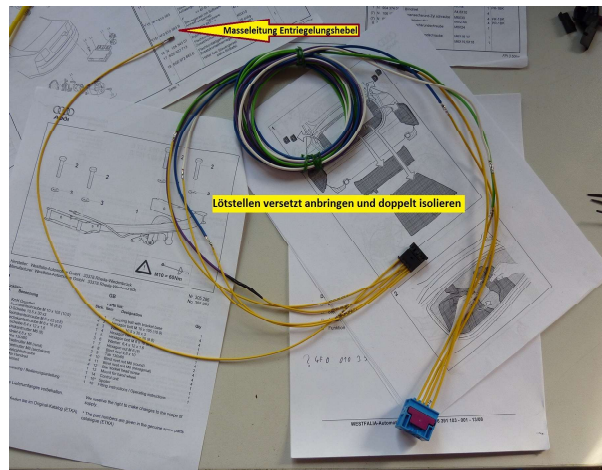
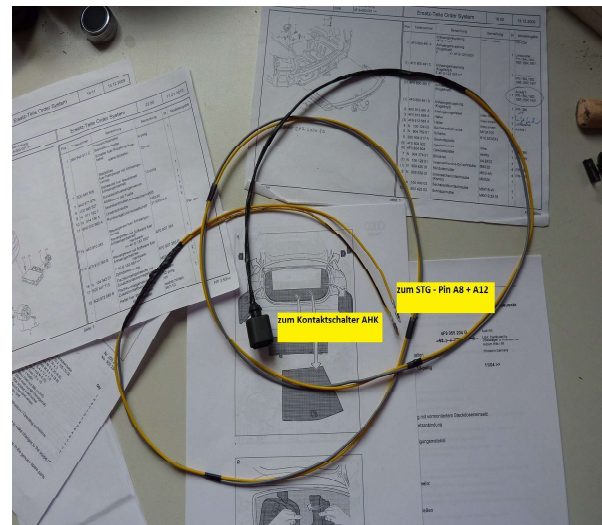
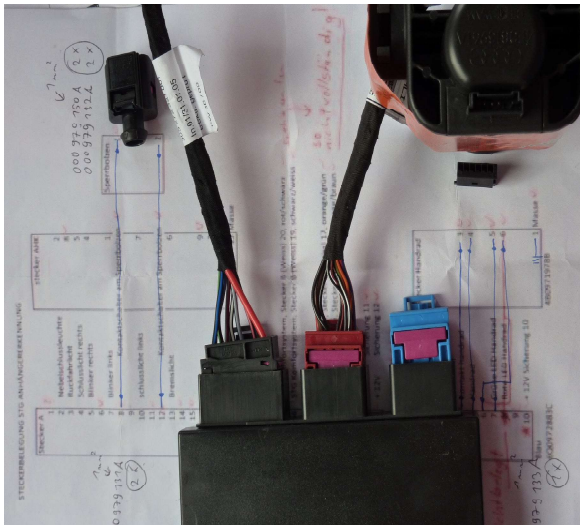
Nr der Stecker-Inlays:

000 979 009 EA

Handrad

000 979 131 EA

Stecker
A + C

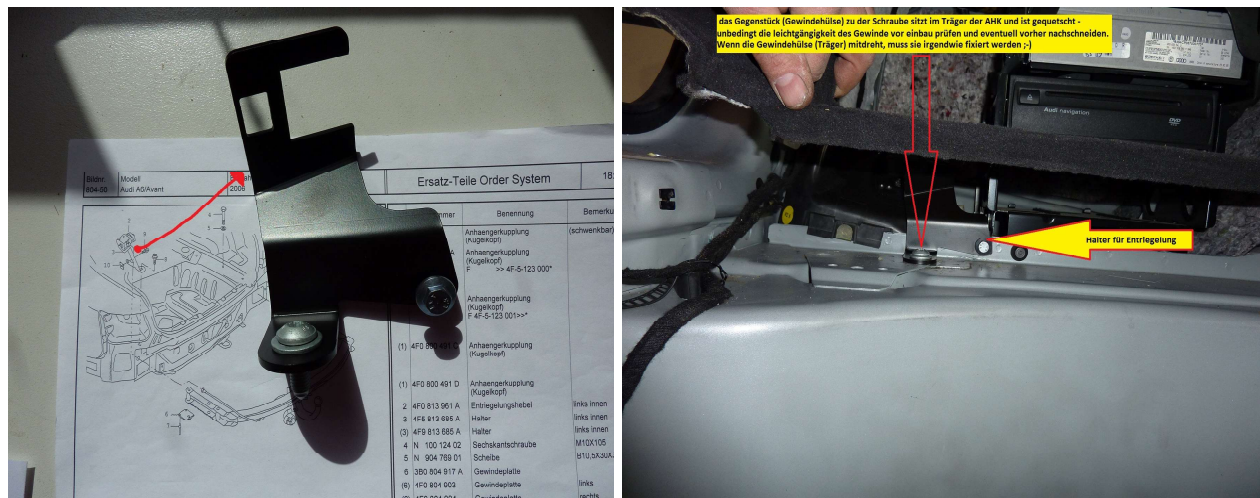


Passende Stelle zur Kabeldurchführung suchen ...

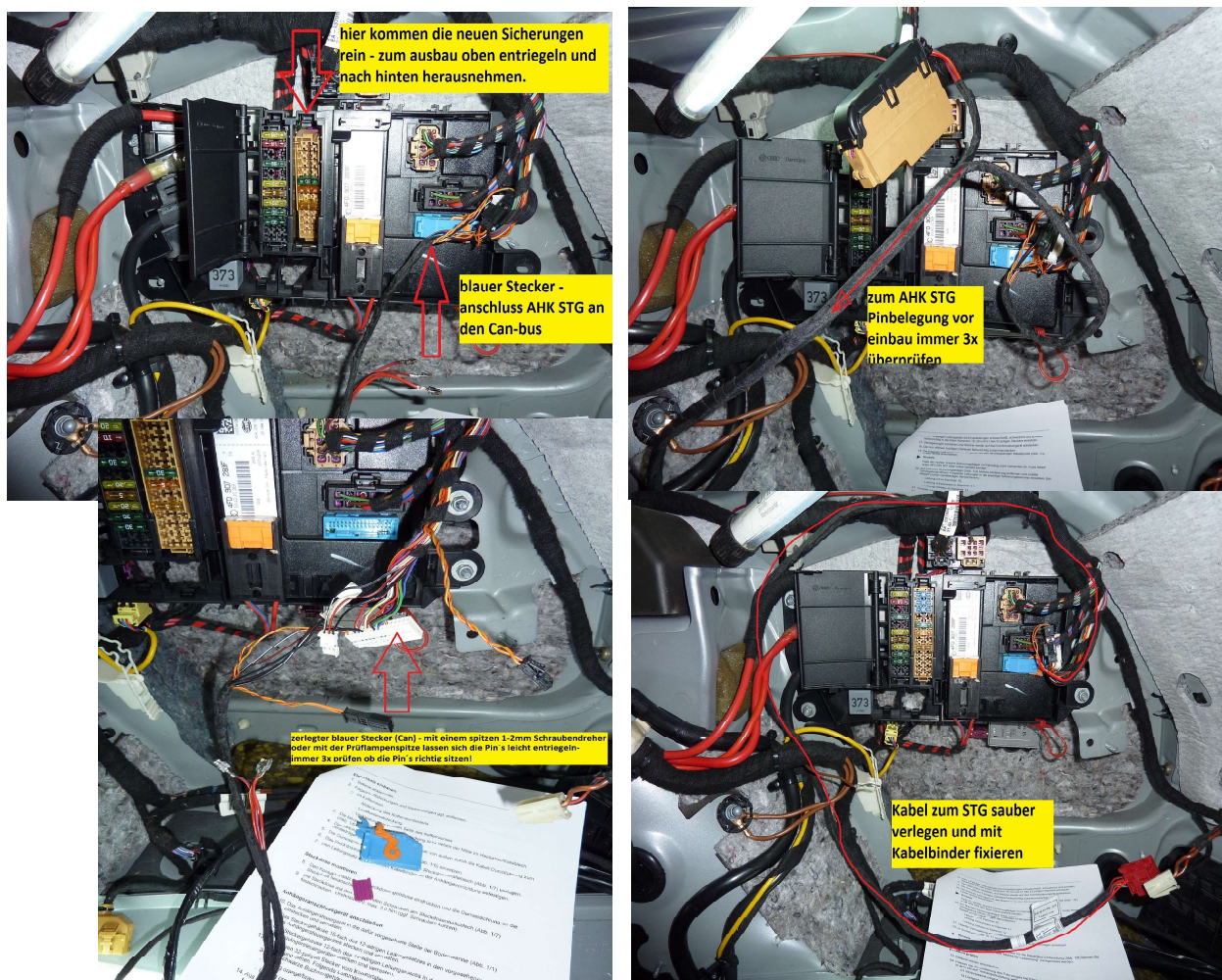


- Die für die „schwenkbare“ benötigten Teile, welche nicht im Kabelsatz enthalten sind:
- **Stecker 8K0 973 702** passende Pin's **000 979 132 A einmal** = 2 Stück
- **Stecker C (blau) 6Q0 972 883 C** Pin's **000 979 131 EA dreimal** = 6 Stück
- **Stecker 4B0 971 978 B** passende Pin's **000 973 009 EA dreimal** = 6 Stück

- ca 12m verschiedenfarbiges KFZ Kabel, min 0,5mm² (ich habe 0,75mm² genommen)
- gutes Isolierband, Kabelbinder



- ich habe die 2 Kabelstränge vorgefertigt (Länge nach Schnur) und später im Auto umwickelt.
Beim ummanteln der Kabel, ist es hilfreich wenn eine 2. Person die Kabel fest hält, während man wickelt.
- Wenn die Zusätzlichen Kabel verlegt sind, kann das Handrad festgemacht und mit dem Stecker verbunden werden. Unbedingt darauf achten das überall die Pin's ins richtige Loch gesteckt sind und auch fest sitzen. **Die Anleitungen für den eigentlichen E-Satz sind gut erklärt und deshalb überspringe ich diesen Teil.**



- Jetzt sollten alle Kabel und Stecker für den ersten „Probelauf“ bereit sein, also Batterie angeschlossen und zack – LED Handrad rot und nach anschalten der Zündung gibt's ne Fehlermeldung. Ausgehendem hat der Lenkwinkelsensor keine Position .
- Erstmal alles ignorieren und entsprechend der Anbauanweisung mit VCDS die Steuergeräte einstellen – dann alle Fehler löschen und die Funktion der Kupplung prüfen.
- Jetzt sollte die LED in komplett ein/ausgefahrenem Zustand grün leuchten und wenn sie nicht verriegelt ist, rot. Wenn nicht müssen alle Kabel und Stecker kontrolliert werden!
+++ ich habe mich als Beispiel beim Stecker A STG vertan – ich habe die Pins von links nach rechts und dann die nächste Reihe gezählt – Richtig war aber erste (linke) Reihe von oben nach unten 123 und dann die nächste Reihe 456
Bei der Fehlersuche ist eine 2. Person mit Erfahrung echt hilfreich, weil diese Person relativ unvoreingenommen auf Fehlersuche geht.
- Jetzt kann die Kupplung, der Halter mit Entriegelung, komplett festgemacht werden alle Kabel fixiert werden
- Der Diffusor/Spoiler sollte jetzt von der Stoßstange abgebaut werden und zum Aussägen vorbereitet.



- Nachdem das Loch ausgesägt ist, kann der Diffusor wieder an die Stoßstange und dann komplett angebaut werden – kurz prüfen ob die Kupplung frei gängig ist und der Zusammenbau des Dicken kann beginnen ...
- Wenn alles wieder drin ist, sollte einer Probefahrt nichts im Wege stehen. Bei mir waren da noch Fehlermeldung aber der Lenkwinkelsensor stellt sich bei der Probefahrt automatisch ein. Jetzt nochmal alle Fehler auswerten und löschen danach sollte alles funktionieren **und der Grill angemacht werden. Das habt Ihr euch verdient ;-)** prost



Teilenummern:

4F0 800 491 C Kupplung aus der Bucht	200€
4F0 813 961 A Entriegelungshebel war dabei, sonst 70€	
WHT 001 890 (3B0 804 917 A) Gewindeplatten (2x)	7,26€
N 904 374 01 Blindnieten (4x)	0,67€
N 100 124 02 Schrauben (4x) M10x105	9,28€
N 904 769 02 U-Scheiben (4x) 10mm	4,24€
4F9 813 685 A Halter für Entriegelung	13,98€
N 100 988 08 Schraube für Halter	0,28€
N 903 425 04 Mutter für Halter	0,49€
N 909 529 02 Schraube für Halter	0,34€
4F9 055 204 G E-Satz inkl. STG	312,36€
8K0 973 702 Stecker 2Pol zur Kupplung	0,93€
000 979 132 A Pin's (1x)	2,20€
6Q0 972 883 C Stecker C (blau)	1,17€
000 979 131 EA Pin's (3x)	6,60€
4B0 971 978 B Stecker Entriegelung	0,95€
000 973 009 EA Pin's (3x)	6,60€

Welche Kupplung und E-Satz bei dir passen, sollte via Rückfrage mit deinem Dealer überprüft werden !

Besonderen Dank an Sartene, Dongluan, fixmaja, meinen Schulfreund Matthias, meinem Kumpel Nils, Schorse (3.Hand und Schwiegerpapa) und allen anderen die mit Tipps und Tricks geholfen haben.

Ich hoffe das diese Anleitung für euch eine Hilfe ist und wünsche viel Spaß beim Selber bauen.

Udo