

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln

# Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln

### Fahrzeugdaten:

VW Golf 4 mit Frontantrieb

**Schlüsselnummer zu 2 oder 2.1:** 0603

**Schlüsselnummer zu 3 oder 2.2:** 419

**Motorkennbuchstabe:** AKQ

**Getriebekennbuchstabe:** DUW

**Hubraum:** 1390 ccm

**Leistung:** 56 kw

### Werkzeug:

Rangierwagenheber, Radkreuz, Kleiner und Großer Hammer, Abzieher (z.B. Facom U 34), Schlagschrauber oder Kreuzschraubendreher, Schlitzschraubendreher, 15 mm Maulschlüssel, Drehmomentschlüssel bis 200 Nm, Knebel, Lange und Kurze Verlängerung 1/2 Zoll, Knarre 1/2 Zoll, 8 mm Inbusnuss 1/2 Zoll oder Inbusschlüssel, 30 mm Zwölfkantnuss 1/2 Zoll, 17, 16 und 13 mm 1/2 Zoll Nuss, Kleine Knarre 1/4 Zoll mit 5 mm Inbusnuss oder Winkelinbusschlüssel, Wasserpumpenzange, Unterstellbock, Winkelschleifer (Flex), Bohrmaschine, 5 mm Bohrer, Gewindeschneidsatz M6 (1, 2 & 3 Gang) für Innengewinde und VAG 3420 z.B. von

[http://www.dieselfontor.de/advanced\\_search\\_result.php?categories\\_id=40&inc\\_subcat=1&keywords=buy&search\\_in\\_description=1&sort=2a&language=de&page=29](http://www.dieselfontor.de/advanced_search_result.php?categories_id=40&inc_subcat=1&keywords=buy&search_in_description=1&sort=2a&language=de&page=29)) oder

<http://www.xxl-automotive.de/Montagewerkzeug-3420-Original-VW-Spezialwerkzeug/>)

### Ersatzteile von VW:

1J0 615 611 D Deckblech (Ankerblech) 1x 7,68 €

N 0147348 Schraube 1x 0,31 €

N 90758902 Schraube 4x 3,57 €

### Ersatzteile:

VKBA 3456 SKF Radlagersatz 87,23 € (VW 1J0 598 477)

24.0741-1107.3 ATE ABS-Sensor 44,57 €

Alle Schrauben und Muttern erneuern.

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln

### Drehmomente:

- 175 Nm Mutter Radlager
- 110 Nm Radschrauben
- 80 Nm Schrauben Bremsträger
- 60 Nm Schrauben Achszapfen und Ankerblech
- 35 Nm Schrauben Bremsattel
- 8 Nm Inbussschraube ABS-Sensor
- 4 Nm Senkkopfschraube Brems Scheibe

1. Fahrzeug gegen wegrollen sichern, Radmuttern lösen, Wagen hinten mit Rangierwagenheber anheben, Unterstellbock unter die Hinterachse stellen, Radschrauben ganz rausschrauben und Rad abnehmen.
2. Handbremse lösen, **Klammer** vom Handbremsseil mit Schlitzschraubendreher abhebeln, mit Schlitzschraubendreher oder Wasserpumpenzange **Hebel** am Bremsattel herunterdrücken und **Handbremsseil** aushängen. **Befestigungsschrauben** vom Bremsattel mit 13 mm Nuss und 1/2 Knarre rausschrauben und Bremsattelführung dabei mit 15 mm Maulschlüssel gegenhalten. Bremsattel abnehmen und oben an der Feder festbinden. Bremsklötze entnehmen.
3. **Schrauben** vom Bremsattelträger mit 8 mm Inbusnuss und 1/2 Zoll Knarre rausschrauben. **Kreuzschraube** der Brems Scheibe mit Schlagschrauber oder Kreuzschraubendreher lösen und rausschrauben, dann die Brems Scheibe abnehmen.
4. Sicherungsglasche am **ABS-Sensorstecker** mit kleinem Schraubendreher leicht abhebeln und Stecker abziehen. **Inbussschraube** vom ABS-Sensor mit Rostlöser einsprühen und einwirken lassen. Schraube vorsichtig mit 5 mm Inbusnuss und Knarre 1/4 Zoll rausschrauben. (meistens reißt die Schraube ab). ABS-Sensor mit Schlitzschraubendreher rausknippen (auch dieser bricht meistens ab und muß mit kleinem Hammer und kleinem Schraubendreher in kleinen Stücken rausgeholt werden). Die Abgerissene Schraube mittig ankörnen und mit 5 mm Bohrer ausbohren Gewinde M6 mit Gewindeschneider 1, 2 & 3 Gang reinschneiden. Loch vom ABS-Sensor mit 60er Schleifpapier reinigen bis sich der ABS-Sensor leicht reinschieben lässt. ABS-Sensor und Schraube leicht einfetten und einbauen. Schrauben mit 8 Nm anziehen.
5. Den **Deckel** der Radnabe mit Schlitzschraubendreher und kleinem Hammer rausschlagen dabei den Schraubendreher zwischen Radnabe und Deckel ansetzen. Die dahinterliegende Mutter mit 30 mm Zwölfkantnuss und Knebel lösen und abschrauben. Abzieher ansetzen und Radnabe abziehen. **Lagerschale** auf dem Achszapfen mit Abzieher abziehen oder mit einem Winkelschleifer vorsichtig dünner schleifen dabei den Achszapfen nicht beschädigen. Zum Schutz des Gewindes die Zwölfkantmutter von Hand wieder aufschrauben. Die 4 **Schrauben** vom Achszapfen mit Knarre und 16 mm Nuss rausschrauben. Achsstummel und Ankerblech abnehmen. Die Anlageflächen der Achse und vom Achszapfen mit 60er Schleifpapier abschleifen.
6. Das neue Ankerblech und den Achszapfen mit den neuen Schrauben und Drehmomentschlüssel mit 60 Nm anziehen. Achszapfen dünn einölen oder einfetten und neue Radnabe soweit wie möglich von Hand auf den Achszapfen schieben. Dann mit VAG 3420 bis Anschlag aufziehen. Werkzeug wieder abschrauben und neue Zwölfkantmutter mit 175 Nm anziehen. Neuen Deckel in die Radnabe schlagen.
7. Brems Scheibe ansetzen und Schraube mit 4 Nm anziehen.
8. Bremsbelagfedern entfernen und Führungen der Bremsbeläge am Bremsattelträger mit 60er Schleifpapier reinigen, dann Bremsattelträger mit neuen Schrauben mit 80 Nm

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln

anziehen. Bremsbelagfedern und Bremsklötze wieder einsetzen. Bremssattel aufsetzen und mit neuen Schrauben und 35 Nm befestigen.

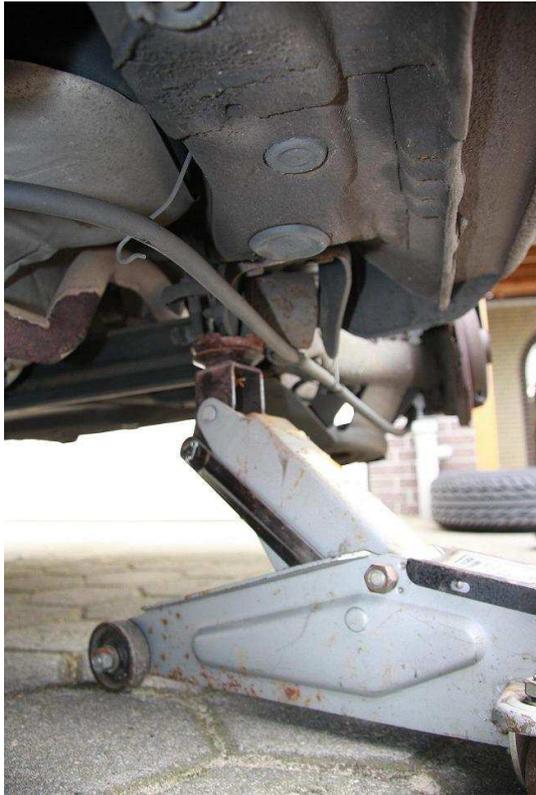
9. Hebel der Handbremse am Bremssattel mit Schraubendreher oder Wasserpumpenzange runterdrücken und Handbremsseil wieder einhängen. Halteklammer für Handbremsseil wieder einbauen. Rad anbauen und Radmutter mit 110 Nm festziehen. Unterstellbock entfernen und Wagen runterlassen.
10. Vor der Probefahrt Bremspedal ein paar mal treten.

**Beim Ausbau der Radnabe wird das Radlager immer zerstört!**

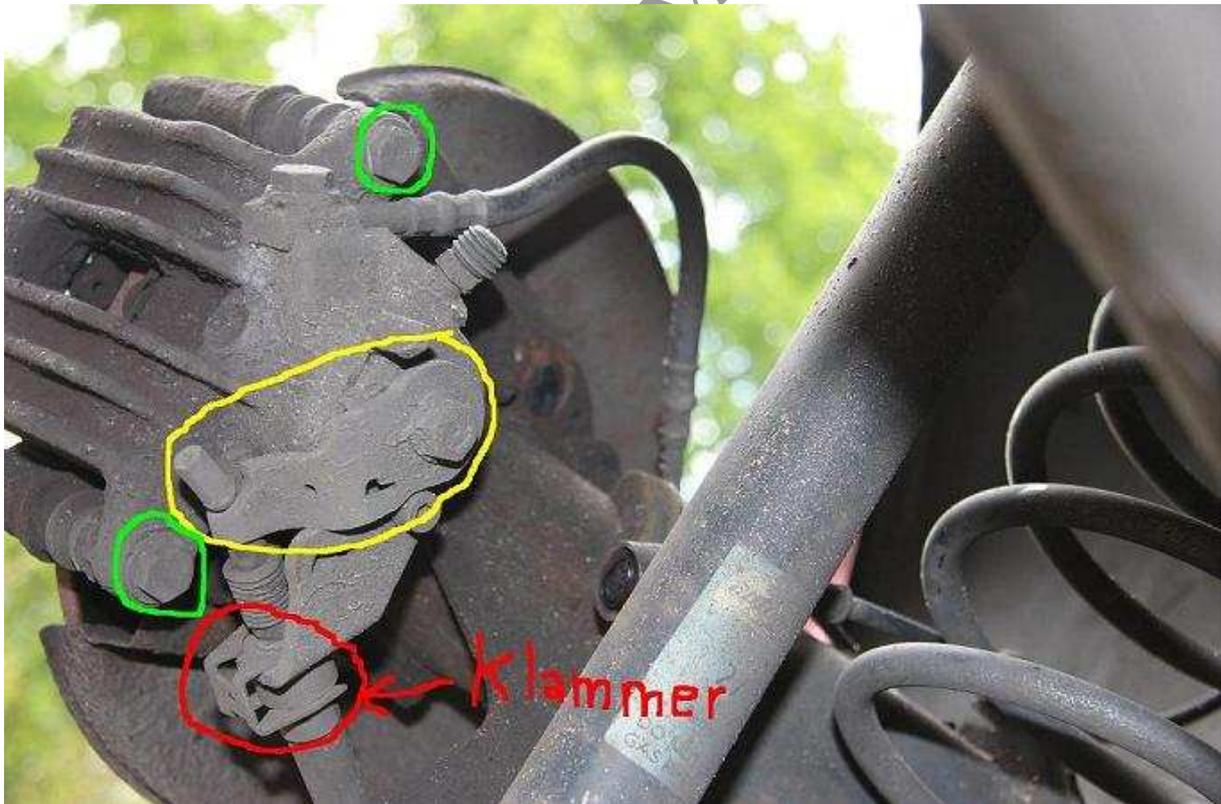


Werkzeug

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln



Wagen anheben



Befestigungsschrauben Bremssattel, Handbremshebel & Klammer Handbremsseil

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln

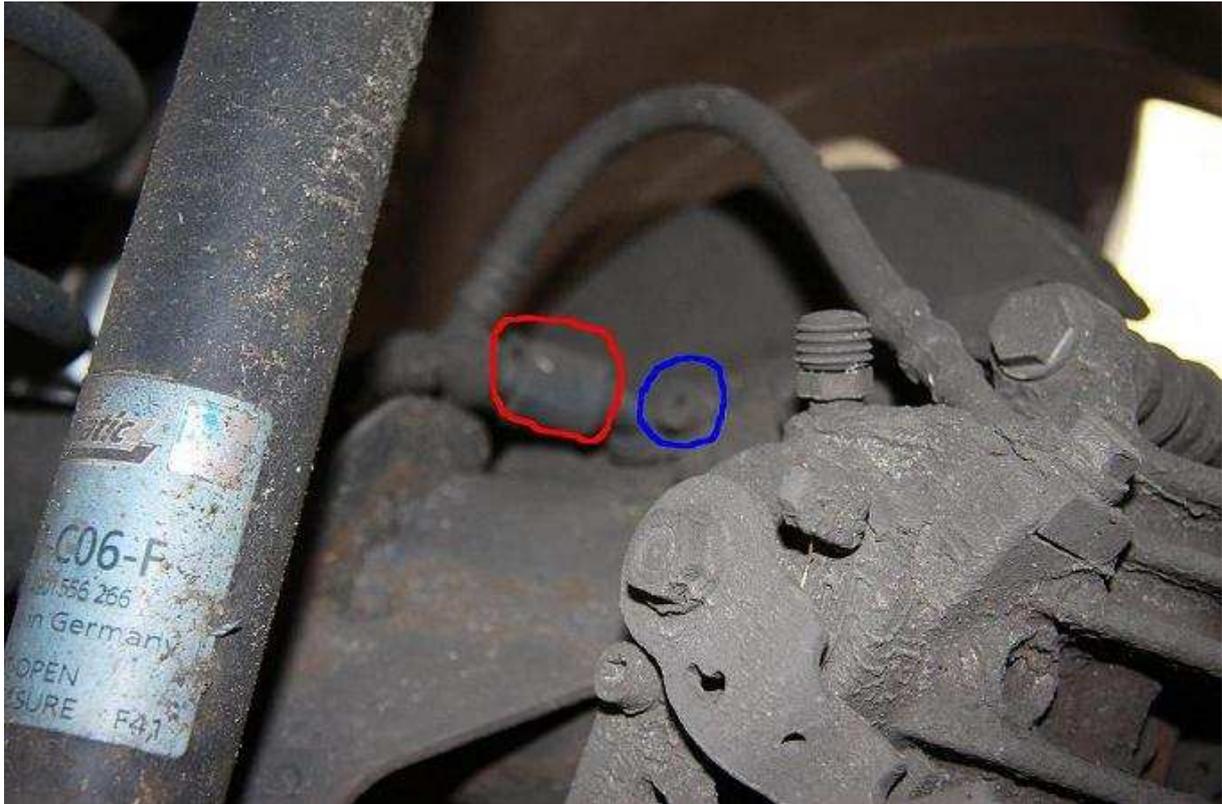


Befestigungsschrauben Bremssattel



Befestigungsschrauben Bremssattelträger

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln



Stecker & Befestigungsschraube ABS-Sensor



Achsmutter

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln

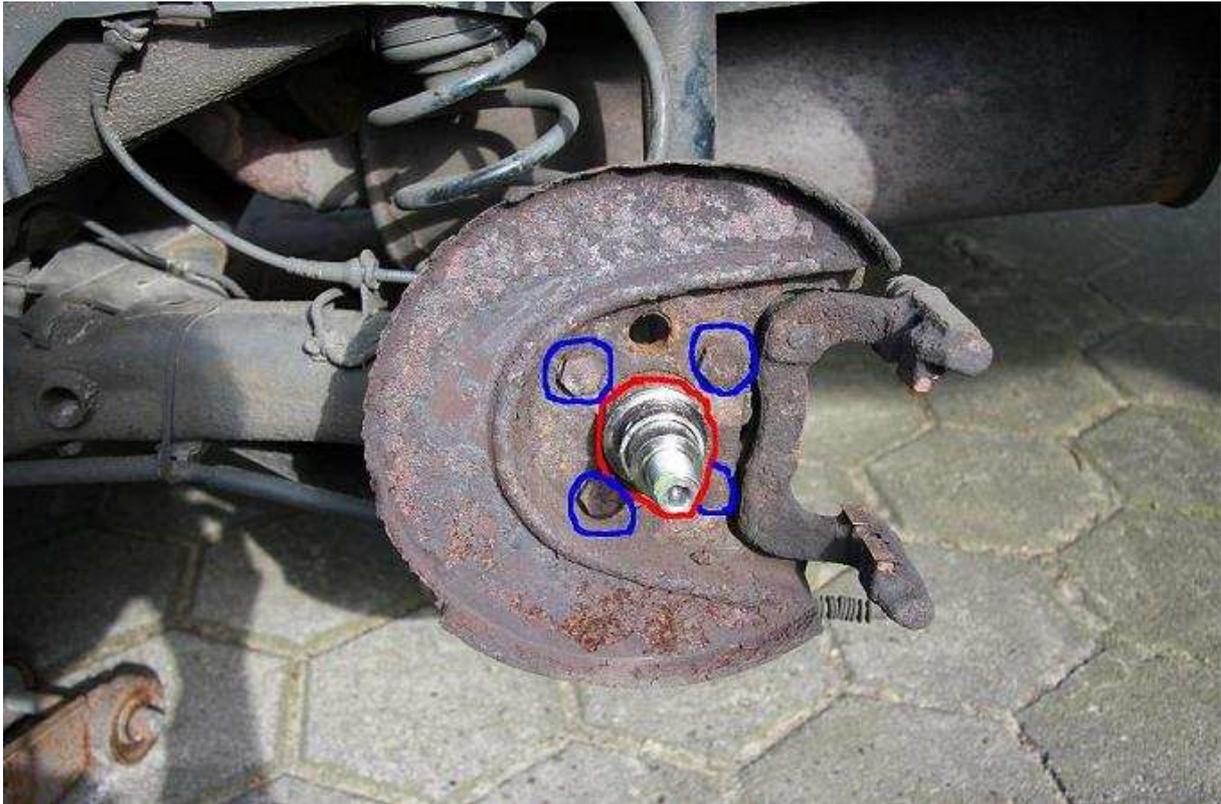


Achsmutter lösen



Radnabe abziehen

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln



Lagerschale & Schrauben Achszapfen



Anlagefläche Achse abschmiegeln

## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln



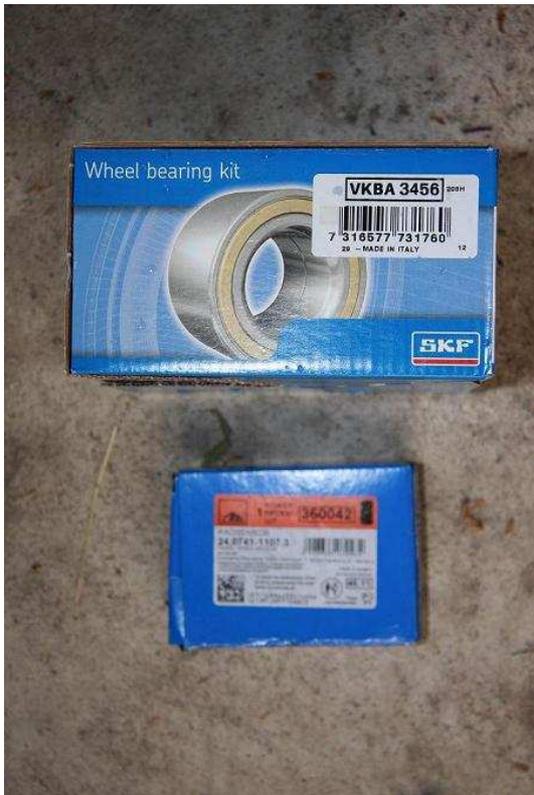
Anlagefläche Achszapfen abschmiegeln



## Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln



Altteile



Neuteile Radnabe mit Radlager und ABS-Sensor

Alle Angaben ohne Gewähr!

## **Golf 4 Ankerblech, Radlager, Radnabe & ABS-Sensor hinten wechseln**

Viel Erfolg Krumelmonster1967

Krumelmonster1967 - MOTOR-TALK.de