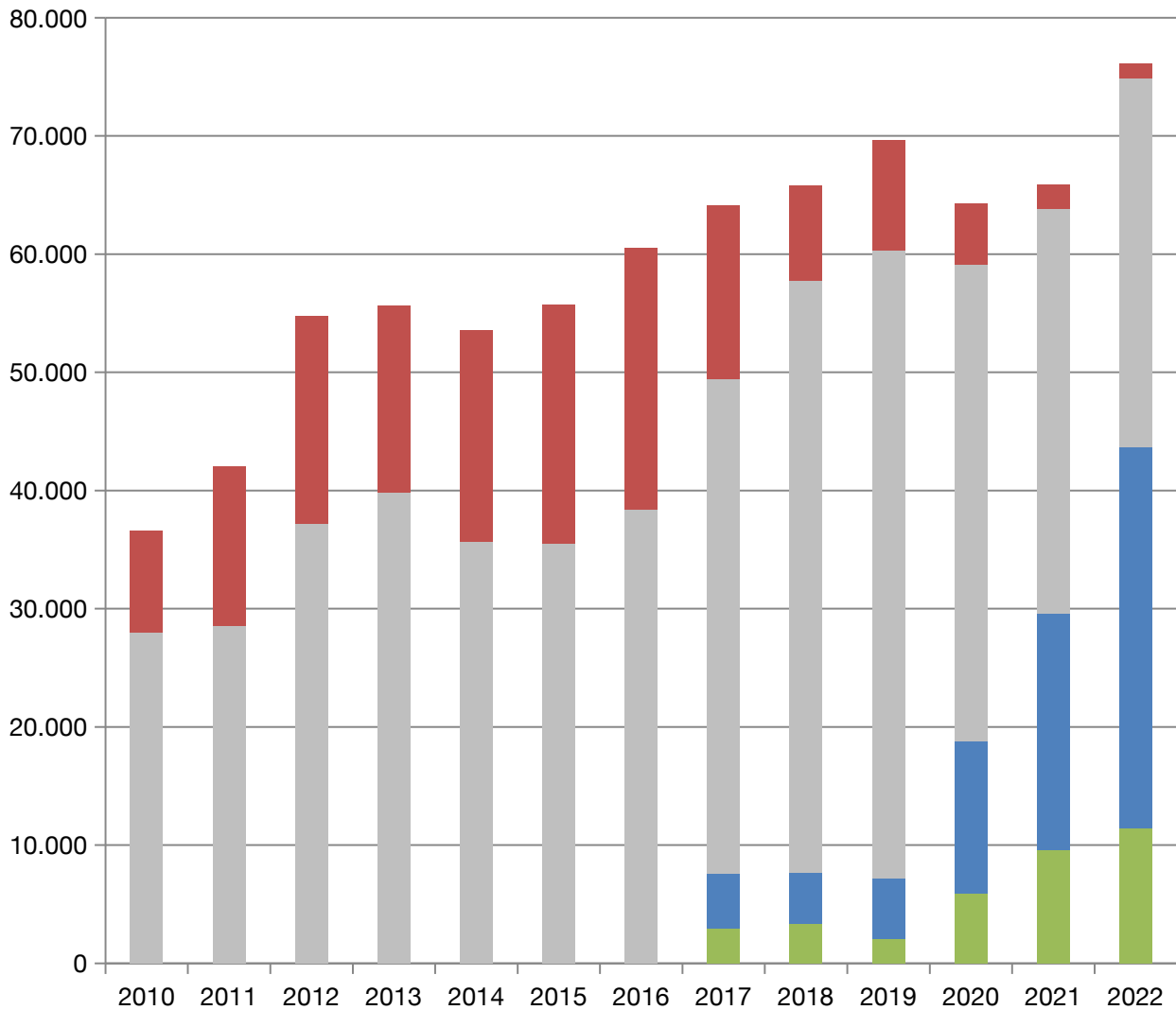


Jährliche Erstzulassungen für Deutschland

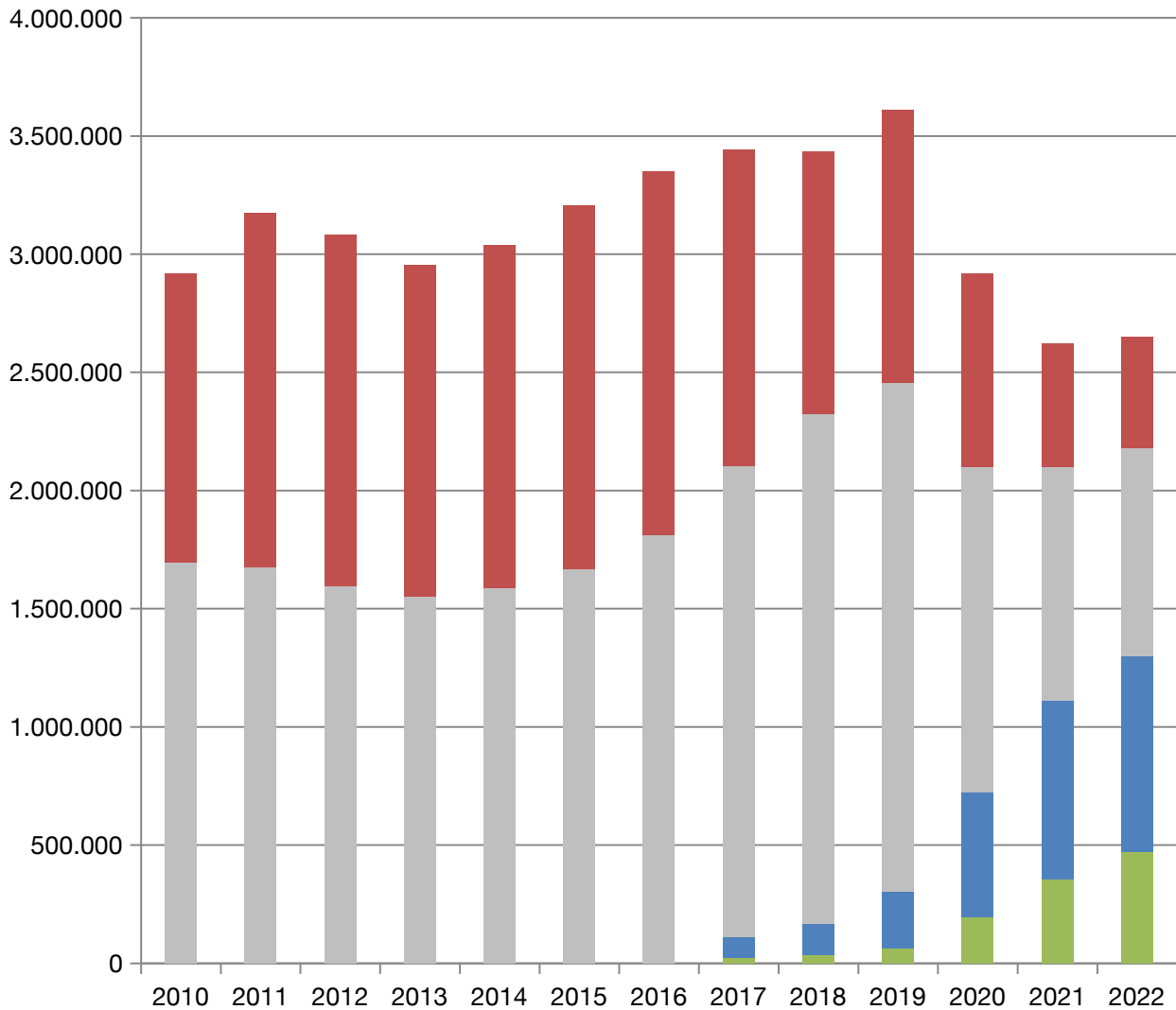
■ Elektro ■ Hybrid ■ Benzin ■ Diesel



DE	Elektro	Hybrid	Benzin	Diesel	Summe	Veränderung
2010	keine Angaben	keine Angaben	28.000	8.624	36.624	-
2011			28.582	13.483	42.065	5.441
2012			37.213	17.585	54.798	12.733
2013			39.855	15.799	55.654	856
2014			35.668	17.878	53.546	-2.108
2015			35.514	20.175	55.689	2.143
2016			38.432	22.090	60.522	4.833
2017	2.934	4.603	41.859	14.672	64.068	3.546
2018	3.336	4.348	50.065	8.048	65.797	1.729
2019	2.042	5.171	53.053	9.342	69.608	3.811
2020	5.909	12.853	40.351	5.183	64.296	-5.312
2021	9.568	19.995	34.244	2.032	65.839	1.543
2022	11.456	32.203	31.228	1.252	76.139	10.300
Anteil	15 %	42 %	41 %	2 %		

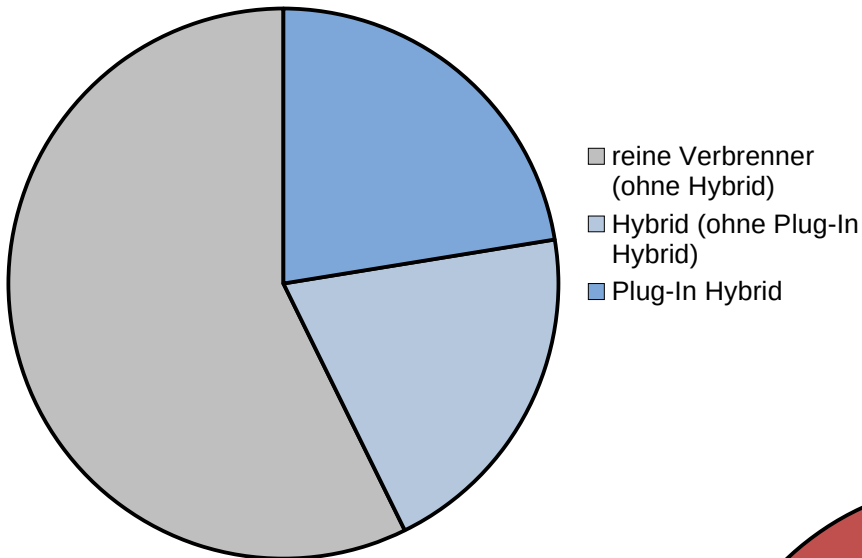
Jährliche Erstzulassungen für Deutschland

■ Elektro ■ Hybrid ■ Benzin ■ Diesel

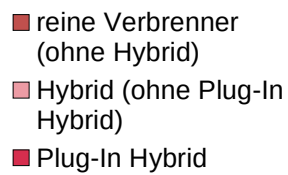


	Elektro	Hybrid	Benzin	Diesel	Summe	Veränderung
2010	keine Angaben	keine Angaben	1.694.322	1.221.938	2.916.260	-
2011			1.677.668	1.495.966	3.173.634	257.374
2012			1.596.385	1.486.119	3.082.504	-91.130
2013			1.549.318	1.403.113	2.952.431	-130.073
2014			1.584.209	1.452.564	3.036.773	84.342
2015			1.667.591	1.538.451	3.206.042	169.269
2016			1.812.011	1.539.596	3.351.607	145.565
2017	25.056	84.675	1.994.755	1.336.776	3.441.262	89.655
2018	36.062	130.258	2.158.328	1.111.130	3.435.778	-5.484
2019	63.281	239.250	2.151.994	1.152.733	3.607.258	171.480
2020	194.163	527.864	1.375.755	819.896	2.917.678	-689.580
2021	355.961	754.588	987.137	524.446	2.622.132	-295.546
2022	470.559	827.321	881.203	472.274	2.651.357	29.225
Anteil	18 %	31 %	33 %	18 %		

Benzin



Diesel



2022	Benzin	Diesel
reine Verbrenner (ohne Hybrid)	881.203	472.274
Hybrid (ohne Plug-In Hybrid)	312.090	153.135
Plug-In Hybrid	345.083	17.009
Summe	1.538.376	642.418
Anteil Benzin bzw. Diesel an den ges. Neuzulassungen:	58,02 %	24,23 %

Hinweis Begriff "Hybrid": Das KBA unterscheidet in den frei verfügbaren Zahlen nicht zwischen Mild-Hybrid und Voll-Hybrid.