



R-Klasse.

Mercedes-Benz

Inhalt.

Die R-Klasse	1		
Komfort	4	Ausstattungen	24
Interieur	4	Serienausstattung	26
Agilität	14	Sonderausstattungen	27
Effizienz	16	Leichtmetallräder	28
Dieselmotoren	18	Farben und Materialien	30
Benzinmotoren	19	Lackierungen	30
Antrieb und Fahrwerk	20	Polster, Leder und Zierteile	31
Sicherheit	22	Kombinationsmöglichkeiten	33
PRE-SAFE®	22	Technik	34
		Technische Daten	34
		Service und Dienstleistungen	36

Die neue Form, Größe zu zeigen.

Die R-Klasse - mehr Unabhängigkeit.

Die unendliche Weite des Meeres, ein wolkenloser Himmel oder unbebaute Landstriche – Raum ist seit jeher die schönste Erholung. Ein gutes Beispiel dafür ist die R-Klasse, der SUV-Tourer von Mercedes-Benz. Durch den großzügigen und variablen Innenraum sorgt sie nicht nur für eine einzigartige Atmosphäre, sondern auch für einen beeindruckenden Langstreckenkomfort.

Serienmäßig ist der SUV-Tourer ein 5-Sitzer mit drei Sitzen in der zweiten Sitzreihe. Optional ist das Fahrzeug aber auch mit sechs oder sieben Sitzen erhältlich. Im 5-Sitzer gibt es einen flexibel nutzbaren Gepäckraum, der Ihnen in der Langversion unschlagbare 2.436 Liter Volumen bietet.

Doch die R-Klasse bietet neben großzügigen Platzverhältnissen auch ein Höchstmaß an Variabilität, zwei verschiedene Radstände, Heck- oder Allradantrieb 4MATIC, neue Motorvarianten sowie ein neues, markanteres Aussehen mit einem besonders sportlichen Styling und 18-Zoll-Leichtmetallrädern (17 Zoll beim R 300 CDI

BlueEFFICIENCY und R 350 BlueTEC 4MATIC, 19 Zoll beim R 500 4MATIC). So glänzt die R-Klasse nicht nur mit ihrem Aussehen, sondern auch durch 15 verschiedene Grundversionen, die Ihnen eine Vielzahl an Möglichkeiten bieten. Dazu ist auf Wunsch ein zweifarbiges Interieurdesign erhältlich, edle Materialien und technische Highlights, die das Fahren noch angenehmer machen.

Für ein unbeschwertes Fahrerlebnis sind zudem kraftvolle und laufruhige Motoren mit an Bord: Drei Diesel und drei Benziner stehen zur Wahl. Wenn Sie noch mehr Traktion möchten, können Sie sich für den permanenten Allradantrieb 4MATIC entscheiden. Für zusätzliche Sicherheit sorgt serienmäßig das vorbeugende Sicherheitssystem PRE-SAFE®.

Wohin Sie auch fahren – die R-Klasse ist ein Auto für Menschen, die das Leben genießen und gleichzeitig unabhängig bleiben wollen.







Die Wohlfühl-Klasse.

Erleben Sie Komfort in einer neuen Dimension.

Im Innenraum nehmen Fahrer und Beifahrer auf den luxuriösen Executive Chairs Platz. Dahinter beginnt die große Variabilität. Serienmäßig wird die R-Klasse als 5-Sitzer mit einer großen Laderaumklappe, die in die Ladefläche eingelassen ist, angeboten. Zusätzlich ist sie als Sonderausstattung mit sechs oder sieben Sitzen erhältlich: Im 4+2-Sitzer bzw. 5+2-Sitzer ersetzt eine weitere Sitzreihe die Laderaumklappe. Für beste Unterhaltung Ihrer Mitfahrer ist auf Wunsch gesorgt: Mit dem Fond-Entertainment-Paket können Sie Ihr eigenes Unterhaltungsprogramm genießen. Dabei lässt sich auch immer die richtige Wohlfühltemperatur einstellen – mit der optionalen Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC mit zusätzlicher Fondklima-anlage.





Spannung und Entspannung liegen ganz nah beieinander.

Der Innenraum: eine Geschichte, die immer aufregend bleibt.

Auch im Innenraum spürt man gleich die Kraft, die die R-Klasse ausstrahlt. Hier haben unsere Interieurdesigner ein interessantes Spiel mit konvexen und konkaven Formen, Kanten und Rundungen, Licht und Schatten geschaffen. Spannung und Entspannung wechseln sich ab und füllen den Innenraum mit Leben. Als Inspiration für das Cockpit diente unserem Designteam ein „horizontaler Muskel“, der sich in den gewölbten Formen an Instrumententafel, Tür und Tunnelverkleidungen widerspiegelt.

Dabei haben die R-Klasse Designer immer den Grundsatz befolgt: „Was schön aussieht, muss sich auch gut anfühlen.“ Das spürt man an den Schaltern mit „Soft-Touch-Lack“ ebenso wie an den weichen Armauflagen oder an den Aluminium- und Edelholzzierteilen. Haptik und Ästhetik sind also immer im Einklang miteinander.

Der Fahrersitz erhält optional eine Lordosenstütze und auf Wunsch ein Memory-Paket, das sich die Einstellung des Sitzes, der Außenspiegel und der Lenksäule merkt. Vom Fahrerplatz aus walten Sie über die großzügig gestaltete Innenausstattung. Am Lenkrad befinden sich Bedientasten für das Multifunktionsdisplay, das Radio und das Telefon. Zwei griffgünstige Lenkradschaltasten und die dazugehörige DIRECT SELECT-Schaltung für das Automatikgetriebe 7G-TRONIC befinden sich hinter dem Lenkrad.

Die Mittelkonsole ist Ihre Zentrale für Klima, Kommunikation und das auf Wunsch erhältliche Multimedia-System COMAND APS.

Das zweifarbige Interieurdesign
in Schwarz/Alpakagrau
ist auf Wunsch erhältlich.

Auch in der zweiten Reihe reisen Sie erster Klasse.

Die Komfort-Ausstattung im Fond.

In der R-Klasse können sich die Fondpassagiere ganz entspannt auf der 3-Sitz-Rückbank zurücklehnen. Dazu verfügt die zweite Sitzreihe serienmäßig über zwei komfortable Executive Chairs und einen bequemen Mittelsitz.

Der optionale CD/DVD-Player des Fond-Entertainment-Pakets befindet sich in der Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz: Auf 8-Zoll-Bildschirmen an den Kopfstützen des Fahrer- und des Beifahrersitzes können die Fondpassagiere dann Filme schauen oder – in

Verbindung mit dem auf Wunsch erhältlichen TV-Tuner – fernsehen. Und auch bis zu zwei Spielekonsolen können angeschlossen werden.

An der hinteren Stirnseite der Mittelkonsole finden Sie eine 12-V-Steckdose. Dort sind auch die Bedienelemente der auf Wunsch erhältlichen Komfort-Klimatisierungsautomatik Multi-Zonen-THERMOTRONIC mit Fondklimaanlage angeordnet. Die zusätzlichen Düsen dafür befinden sich in den hinteren Seitenwandverkleidungen.





Beste Lage, hell, 2,217 x 1,246 Meter Wohnfläche.

Die Geräumigkeit und die Variabilität der R-Klasse.

Nein, Sie brauchen keinen zweiten Wohnsitz für die R-Klasse anzumelden. Mit einer Laderaumlänge von 1,982 Metern (2,217 Meter in der Langversion) und einer Breite von 1,246 Metern ist sie der geräumigste Pkw, den wir je gebaut haben. So kommt es, dass Sie bequem sechs Reisekoffer verstauen können. Bei komplett umgeklappten Sitzen ergibt sich eine ebene Ladefläche von den Lehnen der Vordersitze bis zur Heckklappe. Und das Beladen ist dank der niedrigen Ladekante von 695 Millimetern ebenfalls kein Problem.

Für unterschiedlichste Transportaufgaben können Sie auch die auf Wunsch erhältliche Beladehilfe EASY-PACK bestellen. Dann erhalten Sie eine elektrohydraulische Heckklappe, die Ihnen das Beladen erleichtert und per Fernbedienung bzw. Schalter geöffnet und geschlossen werden kann. Außerdem enthält diese Ausstattung eine praktische Laderaumabdeckung. Diese Ausstattungsmerkmale können unabhängig voneinander bestellt werden.

Das Kindersitzkonzept der R-Klasse. Als Familienauto punktet die R-Klasse ebenfalls souverän. Denn auch Ihr Nachwuchs profitiert von dem außerordentlich großzügigen Raumkonzept: In der zweiten Sitzreihe des Fonds finden bis zu drei Kindersitze Platz. Die beiden äußeren Plätze verfügen über sogenannte ISOFIX-Halterungen, die es ermöglichen, den Kindersitz unmittelbar an der Karosserie zu verankern.







5-Sitzer (Serienausstattung)



4+2-Sitzer (Sonderausstattung)



5+2-Sitzer (Sonderausstattung)

Raum und Komfort für bis zu sieben Insassen.

Die R-Klasse lässt sich optional mit drei Sitzreihen ausstatten, dabei entfällt das Staufach im Kofferraumboden. Als 4+2-Sitzer bietet sie nicht nur üppige Raumverhältnisse, sondern in der zweiten Reihe auch bequeme Einzelsitze mit Armlehnen. Dank ihrer Breite sowie der aufwendigen Polsterung bieten sie einen ähnlich hohen Komfort wie die Vordersitze. Optional ist eine Fondmittelkonsole mit zwei Cupholdern und zahlreichen Ablagemöglichkeiten erhältlich. Auf Wunsch ist die R-Klasse auch als 5+2-Sitzer bestellbar. In dieser Ausführung ist der SUV-Tourer an der Hinterachse grundsätzlich mit Luftfederung und Niveauregulierung ausgestattet. Für einen besonders leichten Einstieg sorgt das EASY-ENTRY-System, das in Verbindung mit dem 4+2- sowie dem 5+2-Sitzer geliefert wird.

Die Einzelsitze der dritten Sitzreihe sind identisch für den 4+2- und 5+2-Sitzer erhältlich.



15 gute Gründe für die R-Klasse.

Vielfalt ist Programm: starke Motoren, Heck- oder Allradantrieb und Luftfederung.

Mit insgesamt 15 Grundversionen bietet die R-Klasse ein enormes Spektrum an Gestaltungsmöglichkeiten. Dazu überrascht sie mit vielen technischen Feinheiten und einer Agilität, die jede Fahrt zu einem Vergnügen macht. Dabei können Sie zwischen Heck- und Allradantrieb wählen: Den V6-Benziner R 300 bekommen Sie mit Heckantrieb, den V6-Diesel R 300 CDI BlueEFFICIENCY und den V6-Benziner R 350 wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb und die V6-Diesel R 350 CDI, R 350 BlueTEC 4MATIC sowie das Topmodell R 500 mit V8-Benzinmotor immer mit dem permanenten Allradantrieb 4MATIC. Dieser sorgt für zusätzliche Traktion und optimiert den Vor-

trieb. Er bremst Räder mit unzureichender Fahrbahnhaftung gezielt ab und erhöht gleichzeitig das Antriebsmoment an den Rädern mit guter Traktion. Für welche Motorisierung Sie sich auch entscheiden – Sie bekommen stets ein Fahrwerk, das für kurvenreiche Strecken ebenso prädestiniert ist wie für die Autobahn. Ein Erlebnis, das Sie mit dem auf Wunsch erhältlichen AIRMATIC-Paket – einer Rundum-Luftfederung mit adaptivem Dämpfungssystem ADS – noch steigern können. All diese Eigenschaften sorgen für ein entspanntes und souveränes Fahren.





Innovationen für effiziente Mobilität.

Der Klimawandel ist eine der größten Herausforderungen des 21. Jahrhunderts. Der stetig steigende Verbrauch natürlicher Ressourcen verändert unseren Planeten in zunehmendem Maße. Als Erfinder des Automobils steht Mercedes-Benz in besonderer Verantwortung, durch innovative Technologien Lösungen zu entwickeln, die dazu beitragen, die Umwelt zu entlasten und höchst effizient mit Rohstoffen umzugehen – ohne Verzicht auf Sicherheit, Komfort und Fahrspaß.

Unser Ziel heißt: emissionsfreie Mobilität. Um diesem Ziel näher zu kommen, haben wir verschiedene Konzepte entwickelt, wie beispielsweise die **BlueEFFICIENCY** Technologien. Diese maßgeschneiderten Effizienzpakete können den Kraftstoffverbrauch um bis zu 12 % senken: Für jedes Modell sind verschiedene Aerodynamik- und Energiemanagementmaßnahmen individuell zusammengestellt, um die jeweils größtmögliche Einsparung zu erzielen. Dazu zählen unter anderem rollwiderstandsarme Bereifung, Leichtbauwerkstoffe, aerodynamische Karosserie-

gestaltung und die ECO Start-Stopp-Funktion bei bestimmten Modellen. Beim Diesel hat Mercedes-Benz die auf der Common Rail Direct Injection (CDI) basierende **BlueTEC** Technologie auf den Markt gebracht. Sie ist der Inbegriff für den saubersten Diesel der Welt, weil sie neben einer Partikelreduktion um über 95 % auch Stickoxide reduzieren kann. Erfolg verspricht auch die **HYBRID Technologie**, eine Kombination aus hocheffizientem Verbrennungsmotor und Elektroaggregat. Fahrzeuge mit diesem Antrieb erreichen in puncto Sauberkeit und Sparsamkeit ein völlig neues Niveau, wie die S-Klasse ein-



BlueTEC. Der weltweit sauberste Diesel. Ab Herbst 2009 gibt es die M-, R- und GL-Klasse auch mit BlueTEC Technologie.

drucksvoll belegt. **BlueTEC HYBRID** heißt bei Mercedes-Benz die Kombination von moderner Hybrid- und Dieseltechnik. Mit ihr können wir die Vorzüge eines hybridgetriebenen Wagens mit denen der BlueTEC Technologie verbinden: intelligente Energiemanagementmaßnahmen und geringe Emissionen. Großes Potenzial sieht Mercedes-Benz in der Erforschung von alltags-tauglichen Elektroantrieben auf Basis der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. Mit dem seriennahen **Concept BlueZERO** auf Basis einer Fahrzeugarchitektur stellte Mercedes-Benz drei Antriebskonfigurationen vor: rein batterieelektrisch,



BlueEFFICIENCY Technologien. Diverse Modelle, verschiedene Ansätze, ein Ziel: höchste Effizienz.

batterieelektrisch plus Verbrennungsmotor zur Stromerzeugung on-board und mit Brennstoffzelle – als B-Klasse **F-CELL** ab 2010 im Rahmen einer Kleinserie erhältlich.

Unsere ganzheitlichen Effizienzkonzepte umfassen jedoch nicht nur neuartige Antriebstechnologien. Unter dem Begriff **Design for Environment** betrachten wir den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs – von der Planung bis zum Recycling. Gleiches gilt für Bau und Betrieb neuer Werke. Wir sparen Energie, vermeiden Schadstoffe und erschließen neue



HYBRID Technologie. Seit Sommer 2009 bereits in der S-Klasse. Freuen Sie sich auf eine der weltweit sparsamsten Luxuslimousinen.

Anwendungsfelder für den Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen im Automobilbereich. Übrigens: Mercedes-Benz besitzt weltweit als einzige Automobilmarke von unabhängiger Stelle, dem TÜV¹, ausgestellte Umweltzertifikate. Der Konzern und die Mitarbeiter setzen sich inner- und außerhalb der Werke aktiv für ganzheitliche Umweltschutzmaßnahmen ein. Außerdem beteiligt sich Mercedes-Benz an der Entwicklung alternativer Kraftstoffe der zweiten Generation (BTL-/Biomass-to-Liquid-Kraftstoffe) wie SunDiesel[®], das nicht in Konkurrenz zur Nahrungsmittelproduktion steht.



Concept BlueZERO. Drei Wege in die alltagstaugliche Zukunft emissionsfreier Fahrzeuge.

Ebenfalls ein Aspekt ist die Forschungsdisziplin Bionik, die vom Blick auf Strukturen und Bauweisen der Natur Erkenntnisse z. B. für Aerodynamik und Gewichtseinsparung im Karosseriebau gewinnt. Und nicht zuletzt können Sie selbst durch eine angepasste Fahrweise Ihren Beitrag zur Entlastung der Umwelt leisten.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, München.



F-CELL. Emissionsfreie Mobilität mit der Antriebstechnik der Zukunft: Ab 2010 geht die B-Klasse F-CELL in Serie.

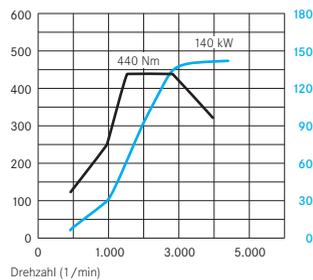
Von unseren Dieselmotoren hört man kaum etwas. Über sie nur das Beste.

Die CDI Modelle mit der Common-Rail-Dieselseltechnologie der neuesten Generation.

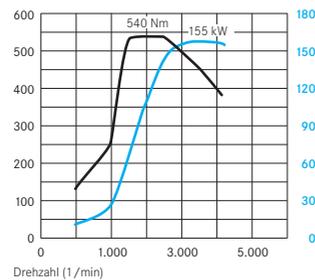
Die V6-CDI Dieselmotoren im R 300 CDI BlueEFFICIENCY und im R 350 BlueTEC 4MATIC beeindrucken mit großer Laufruhe und enormem Drehmoment: 440 bzw. 540 Newtonmeter sorgen bereits bei niedriger Drehzahl für reichlich Kraftreserven. Der R 300 CDI BlueEFFICIENCY leistet so 140 kW (190 PS), der R 350 BlueTEC 4MATIC 155 kW (211 PS).

Hohe Leistung ist in diesen Motoren gepaart mit geringem Verbrauch und niedrigen Emissionen. Eine besondere Minimierung des Kraftstoffverbrauchs konnte im R 300 CDI BlueEFFICIENCY realisiert werden. Die in diesem Modell integrierten Maßnahmen, wie rollwiderstandsarme Reifen oder eine optimierte Aerodynamik, steigern die Effizienz des gesamten Fahrzeugs.

R 300 CDI BlueEFFICIENCY



R 350 BlueTEC 4MATIC



— Drehmoment (Nm) — Leistung (kW)



Ihre wahre Größe kommt von innen.

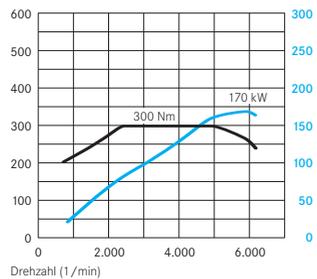
Die V6- und die V8-Benziner der R-Klasse: souverän in jeder Situation.

Der R 300 und der R 350¹ zeigen, wie man mit Understatement Aufsehen erregen kann. Diese V6-Motoren mit 4-Ventil-Technik und stufenloser Nockenwellenverstellung bieten spontane Kraftentfaltung. 170 kW (231 PS) beim R 300 und 200 kW (272 PS) beim R 350¹ sorgen für großes Durchzugsvermögen bei schnellen Zwischenspurts. Auch im hohen Gang ermöglicht der Benziner ein entspanntes Fahren. Und das bei günstigen Verbrauchswerten.

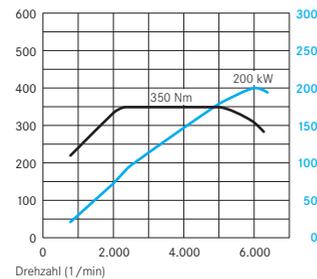
Souveränität in jeder Fahrsituation – das ist das herausragende Merkmal des neuen 8-Zylinder-Motors im R 500 4MATIC. In Zahlen bedeutet dies 285 kW (388 PS) und ein maximales Drehmoment von 530 Nm. Der R 500 4MATIC beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden. Verstellbare Ein- und Auslassnockenwellen sowie zahlreiche Leichtbaumaterialien wie Magnesium sorgen zudem für einen in dieser Leistungsklasse wirtschaftlichen Kraftstoffverbrauch.

¹Auch als Version mit Allradantrieb 4MATIC erhältlich.

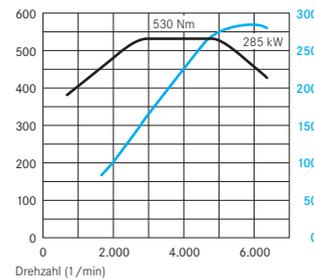
R 300



R 350¹



R 500 4MATIC



— Drehmoment (Nm) — Leistung (kW)



Ein großes Platzangebot bedeutet auch viel Raum für Spitzentechnologie.

Erhöhen die Fahrdynamik: das agile Fahrwerk und, je nach Modell, der Allradantrieb 4MATIC.

An Bord der R-Klasse fährt eine Vielzahl an intelligenten Systemen mit. Der optionale Allradantrieb 4MATIC, eine aufwendige Achskonstruktion, der lange Radstand und zahlreiche Fahrdynamiksysteme sorgen für eine überaus komfortable Fahrt. Die Führung der Vorderräder übernimmt eine Doppelquerlenkerachse, die den Abrollkomfort und die Fahrdynamik verbessert. Die Hinterräder werden an einer ausgefeilten Vierlenker-Konstruktion geführt.

Der 5-Sitzer und der 4+2-Sitzer sind an beiden Achsen mit Stahlfederung ausgestattet. Beim 5+2-Sitzer und R 500 4MATIC kommt an der Hinterachse serienmäßig eine Luftfederung mit Niveauregulierung zum Einsatz. Auf Wunsch ist für alle Modelle das AIRMATIC-Paket mit Rundum-Luftfederung erhältlich, mit dem sich der Fahrkomfort weiter steigern lässt. Das System sorgt in Verbindung mit dem Adaptiven

Dämpfungs-System ADS auch bei beladenem Fahrzeug für eine verbesserte Federung. Ab 120 km/h senkt sich die Karosserie automatisch ab. Dadurch verringert sich der Luftwiderstand und somit der Kraftstoffverbrauch. Die Karosserie lässt sich im Rahmen des AIRMATIC-Pakets um bis zu 50 mm anheben, um z. B. schlechte Fahrbahnen besser zu meistern.

Hier unterstützt Sie auch das optionale Allradsystem 4MATIC. Es verteilt das Antriebsmoment im Verhältnis 50:50 auf die Vorder- und die Hinterachse. Im Zusammenspiel mit den Fahrdynamiksystemen 4ETS und ESP® verbessert 4MATIC die Traktion und den Vortrieb – insbesondere auf unbefestigtem Untergrund, bei Nässe, Glatteis oder Schnee.



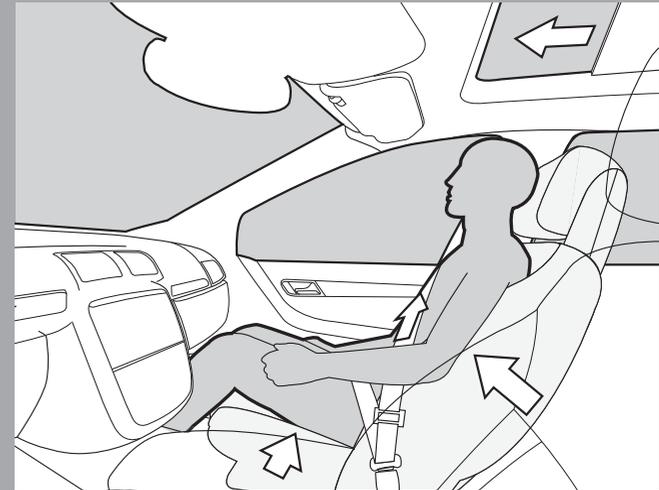
AIRMATIC-Paket. Die Luftfederung arbeitet mit dem Adaptiven Dämpfungs-System ADS, das die Stoßdämpferkraft automatisch an die Fahrsituation anpasst. Dadurch lassen sich Wank- und Nickbewegungen – z. B. bei schneller Kurvenfahrt oder auf schlechter Straße – reduzieren.



Wenn keine Zeit zum Überlegen bleibt, hat die R-Klasse schon gehandelt.

Das präventive PRE-SAFE® System leitet vorbeugend Maßnahmen zum Insassenschutz ein.

Wenn Sie z. B. abrupt aufs Bremspedal treten, steht die R-Klasse dank der hochsensiblen Sensorik bereits in Alarmbereitschaft. Der Vorteil: Kommt es doch zu einem Unfall, sind Sie früher und dadurch noch besser geschützt. Schließlich geht es in Notsituationen um einen Bruchteil von Sekunden. Das serienmäßig vorhandene PRE-SAFE® System arbeitet unter anderem mit Sensoren des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® und des Bremsassistenten BAS. Melden diese eine kritische Fahr situation, werden die Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrer blitzschnell gestrafft, der Beifahrersitz wird bei Bedarf in eine günstigere Position gebracht (nur in Verbindung mit dem optionalen Memory-Paket), und bei Überschreiten bestimmter Querdynamikwerte wird auch das Panorama-Schiebe-Hebedach geschlossen. Ist die Gefahr gebannt, lösen sich die Gurte wieder – alle anderen Systeme können dann manuell wieder in die gewünschte Position gebracht werden.



PRE-SAFE® System. Damit eine Schrecksekunde keine längeren Folgen hat: Das präventive Insassenschutzsystem strafft die vorderen Gurte und kann – je nach Fahr situation und Fahrzeugausstattung – den Beifahrersitz in eine günstigere Position bringen und das Panorama-Schiebe-Hebedach sowie die Seitenscheiben schließen.



Was aus der R-Klasse wird, liegt ganz an Ihnen.

Die Serien- und Sonderausstattungen.

So vielseitig sich die R-Klasse präsentiert, so breit gefächert ist auch das Ausstattungsprogramm. Ganz egal also, was Sie mit der R-Klasse vorhaben, sie ist bestens gerüstet. Schon die Optik bietet viele Individualisierungsmöglichkeiten: Die V6-Modelle erhalten für den Innenraum Zier- teile in Alu matt und Sitze in der Polsterkombination Stoff Aspen/Ledernachbildung ARTICO. Zur Serienausstattung des R 500 4MATIC gehört ein Interieur mit Holz Pappel – Vogelaugen-Optik – und Ledernachbildung ARTICO. Alle R-Klassen ziert eine zweiflutige Auspuffanlage mit Chrom- blende. Daneben sind weitere Ausstattungspakete erhält- lich: etwa das Sport-Paket Exterieur, u. a. mit dynamischen Leichtmetallrädern, sowie auch das Sport-Paket Interieur

mit Aluapplikationen und vielen anderen attraktiven Aus- stattungsmerkmalen. Hinzu kommt aktuell das neue AMG Sport-Paket Interieur mit besonderen Akzenten. Die Aus- stattungsliste umfasst natürlich auch viel Praktisches und Komfortables. Wie bei kaum einem anderen Wagen wurde hier an alle Mitreisenden gedacht. Vor allem die Insassen der zweiten und dritten Sitzreihe kommen auf ihre Kosten: Die Palette reicht vom Fond-Entertainment-Paket über das Innenraumlicht-Paket (u. a. mit Leseleuchten für die dritte Sitzreihe und einer Vielzahl beleuchteter Funktionsdetails) und die Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMO- TRONIC bis hin zum besonders großflächigen Panorama- Schiebe-Hebedach.

Serienausstattung (Auswahl)

5-Sitzer mit 4 Executive Chairs (vorn teilelektrisch einstellbar) und Mittelsitz

Airbags mit mehrstufiger Auslöselogik und Sidebag für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbags für alle Sitzreihen

Anti-Blockier-System ABS

Automatikgetriebe 7G-TRONIC

Aux-in-Anschluss im Handschuhfach

Berganfahrhilfe

Bremsassistent BAS

Cupholder vorn, 2-fach

DIRECT SELECT-Lenkradschaltasten mit Wählhebel

ESP®/4ETS (Elektronisches Stabilitäts-Programm und Elektronisches Traktions-System) mit ESP® Anhängerstabilisierung

Fahrlicht-Assistent

Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit Kombifilter

Multifunktionslenkrad in Leder

Nebelscheinwerfer mit Chromumrandung und Nebelschlussleuchte

Permanenter Allradantrieb 4MATIC für R 350 CDI, R 350 BlueTec und R 500

PRE-SAFE® System

Radio Audio 20 CD mit MP3-Funktion, Telefontastatur, 8 Lautsprechern, Bluetooth® Schnittstelle

Reifendruckverlust-Warnung

Scheibenwischer mit Tipp-/Wischfunktion und Regensensor mit stufenloser Intervallregelung

Sicherheitsgurte, 3-Punkt, mit adaptivem Gurtkraftbegrenzer (nicht für Mittelsitz erhältlich) und Gurtstraffer

Stahlfederung (für R 500 4MATIC an der Hinterachse Luftfederung mit Niveauregulierung)

Staufach im Laderaumboden (51 Liter), exklusiv im 5-Sitzer

TEMPOMAT mit SPEEDTRONIC

Wegfahrsperrung, elektronisch, inkl. Schließenanlage mit Infrarot-Funkfernbedienung (anerkannt von AZT und TÜV)



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



Multifunktionslenkrad in Leder Nappa.



Radio Audio 20 CD.

Sonderausstattungen (Auswahl)	R 300 CDI Blue-EFFICIENCY	R 300 CDI 4MATIC	R 350 CDI 4MATIC	R 350 Blue-TEC 4MATIC	R 300	R 350	R 350 4MATIC	R 500 4MATIC
AIRMATIC-Paket, bestehend aus: Adaptivem Dämpfungs-System ADS und Rundum-Luftfederung mit Niveauregulierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●	●	●	●	●	●	●
DISTRONIC Abstandsregeltempomat	●	●	●	●	●	●	●	●
Fond-Entertainment-Paket mit CD / DVD-Player, in Fondmittelkonsole integriert, je ein Display in den Kopfstützen der ersten Sitzreihe	●	●	●	●	●	●	●	●
KEYLESS-GO	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (auch für Fond)	●	●	●	●	●	●	●	●
Multimedia-System COMAND APS mit Festplatten-Navigationssystem und DVD-Wechsler	●	●	●	●	●	●	●	●
Panorama-Schiebe-Hebedach, elektrisch, mit Sonnenschutz	●	●	●	●	●	●	●	●
PARKTRONIC	●	●	●	●	●	●	●	●
TV-Tuner, für analogen und digitalen Fernsehempfang	●	●	●	●	●	●	●	●

● Sonderausstattung



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht.



Radio Audio 50 APS.



KEYLESS-GO.



Sieben Wege zum Vergnügen.

Leichtmetallräder für jeden Geschmack.

Es gibt viele Möglichkeiten, die R-Klasse in Fahrt zu bringen: Die Palette reicht von 17-Zoll-Leichtmetallrädern bis hin zu den in Titansilber lackierten, eigens von AMG gestalteten 21-Zoll-Leichtmetallrädern – hierbei handelt es sich um die größte Felge, die Sie aus dem Mercedes-Benz Räderprogramm wählen können. Weitere Räder sind im Rahmen des Zubehörprogramms erhältlich.

Auf Wunsch für das Exterieur-Sport-Paket erhältlich: 19-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, 255/50 R 19.



Serie R 300 CDI BlueEFFICIENCY und R 350 BlueTEC 4MATIC:
17-Zoll-Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design, 235/65 R 17.



Serie in den V6-Modellen, nicht für R 300 CDI BlueEFFICIENCY:
18-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, 255/55 R 18.



Serie im R 500 4MATIC: 19-Zoll-Leichtmetallrad im 5-Speichen-
Design, in Sterlingsilber lackiert, 255/50 R 19.



Sonderausstattung: 18-Zoll-Leichtmetallrad im 10-Speichen-
Design, 255/55 R 18.



Optional: 20-Zoll AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design,
glanzgedreht, 265/45 R 20.



Auf Wunsch erhältlich: 21-Zoll AMG Leichtmetallrad im
5-Speichen-Design, in Titansilber lackiert, 265/40 R 21.

Uni-Lacke



040 Schwarz



650 Calcitweiß

Metallic-Lacke¹

112 Chromitschwarz



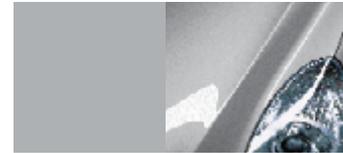
197 Obsidianschwarz



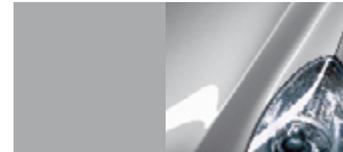
359 Tansanitblau



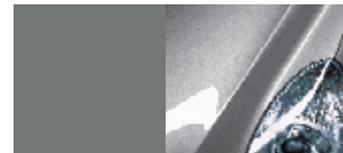
544 Carneolrot



755 Tenoritgrau



775 Iridiums Silber



792 Palladium Silber



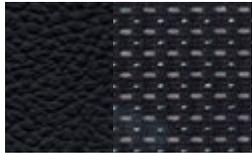
798 Sanidinbeige

Sonder-Lack¹

349 Lasuritblau

¹Sonderausstattung.

**Stoff Aspen/
Ledernachbildung
ARTICO¹**



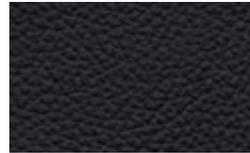
001 Schwarz

**Ledernachbildung
ARTICO²**



141 Schwarz

Leder



201 Schwarz

Leder Nappa³



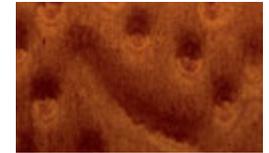
501 Schwarz

**Leder
Zweifarbiges
Interieurdesign⁴**



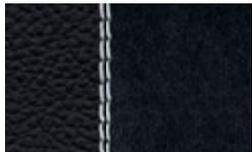
258 Schwarz/alpakagrau

Zierteile



Pappel - Vogelaugen-Optik²

**Alcantara®/
Ledernachbildung
ARTICO
(Sport-Paket Interieur)**



901 Schwarz



148 Alpakagrau



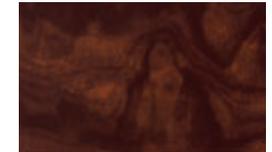
208 Alpakagrau



508 Alpakagrau



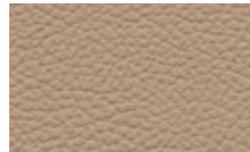
254 Schwarz/kaschmirbeige



Wurzelnuss



144 Kaschmirbeige



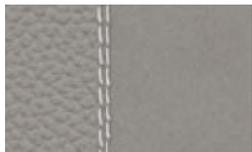
204 Kaschmirbeige



504 Kaschmirbeige



Pappel anthrazit⁵



908 Alpakagrau

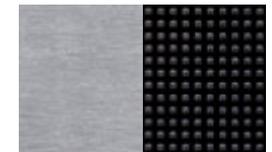
¹ Serienausstattung für V6-Modelle.

² Serienausstattung für R 500 4MATIC.

³ Verfügbar in Verbindung mit AMG Sport-Paket Interieur (Option).

⁴ Empfohlen mit Holzausstattung Pappel anthrazit.

⁵ Empfohlen für zweifarbiges Interieurdesign.



Aluminiumzierteile



Mit der R-Klasse sind Sie immer perfekt gekleidet – ganz egal, ob Sie Stoff, die Ledernachbildung ARTICO, Leder oder noch feineres Leder Nappa wählen. Wir lassen die Materialien übrigens von unseren Haptikforschern in Sindelfingen eingehend untersuchen, um sicherzustellen, dass sich die Oberflächen besonders gut anfühlen. Welche Ausstattung Sie auch vorziehen, die Farbpalette wurde eigens auf die edlen Hölzer und die sportlichen Aluminiumzierteile abgestimmt. Speziell für die helle Innenausstattung in Grau oder Beige erhalten Sie für den Fußraum einen etwas dunkleren und unempfindlicheren Teppich.

	STOFF ASPEN / LEDERNACHBILDUNG ARTICO ¹	Schwarz	LEDERNACHBILDUNG ARTICO ²	Schwarz	Alpakagrau	Kaschmirbeige	SPORT-PAKET INTERIEUR ALCANTARA® / LEDERNACHBILDUNG ARTICO	Schwarz	Alpakagrau	LEDER	Schwarz	Alpakagrau	Kaschmirbeige	Schwarz / alpakagrau ³	Schwarz / kaschmirbeige ³	LEDER NAPPA ³	Schwarz	Alpakagrau	Kaschmirbeige
UNI-LACKE																			
Schwarz	●			●	●	●		●	●		●	●	●	●	●		●	●	●
Calcitweiß	●			●	●	○		●	●		●	●	○	○	○		●	●	○
METALLIC-LACKE																			
Chromitschwarz	●			●	●	●		●	●		●	●	●	●	●		●	●	●
Obsidianschwarz	●			●	●	●		●	●		●	●	●	●	●		●	●	●
Tansanitblau	●			●	●	○		●	●		●	●	○	●	○		●	●	○
Carneolrot	●			●	●	●		●	●		●	●	●	●	●		●	●	●
Tenoritgrau	●			●	●	○		●	●		●	●	○	●	●		●	●	○
Iridiumsilber	●			●	●	○		●	●		●	●	○	●	○		●	●	○
Palladiumsilber	●			●	●	△		●	●		●	●	△	●	○		●	●	△
Sandinbeige	●			●	△	●		●	△		●	△	●	△	●		●	△	●
SONDERLACK																			
Lasuritblau	●			●	●	△		●	●		●	●	△	●	△		●	●	△

● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert

¹ Serienausstattung für V6-Modelle.

² Serienausstattung für R 500 4MATIC.

³ Verfügbar in Verbindung mit AMG Sport-Paket Interieur (Option).

	R 300 CDI BlueEFFICIENCY ⁸	R 300 CDI 4MATIC ¹	R 350 CDI 4MATIC	R 350 BlueTEC 4MATIC ¹⁰
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V	6/V	6/V
Bohrung/Hub (mm)	83/92	83/92	83/92	83/92
Gesamthubraum (cm ³)	2.987	2.987	2.987	2.987
Nennleistung ² (kW bei 1/min)	140/4.000	140/4.000	165/4.000 (3.800)	155/3.400
Nenn Drehmoment ² (Nm bei 1/min)	440/1.400–2.800	440/1.400–2.800	510/1.600–2.800	540/1.600–2.400
Verdichtung	17,7	17,7	17,7	16,5
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s) (Langversion)	9,7 (9,8)	9,8	8,7 (8,8)	(8,9)
Höchstgeschwindigkeit, ca. (km/h)	210	210	222	216
Reifengröße	235/65 R 17 (255/55 R 18)	255/55 R 18	255/55 R 18	(235/65 R 17)
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km) (Langversion)				
Innerorts	10,9–11,4 (11,4–11,4)	12,2–12,5	12,2–12,5 (12,2–12,5)	(11,7–k.A.)
Außerorts	6,7–7,0 (7,0–7,0)	7,6–7,8	7,6–7,8 (7,6–7,8)	(7,0–k.A.)
Kombiniert	8,2–8,6 (8,6–8,6)	9,3–9,5	9,3–9,5 (9,3–9,5)	(8,7–k.A.)
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km) kombiniert (Langversion)	217–227 (227–227)	246–253	246–253 (246–253)	(229–k.A.)
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	80/13	80/13	80/13	80/13
Wendekreisdurchmesser (m) (Langversion)	11,7 (12,4)	11,7	11,7 (12,4)	(12,4)
Laderaumvolumen ⁴ max. (l) (Langversion)	2.001 (2.436)	2.001	2.001 (2.436)	(2.385)
Ab zweiter Sitzreihe	939 (1.118)	939	939 (1.118)	k.A.
Ab dritter Sitzreihe ⁵	324 (414)	324	324 (414)	k.A.
Leergewicht ⁶ (kg) (Langversion)	2.185 (2.245)	2.250	2.250 (2.295)	(2.335)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) (Langversion)	2.840 (2.880)	2.880	2.880 (2.910)	(2.910)

¹ R 300 CDI 4MATIC nicht als Langversion erhältlich. ² Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

⁴ Angaben für Fahrzeuge mit TIREFIT, Beladung bis Dach.

⁵ Bei Sonderausstattung 4+2-Sitzer und 5+2-Sitzer.

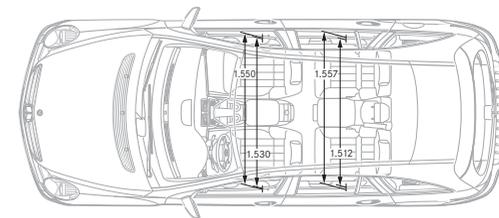
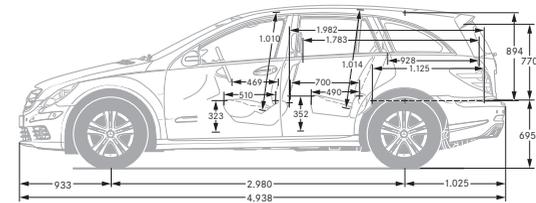
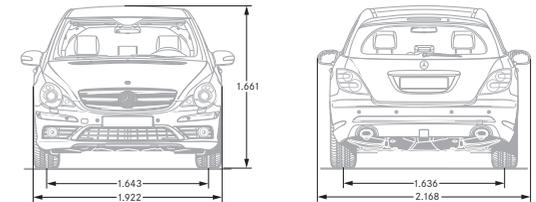
⁶ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt).

R 300	R 350	R 350 4MATIC	R 500 4MATIC
6/V	6/V	6/V	8/V
88/82,1	92,9/86	92,9/86	98/90,5
2.996	3.498	3.498	5.461
170/6.000	200/6.000	200/6.000	285/6.000
300/2.500-5.000	350/2.400-5.000	350/2.400-5.000	530/2.800-4.800
11,3	10,7	10,7	10,7
9,6 (9,7)	8,1 (8,2)	8,3 (8,4)	6,1 (6,3)
222	234	230	250 ⁷
255/55 R 18	255/55 R 18	255/55 R 18	255/50 R 19
Super	Super	Super	Super
15,2-15,4 (15,2-15,5)	15,7-15,9 (15,7-15,9)	15,8-16,1 (15,9-16,1)	18,6-18,8 (18,6-18,8)
8,8-9,0 (8,8-9,1)	8,8-9,0 (8,8-9,0)	9,2-9,5 (9,3-9,5)	10,0-10,2 (10,0-10,2)
11,1-11,3 (11,1-11,4)	11,3-11,5 (11,3-11,5)	11,6-11,9 (11,7-11,9)	13,2-13,4 (13,2-13,4)
260-265 (260-267) ⁹	265-270 (265-270) ⁹	271-279 (271-276) ⁹	306-311 (306-311) ⁹
80/13	80/13	80/13	80/13
11,7 (12,4)	11,7 (12,4)	11,7 (12,4)	11,7 (12,4)
2.001 (2.436)	2.001 (2.436)	2.001 (2.436)	2.001 (2.436)
939 (1.118)	939 (1.118)	939 (1.118)	939 (1.118)
324 (414)	324 (414)	324 (414)	324 (414)
2.130 (2.175)	2.130 (2.175)	2.180 (2.230)	2.220 (2.265)
2.790 (2.840)	2.790 (2.840)	2.840 (2.880)	2.880 (2.920)

mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁷ Elektronisch abgeregelt. ⁹ Kurzversion. Langversion als R 300 CDI erhältlich.

⁹ Erfüllt EU5-Abgasnorm.

¹⁰ Nur vorläufige Werte.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

¹ Bei Belastung mit 4 Personen à 68 kg.



R 350



BLUETEC

S-OG 4747

Wer sich für einen Mercedes entscheidet, kauft viel mehr als ein Auto.

Der umfangreiche Service von Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vor Ort. Es begann Ende 2000 in Berlin: Mit dem ersten Mercedes-Benz Center wurde das Autohaus neu erfunden. Die komplette Mercedes-Benz Modellpalette, dazu das Zubehörprogramm, Accessoires und zahlreiche Events laden zum Stöbern und Staunen ein. Den Mythos rund um die Marke mit dem Stern erleben Sie hier hautnah – mittlerweile in vielen Metropolen Europas. Doch nicht nur in großen Städten können Sie den Service und die Faszination von Mercedes-Benz erleben. Niederlassungen oder Vertragspartner finden Sie flächendeckend. Sie alle bieten Ihnen vielfältige Serviceangebote, eine umfassende Betreuung und die Qualität, die Sie von Mercedes-Benz erwarten. Und das vor, während und auch noch lange nach dem Kauf Ihres Mercedes.

Mercedes-Benz Museum. Mehr als 120 Jahre Automobilgeschichte an einem Ort – das erwartet Sie im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Erleben Sie die besondere Faszination hautnah, und begeben Sie sich auf eine spannende Zeitreise. In einem architektonisch eindrucksvollen Gebäude führen Ihnen mehr als 1.500 Ausstellungsstücke auf neun Ebenen die einzigartige Tradition und Innovationskraft der Marke Mercedes-Benz vor Augen. Zudem werden Sie die ersten beiden Automobile der Welt sehen, den Benz Patent-Motorwagen und die Daimler Motorkutsche – beide aus dem Jahre 1886. Zwei miteinander verbundene Rundgänge führen Sie von den automobilen Anfängen über unvergessene Klassiker und 100 Jahre Motorsportgeschichte zu einem Ausblick in die Zukunft – und all das auf einer Fläche von insgesamt 16.500 m². Genießen Sie das einmalige Markenerlebnis. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

MercedesCard. Sie ist Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz: So bietet Ihnen das MercedesCard-Journal ARGENTUM viermal jährlich eine exklusive Auswahl faszinierender Erlebnisse mit der Marke Mercedes-Benz. Dazu inspiriert Sie das Mercedesmagazin mit spannenden Reportagen und Berichten. Und die MercedesCard kann noch viel mehr: Als VISA-Kreditkarte ist sie weltweit akzeptiertes Zahlungsmittel – beitragsfrei bei Beantwortung des jährlichen Fragebogens. Zudem bietet sie weitere Vorteile der beruhigenden Art, etwa den Mercedes-Benz Schutzbrief ganz ohne zusätzliche Kosten und das exklusiv zusammengestellte MercedesCard-Versicherungspaket als Vorzugsangebot. Alle weiteren Informationen zu diesem Angebot exklusiv für Mercedes-Benz Fahrer finden Sie unter www.mercedes-benz.de/mercedescard¹

¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre R-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die R-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 09.02.2009, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospekts Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com