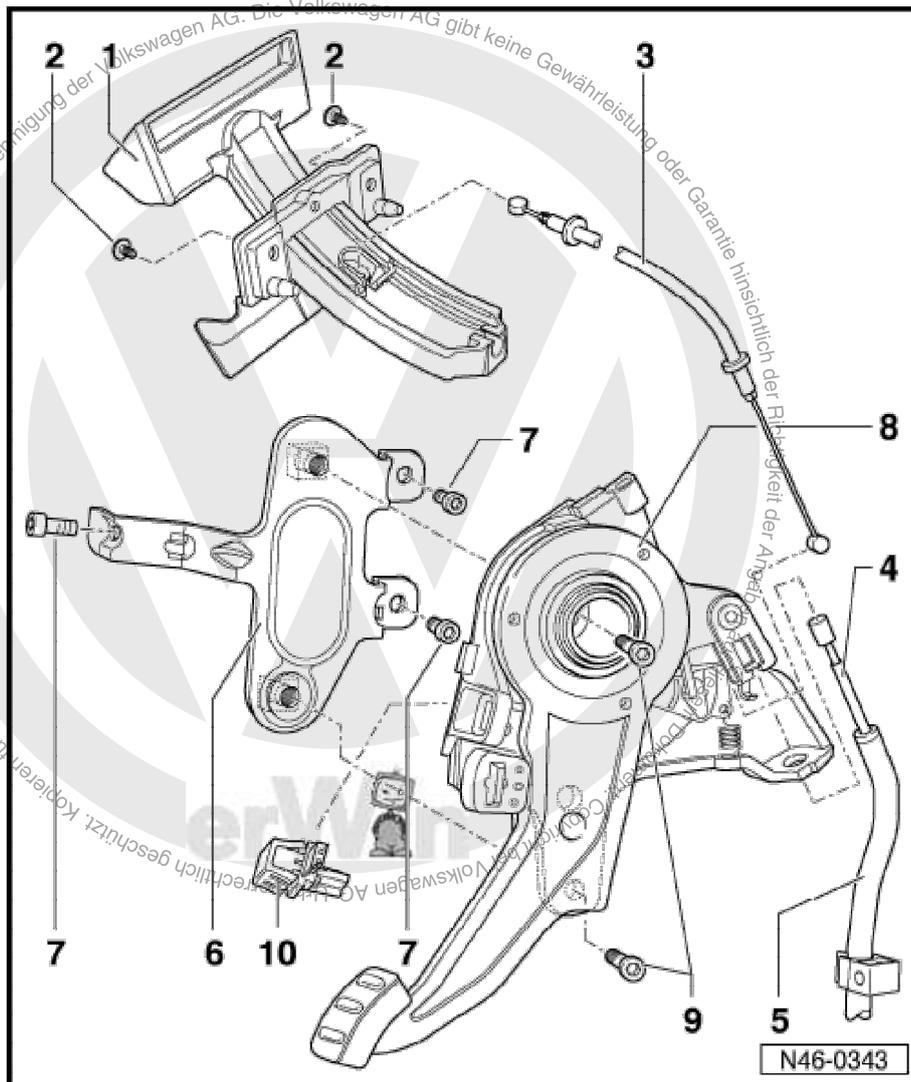




### 3 Fußfeststellbremshebel - Montageübersicht

- 1 - Entriegelungshebel
  - aus- und einbauen  
⇒ [Seite 71](#)
- 2 - Torx-Schraube
- 3 - Entriegelungszug
  - aus- und einbauen  
⇒ [Seite 76](#)
- 4 - Bremsseil vorn
  - aus- und einbauen  
⇒ [Seite 75](#)
- 5 - Führungsrohr
- 6 - Aufnahme
- 7 - Innensechskantschraube, 20 Nm
- 8 - Fußfeststellbremshebel
  - aus- und einbauen  
⇒ [Seite 69](#)
- 9 - Innensechskantschraube, 20 Nm
- 10 - Kontaktschalter für Feststellbremse



#### 3.1 Fußfeststellbremshebel aus- und einbauen

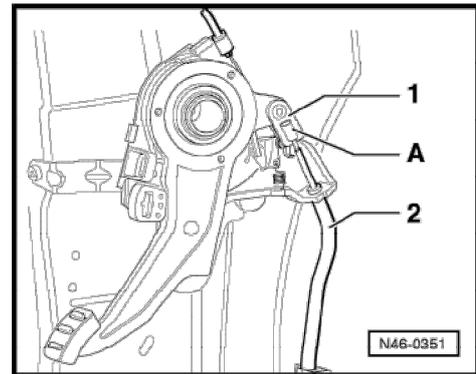
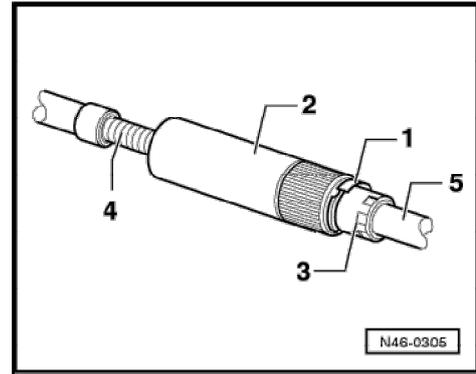
##### 3.1.1 Ausbauen

- Entspannen Sie die Bremsseile.

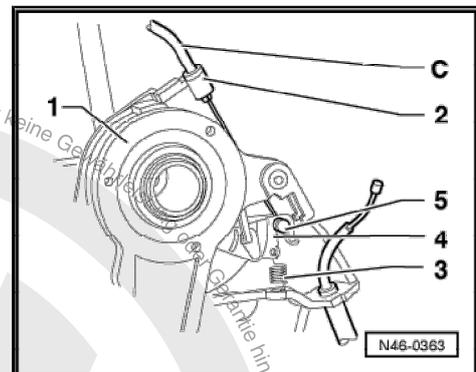
Die Einstellelemente der Bremsseile befinden sich vor den Achsenlenkern unten.



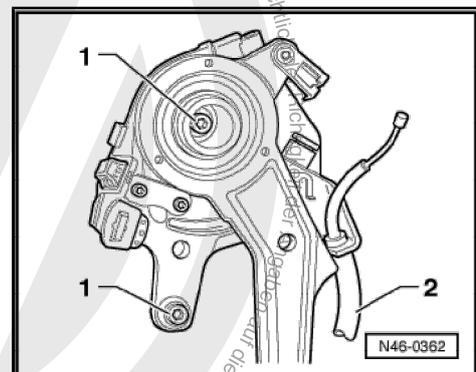
- Sicherungselement -1- herausnehmen.
- Einstellmutter -2- bis Anschlag eindrehen, dazu mit einem Maulschlüssel (SW 13) im Bereich -3- gehalten.
- Beide Seilhüllen -4- und -5- gegeneinander zusammenschieben.
- Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) ausbauen. ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ablagen, Abdeckungen und Blenden; Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) aus- und einbauen
- A-Säulen-Verkleidung unten (Fahrerseite) ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Säulenverkleidungen; Verkleidung Säule A, unten, Fahrerseite, aus- und einbauen .
- Hängen Sie das Bremsseil -A- aus der Seilzugaufnahme -1- des Fußfeststellbremshebels aus.



- Nehmen Sie die Feder -3- heraus. Danach heben Sie den Hebel -4- der Fußfeststellbremse -1- an und hängen den Entriegelungszug -C- aus der Seilzugaufnahme -5- aus.
- Clipsen Sie den Entriegelungszug -C- aus der oberen Aufnahme -2- heraus.



- Schrauben Sie die Obere der beiden Schrauben -1- heraus und betätigen Sie dann den Fußfeststellbremshebel um die untere Schraube heraus zuschrauben.
- Ziehen Sie den Fußfeststellbremshebel vom Führungsrohr -2- ab.
- Nehmen Sie den Fußfeststellbremshebel so weit heraus, bis Sie den Stecker vom Kontaktschalter abziehen können.
- Fußfeststellbremshebel herausnehmen.



### 3.1.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Feststellbremse einstellen ⇒ Seite 67.





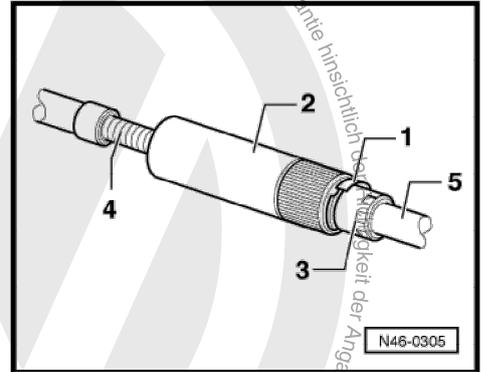
## 3.2 Entriegelungshebel aus- und einbauen

### 3.2.1 Ausbauen

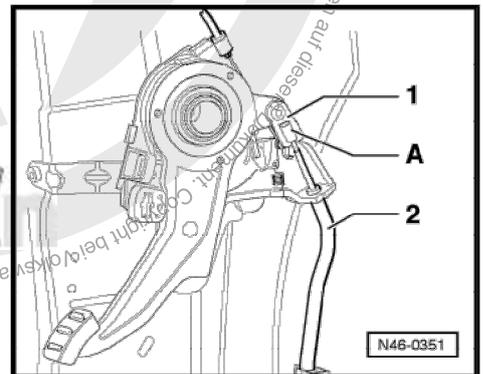
- Entspannen Sie die Bremsseile.

Die Einstellelemente der Bremsseile befinden sich vor den Achsenkern unten.

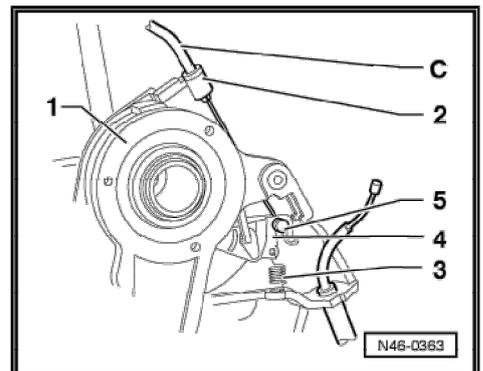
- Sicherungselement -1- herausnehmen.
- Einstellmutter -2- bis Anschlag eindrehen, dazu mit einem Maulschlüssel (SW 13) im Bereich -3- gegenhalten.
- Beide Seilhüllen -4- und -5- gegeneinander zusammenschieben.
- Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ablagen, Abdeckungen und Blenden; Abdeckung Fußraum (Fahrerseite) aus- und einbauen .



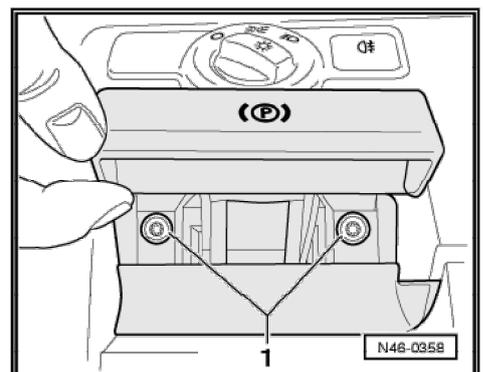
- Hängen Sie das Bremsseil -A- aus der Seilzugaufnahme -1- des Fußfeststellbremshebels aus.



- Nehmen Sie die Feder -3- heraus. Danach heben Sie den Hebel -4- der Fußfeststellbremse -1- an und hängen den Entriegelungszug -C- aus der Seilzugaufnahme -5- aus.

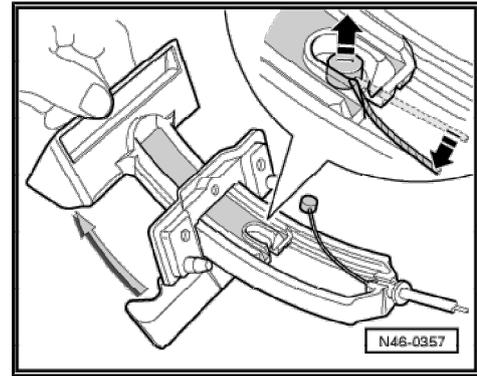


- Ziehen Sie den Entriegelungshebel und drehen Sie dann die beiden Schrauben -1- heraus.





- Drücken Sie den Entriegelungszug zur Seite (Lupe), damit Sie ihn dann nach oben herausziehen können.
- Clipsen Sie den Entriegelungszug aus der Aufnahme des Entriegelungshebels heraus.



### 3.2.2 Einbauen

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Feststellbremse einstellen ⇒ [Seite 67](#) .



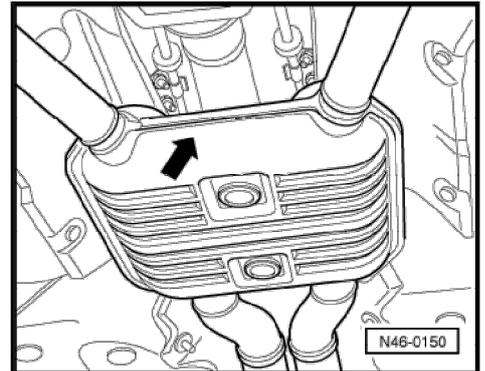


## 4 Bremsseile

### 4.1 Bremsseile hinten aus- und einbauen

#### 4.1.1 Ausbauen

- Beide hinteren Räder abbauen.
- Bauen Sie die Abgasanlage aus -Pfeil- → Rep.-Gr. 26 ; Teile des Abgassystems aus- und einbauen. .



- Schrauben Sie die Befestigungsmuttern -Pfeile- vom Wärmeschutzblech ab und entfernen Sie dieses.

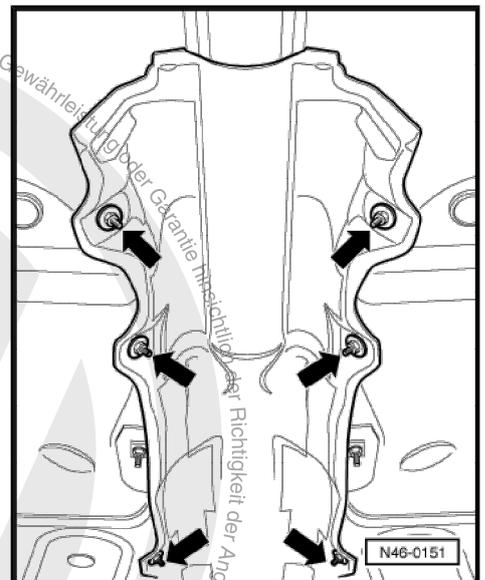
**Dieser Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge mit Allradantrieb:**

- Kardanwelle ausbauen.

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**

- Entspannen Sie die Bremsseile.

Die Einstellelemente der Bremsseile befinden sich vor den Achsenkern unten.



- Sicherungselement -1- herausnehmen.
- Einstellmutter -2- bis Anschlag eindrehen, dazu mit einem Maulschlüssel (SW 13) im Bereich -3- gehalten.
- Beide Seilhüllen -4- und -5- gegeneinander zusammenschieben.
- Ziehen Sie die Leitung für die Bremsbelagverschleißanzeige von der Sicherungsscheibe -1- ab.

