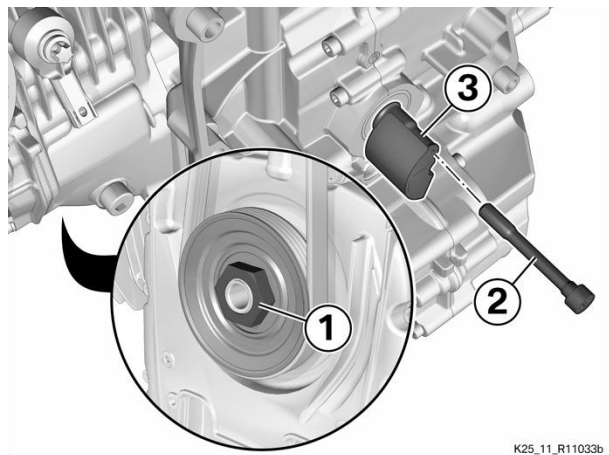


11 27 510 Wellendichtring für Ausgleichswelle ersetzen (Kupplung ausgebaut)

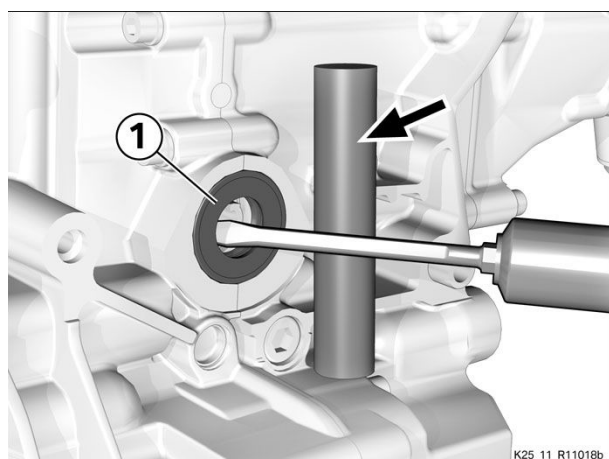
Kerntätigkeit

(-) Ausgleichsgewicht ausbauen



- Vorn an Riemenradmutter (1) gegenhalten.
- Schraube (2) ausbauen.
- Ausgleichsgewicht (3) nach hinten abziehen.

(-) Wellendichtring der Ausgleichswelle ausbauen



- Kurbelgehäuse z.B. durch ein Holz (Pfeil) schützen und Wellendichtring (1) aushebeln.
- Bohrung im Bereich des Wellendichtrings reinigen.



Reinigungsmittel

Bremsenreiniger

83 19 2 154 780

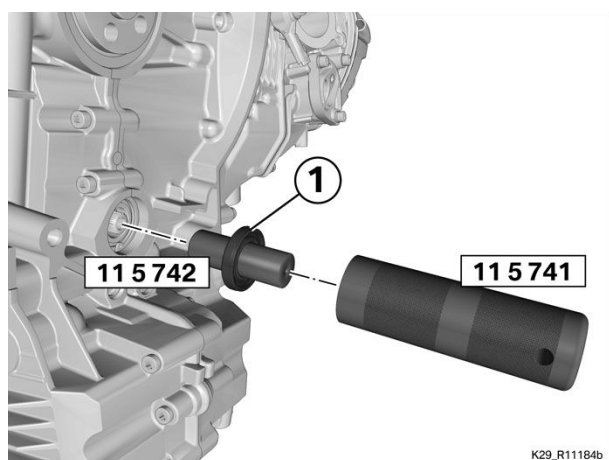
(-) Wellendichtring der Ausgleichswelle einbauen

ACHTUNG

Unsachgemäßer Einbau des Radialwellendichtrings

Beschädigung des Radialwellendichtrings

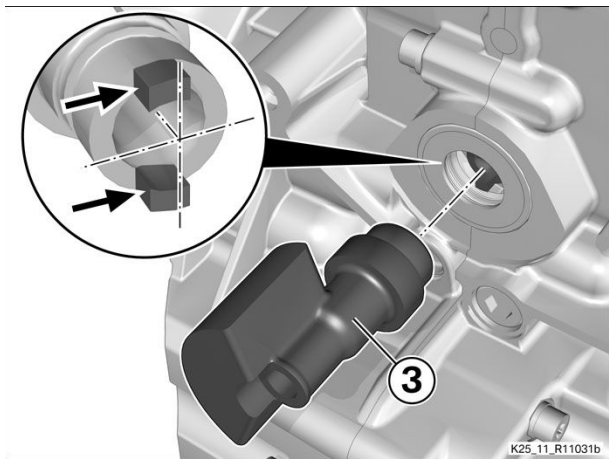
- Dichtlippe des Radialwellendichtrings nicht von Hand vorformen.
- Radialwellendichtring trocken einbauen.



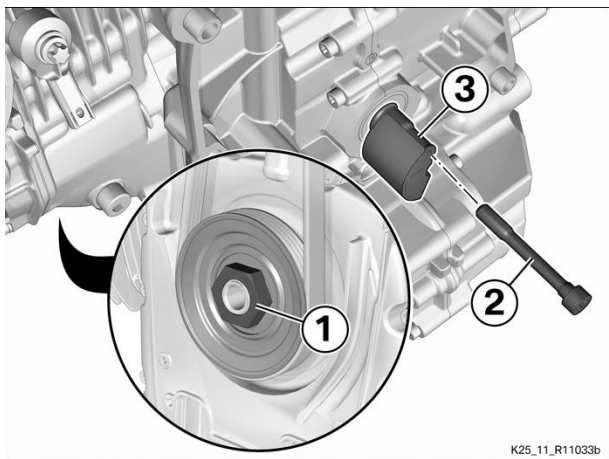
- Wellendichtring (1) über angefasste Seite der Schlupfhülse (Nr. 11 5 742) schieben.
- Wellendichtring (1) mit Schlupfhülse (Nr. 11 5 742) und Schlagdorn (Nr. 11 5 741) gleichmäßig auf Anschlag in Kurbelgehäuse drücken.

(-) Ausgleichsgewicht einbauen

- Lauffläche des Wellendichtrings am Ausgleichsgewicht (3) leicht mit Motoröl schmieren.



- Ausgleichsgewicht (3) ansetzen, dabei auf asymmetrische Fixierung (Pfeile) achten.



- Vorn an Riemenradmutter (1) gegenhalten.
- Ausgleichsgewicht (3) mit Schraube (2) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Ausgleichsgewicht an Ausgleichswelle		
Dehnschaftschraube, M8 x 70, Schraube erneuern	Anziehdrehmoment, 10 Nm	
	Weiterdrehwinkel, 90°	