

# LADESTATION

## FEHLERBEHEBUNG

### Kein Strom (Schlüssel eingeschaltet) • Batterie leer.

- Niedriger Flüssigkeitsstand.
- Niedriges spezifisches Gewicht.
- Fehler im Ladesystem. •
- Abgeklemmtes Batteriekabel. •
- Hauptsicherung durchgebrannt. •
- Defekter Zündschalter.

### Niedriger Stromverbrauch (Schlüssel eingeschaltet) • Batterie zu schwach geladen.

- Niedriger Flüssigkeitsstand.
- Niedriges spezifisches Gewicht. •
- Ausfall des Ladesystems. •
- Lockere Batterieverbinding.

### Niedrige Leistung (Motor läuft) •

- Batterie unterladen. • Akku ist defekt.
- Ausfall des Ladesystems.

### Unterbrochene

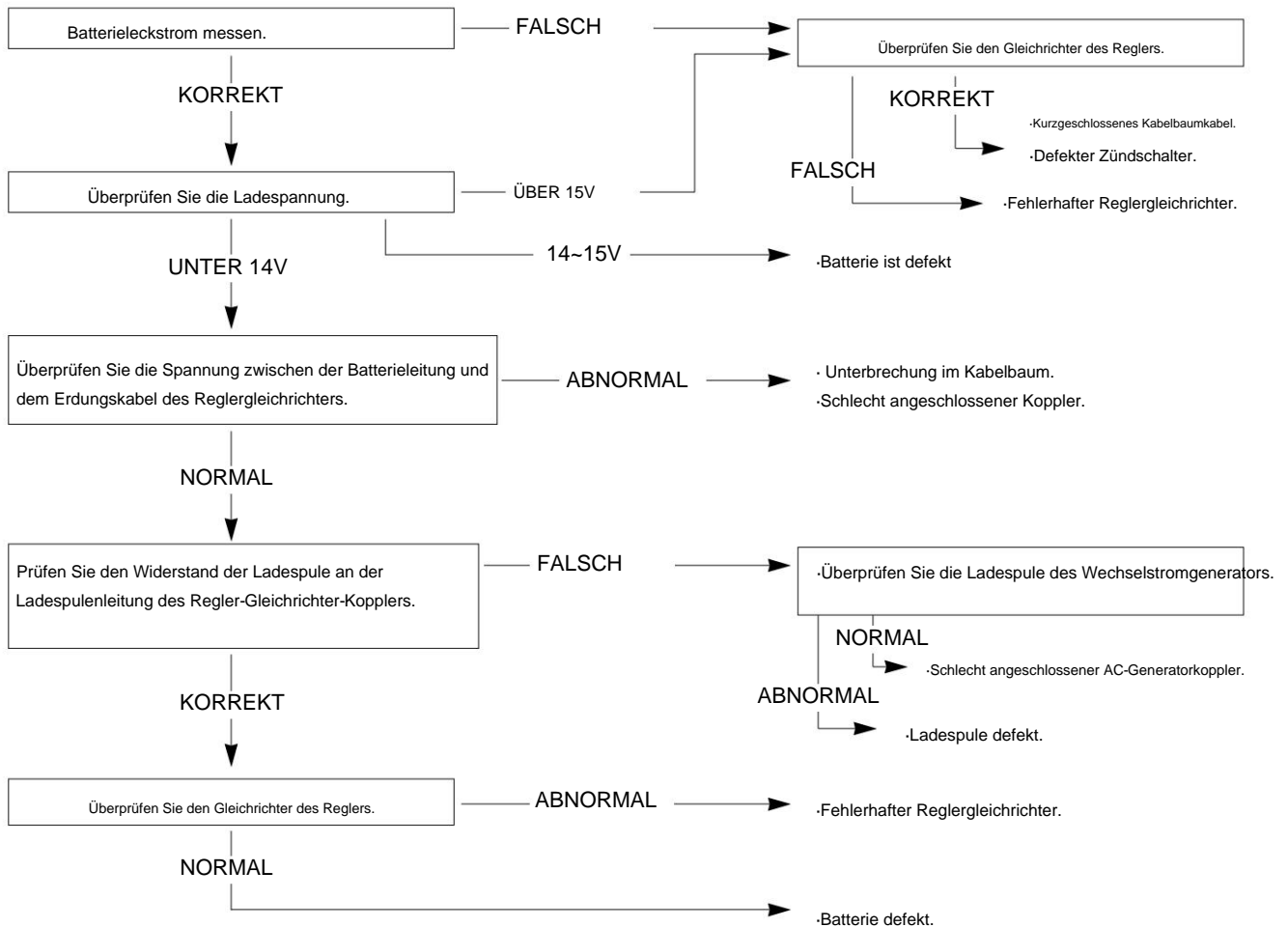
#### Stromversorgung • Lockere

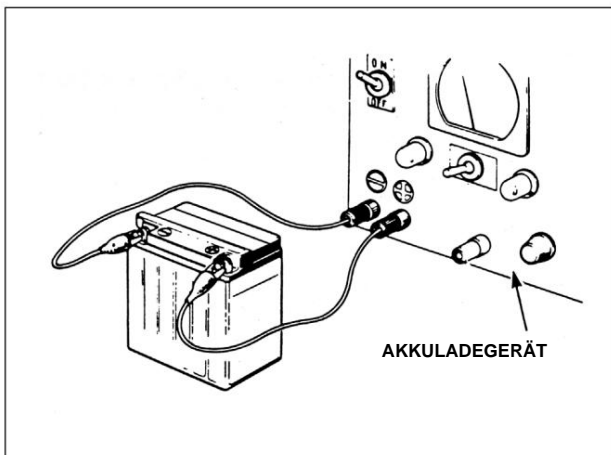
- Batterieverbinding. • Wackelkontakt zum Ladesystem. • Lose Startsystemverbinding.
- Wackelkontakt oder Kurzschluss im Zündsystem. •
- Wackelkontakt oder Kurzschluss im Beleuchtungssystem.

#### Ausfall des Ladesystems •

- Lockerer, gebrochenes oder kurzgeschlossenes Kabel oder Verbinding. • Reglergleichrichter defekt. • Fehlerhafter AC-Generator.

## LADESTATION





## BATTERIE

- Entfernen Sie den Sitz und die Gepäckbox.
- Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Batterieabdeckung befestigt ist, und entfernen Sie die Batterieabdeckung.

- Entfernen Sie die Batterie.
- Klemmen Sie zuerst das Minuskabel „ÿ“ der Batterie und dann das Pluskabel „ÿ“ ab.

### ! NOTE

• Beim Abklemmen des Pluskabels der Batterie ÿ den Rahmen nicht mit dem Werkzeug berühren; Andernfalls führt dies zu Kurzschlüssen und Funken, um den Kraftstoff zu entzünden.

- Die Einbaureihenfolge ist umgekehrt wie beim Ausbau.

### ! NOTE

• Schließen Sie zuerst das Pluskabel ÿ und dann das Minuskabel ÿ an, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

- BATTERIEPRÜFUNG (LEERLAUFSPANNUNG)**
- Entfernen Sie die Batterieabdeckung.
  - Klemmen Sie die Batteriepole von der Batterie ab.
  - Messen Sie die Spannung zwischen den Batteriepolen.

- VOLL AUFGELADEN: 13,2 V -  
UNZUREICHEND AUFGELADEN: UNTER 12,3 V

WERKZEUG: DIGITALER TESTER

### ! NOTE

• Verwenden Sie ein Voltmeter, das 0,1 V genau anzeigt Unterschied.

• Wenn Sie die Batteriespannung nach dem Aufladen messen, warten Sie mindestens 30 Minuten, da sonst keine genauen Ergebnisse erzielt werden können, da die Batteriespannung unmittelbar nach dem Aufladen schwankt.

- Verbinden Sie das Pluskabel (+) des Ladegeräts mit dem Pluspol (+) der Batterie.
- Verbinden Sie das Minuskabel (-) des Ladegeräts mit dem Minuspol (-) der Batterie.

### ! NOTE

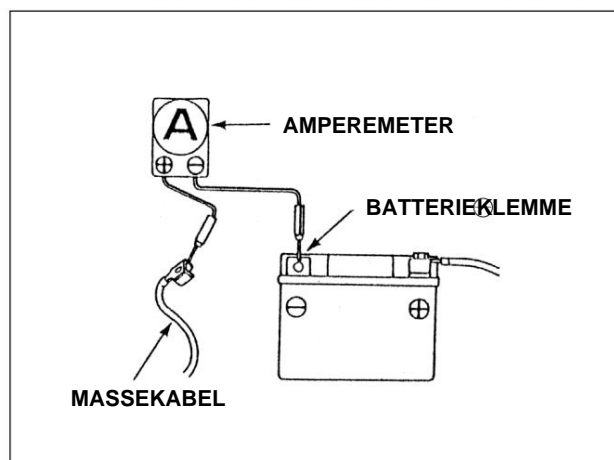
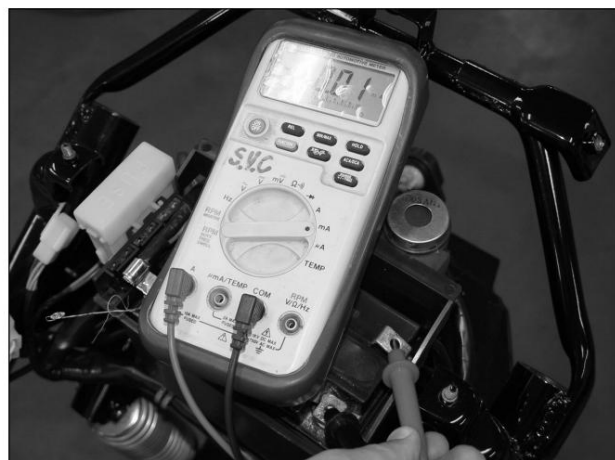
• Halten Sie Flammen und Funken von einer sich aufladenden Batterie fern.

• Schalten Sie den Strom am Ladegerät ein und aus, nicht an den Batterieklemmen, um Funken in der Nähe der Batterie zu vermeiden.

• Laden Sie die Batterie gemäß der auf der Batterie angegebenen Stromstärke auf.

• Während der Schnellladung sollte die Akkutemperatur 45°C nicht überschreiten

## LADESTATION



## INSPEKTION DES LADESYSTEMS

### LECKTEST

- Schalten Sie die Zündung aus und trennen Sie das Massekabel (-) von der Batterie.
- Schließen Sie ein Amperemeter zwischen dem Minuspol (-) und dem Erdungskabel an.
- Messen Sie bei ausgeschalteter Zündung den Leckstrom.

**LECKSTROM: 0,5 A (max.) nicht überschreiten**

**WERKZEUG: DIGITALER TESTER**

#### ! NOTE

- Wenn Sie den Strom mit einem Tester messen, stellen Sie ihn auf einen großen Bereich ein und reduzieren Sie ihn dann auf einen geeigneten Wert.
- Stromfluss größer als der gewählte Bereich kann die Sicherung im Tester durchbrennen.
- Schalten Sie während der Strommessung nicht die Zündung ein. Ein plötzlicher Stromstoß kann die Sicherung im Tester durchbrennen.

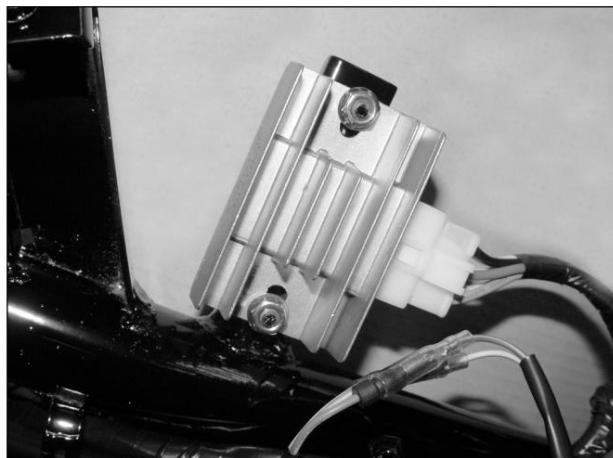
## INSPEKTION DES WECHSELSTROMGENERATORS

#### ! NOTE

- Diese Prüfung kann durchgeführt werden, ohne den Stator vom Motor zu entfernen. Trennen Sie das gelbe Kabel vom Auto-Bystarter.

- Entfernen Sie die mittlere Abdeckung des Rahmens.
- Trennen Sie den Stecker des Wechselstromgenerators.

- Messen Sie den Widerstand zwischen den gelben Adern.
- Tauschen Sie den Stator aus, wenn der Widerstandswert hoch ist oder zwischen jedem gelben Draht und Masse Durchgang besteht.
- Widerstand: gelb-gelb 0.6-1.6 $\Omega$



## ÜBERPRÜFUNG DES REGLERGLEICHRICHTERS

- Entfernen Sie die Gepäckbox.
- Entfernen Sie den Gleichrichterkoppler des Reglers.
- Messen Sie jeden Anschluss.

### WIDERSTANDSWERT

Einheit:  $\Omega$ , (20 $\Omega$ )

Prüfer $\bar{y}$	R	B	Y	Y	Y	G
R		0-5	1-3	1-3	1-3	1-4
B	$\bar{y}$		$\bar{y}$	$\bar{y}$	$\bar{y}$	25-40K
Y	$\bar{y}$	1-4		$\bar{y}$	$\bar{y}$	1-4
Y	$\bar{y}$	1-4	$\bar{y}$		$\bar{y}$	1-4
Y	$\bar{y}$	1-4	$\bar{y}$	$\bar{y}$		1-4
G	$\bar{y}$	25-40K	$\bar{y}$	$\bar{y}$	$\bar{y}$	

- Tauschen Sie die Gleichrichtereinheit des Reglers aus, wenn der Widerstandswert zwischen den Anschlüssen anormal ist.

# ZÜNDSYSTEM

