Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Einbauanleitung

Mercedes Benz W 203

Benzin und Diesel
ab Modell 2002
Linkslenker
Nicht bei AMG Optikpaket

ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ident.-Nr.: 9010978C Schutzgebühr 10,- Euro © Webasto AG

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät einbauen	9
Heizgerät / Lieferumfang nach Modell	3	Brennstoff	10
Vorwort	3	Wasser ohne Restwärmepumpe	13
Allgemeine Hinweise	3	Wasser mit Restwärmepumpe	16
Spezialwerkzeug	3	Abschließende Arbeiten	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise für den Endkunden	20
Vorarbeiten	5		
Einbauort Heizgerät	5		
Elektrik	6		
Elektrik	6		
Option Thermo Call	8		

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler Chrysler, Daimler AG	W 203, S 203, CL 203, CLC 203	C-Klasse Limo., T-Modell, Sportcoupé, CLC	e1 * 98 / 14 * 0139 * bis *0159

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
C 180	Benzin	95	1998
C 180 K	Benzin	105	1796
CLC 180 K	Benzin	105	1796
C 200	Benzin	120	1998
C 200 K	Benzin	120	1798
C 230 K	Benzin	145	2295
C 240	Benzin	125	2597
C 320	Benzin	160	3199
C 350	Benzin	200	3498
C 200 CDI	Diesel	85	2148
CLC 200 CDI	Diesel	90	2148
C 220 CDI	Diesel	105	2148
CLC 220 CDI	Diesel	110	2148
C 270 CDI	Diesel	125	2685
C 320 CDI	Diesel	165	2487

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Lieferumfang nach Modell

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	LU Thermo Top C Benzin W203 Limousine/Kombi bis Mj.03	9011466B
1	LU Thermo Top C Diesel W203 Limousine/Kombi bis Mj.03	9011465B
1	LU Thermo Top C Benzin W203 Sportcoupé bis Mj.03	9011468B
1	LU Thermo Top C Diesel W203 Sportcoupé bis Mj.03	9011467B
1	LU Thermo Top C Benzin W203 Limousine/Kombi ab Mj.04 / CLC ab Mj.08	9010977C
1	LU Thermo Top C Diesel W203 Limousine/Kombi ab Mj.04 / CLC ab Mj.08	9010976C
1	LU Thermo Top C Benzin W203 Sportcoupé ab Mj.04	9011508B
1	LU Thermo Top C Diesel W203 Sportcoupé ab Mj.04	9011509B

Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Thermo Call Comfort, Connect, Locate	siehe Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei Thermo Call (nur in Verbindung mit Telestart 9011461A):

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Y-Adapterkabel	9010325B

Die Basis-Lieferumfänge können zu den Optionen Telestart und Thermo Call auch, wie werksseitig, mit einer Direktstarttaste in der Mittelkonsole aufgerüstet werden.
Die erforderlichen Teile wie Tastschalter, Mittelkonsole und Kabelbaum UBF-OBF sind je nach Fahrzeugausstattung direkt bei Mercedes Benz zu beziehen und nach Herstellervorschrift zu montieren!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz W 203 mit Benzin und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.
Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!
Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

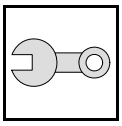
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- STAR-Diagnose Mercedes Benz

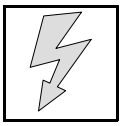
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik

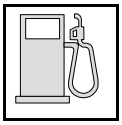


Elektrik

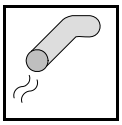


Wasser

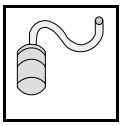
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Software

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

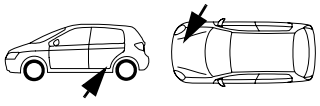
besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen

besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

besondere Brand- und Explosionsgefahr

Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers

Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

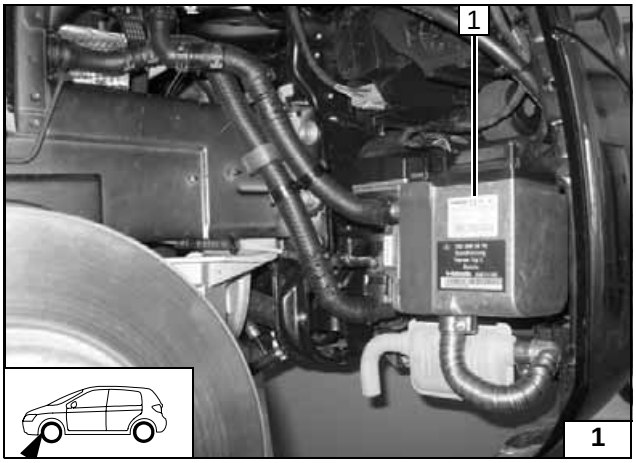
Alle Massangaben in mm!
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Batteriegrundträger abbauen
- Rechtes Vorderrad abbauen
- Radhausverkleidung rechts abbauen
- Untere Motorverkleidung abbauen
- Untere Fahrzeugverkleidung rechts abbauen
- Abdeckleiste der Abschleppvorrichtung am Stoßfänger rechts abbauen (alle ausser W203 CLC ab Mj.2008)
- Stoßfänger abbauen (nur W203 CLC ab Mj.2008)
- Vordere Schwellerabdeckung rechts und links (auch hintere, wenn 4-türig) ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fußraumverkleidung rechts und links ausbauen
- Abdeckung Sicherungskasten Armaturenbrett links abbauen
- Gaspedal ausbauen
- Fußraumbodenbelag auf Fahrer und Beifahrerseite ausbauen
- Luftkanäle der Rücksitzheizung im Fußraum Fahrer und Beifahrerseite ausbauen
- Kabelkanal links öffnen (Kabelkanal rechts öffnen, nur bis Mj.2004)
- Bodenmatte im Kofferraum ausbauen
- Abdeckung Kabelkanal hinter Fondsitzbank ausbauen
- Seitliche Kofferraumverkleidung links ausbauen
- Sicherungs- und Relaiskasten (SAM) links im Kofferraum lösen
- Antennenkabel vom Kabelbaum Heizgerät entfernen (wird nicht benötigt)

Die Seite 20 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

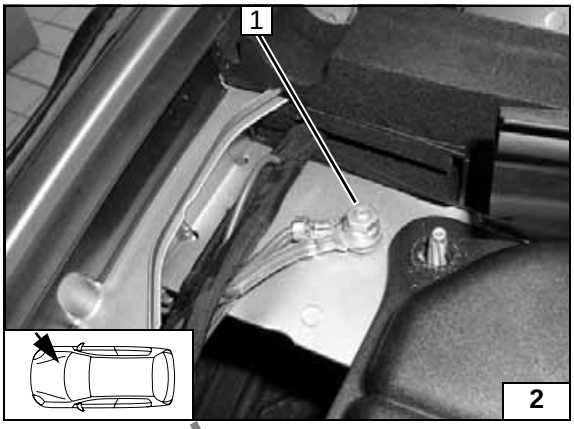
1 Heizgerät

Einbauort

Elektrik

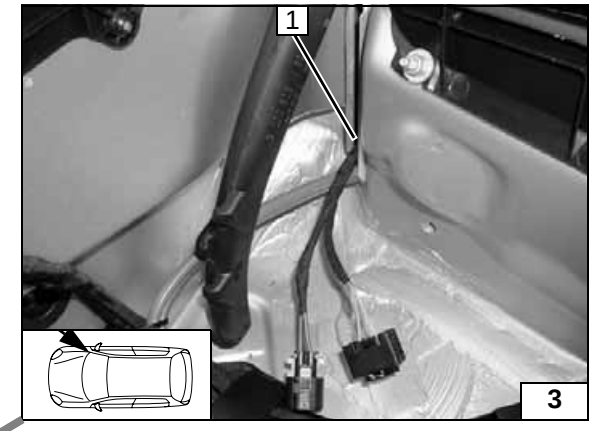
Massepunkt

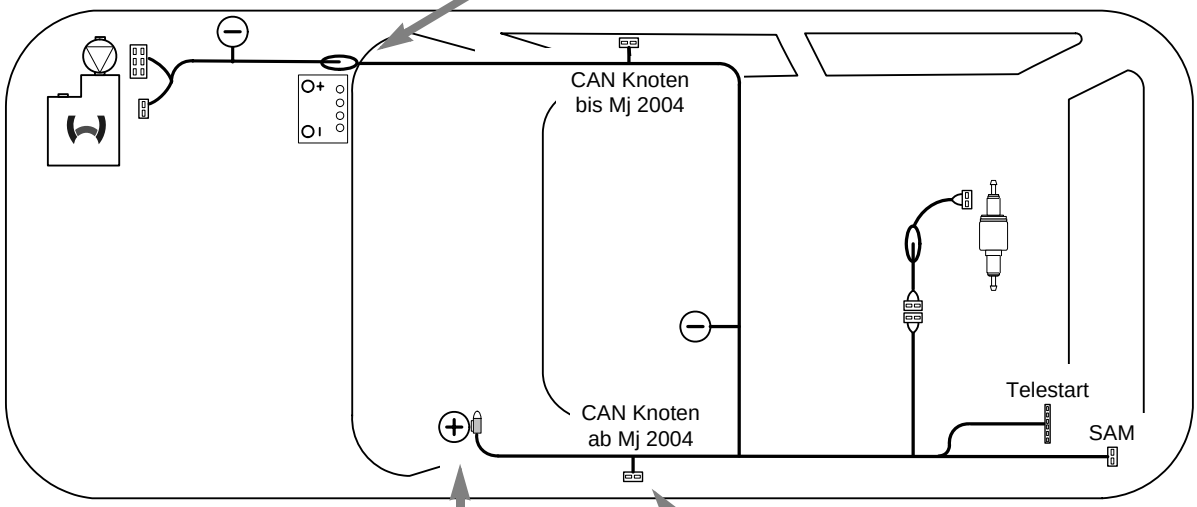
1 Massepunkt vorn



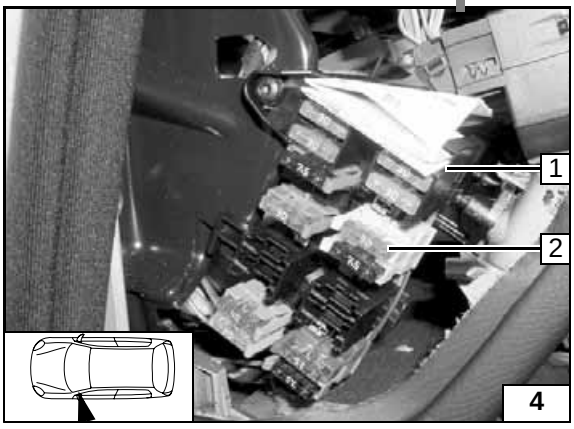
Kabelbaumdurchführung

1 Kabeldurchführung



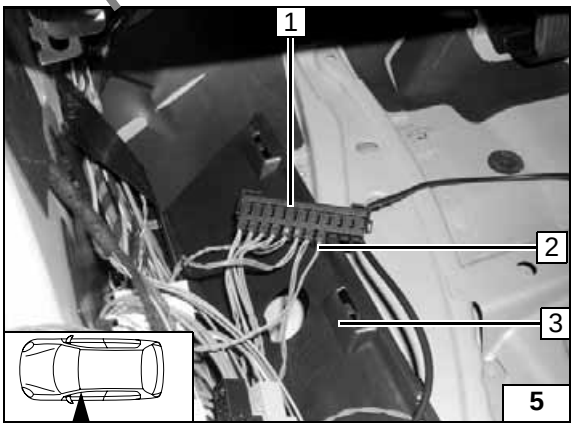


Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter

1 Sicherungsträger
2 Sicherungshalter (Steckplatz gelb)

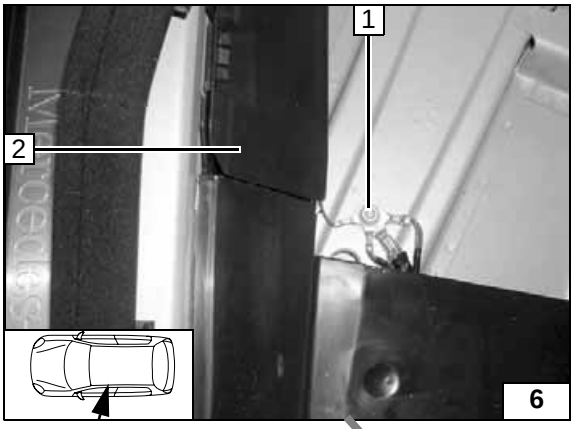


CAN-Bus Einbindung

1 CAN Steckleiste
2 Kabelbaum CAN
3 Kabelkanal Schweller

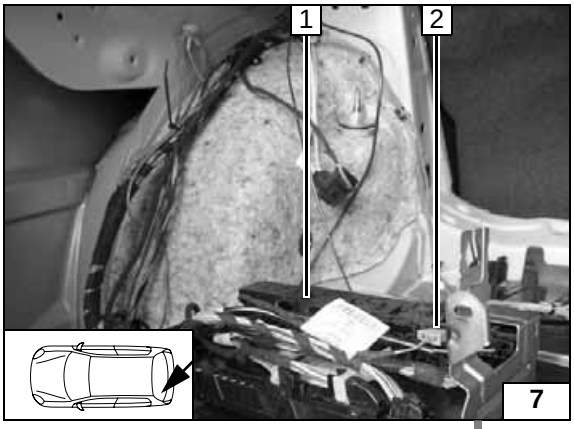
Massepunkt

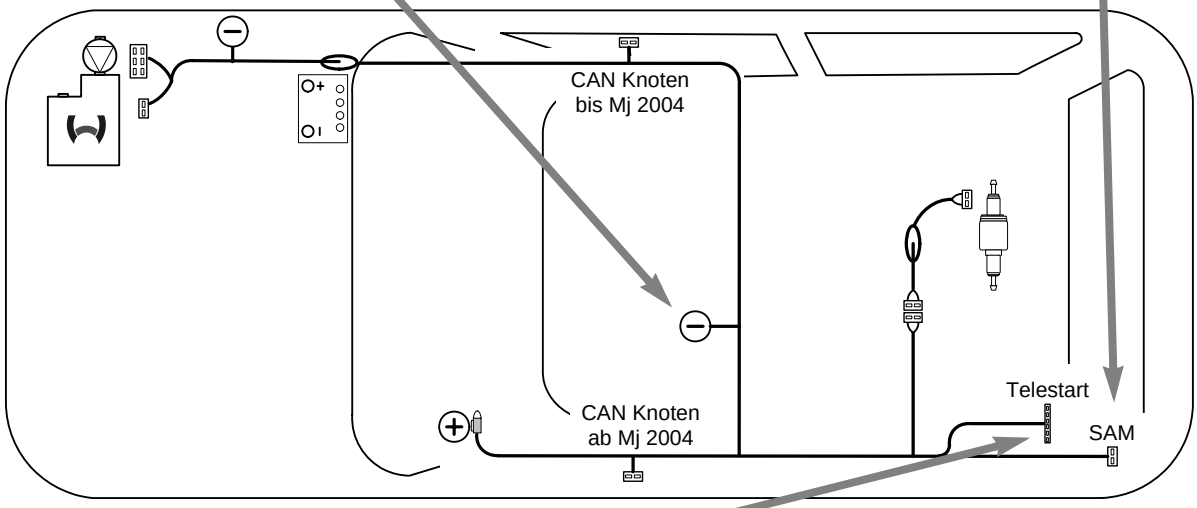
1 Massepunkt
2 Kabelkanal Schweller



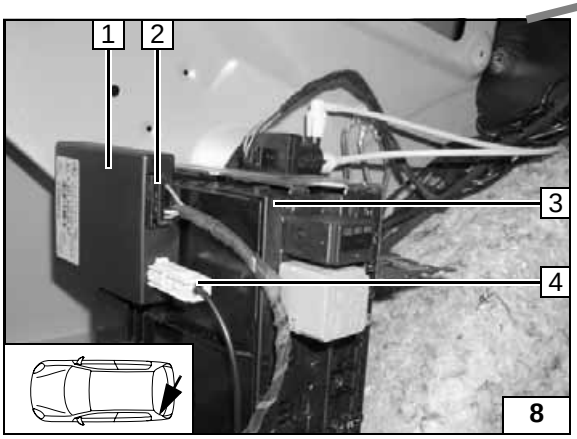
Anschluß an Steuergerät SAM (Sicherungs- und Relaismodul hinten)

1 Sicherungs-Relaismodul SAM
2 Steckplatz SAM (blau)



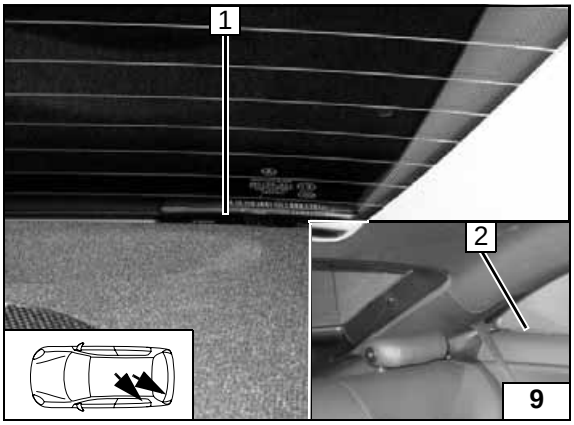


Schema Kabelbaumverlegung



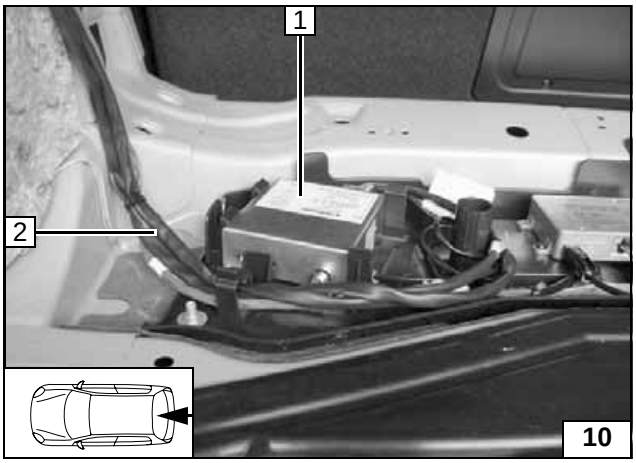
Telestart Empfänger

1 Telestart Empfänger auf Halteschiene aufschieben
2 Kabelbaum Telestart
3 SAM
4 Antennenkabel



Telestart Antenne

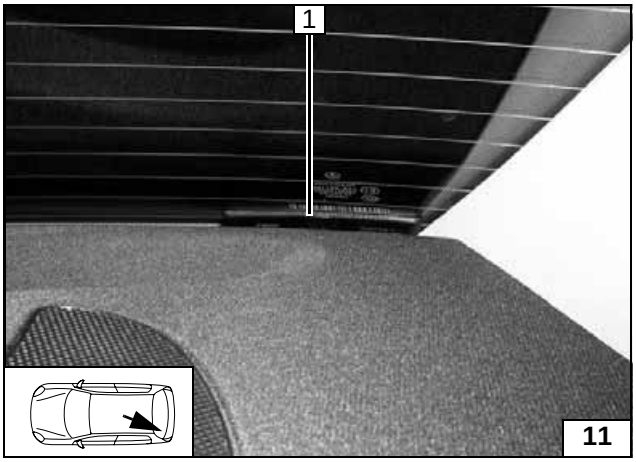
1 Antenne
2 Antenne (CLC ab Mj.2008)



Option Thermo Call

1 Thermo Call
2 Kabelbaum Thermo Call

Empfänger montieren

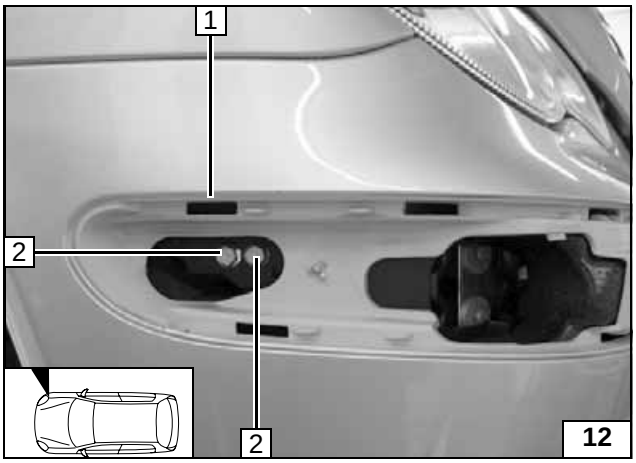


1 Antenne

Antenne montieren

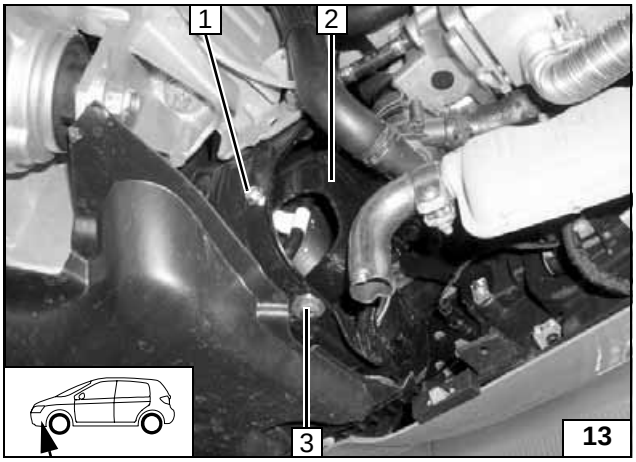
Heizgerät einbauen

Alle Modelle (ausser W203 CLC Mj.2008)



1 Frontstoßfänger
2 Sperrkantschraube M6x16 [2x]

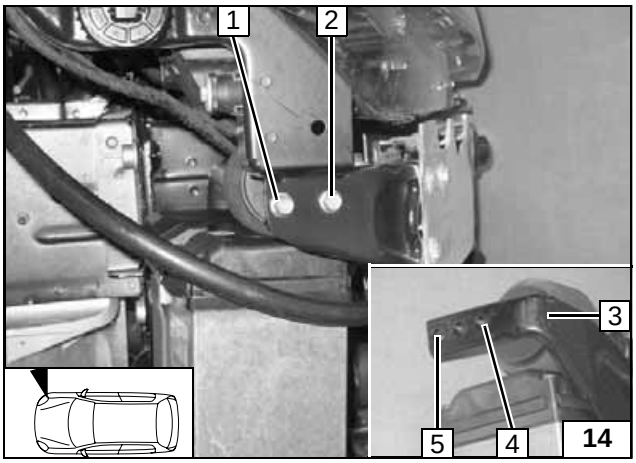
Heizgerät montieren



1 Sperrkantschraube M6x16
2 Halter
3 Sperrkantschraube M6x16, Karosseriescheibe

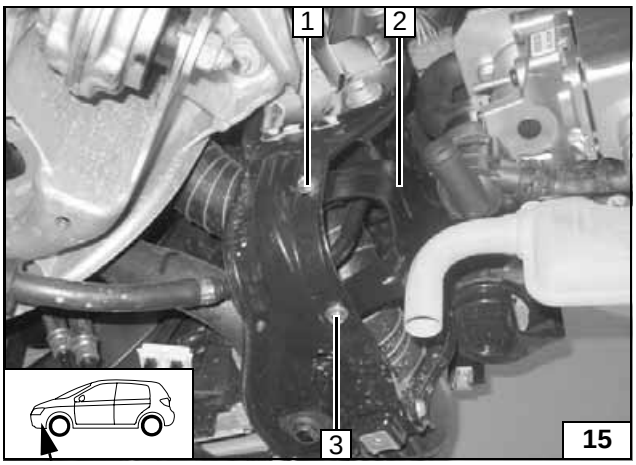
Heizgerät montieren

Nur W203 CLC ab Mj.2008



1 Fahrzeugeigene Bohrung, Sperrkantschraube M6x16, Bundmutter
2 Fahrzeugeigene Bohrung, Sperrkantschraube M6x16
3 Halter
4 Gewindeeinsatz (für Verschraubung **2**)
5 Bohrung (für Verschraubung **1**)

Heizgerät montieren



1 Sperrkantschraube M6x16
2 Halter
3 Sperrkantschraube M6x16

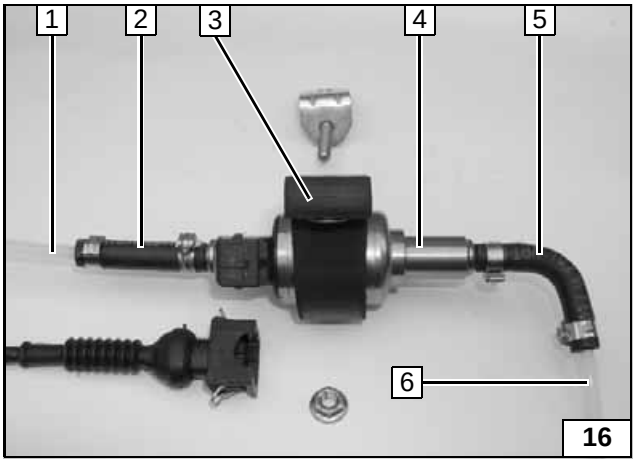
Heizgerät montieren

Brennstoff

VORSICHT!
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

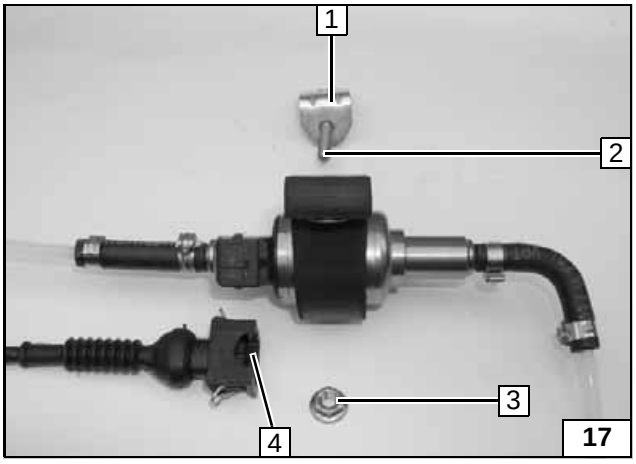
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



1 Brennstoffleitung
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
3 Dosierpumpenaufnahme
4 Dosierpumpe
5 Schlauchstück 90°, Schelle Ø 10 [2x]
6 Brennstoffleitung abgelängt auf 900mm

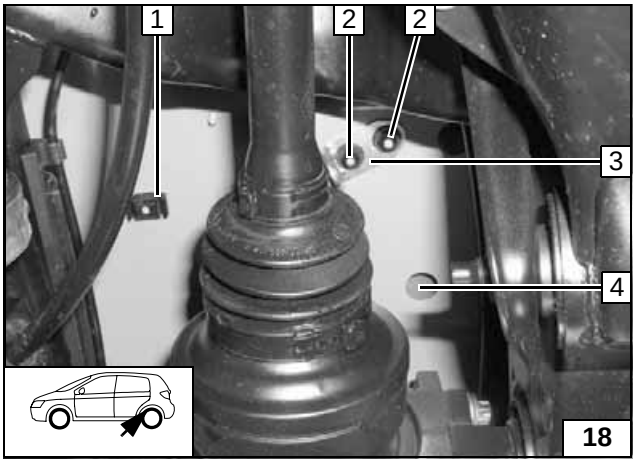
Dosierpumpe vormontieren



Einzelteile für die Dosierpumpenmontage

1 Winkel
2 Schraube M6x30
3 Bundmutter
4 Adapterkabelbaum Dosierpumpe

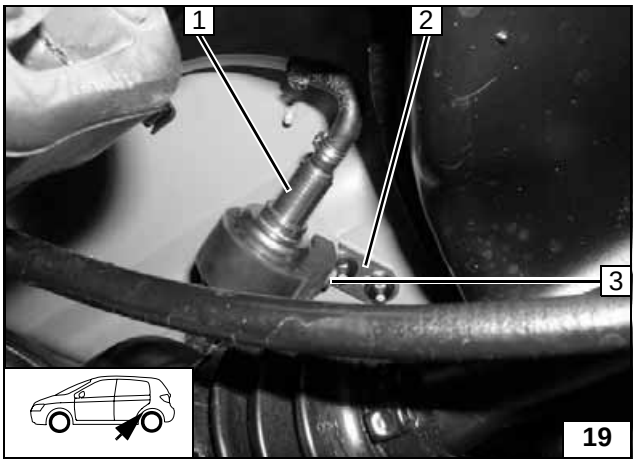
Dosierpumpe vormontieren



Einbauort links über Hinterachse!
2x Halterungen für Brennstoffleitung auf fahrzeugeigene Stehbolzen hinter Hinterachsträger rechts und links vor Differentialgehäuse aufschrauben!

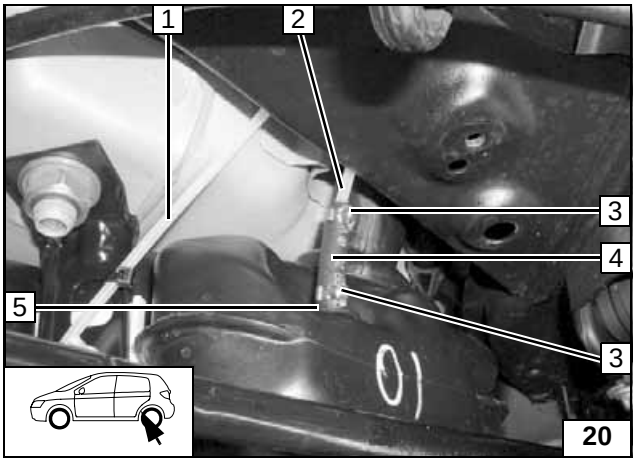
1 Leitungshalter
2 Kunststoffmutter, fahrzeugeigene Stehbolzen [je 2x]
3 Winkel
4 Fahrzeugeigene Tülle entfernen

Einbauort Dosierpumpe vorbereiten



1 Dosierpumpe
2 Winkel
3 Schraube M6x30, Bundmutter

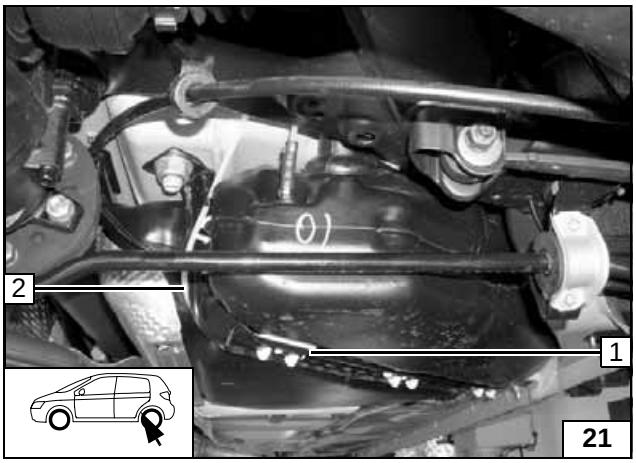
Dosierpumpe montieren



Nippel an Brennstoffentnehmer des Kraftstofftank **5** mit Messer abschneiden!
Schlauchstück **4** auf Brennstoffentnehmer aufstecken!
Brennstoffleitungen in vormontierte Leitungshalter einclipsen!

1 Brennstoffleitung zum Heizgerät
2 Brennstoffleitung von Dosierpumpe (Saugseite)
3 Schelle Ø 10 [2x]

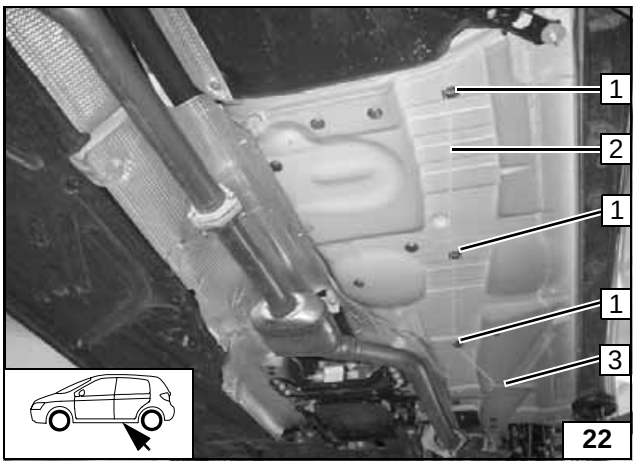
Brennstoffentnahme



Brennstoffleitung **2** entlang Tankfangband **1** verlegen und mit Kabelbindern befestigen!

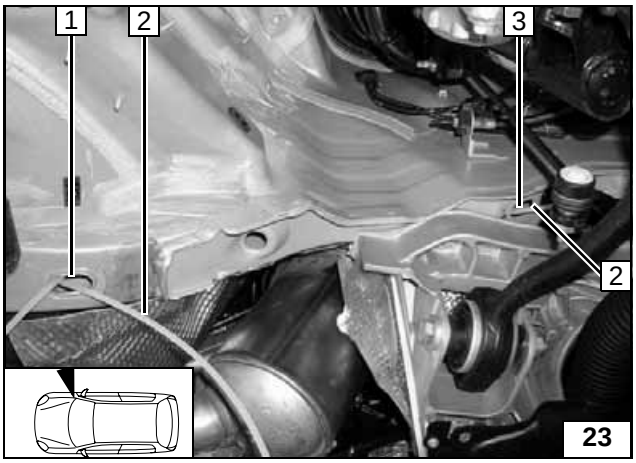
2 Brennstoffleitung zum Heizgerät

Brennstoffleitungen verlegen



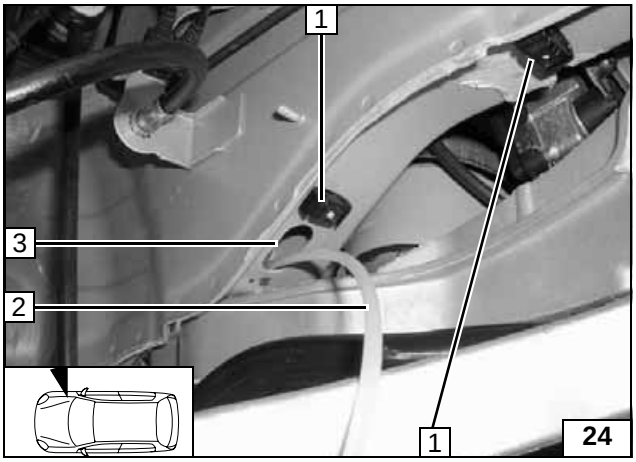
Leitungshalter **1** auf fahrzeugeigene Stehbolzen aufschrauben!
Brennstoffleitung **2** in Leitungshalter **1** einclipsen und in Öffnung Längsträger **3** verlegen!

Brennstoffleitungen verlegen



Die ovalen Gummitüllen **1** und **3** entfernen. Brennstoffleitung **2** zur Durchführung **3** verlegen und herausführen!
Gummitülle **1** wieder einsetzen!

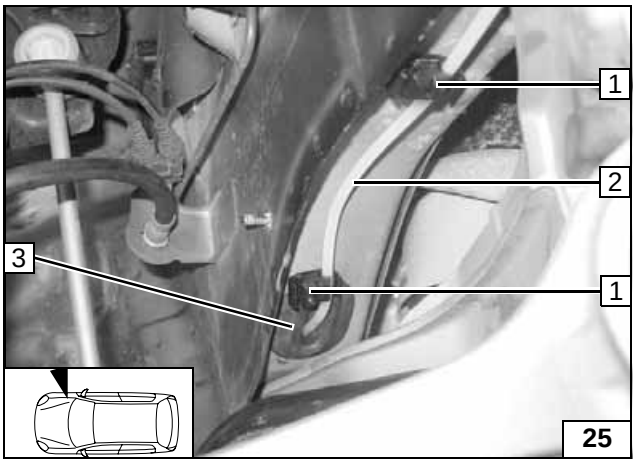
Brennstoffleitungen verlegen



Gummitülle **3** mit einer Bohrung Ø 5,0 versehen, auf Brennstoffleitung **2** aufziehen und wieder in die Öffnung einsetzen!

1 Leitungshalter, fahrzeugeigene Stehbolzen [2x]

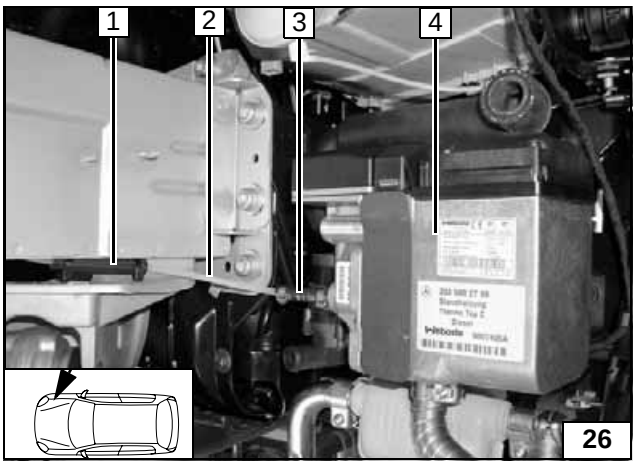
Brennstoffleitungen verlegen



Brennstoffleitung **2** in Leitungshalter **1** [2x] einclipsen!

3 Gummitülle

Brennstoffleitungen verlegen



1 Schlauch 8x12 als Scheuerschutz, Kabelbinder [2x]
2 Brennstoffleitung
3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
4 Heizgerät

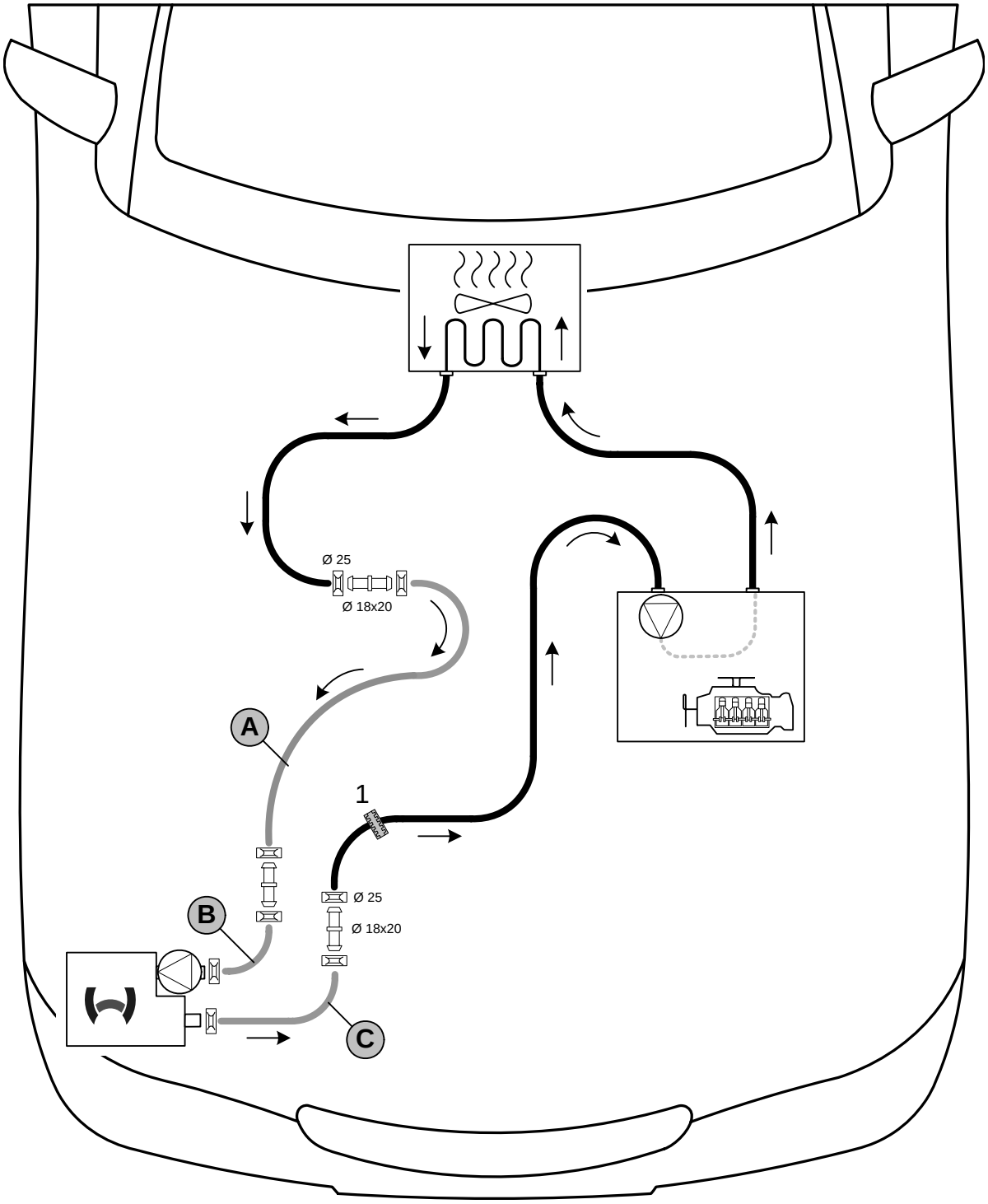
Anschluss Heizgerät

Wasser ohne Restwärmepumpe

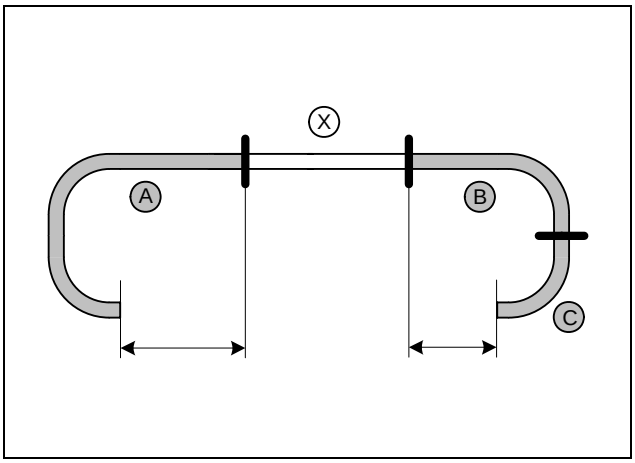
ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Dargestellte Schlauchverlegung für 230K
Bei anderen Motoren kann die Schlauchverlegung geringfügig abweichen!

Schema Wasserverlegung



Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20! **1** = Profilgummi sw!

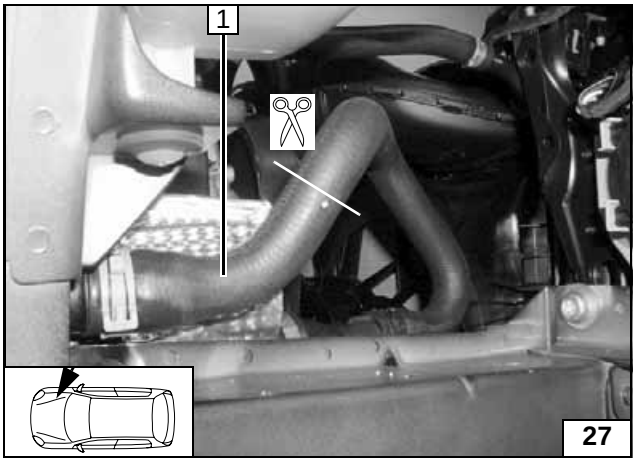


Hinweis:
Dargestellt am 230K ohne Restwärmepumpe!

a = 210
b = 70
c = 90°

Abschnitt **X** entsorgen

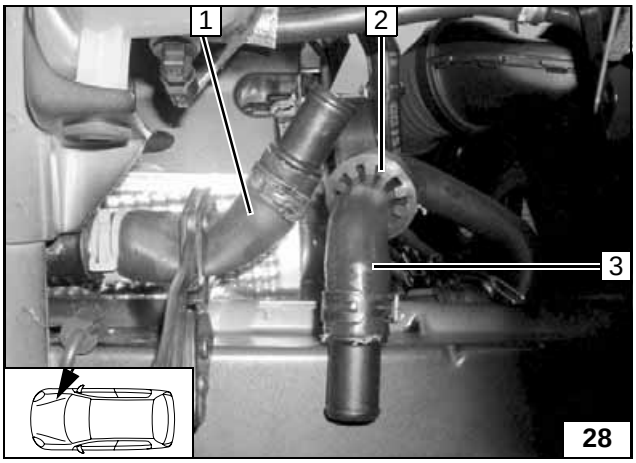
Wasserschläuche ablängen



Hinweis:
Dargestellt am 230K ohne Restwärmepumpe!

1 Fahrzeugeigener Wasserschlauch

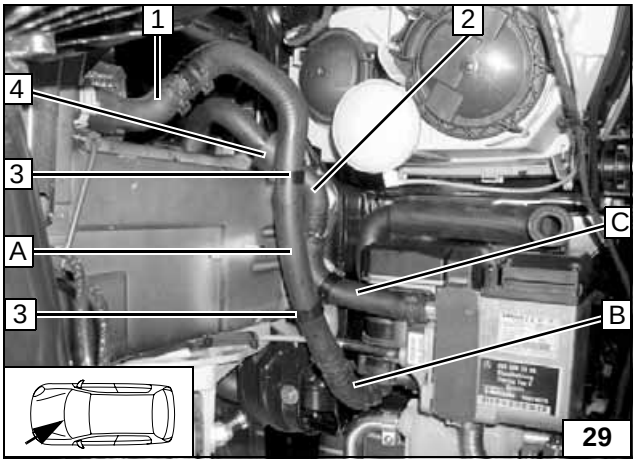
Trennstelle



Hinweis:
Dargestellt am 230K ohne Restwärmepumpe!

1 Schlauchstück Wärmetauscheraustritt
2 Profilgummi sw
3 Schlauchstück Motoreintritt

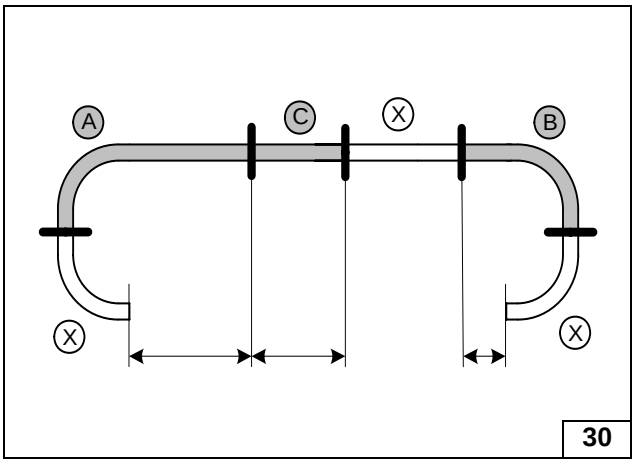
Anschluss vorbereiten



Hinweis:
Dargestellt am 230K ohne Restwärmepumpe!

1 Schlauchstück Wärmetauscheraustritt
2 Schlauchstück Motoreintritt
3 Schlauchhalter [2x]
4 Profilgummi sw zum Längsträger ausrichten

Anschluss Heizgerät



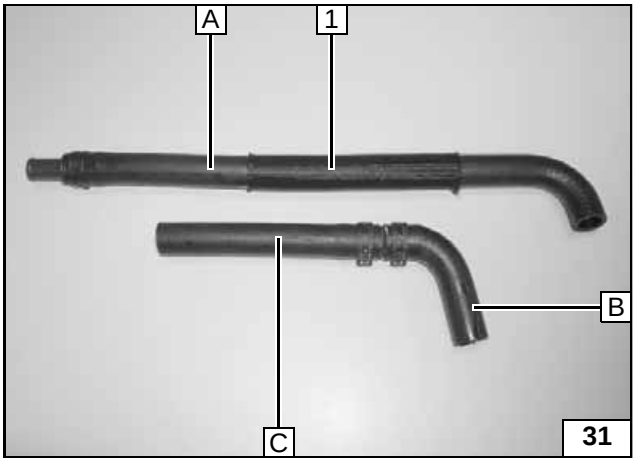
30

Hinweis:
Dargestellt am 220 CDI / 320 CDI ohne Restwärmepumpe!

a = 360
b = 20
c = 170°

Abschnitt **X** entsorgen

Wasserschläuche ablängen

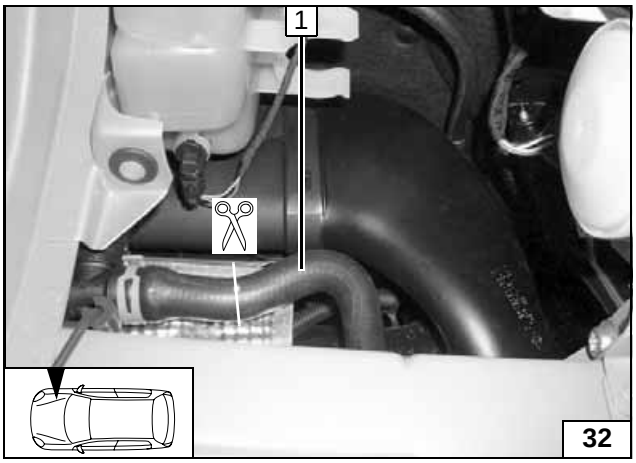


31

Hinweis:
Dargestellt am 220 CDI / 320 CDI ohne Restwärmepumpe!

1 Flechtschutzschlauch

Schläuche vormontieren

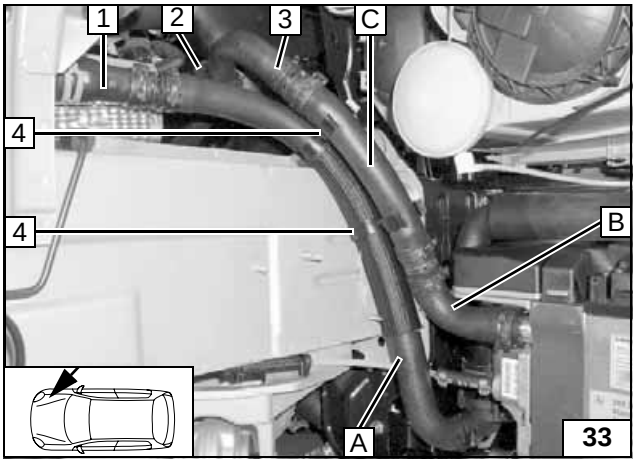


32

Hinweis:
Dargestellt am 220 CDI / 320 CDI ohne Restwärmepumpe!

1 Fahrzeugeigener Wasserschlauch

Trennstelle



33

Hinweis:
Dargestellt am 220 CDI / 320 CDI ohne Restwärmepumpe!

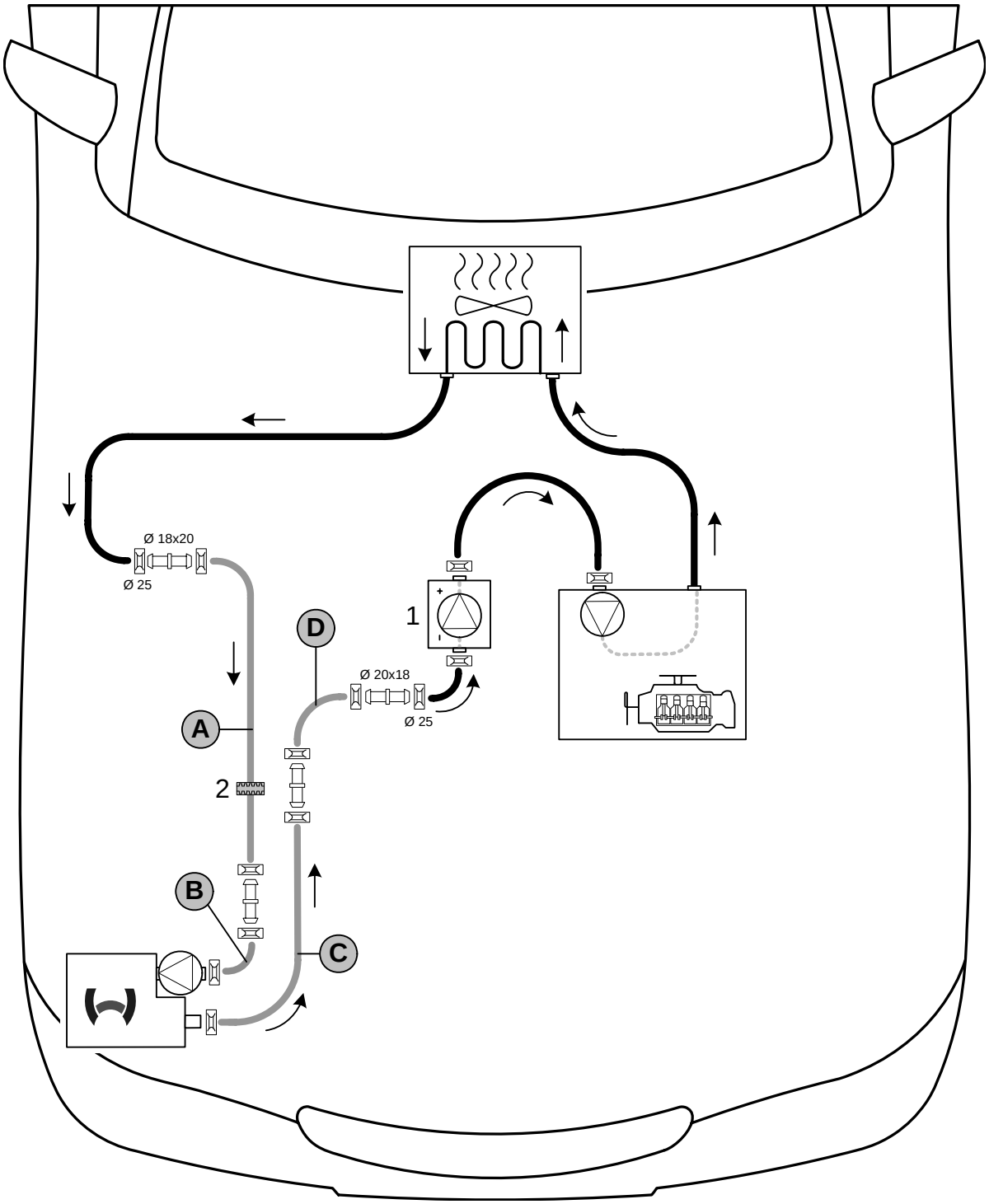
1 Schlauchstück Wärmetauscheraustritt
2 Profilgummi sw
3 Schlauchstück Motoreintritt
4 Abstandshalter [2x]

Anschluss Heizgerät

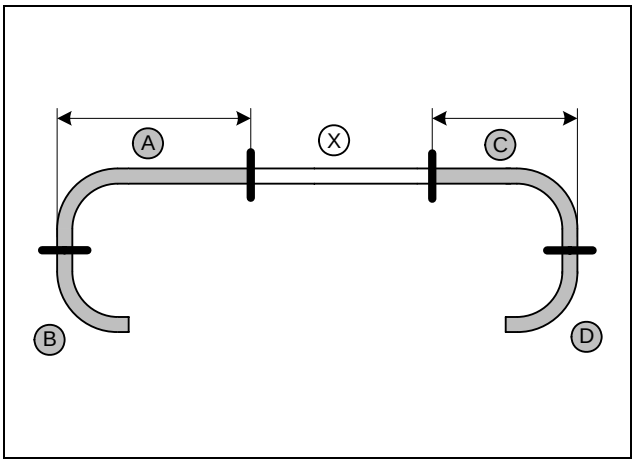
Wasser mit Restwärmepumpe

ACHTUNG!
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Schema Wasserverlegung



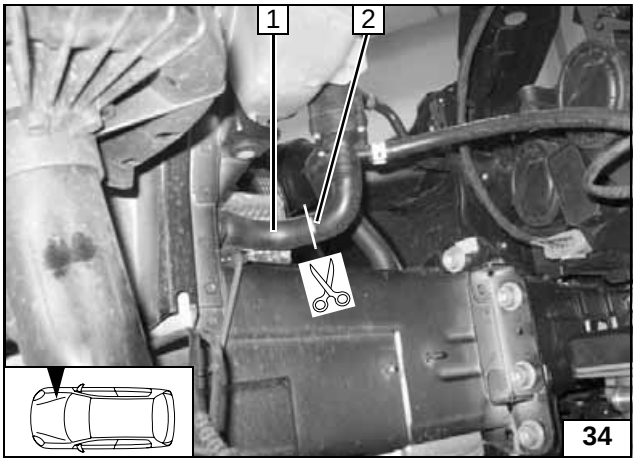
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!
1= Fahrzeugeigene Restwärmepumpe! **2** = Profilgummi sw!



a = 300
b = 90° Bogen
c = 180
d = 90° Bogen

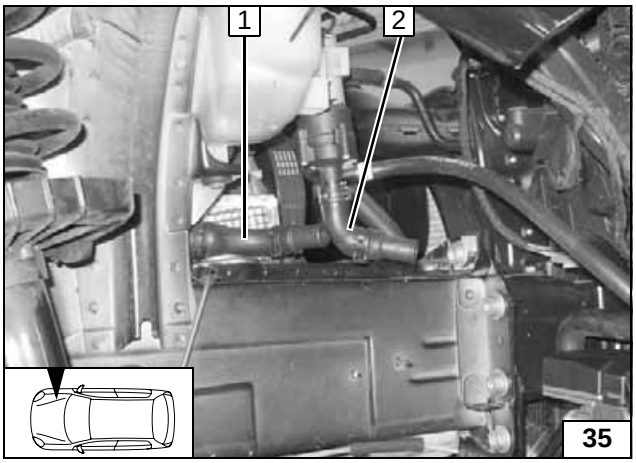
Abschnitt **X** entsorgen

Wasser-schläuche ablängen



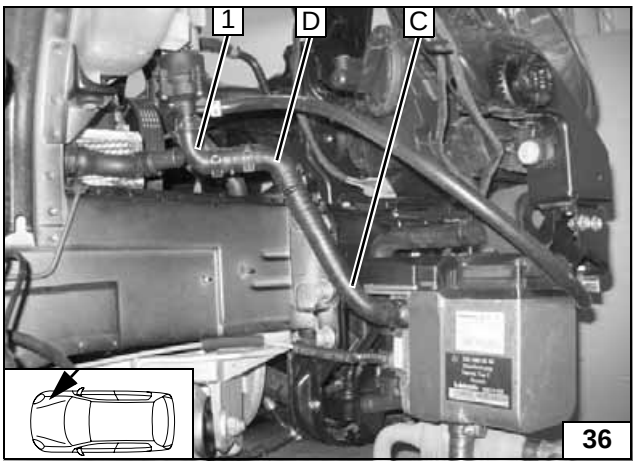
1 Fahrzeugeigener Wasserschlauch
2 Trennstelle

Trennstelle



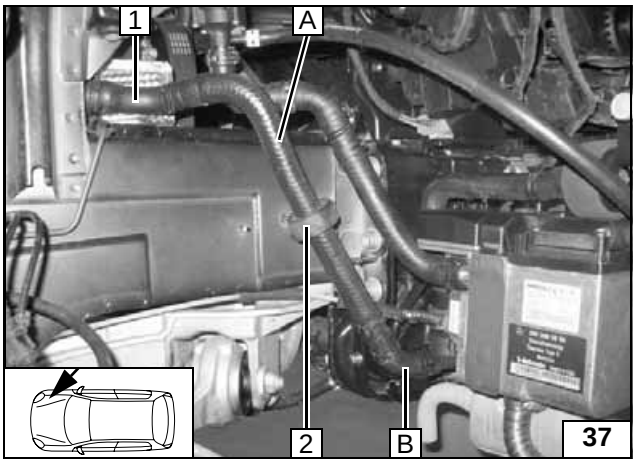
1 Schlauchstück Wärmetauscheraustritt
2 Schlauchstück Motoreintritt, gedreht

Anschluss vorberei-ten



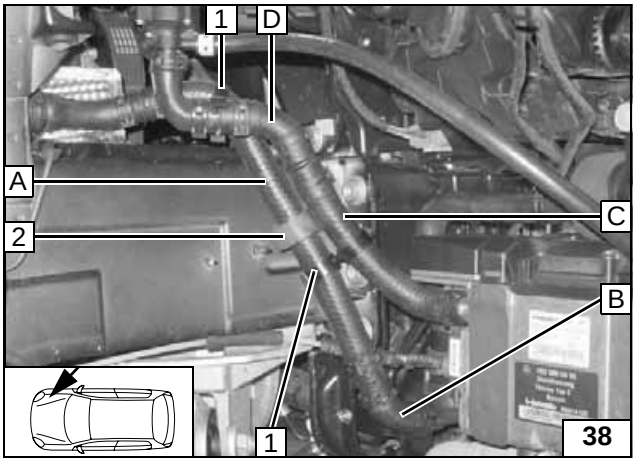
1 Schlauchstück Motoreintritt

Anschluss Heizgerät



1 Schlauchstück Wärmetauscheraustritt
2 Profilgummi sw

Anschluss Heizgerät



Schlauch **A** hinter Schlauch **D** verlegen!

1 Abstandshalter [2x]
2 Profilgummi sw

Verlegung

Abschließende Arbeiten

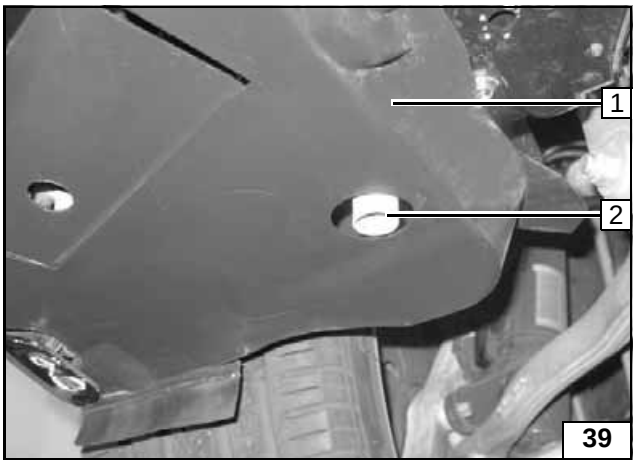
ACHTUNG!
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!
Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Freischalten der Standheizfunktion

- Nach erfolgter Montage ist die Standheizfunktion mittels STAR-Diagnose (Mercedes Benz) nach Herstellervorschrift zu codieren.

- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Untere Radhausverkleidung
2 Abgasaustritt

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
http://www.webasto.de

9010978C Printed in Germany 09/2008 Druck: Steffen

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Die Einstellung der Heizzeiten erfolg bei Schlüsselstellung 1 oder 2 (Zündung) oder bei laufendem Motor.

- Lenkradmenütasten auf oder ab stellen bis Menü „Einstellungen“
- Pfeiltasten auf oder ab bis zu, Menü „Standheizung“
- Hier mit + / - Startzeit 1 bis 3 wählen
- Mit den Pfeiltasten die Zeiteinstellung der Standheizung einstellen
- Menü verlassen, Startzeit ist gespeichert

Optionen:

- Mit der optionalen Taste „Standheizen/lüften“ in der Mittelkonsole ist sofortiges Heizen oder Lüften möglich (s.a. Fahrzeug Bedienungsanweisung)
- Mit dem Telestart kann die Standheizung direkt in Betrieb genommen werden (s.a. Fahrzeug Bedienungsanweisung)
- Mit dem optionalen Thermo Call kann die Standheizung per Telefon in Betrieb genommen werden