

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

FORD, 2009, KA Ambient (Basis) 175/65 R14 und 1.2L Duratec

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	3°28'	2°52'	3°52'	3°22'
		Rechts	3°20'	2°52'	3°52'	3°13'
	Sturz	Links	-1°04'	-1°04'	-0°04'	-1°06'
		Rechts	-1°41'	-1°04'	-0°04'	-1°39'
	Spur	Links	-0°21'	0°04'	0°13'	0°09'
		Rechts	2°42'	0°04'	0°13'	1°59'
Gesamt		2°21'	0°08'	0°27'	2°08'	
Hinten	Sturz	Links	-1°07'	-1°40'	-0°40'	-1°07'
		Rechts	-1°07'	-1°40'	-0°40'	-1°07'
	Spur	Links	0°26'	0°03'	0°32'	0°26'
		Rechts	0°17'	0°03'	0°32'	0°17'
		Gesamt	0°43'	0°06'	1°04'	0°43'
	Fahrrachswinkel		-0°05'	----	----	-0°05'
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links		10°36'	----	----	10°36'
	Rechts		10°50'	----	----	10°50'
Eingeschlossener Winkel	Links		9°32'	----	----	9°30'
	Rechts		9°09'	----	----	9°11'
Spurdifferenzwinkel	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Maximaler Lenkwinkel	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Vorspurkurven-Änderung	Links		----	----	----	----
	Rechts		----	----	----	----
Radversatz	Vorne		10mm	----	----	0mm
	Hinten		-8mm	----	----	-4mm
Spurweitendifferenz			10mm			10mm
Radstandsdifferenz			18mm			5mm
Fahrzeugniveau vorne	Links		0mm	636mm	636mm	0mm
	Rechts		0mm	636mm	636mm	0mm
Fahrzeugniveau hinten	Links		0mm	642mm	642mm	0mm
	Rechts		0mm	642mm	642mm	0mm
Rahmenwinkel						----