

Zusatzheizung **Thermo Top Evo 5+**  00 0258

Einbaudokumentation

Mercedes Benz C-Klasse S204, W204 / ab Modell 2007

Mercedes Benz C-Coupe C204 / ab Modell 2011

GLK-Klasse X204 / ab Modell 2008

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler AG	C-Klasse	S204	e1 * 2001 / 116 * 0431 * ...
Daimler AG	C-Klasse	W204	e1 * 2001 / 116 * 0457 * ...
Daimler AG	C-Klasse Coupe	C204	e1 * 2001 / 116 * 0431 * ...
Daimler AG	GLK-Klasse	X204	e1 * 2001 / 116 * 0480 * ...

Coupe (C204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
C 180 CGI	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.820
C 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.820
C 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860
C 350	Benzin / V6	AG	225	3498	276.957
C 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125	2143	651.911
C 250 CDI	Diesel / R4	AG / SG	150	2143	651.911/ .912

Limousine (W204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
C 180 K	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.952/ .910
C 180 CGI	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.820
C 200 K	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.950
C 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.820/ .911
C 230	Benzin / R4	AG / SG	150	2496	272.911/ .921
C 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860/ .948
C 280	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947/ .948
C 300	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947/276957
C 350	Benzin / V6	AG	200 / 225	3498	272.961
C 350 CGI	Benzin / V6	AG	215	3498	272.982
C 180 CDI	Diesel / R4	AG / SG	88	2143	646.811/ .812
C 200 CDI	Diesel / R4	AG / SG	100	2143	651.913/ .811
C 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125 / 150	2143	651.911/ .811
C 250 CDI	Diesel / R4	AG	150	2143	642.832
C 300 CDI	Diesel / V6	AG	170	2987	651.911/ .912
C 320 CDI	Diesel / V6	AG	165	2987	642.960/ .961
C 350 CDI	Diesel / V6	AG	165 170 195	2987	642.960/ .961 642.832/ .830 642.834

Mercedes Benz C-Klasse S204, W204, C204 / GLK-Klasse X204

Kombi (S204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
C 180 K	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.952/ .910
C 180 CGI	Benzin / R4	AG / SG	115	1796	271.820
C 200 K	Benzin / R4	AG	135	1796	271.950
C 200 CGI	Benzin / R4	AG / SG	135	1796	271.820
C 230	Benzin / R4	AG	150	2496	272.921
C 250 CGI	Benzin / R4	AG	150	1796	271.860
C 280	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947
C 300	Benzin / V6	AG	170	2996	272.947
C 350 CGI	Benzin / V6	AG	200 225	3498	272.961 276.957
C 180 CDI	Diesel / R4	AG / SG	88	2143	651.913
C 200 CDI	Diesel / R4	AG / SG	100	2143	646.811
C 220 CDI	Diesel / R4	AG / SG	125	2143	651.911/646811
C 250 CDI	Diesel / R4	AG / SG	150	2143	651.911/ .912
C 300 CDI	Diesel / R4	AG	170	2987	642.832/ .830
C 320 CDI	Diesel / V6	AG	165	2987	642.960/ .961
C 350 CDI	Diesel / V6	AG	165 170 195	2987	642.960/ .961 642.832/ .830 642.834

GLK (X204):

Motorisierung	Kraftstoff	Getriebeart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³	MKB
GLK 280	Benzin / V6	AG	170	2996	272.948
GLK 350	Benzin / V6	AG	200 225	3498	272.971/ .991 276.957
GLK 320 CDI	Diesel / V6	AG	165	2987	642.961
GLK 350 CDI	Diesel / V6	AG	165 170 195	2987	642.961 642.832 642.835

AG = 7G -Tronic
SG = Schaltgetriebe

ab Modell 2007 Linkslenker

geprüfte Ausstattungen: Klimaautomatik
Blue Efficiency / Blue Tec / 4 Matic
Scheinwerferreinigungsanlage

nicht geprüft: Sportpaket AMG 950
AMG Optikpaket

Ausschluss: C 63 AMG
GLK 200/220/250 CDI

Gesamteinbauzeit: ca. 12 Stunden

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	1	Einbauort vorbereiten	14
Erforderliche Bauteile	3	Heizgerät montieren	16
Einbauübersicht	3	Abgas	17
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	3	Brennstoff	19
Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung	4	Dosierpumpe 60l Tank	21
Hinweise zur Gültigkeit	5	Dosierpumpe 80l Tank	22
Technische Hinweise	5	Brennstoffentnahme Benzin	23
Erläuterungen zum Dokument	5	Brennstoffentnahme Diesel	26
Vorarbeiten	6	Anschluss Dosierpumpe	28
Einbauort Heizgerät	6	Kühlmittelkreislauf	29
Elektrik vorbereiten	7	Brennluft	35
Elektrik	8	Abgasendstück	37
Gebläseansteuerung	9	Abschließende Arbeiten	38
Montage Taster	12		
Telestart	13		

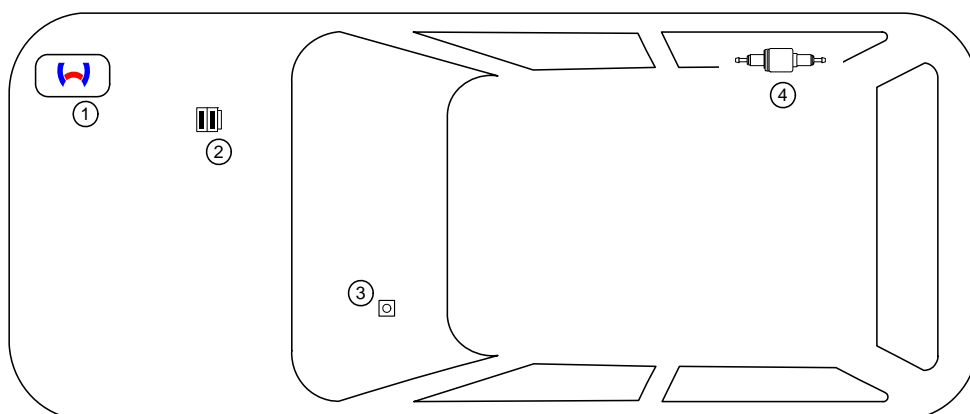
Erforderliche Bauteile

- Lieferumfang *Thermo Top Evo* Mercedes Benz
C-Klasse C204, S204, W204 / GLK-Klasse X204 Benzin (incl. T91) : **1315954B**
- Lieferumfang *Thermo Top Evo* Mercedes Benz
C-Klasse C204, S204, W204 / GLK-Klasse X204 Diesel (incl. T91) : **1315955B**
- Optionale Bedienelemente gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde
- Bei Telestart Kontrollleuchte gemäß Preisliste und Absprache mit Endkunde

Hinweis:

Bei Einbau einer Standheizung empfehlen wir die Verwendung einer nächst größeren Fahrzeugbatterie!

Einbauübersicht



Legende:

1. Heizgerät
2. Sicherungshalter Motorraum
3. Taster
4. Dosierpumpe

Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Hinweise zur Bedienungs- und Einbauanweisung

1 Wichtige Hinweise (nicht abschließend)

1.1 Einbau und Reparatur



Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.



Einbau und Reparatur dürfen NUR durch per Webastotrainings geschulte und zertifizierte Personen vorgenommen werden. Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Webastotrainings nicht erfolgreich abgeschlossen haben und Ihnen die notwendigen technischen Fähigkeiten oder die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen fehlen.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Bitte beachten Sie hierzu den Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

1.2 Bedienung

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir, das Heizgerät alle zwei Jahre von einem autorisierten Webasto Händler prüfen zu lassen, insbesondere bei Einsatz über einen langen Zeitraum und/oder extremen Umgebungsverhältnissen.

Betreiben Sie das Heizgerät wegen Vergiftungs- und Erstickengefahr nicht in geschlossenen Räumen.

Vor dem Auftanken ist das Heizgerät immer auszuschalten.

Das Heizgerät darf nur mit den dafür vorgeschriebenen Brennstoff Diesel (DIN EN 590) bzw. Benzin (DIN EN 227) verwendet werden.

Das Heizgerät darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

1.3 Bitte beachten

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Bedienungsanweisungen und beachten Sie alle Warnhinweise.

Um alle Funktionen und Eigenschaften des Heizgerätes kennen und verstehen zu können, ist die Bedienungsanweisung aufmerksam zu lesen und stets zu beachten.

Für sachgemäße und sichere Einbau- und Reparaturarbeiten ist die Einbauanweisung samt Warn- und Sicherheitshinweisen aufmerksam zu lesen und stets zu beachten. Bitte wenden Sie sich für sämtliche Einbau- und Reparaturarbeiten immer an eine von Webasto autorisierte Werkstatt.

Wichtig

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen, Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit einem Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosserieteile, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fahrzeugspezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fahrzeughersteller zu beachten!

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

2 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Richtlinien	TT-Evo
Heizungsrichtlinie ECE R122	E1 00 0258
EMV-Richtlinie ECE R10	E1 03 5627

Hinweis

Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Wichtig

Die Nichtbeachtung der Einbauanweisungen führt zum Erlöschen der Typgenehmigung des Heizgerätes und damit der allgemeinen **Betriebserlaubnis des Fahrzeugs**.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit einer EU-Typgenehmigung ist ein Eintrag nach § 19 Abschnitt 4 des Anhangs VIII b zur StVZO nicht erforderlich.

2.1 Auszug aus der Richtlinie 2001/56/EG Anhang VII für den Einbau des Heizgerätes

Beginn des Auszuges.

ANHANG VII

VORSCHRIFTEN FÜR VERBRENNUNGSHEIZGERÄTE UND DEREN EINBAU

1. ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

1.7.1. Eine deutlich sichtbare Betriebsanzeige im Sichtfeld des Betreibers muss darüber informieren, wann das Heizgerät ein- oder ausgeschaltet ist.

2. VORSCHRIFTEN FÜR DEN EINBAU IN DAS FAHRZEUG

2.1. Geltungsbereich

2.1.1. Vorbehaltlich des Abschnitts 2.1.2 müssen Verbrennungsheizgeräte nach den Vorschriften dieses Anhangs eingebaut werden.

2.1.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O mit Heizgeräten für Flüssigbrennstoff wird davon ausgegangen, dass sie den Vorschriften dieses Anhangs entsprechen.

2.2. Anordnung des Heizgerätes

2.2.1. Teile des Aufbaus und sonstige Bauteile in der Nähe des Heizgerätes müssen vor übermäßiger Wärmeeinwirkung und einer möglichen Verschmutzung durch Brennstoff oder Öl geschützt werden.

2.2.2. Das Verbrennungsheizgerät darf selbst bei Überhitzung keine Brandgefahr darstellen. Diese Anforderung gilt als erfüllt, wenn beim Einbau auf einen hinreichenden Abstand zu allen Teilen und geeignete Belüftung geachtet wird und feuerbeständige Werkstoffe oder Hitzeschilde verwendet werden.

2.2.3. Bei Fahrzeugen der Klassen M2 und M3 darf das Heizgerät nicht im Fahrgastraum angeordnet sein. Eine Einrichtung in einer dicht verschlossenen Umhüllung, die außerdem den Bedingungen nach Abschnitt 2.2.2 entspricht, darf allerdings verwendet werden.

2.2.4. Das Schild gemäß Abschnitt 1.4 oder eine Wiederholung davon muss so angebracht werden, dass es/sie noch leicht lesbar ist, wenn das Heizgerät in das Fahrzeug eingebaut ist.

2.2.5. Bei der Anordnung des Heizgerätes müssen alle angemessenen Vorkehrungen getroffen werden, um die Gefahr der Verletzung von Personen oder der Beschädigung von mitgeführten Gegenständen so gering wie möglich zu halten.

2.3. Brennstoffzufuhr

2.3.1. Der Brennstoffeinfüllstutzen darf sich nicht im Fahrgastraum befinden und muss mit einem gut abschließenden Deckel versehen sein, um ein Austreten von Brennstoff zu verhindern.

2.3.2. Bei Heizgeräten für Flüssigbrennstoff, bei denen die Brennstoffzufuhr von der Kraftstoffzufuhr des Fahrzeugs getrennt ist, müssen die Art des Brennstoffs und der Einfüllstutzen deutlich gekennzeichnet sein.

2.3.3. Am Einfüllstutzen ist ein Hinweis anzubringen, dass das Heizgerät vor dem Nachfüllen von Brennstoff abgeschaltet werden muss. Eine entsprechende Anweisung ist auch in die Bedienungsanleitung des Herstellers aufzunehmen.

2.4. Abgassystem

2.4.1. Der Abgasauslass muss so angeordnet sein, dass ein Eindringen von Abgasen in das Fahrzeuginnere über Belüftungseinrichtungen, Warmlufteinlässe oder Fensteröffnungen verhindert wird.

2.5. Verbrennungslufteinlass

2.5.1. Die Luft für den Brennraum des Heizgerätes darf nicht aus dem Fahrgastraum des Fahrzeugs abgesaugt werden.

2.5.2. Der Lufteinlass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

2.6. Heizlufteinlass

2.6.1. Die Heizluftversorgung muss aus Frischluft oder Umluft bestehen und aus einem sauberen Bereich angesaugt werden, der nicht durch Abgase der Antriebsmaschine, des Verbrennungsheizgerätes oder einer anderen Quelle im Fahrzeug verunreinigt werden kann.

2.6.2. Die Einlassleitung muss durch Gitter oder sonstige geeignete Mittel geschützt sein.

2.7. Heizluftauslass

2.7.1. Warmluftleitungen innerhalb des Fahrzeugs müssen so angeordnet oder geschützt sein, dass bei Berührung keine Verletzungs- oder Beschädigungsgefahr besteht.

2.7.2. Der Luftauslass muss so angeordnet oder geschützt sein, dass er nicht durch Gegenstände blockiert werden kann.

Ende des Auszuges.

Im Fall einer mehrsprachigen Version ist Deutsch verbindlich.

Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz C-Klasse C204, S204, W204 Gültigkeit siehe Seite 1/2 - ab Modelljahr 2007 und später sowie GLK- Klasse X204 Benzin und Diesel ab Modelljahr 2008 - Gültigkeit siehe Seite 2 - , wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Technische Hinweise

Spezialwerkzeug

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Automatische Abisolierzange 0,2 - 6mm²
- Crimpzange für Kabelschuh / Flachstecker 0,5 - 6mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Stufenbohrer
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

Maßangaben

- Alle Maßangaben in mm

Anzugsdrehmomente

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 = 8Nm!
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen!

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Mechanik



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



Elektrik



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



Kühlmittelkreislauf



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Brennluft



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fzg.-spezifische Unterlagen des Herstellers



Brennstoff



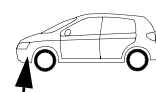
Hinweis auf eine technische Besonderheit



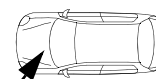
Abgas



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Software



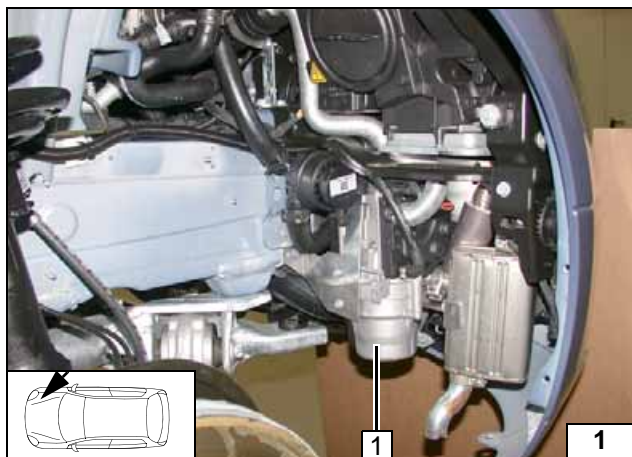
Vorarbeiten

Fahrzeug

- Tankdeckel öffnen
- Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie abklemmen!
- Verkleidung Luftansaugung Innenraumgebläse abbauen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Domstrebe links abbauen
- Scheibenwischergestänge kpl. mit Motor ausbauen
- Batterie kpl. mit Träger ausbauen (wenn vorn rechts verbaut)
- Motorsteuergerät ausbauen (wenn vorn rechts verbaut)
- Abdeckung Batterie im Motorraum rechts abbauen
- Verkleidung Lufteinlass Innenraumgebläse abbauen
- Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Abdeckung Plusverteiler im Motorraum abnehmen
- Luftansaugrohr rechts abbauen (nur V6)
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Motorkühlmittel gemäß Herstellerangabe ablassen
- Untere Fahrzeugverkleidung rechts abbauen
- Rad vorne rechts abbauen
- Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts abbauen
- Sitzfläche Fondsitzebank ausbauen (Verschraubung 1x im Cupholder lösen, nur C-Coupe)
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur rechts gemäß Herstellerangaben lösen
- Abdeckung Schalthebel anheben
- Aschenbecher bzw. Ablagefach mit Steckdose unterhalb Klimabedienteil ausbauen
- Zierblende Mittelkonsole mit Luftauströmer , oberhalb Radio ausbauen (ab Mj. 2011)
- Radio ausbauen (ab Mj. 2011)
- Klimabedienteil ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fußraum rechts ausbauen
- Schwellerabdeckung vorne rechts ausbauen
- Untere Verkleidung Armaturenbrett rechts und links ausbauen
- Fußbodenverkleidung vorne rechts ausbauen
- Fußstütze rechts lösen

Heizgerät

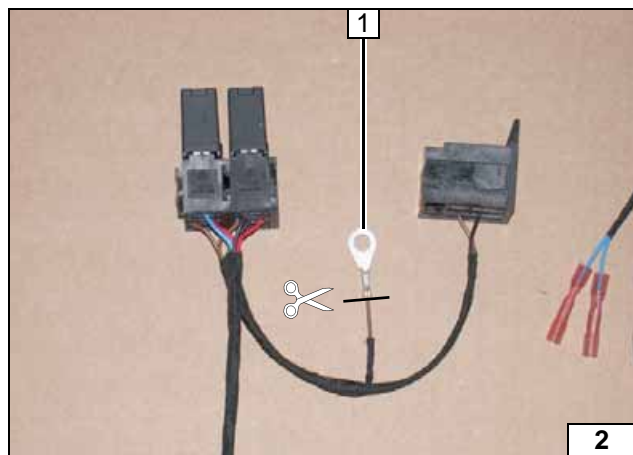
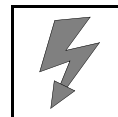
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf Typ- und Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle im Motorraum sichtbar anbringen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



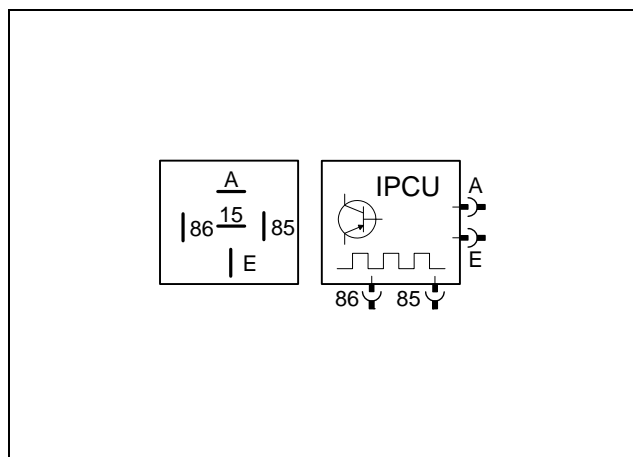
Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument!

Kabelschuh Ø 6 1 abtrennen!



**Kabelbaum
Gebläsean-
steuerung
vorbereiten**

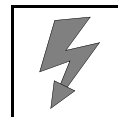


IPCU-Ansicht kontaktseitig!
Die vorprogrammierten Einstellwerte sind bei der Funktionskontrolle am Fahrzeug zu kontrollieren und ggfs. anzupassen!



Duty-Cycle: 56-62%
Frequenz: 400Hz
Spannung: 3,0V
Funktion: High-side

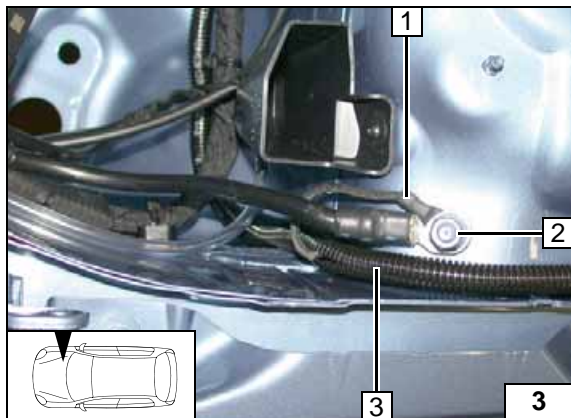
**Ansicht
IPCU**



Elektrik

Masseleitung

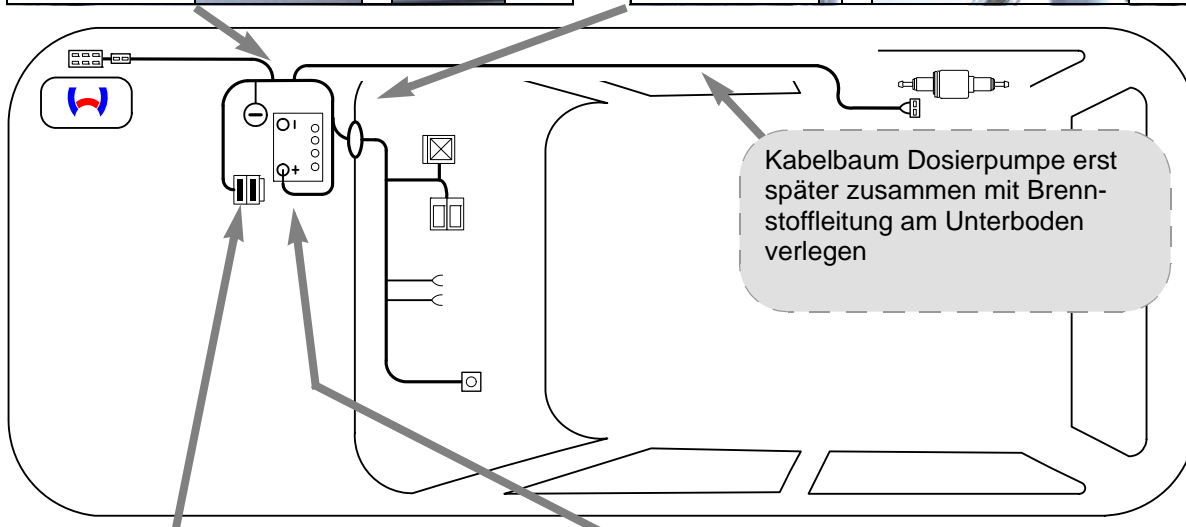
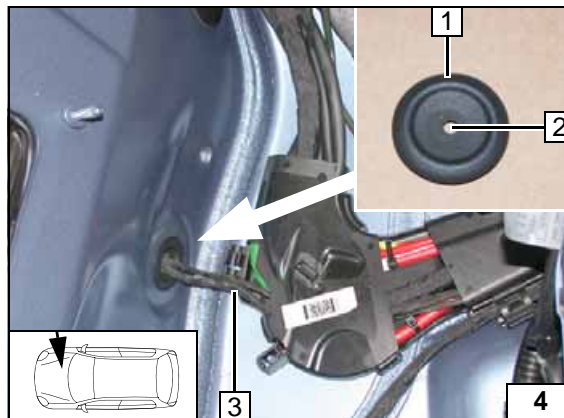
Masseleitung 1 an fzg.eigenen Massestützpunkt 2 mit Kabelschuh Ø 8 anschliessen. Kabelbaum zum Heizgerät in Wellrohr Ø 10 3 verlegen!



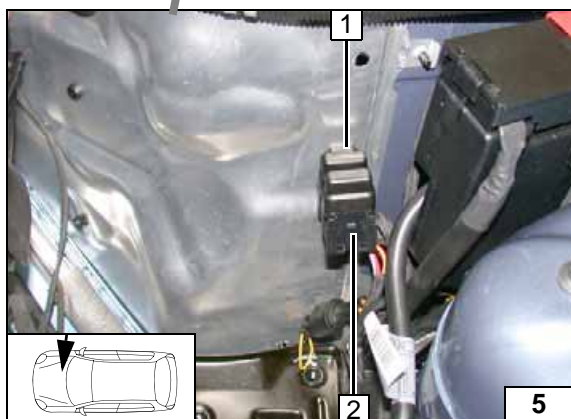
Kabelbaumdurchführung

Bohrung von Ø 6 2 mittig in Gummitülle 1, wenn Fzg.eigener Kabelbaum nicht vorhanden!

3 Kabelbäume Heizgerät und Bedienelement



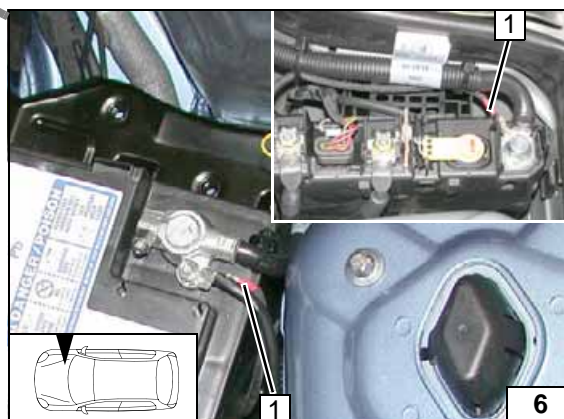
**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



Sicherungshalter Motorraum

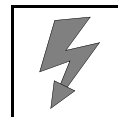
Sicherung F2 gegen 1A ersetzen!

- 1 Bohrung Ø 5, Schraube M5x16, Scheiben [2x], Halteplatte Sicherungshalter, Mutter
- 2 Sicherungen F1+2 aufgesteckt



Plusleitung

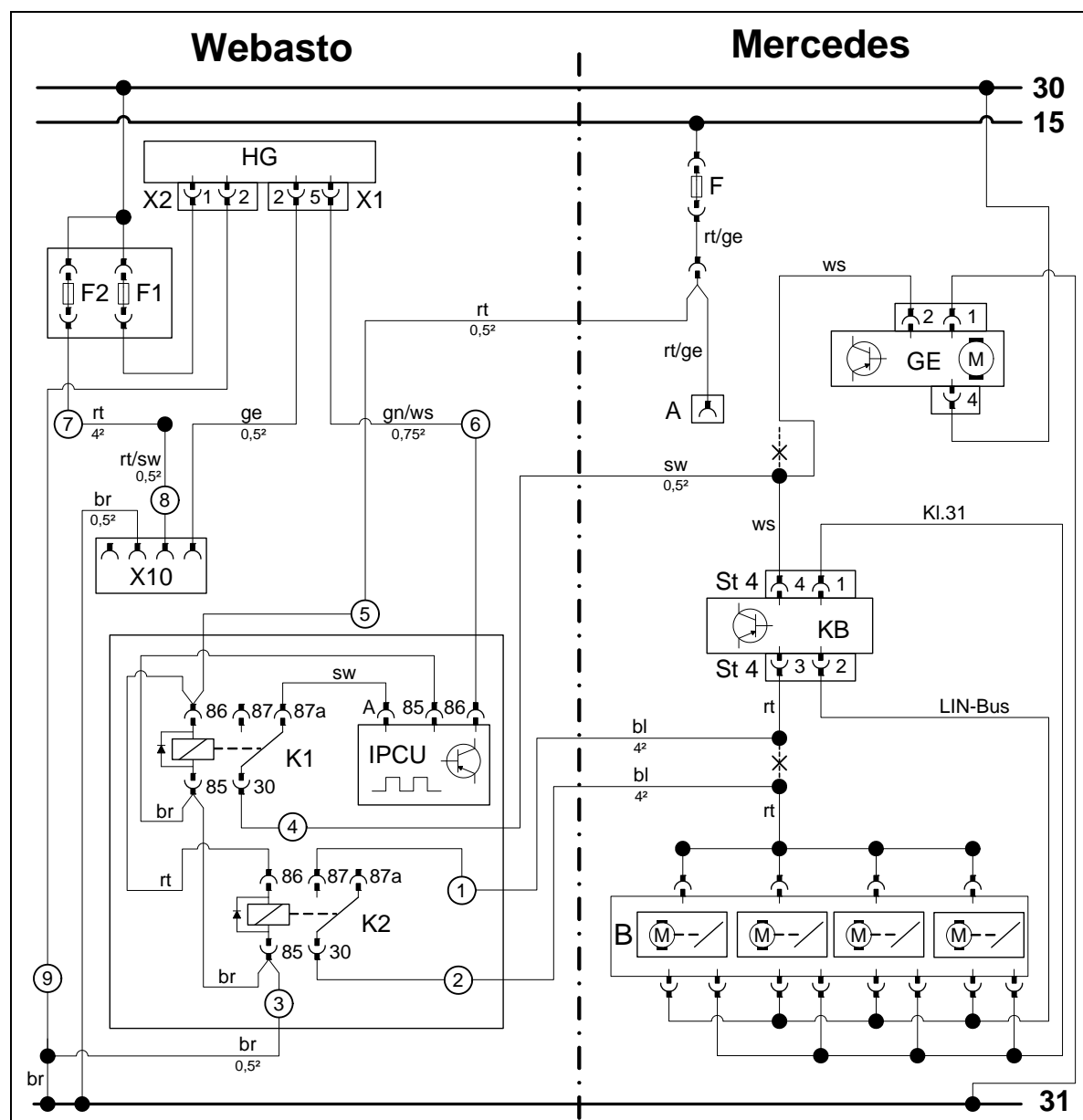
Hersteller verbaut verschiedene Plusstützpunkte. Stromversorgung Heizgerät 1 an Dauerplus anschließen (Batterie oder Anlasserleitung vom Plusstützpunkt)!



Gebläseansteuerung

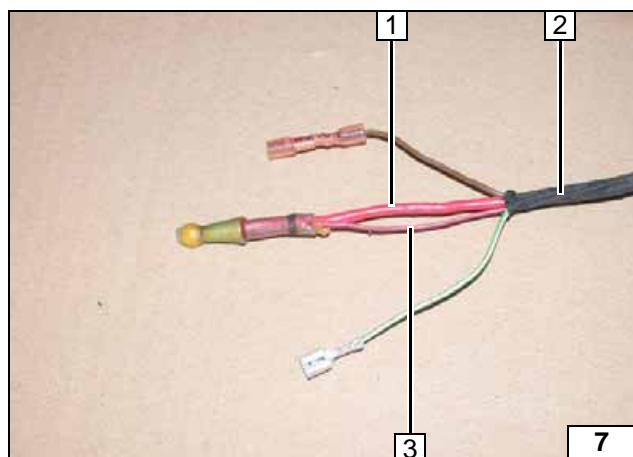
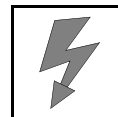


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-Evo	F	Sicherung	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GE	Gebläseeinheit	ws	weiß
X2	2-poliger Stecker HG	A	Steckdose/Anzünder	sw	schwarz
X10	4-poliger Stecker Bedienelement	ST 4	Stecker 4-pol. KB	bl	blau
K1	Gebläserelais	KB	Klimabedienteil	ge	gelb
K2	Zusatzrelais	B	Klappenstellmodul	br	braun
F1	Sicherung 20A			gn	grün
F2	Sicherung 30A gegen 1A ersetzt!				
IPCU	Pulsweitenmodulator				
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 56-62%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 3,0V				X	Trennstelle
Funktion: High-side				Kabelfarben können variieren!	

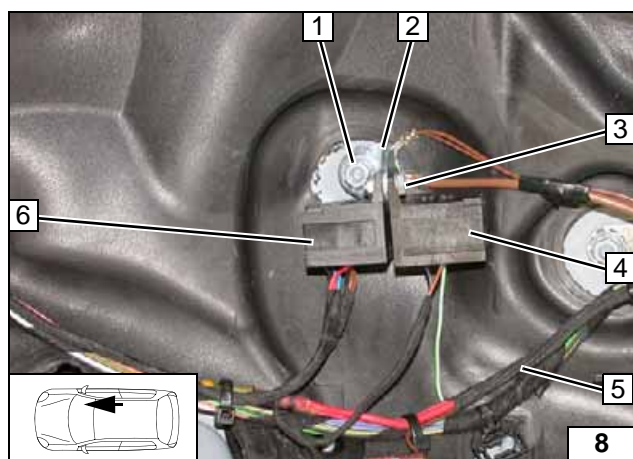
Legende



Kabelbaum Heizgerät 2 im Innenraum vorbereiten. Leitung rt 4² 1 und Leitung rt/sw 0,5² 3 mit Lötendverbinder verbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!



Kabelbaum Heizgerät vorbereiten

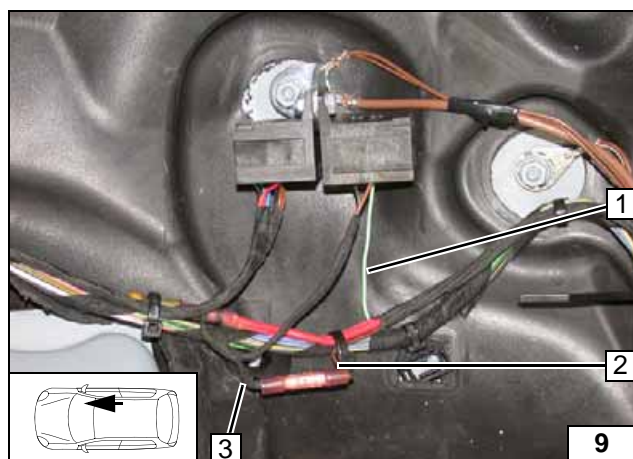


Kabelbaum Heizgerät 5 in den Fußraum der Beifahrerseite verlegen und mit Kabelbindern sichern. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!



Relais-socket und Sockel IPCU montieren

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, fzg.eigene Masseleitungen
- 2 Winkel
- 3 Schraube M5x16, Scheiben, Bundmutter
- 4 Sockel IPCU
- 6 Relaissocket

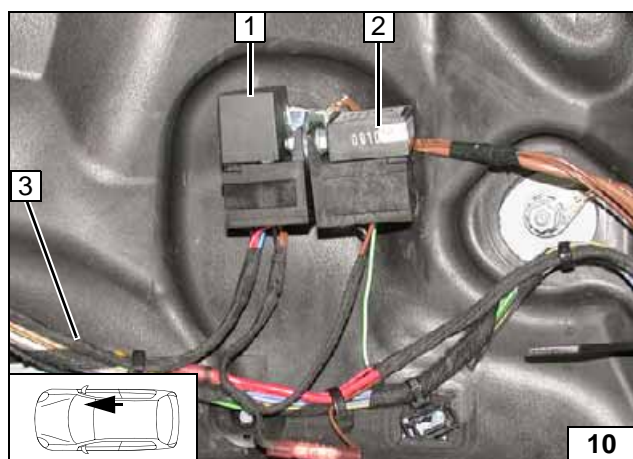


Ltg. gn/ws ⑥ 1 in Sockel IPCU/86 einsetzen. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!



Kabelbäume verbinden

- 2 Ltg. br ⑨ Kabelbaum Heizgerät
- 3 Ltg. br ③ Kabelbaum Gebläseansteuerung

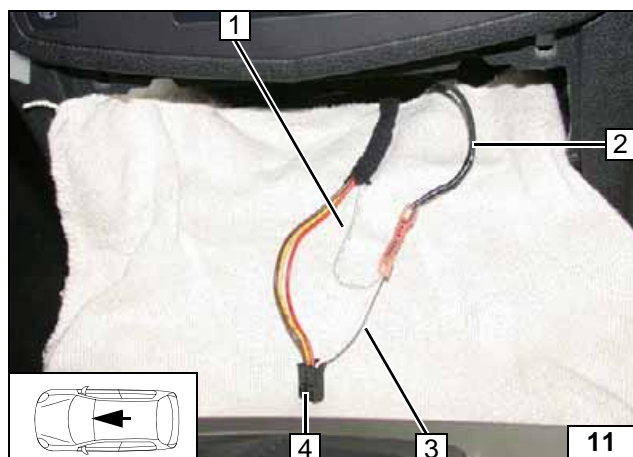
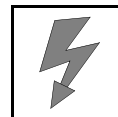


Kabelbaum Gebläseansteuerung 3 zur Mittelkonsole verlegen und mit Kabelbindern sichern.



Relais [2x] und IPCU aufstecken

- 1 Relais K1 und K2 aufstecken
- 2 IPCU aufstecken

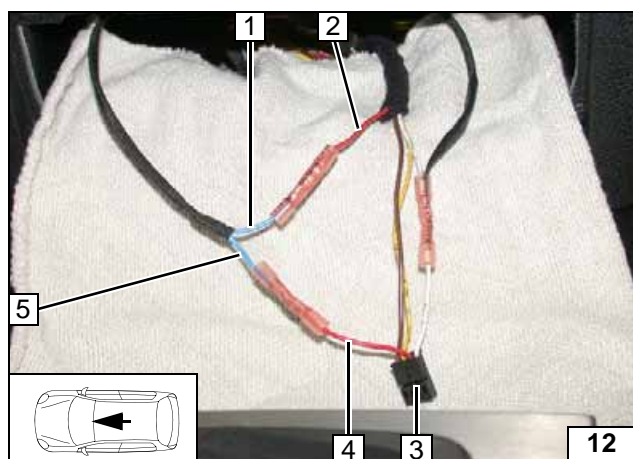


Anschluss am 4-poligen Stecker 4 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Ltg. ws Gebläseeinheit
- 2 Ltg. sw ④ K1/30
- 3 Ltg. ws 4-poliger Stecker KB



**Anschluss
Klima-
bedienteil**

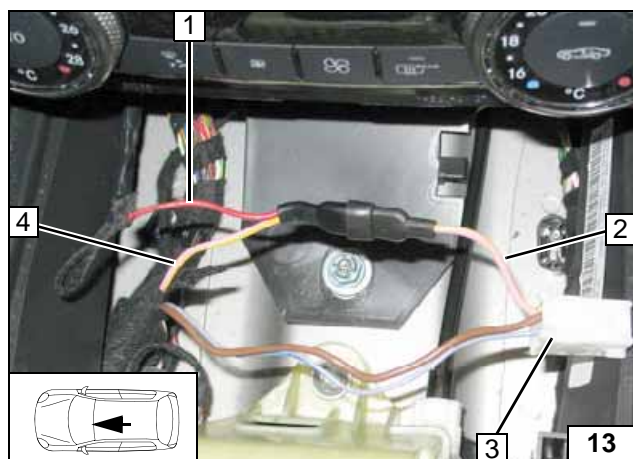


Anschluss am 4-poligen Stecker 3 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Ltg. bl ② K2/30
- 2 Ltg. rt Klappenstellmodul
- 4 Ltg. rt 4-poliger Stecker KB
- 5 Ltg. bl ① K2/87



**Anschluss
Klima-
bedienteil**

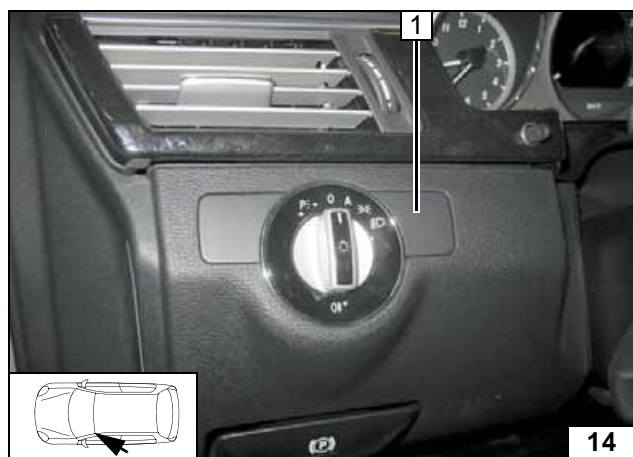
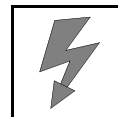


Anschluss an Steckkupplung 3 Steckdose / Anzünder. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Ltg. rt ⑤ K1/86
- 2 Ltg. ro/ge
- 4 Ltg. ro/ge



**Anschluss
an
Steckdose/
Anzünder**



Montage Taster

Nur in Verbindung mit Telestart. Kabelbaumverlängerung verwenden!

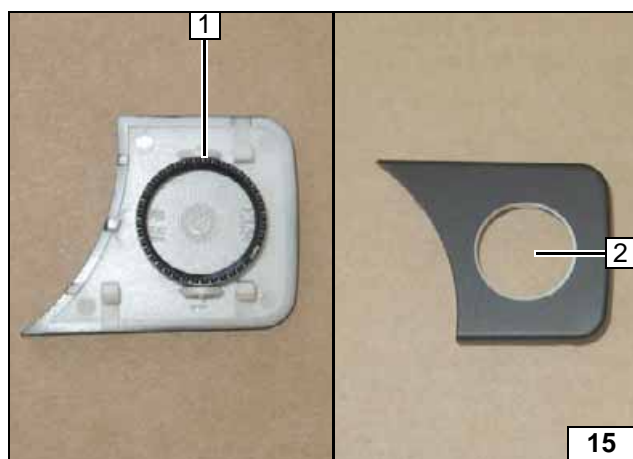
Achtung:

Wenn der Einbau des Tasters in der Blende durch dahinterliegende Teile nicht möglich ist, erfolgt der Einbau gemäß Abbildung 19!

1 Abdeckung



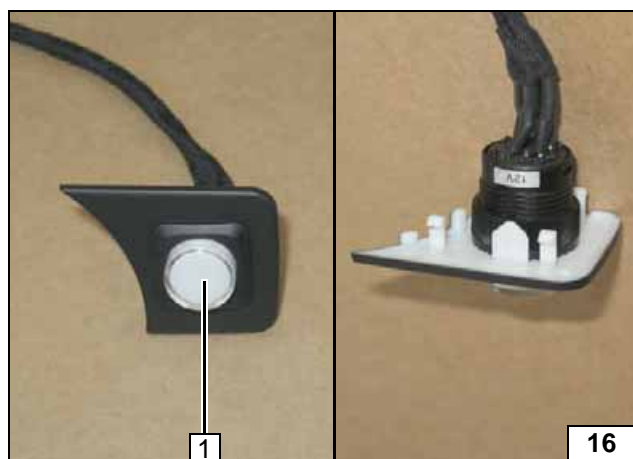
Abdeckung ausbauen



Überwurfmutter 1 vom Taster auflegen, mittig ausrichten und Bohrung $\varnothing 16$ 2 in Abdeckung (Stufenbohrer)!



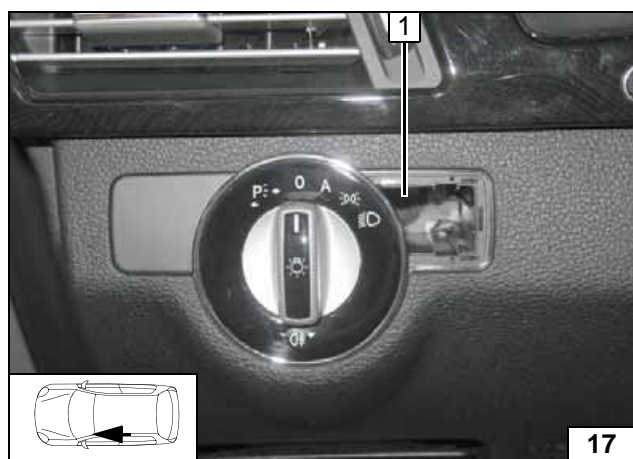
Bohrung in Abdeckung



Taster 1 einsetzen, ausrichten und mit Überwurfmutter befestigen!



Taster montieren

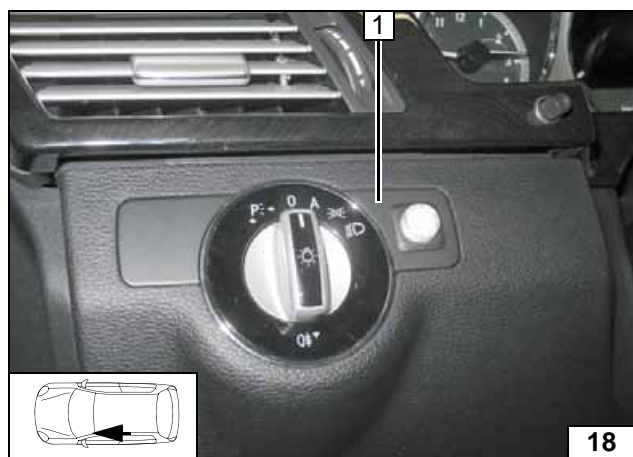
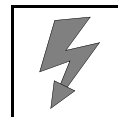


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

1 Bohrung $\varnothing 12$

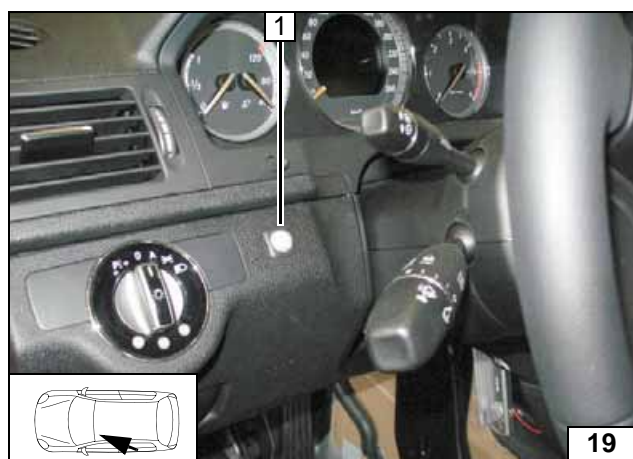


Bohrung für Kabelbaum



1 Abdeckung

Abdeckung einsetzen



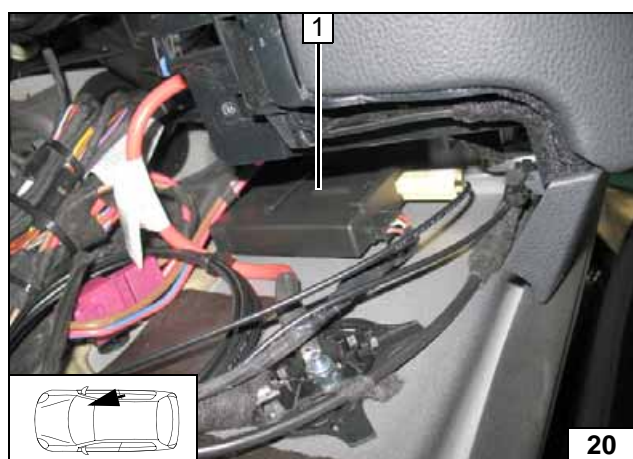
Alternativer Einbauort

Nur in Verbindung mit Telestart. Kabelbaumverlängerung verwenden!

1 Bohrung Ø12, Taster



Taster montieren

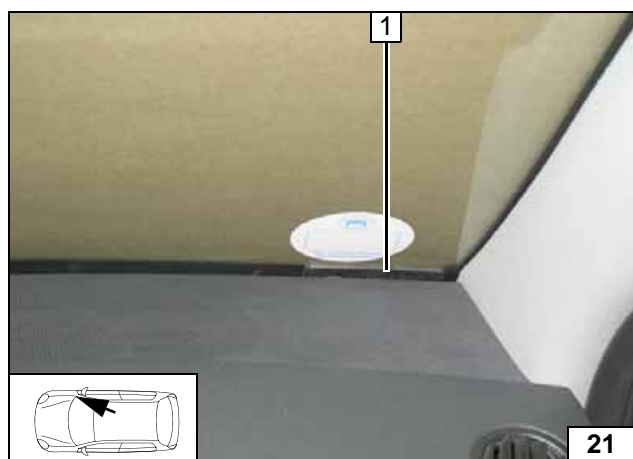


Telestart

1 Empfänger, Klebeband

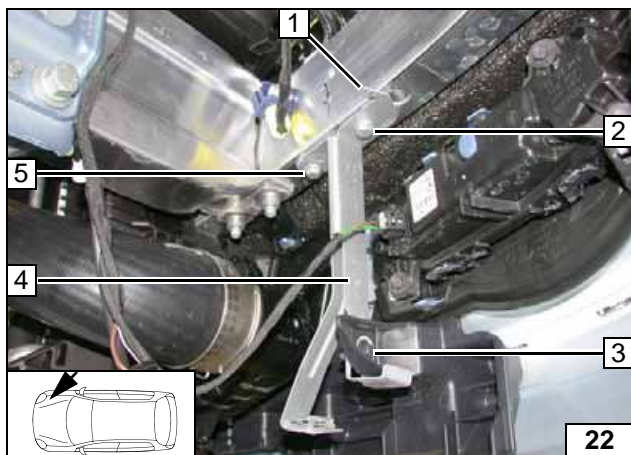
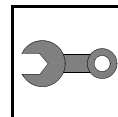


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

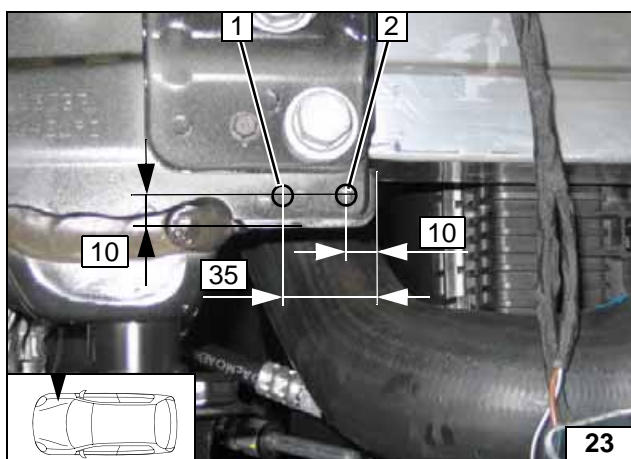


Einbauort vorbereiten

Abb. zeigt W204 mit Tagfahrlicht!
Fzg.eigene Schrauben an Position 2, 3 und 5 lösen. Karosseriescheibe an Position 5 zwischen Halterung 4 und Stoßfänger einfügen. Schrauben an Position 3 und 5 festziehen. Verdrehschutz an Position 1 nach hinten biegen. Ggfs. Zylinder der Scheinwerferreinigungsanlage verdrehen und mit Kabelbinder fixieren (Abstand zwischen Stecker Nebelscheinwerfer, wenn vorhanden, und Halter Heizgerät beachten).



Halterung lösen



Fugenmasse im Bereich der Bohrungen 1 bzw. 2 auf der Innenseite vom Längsträger entfernen!

C204, S204 und W204

1 Bohrung Ø 7

X204

2 Bohrung Ø 7



Bohrung in Längsträger

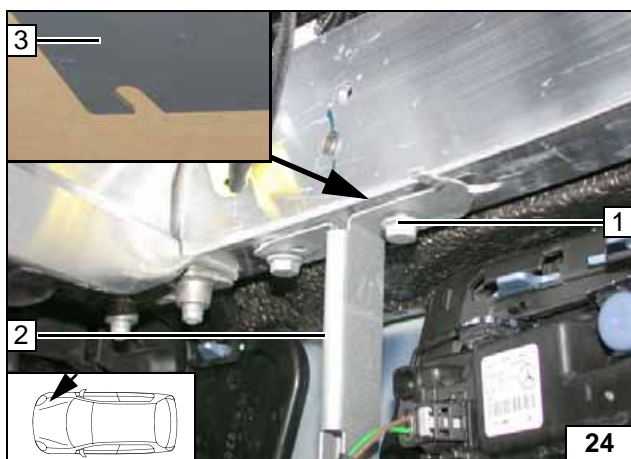
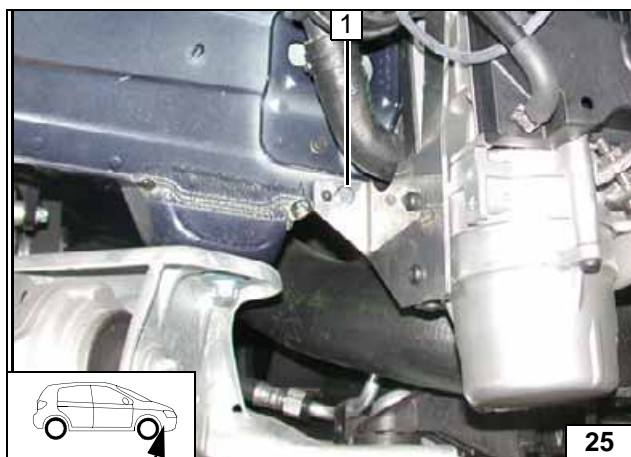


Abb. zeigt W204 mit Tagfahrlicht!
Heizgerätehalter 3 mit Langloch zwischen gelöste Halterung 2 und Stoßfänger an Position 1 einsetzen.

1 Fzg.eigene Schraube



Heizgerät einsetzen



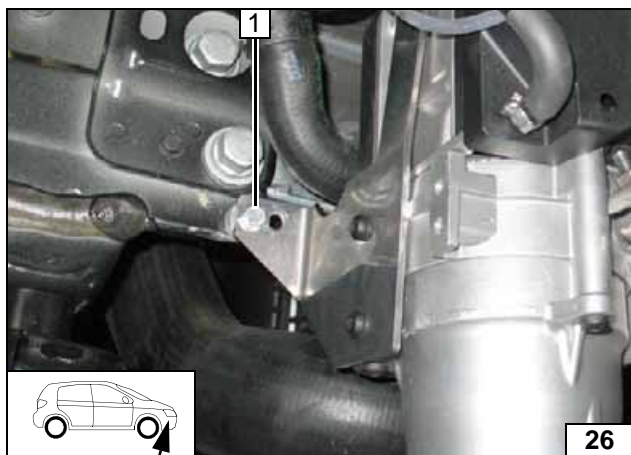
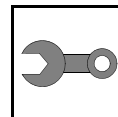
C204, S204 und W204

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten.

1 Schraube M6x20, Bundmutter



Heizgerät lose montieren



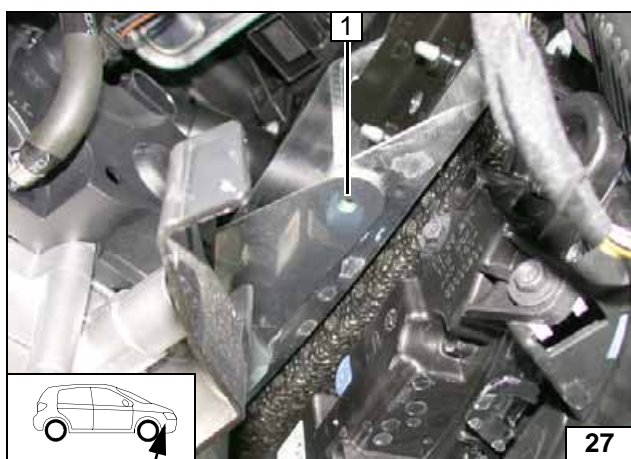
X204

Distanzscheibe 8mm zwischen Halter Heizgerät und Längsträger einfügen!

- 1 Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Bundmutter



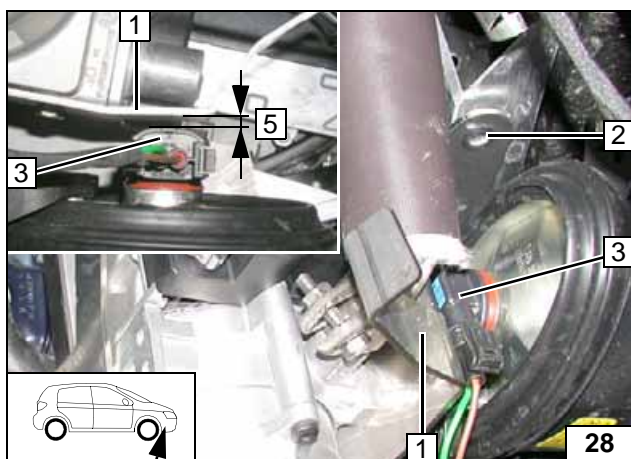
**Heizgerät
lose
montieren**



S204, W204 und X204 mit Tagfahrlicht

- 1 Lochbild Ø 7 übertragen

**Lochbild
übertragen**



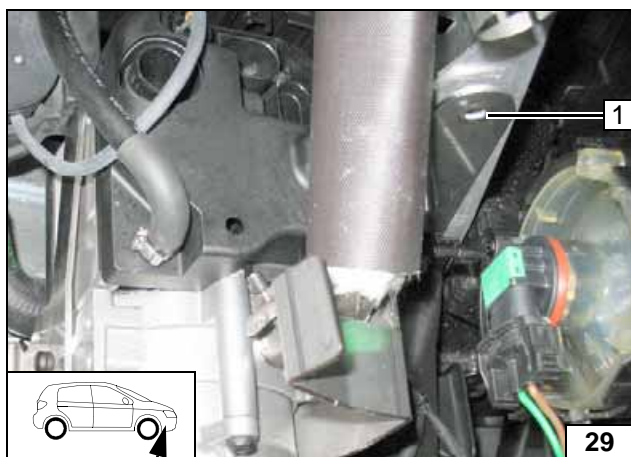
S204 und W204 mit Nebelscheinwerfer

Auf Abstand zwischen Stecker Nebelscheinwerfer 3 und Halter Heizgerät 1 achten (min. 5mm!)

- 2 Lochbild Ø 7 übertragen



**Lochbild
übertragen**



X204 mit Nebelscheinwerfer

- 1 Lochbild Ø 7 übertragen

**Lochbild
übertragen**

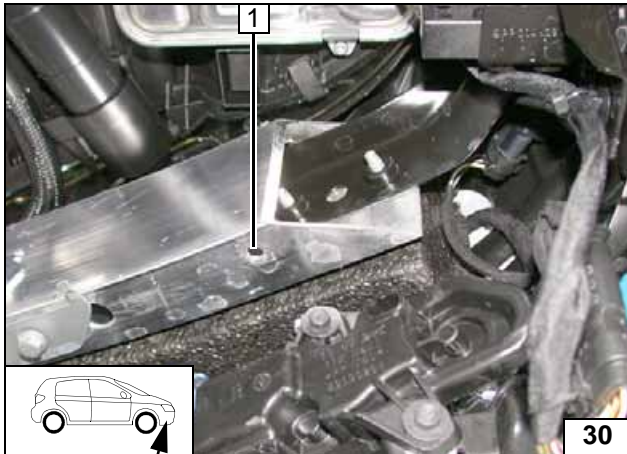
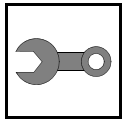


Abbildung zeigt W204 mit Tagfahrlicht!
Heizgerät ausbauen. Bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer ist dieser für die Bohrung auszubauen!

1 Bohrung Ø 7

Bohrung in Stoßfänger

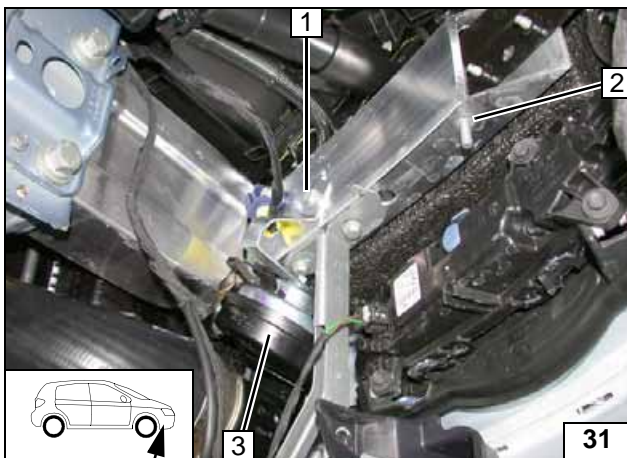
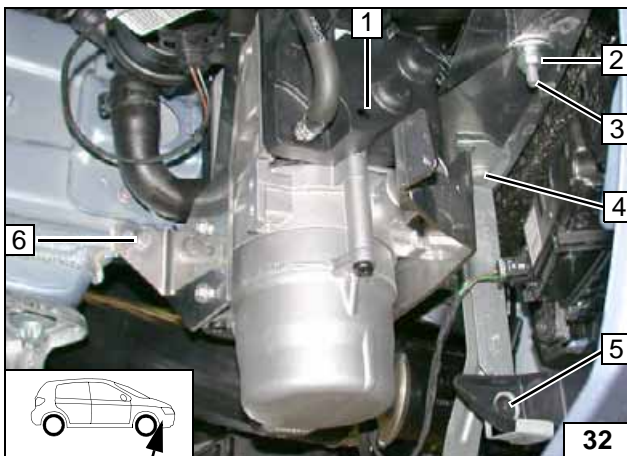


Abb. zeigt W204 mit Tagfahrlicht!
Hupe 3 mit fzg.eigener Schraube 1 montieren!

2 Schraube M6x20, Bolzensicherung

Schraube montieren



Heizgerät montieren

Abb. zeigt W204 mit Tagfahrlicht!
Halter Heizgerät 1 auf Schraube 3 aufstecken, zwischen gelöste Halterung und Stoßfänger einsetzen. Heizgerät ausrichten und an Position 4 und 6 befestigen!
Fzg.eigene Schraube an Position 5 festziehen. Schraube 4 an Haltestrebe festziehen!

2 Bundmutter
6 Schraube M6x20, Bundmutter

Heizgerät montieren

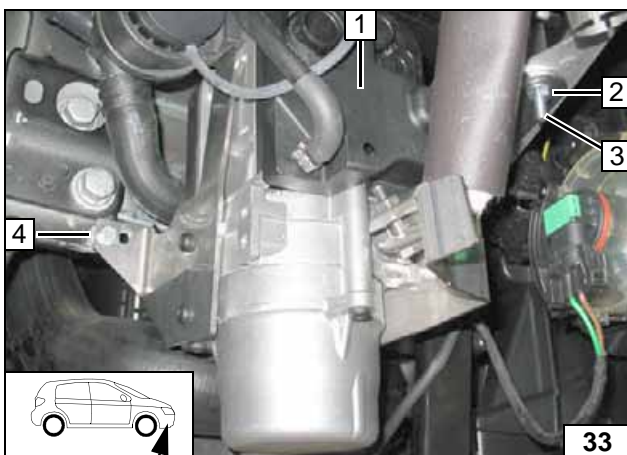
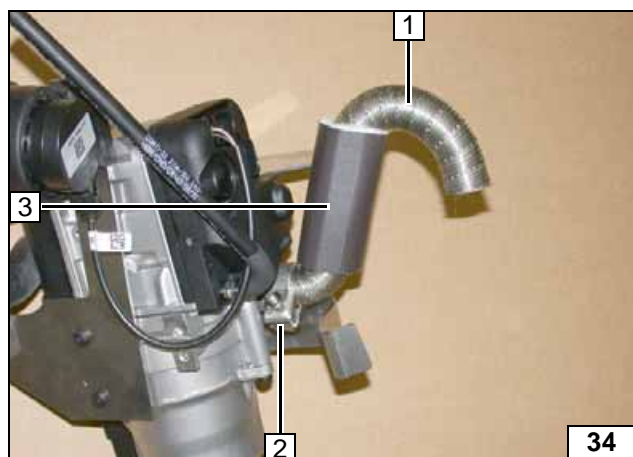
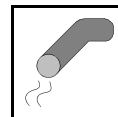


Abb. zeigt X204 mit Nebelscheinwerfer!
Halter Heizgerät 1 auf Schraube 3 aufstecken, zwischen gelöste Halterung und Stoßfänger einsetzen. Distanzscheibe 8mm zwischen Halter Heizgerät und Längsträger an Position 4 einfügen. Heizgerät ausrichten und an Position 4 und 3 befestigen! Schraube an Haltestrebe festziehen!

2 Bundmutter
4 Schraube M6x20, Distanzscheibe 8mm, Bundmutter

Heizgerät montieren

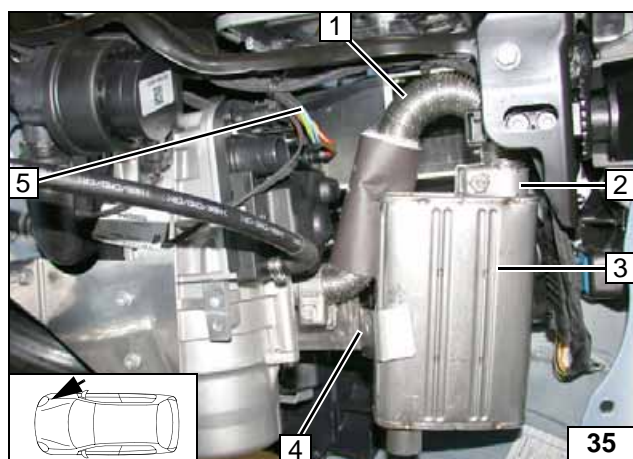


Abgas

- 1 Abgasleitung formen
- 2 Schlauchklemme
- 3 Rohrisolierung aufschieben



**Abgas-
leitung vor-
montieren**

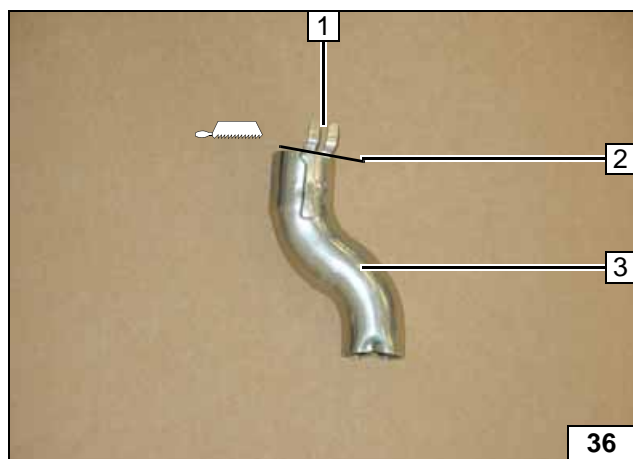


Abgasschalldämpfer 3 an Abgasleitung 1 montieren und zur Bohrung 4 ausrichten. Kabelbaum 5 am Heizgerät aufstecken!

- 2 Schlauchklemme



**Schall-
dämpfer vor-
montieren**

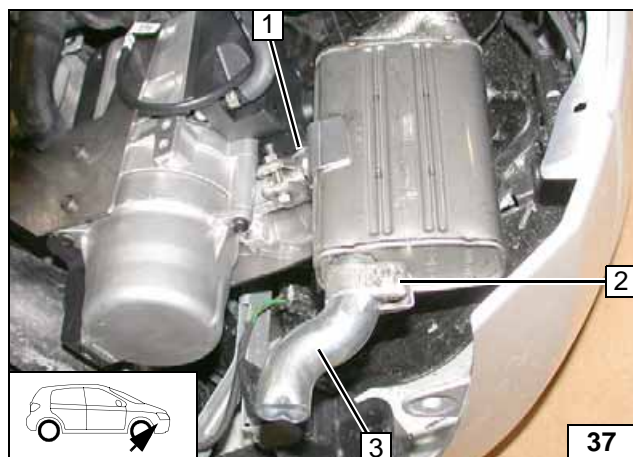


Vom Abgasendstück 3 Lasche 1 abtrennen!

- 2 Trennstelle



**Abgas-
endstück
vorbereiten**

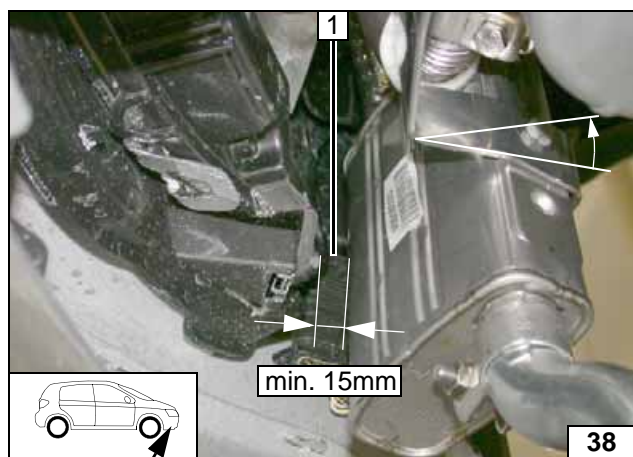
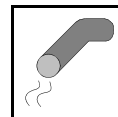


Fahrzeuge mit Tagfahrlicht

- 1 Schraube M6x12, Federring
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abgasendstück



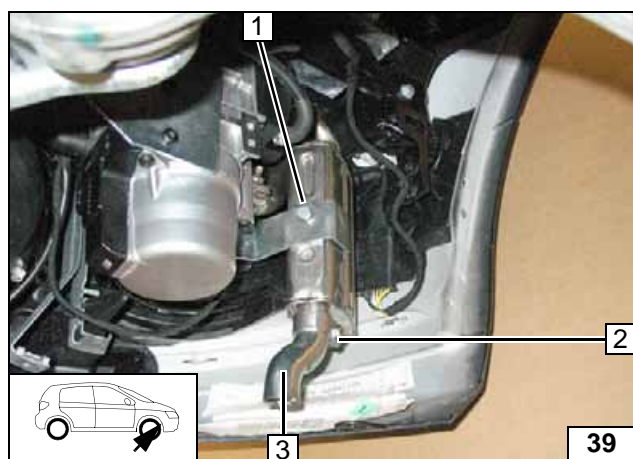
**Schall-
dämpfer und
Abgas-
endstück
montieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggfs. Halter ausrichten!
Mindestmaß zwischen Halterung Tagfahrlicht und Schalldämpfer an Position 1 einhalten!



**Schall-
dämpfer
ausrichten**



Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfer

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, ggf. korrigieren!



C204, S204 und W204

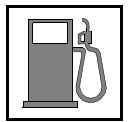
Abgasendstück 3 nicht kpl. auf Abgas-schalldämpfer aufschieben (5mm Abstand zwischen Abgasendstück 3 und Schall-dämpfer), ausrichten und befestigen!

**Schall-
dämpfer
und
Abgas-
endstück
montieren**

X204

Abgasendstück 3 kpl. auf Abgasschall-dämpfer aufschieben.

- 1 Schraube M6x12, Federring
- 2 Schlauchklemme



Brennstoff

VORSICHT!

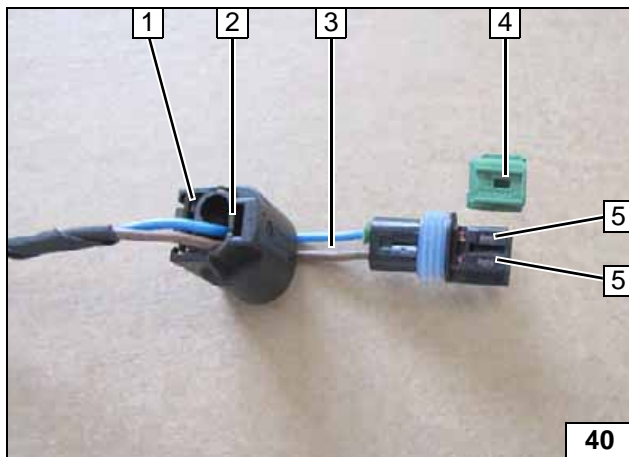
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

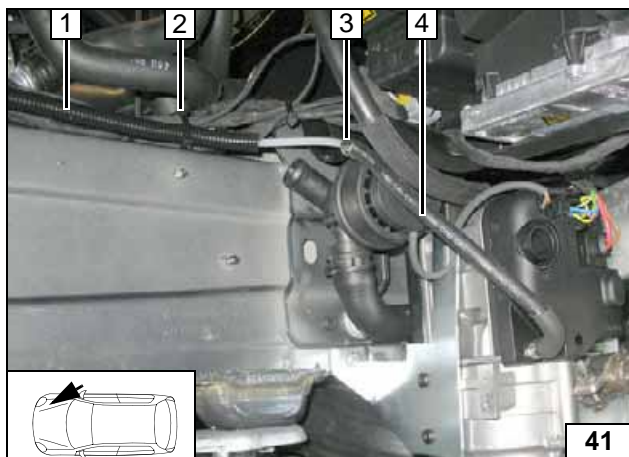
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Stecker Dosierpumpe nach Verlegung wieder komplettieren. Pinbelegung ist nicht relevant!

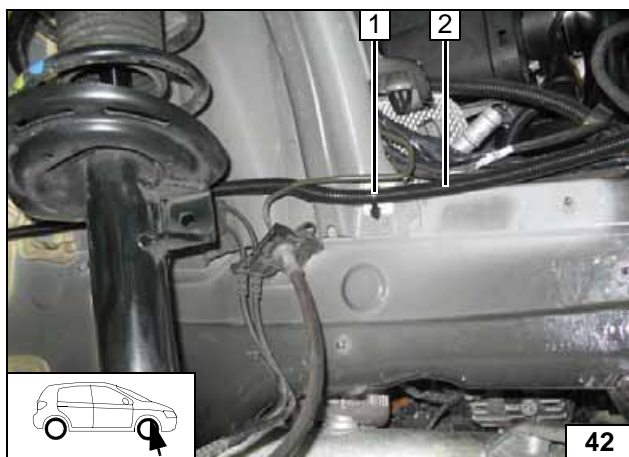
- 1 Steckergehäuse
- 2 Verriegelung
- 3 Leitungen bl / br
- 4 Codierung
- 5 Timerverriegelung

**Stecker de-
montieren**



- 1 Wellrohr Ø 9, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennstoffleitung, Schelle Ø 10
- 4 Formschlauch Heizgerät

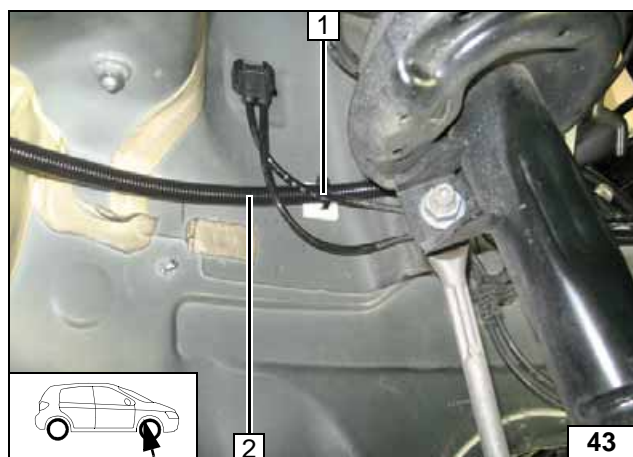
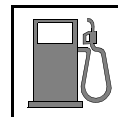
**Anschluss
am
Heizgerät**



Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr

**Leitungen
verlegen**

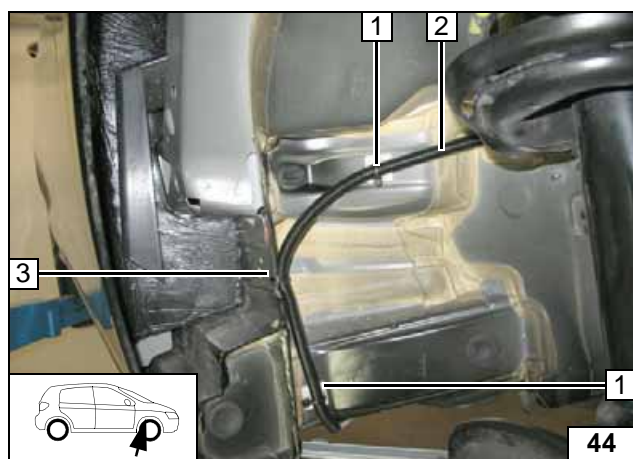


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr



Leitungen verlegen

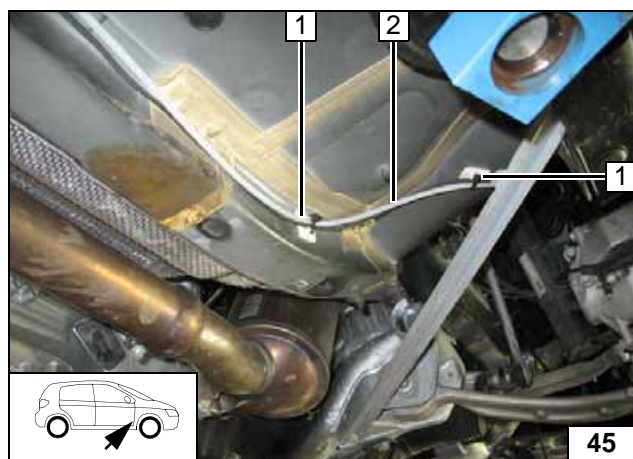


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Wellrohr
- 3 Kabelbinder, vorhandene Bohrung



Leitungen verlegen

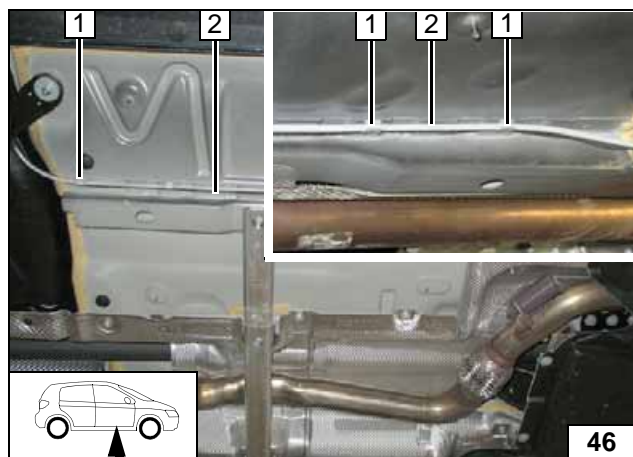


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



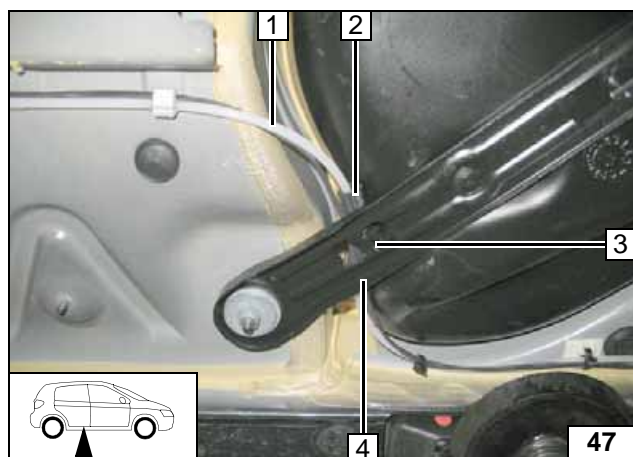
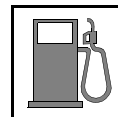
Leitungen verlegen



Halteklammer 1 [10x] gleichmäßig am Fahrzeugunterboden verteilen und Brennstoffleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe einsetzen!

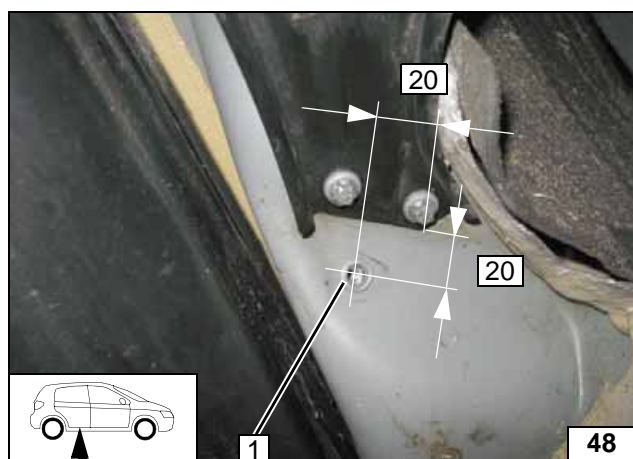


Leitungen verlegen



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück Ø 8x12
- 3 Kabelbinder
- 4 Fzg.eigener Haltebügel

Leitungen verlegen



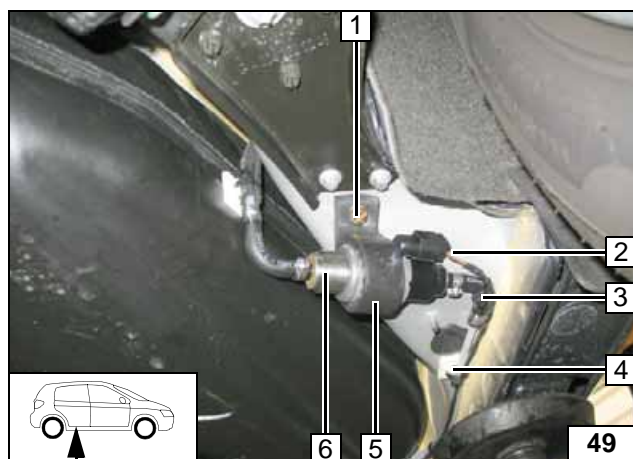
Dosierpumpe 60l Tank

C204, S204 und W204

Bohrung 1 Ø 9,1 bohren, Einnietmutter M6 einsetzen!



Einnietmutter für Dosierpumpe

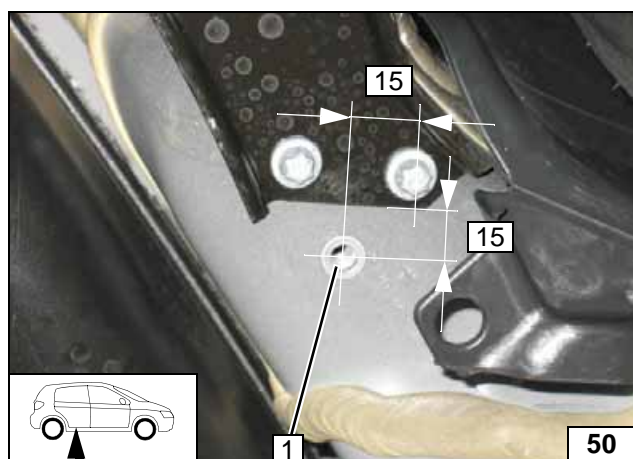


Klebefläche für Klebesockel 4 entfetten!

- 1 Schraube M6x25
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 5 Aufnahme Dosierpumpe
- 6 Dosierpumpe



Dosierpumpe montieren

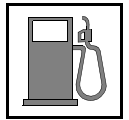


X204

Bohrung 1 Ø 9,1 bohren, Einnietmutter M6 einsetzen!



Einnietmutter für Dosierpumpe



**Dosier-
pumpe
montieren**

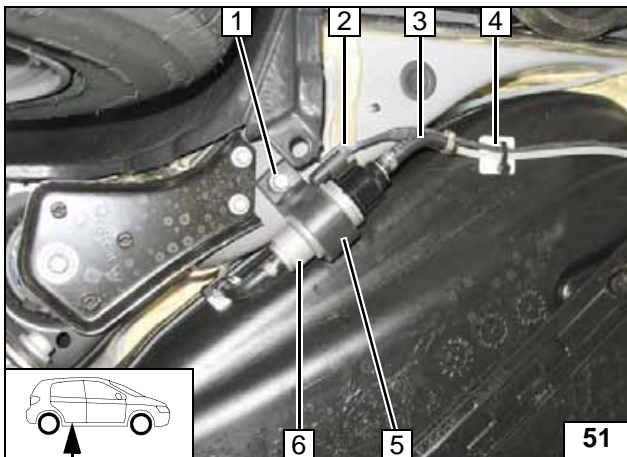


**Lochband
vorbereiten**

**Dosier-
pumpe vor-
montieren**



**Dosier-
pumpe
montieren**

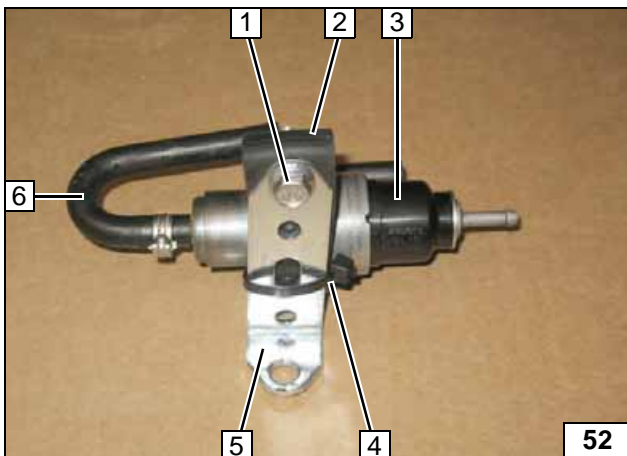
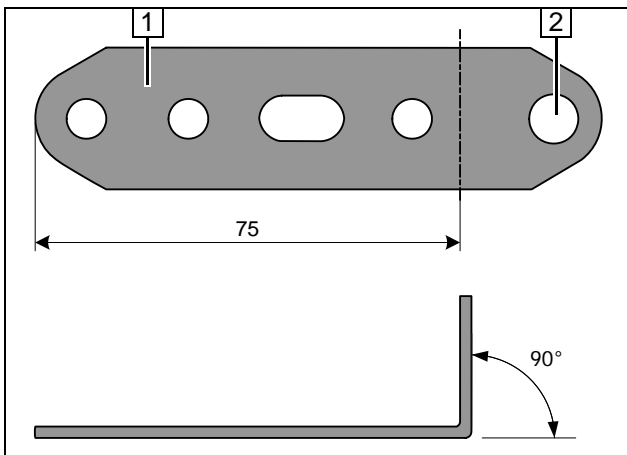


Klebefläche für Klebesockel **4** entfetten!

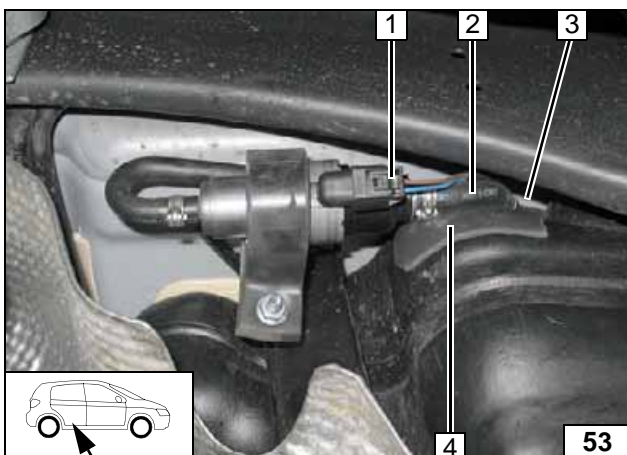
- 1 Schraube M6x25
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 5 Aufnahme Dosierpumpe
- 6 Dosierpumpe

Dosierpumpe 80l Tank

Lochband **1** abwinkeln und an Position **2** auf Ø 8,5 aufbohren!

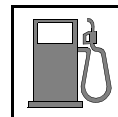


- 1 Schraube M6x25, Bundmutter
- 2 Aufnahme Dosierpumpe
- 3 Dosierpumpe
- 4 Kabelbinder
- 5 Lochband
- 6 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10



Lochband an fzg.eigener Schraube Tankbefestigung montieren. Dämmstreifen **4** aufkleben!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung



Brennstoffentnahme Benzin

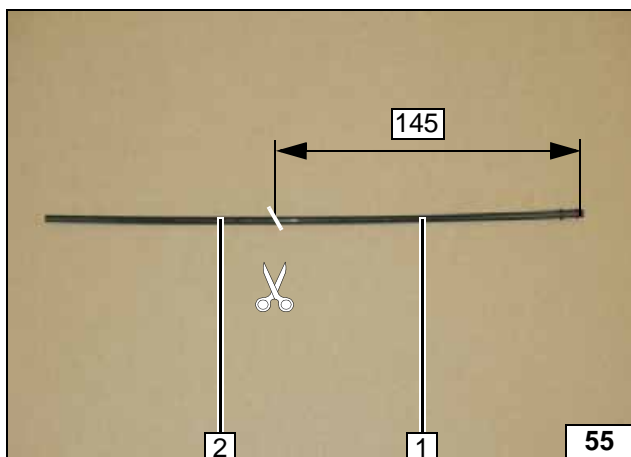
Version 1

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen! Beim Bohren auf Bohrspäne achten!
Karosseriescheibe 2 $d_a = \varnothing 17,6$ auflegen, Lochbild für Bohrung $\varnothing 6$ übertragen

3 Bohrung $\varnothing 6$



**Brennstoff-
entnahme**



Steigrohr 1 schräg abschneiden!

2 Abschnitt, entsorgen



**Steigrohr
zu-
schneiden**

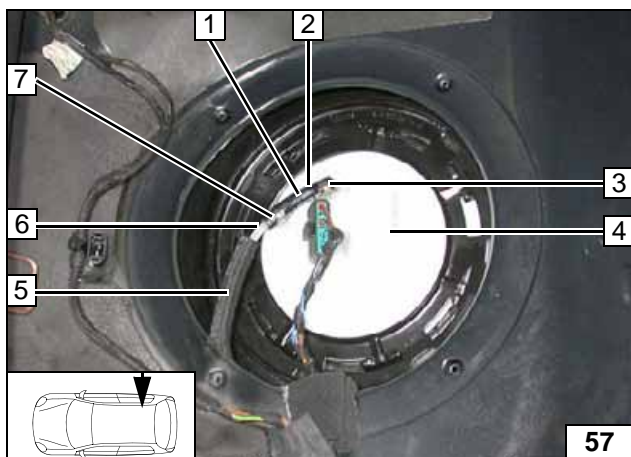


Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 6
Tankentnehmer 7 beachten!
Formschlauch 4 mit $\varnothing 3,5$ auf Tankent-
nehmer 7 montieren!

- 1 Tankarmatur
- 2 Steigrohr
- 3 Schelle $\varnothing 10$
- 5 Schelle $\varnothing 8$



**Tankent-
nehmer
montieren**

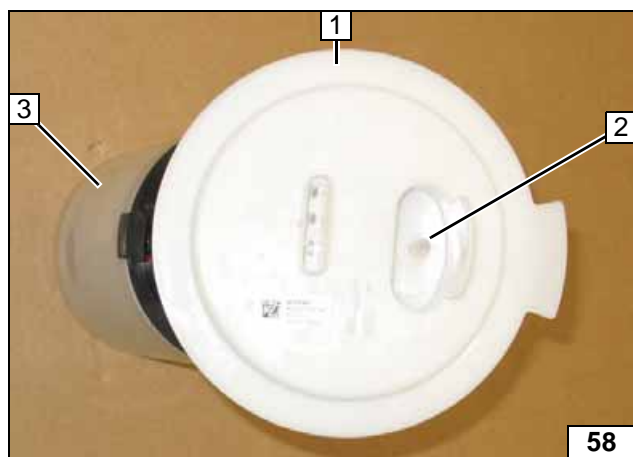
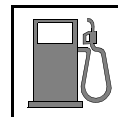


Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben montieren!
Schlauch 1 mit $\varnothing 3,5$ mm auf Tankentnehmer 3 montieren!

- 2 Schelle $\varnothing 8$
- 5 Schlauch 6x11 (Klapperschutz)
- 6 Brennstoffleitung
- 7 Schelle $\varnothing 10$



**Leitung
montieren**

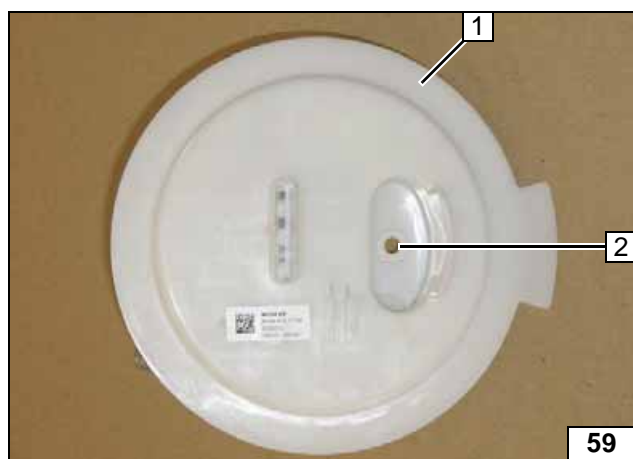


Version 2

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Oberteil 1 vom Unterteil 3 nach Herstellerangabe abbauen!
Fzg.eigenen Stutzen 2 bündig abtrennen (siehe nächstes Bild)!



**Brennstoff-
entnahme**

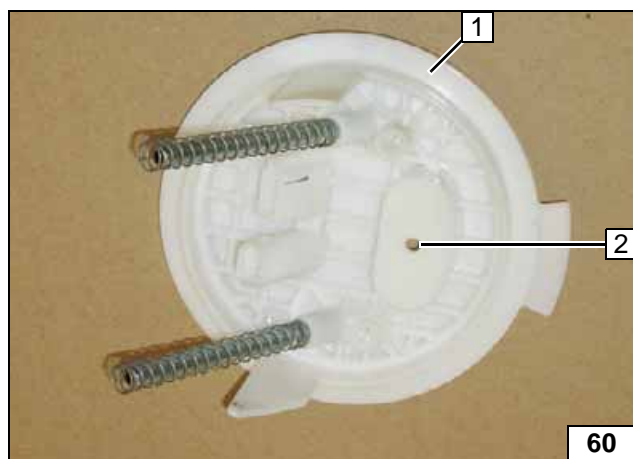


Auf ebene Oberfläche im Bereich 2 achten!

1 Tankarmatur Oberteil außen



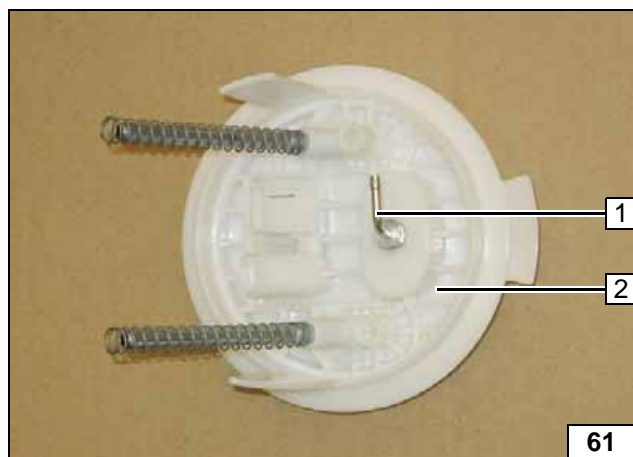
**Tank-
armatur
vorbereiten**



1 Tankarmatur Oberteil innen
2 Bohrung Ø 6 (mittig im Bereich des entfernten Stutzen)



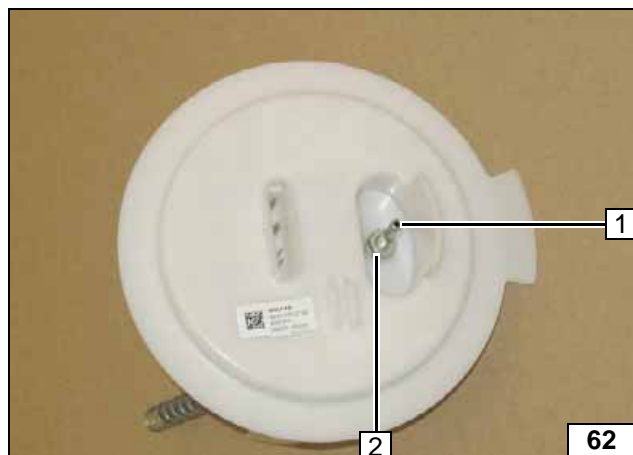
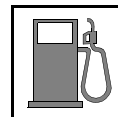
**Tank-
armatur
vorbereiten**



1 Tankarmatur Oberteil innen
2 Tankentnehmer



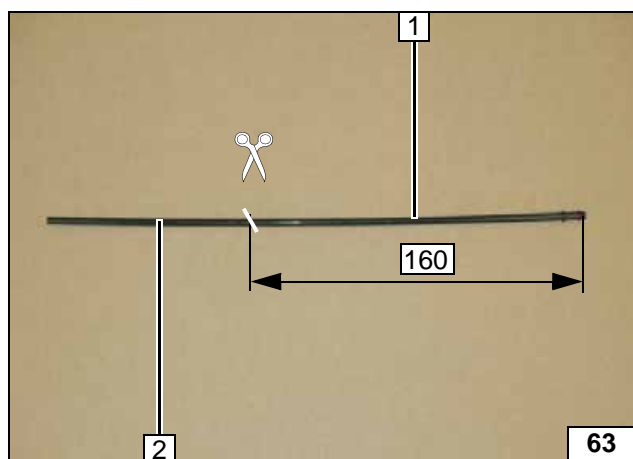
**Tank-
entnehmer
montieren**



Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 2
Tankentnehmer 1 beachten!



**Tank-
entnehmer
montieren**

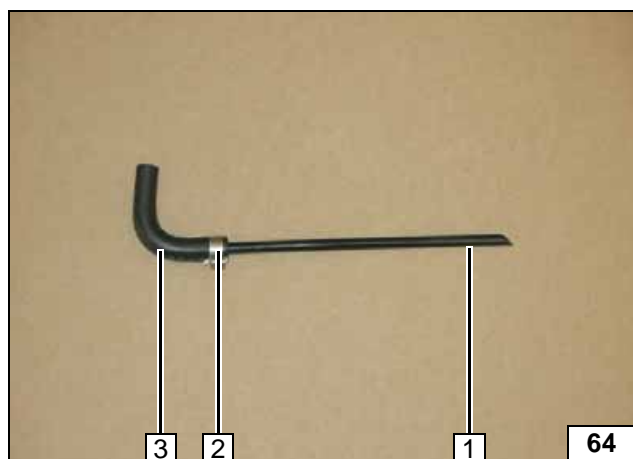


Steigrohr 1 schräg abschneiden!

2 Abschnitt, entsorgen



**Steigrohr
zu-
schneiden**

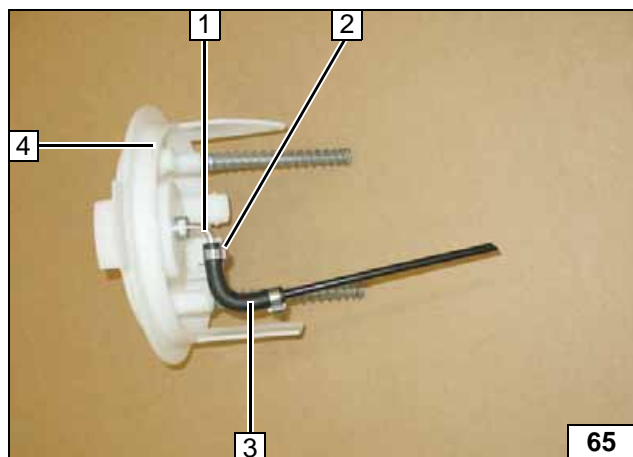


Steigrohr 1 in Formschlauch 3 mit Ø 4,5
montieren!

2 Schelle Ø 10



**Steigrohr
vor-
montieren**

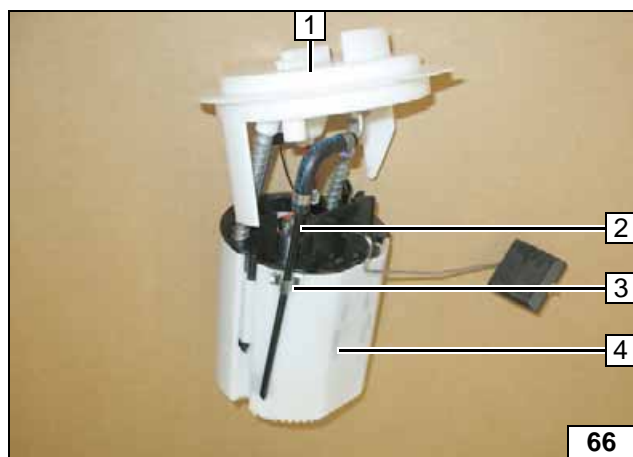
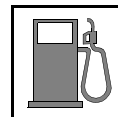


Steigrohr vormontiert 3 auf Tankentnehmer 1
aufstecken und mit Schelle Ø 8 2 befestigen!

4 Tankarmatur



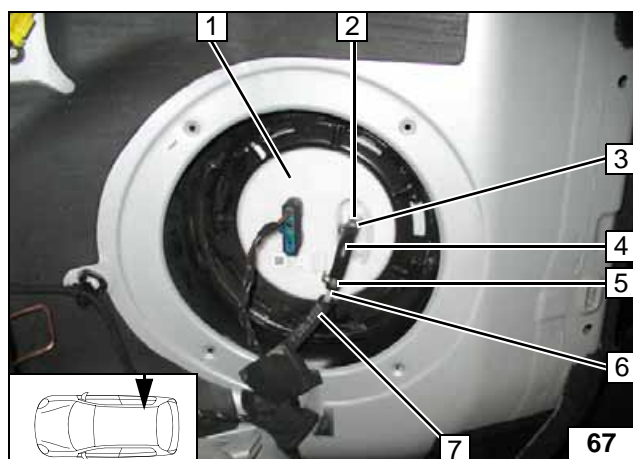
**Steig-
leitung
montieren**



Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben montieren!
Leitungshalter 3 zur Führung von Steigrohr 2 in Unterteil Tankarmatur 4 einsetzen!



**Steig-
leitung
montieren**

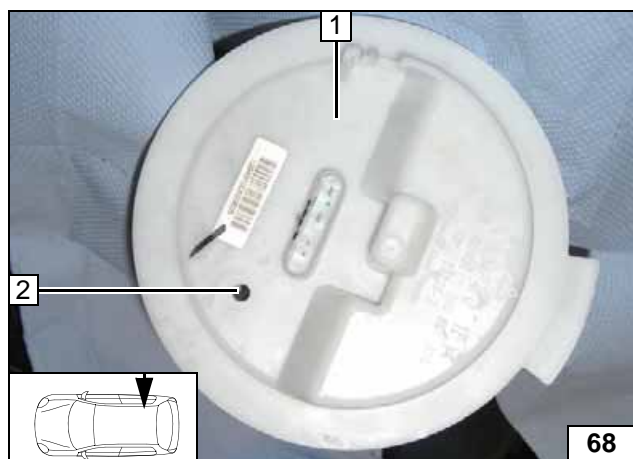


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben montieren!
Formschlauch 4 mit Ø 3,5 mm auf Tank-
entnehmer 2 montieren!



**Leitung
montieren**

- 3 Schelle Ø 8
- 5 Schelle Ø 10
- 6 Brennstoffleitung
- 7 Schlauch 6x11 (Klapperschutz)



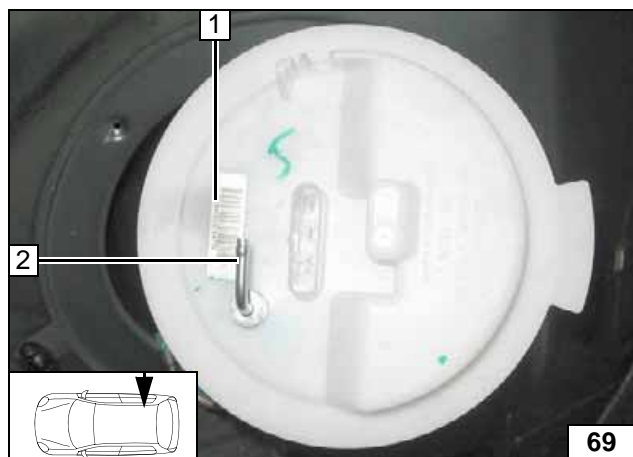
Brennstoffentnahme Diesel

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben
ausbauen!
Beim Bohren auf Bohrspäne achten!



**Brennstoff-
entnahme**

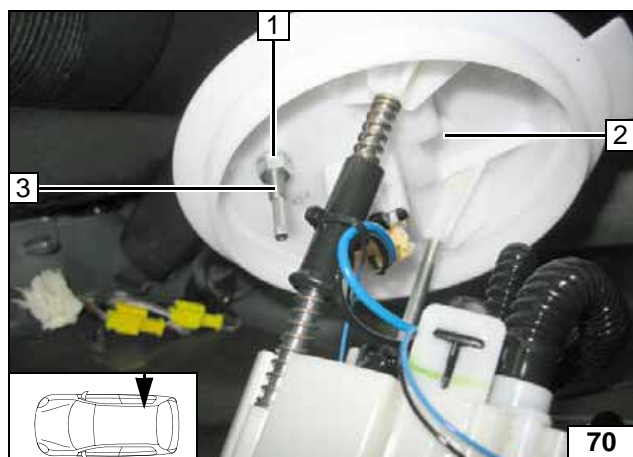
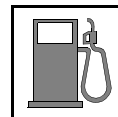
- 2 Bohrung Ø 6



Tankentnehmer 2 in Tankarmatur 1 ein-
setzen!



**Brennstoff-
entnahme**

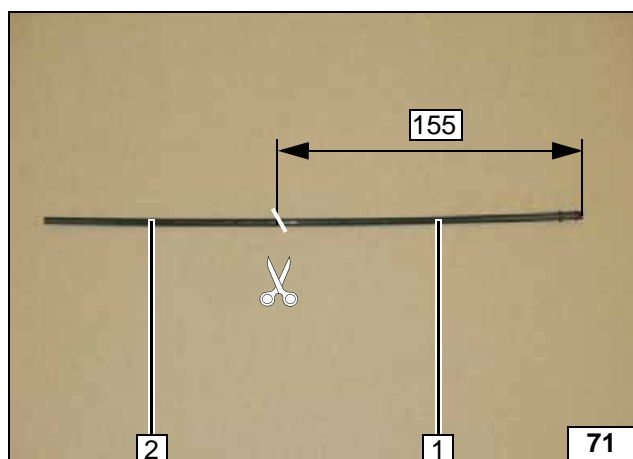


Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 1
Tankentnehmer 3 beachten!

2 Tankarmatur



**Brennstoff-
entnahme**

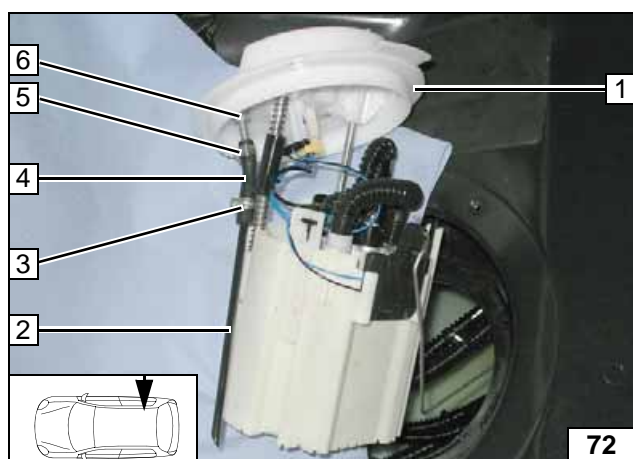


Steigrohr 1 schräg abschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



**Steigrohr
zu-
schneiden**

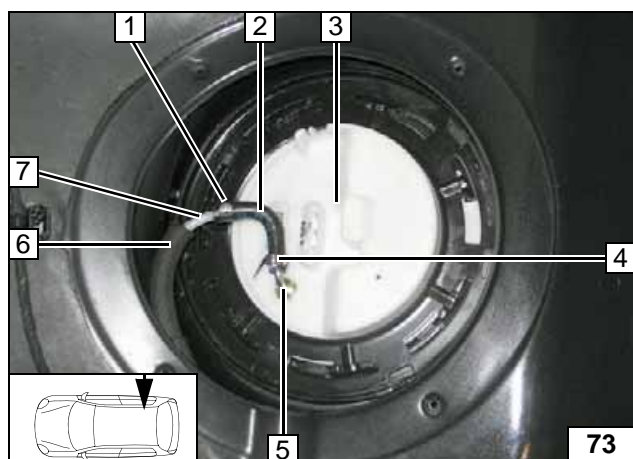


Formschlauch 4 mit Ø 3,5 auf Tankent-
nehmer 6 montieren!

1 Tankarmatur
2 Steigrohr
3 Schelle Ø 10
5 Schelle Ø 8



**Steigrohr
montieren**

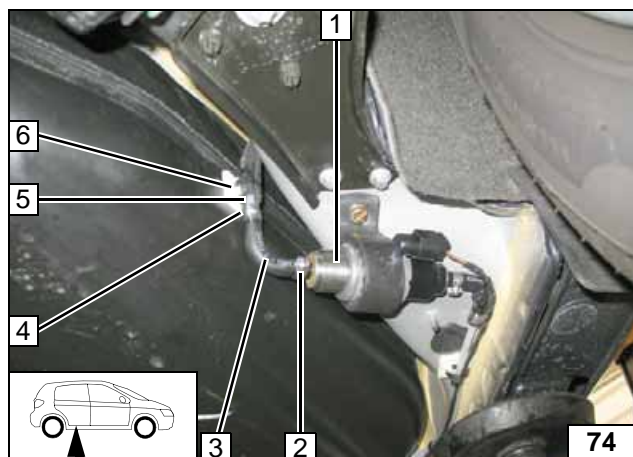
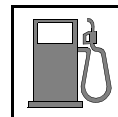


Tankarmatur 3 gemäß Herstellerangaben
montieren!
90°-Formschlauch 2 mit Ø 3,5mm auf
Tankentnehmer 5 montieren!

1 Schelle Ø 10
4 Schelle Ø 8
6 Schlauch 6x11 (Klapperschutz)
7 Brennstoffleitung



**Brennstoff-
leitung
montieren**



Anschluss Dosierpumpe

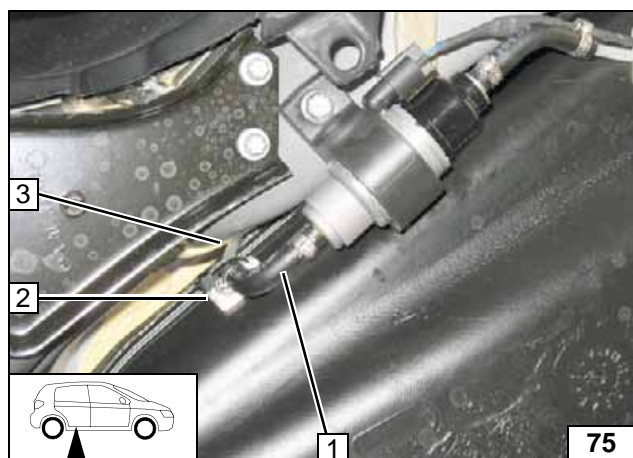
C204, S204 und W204

Klebefläche für Klebesockel 6 entfetten!

- 1 Dosierpumpe
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Formschlauch 90°
- 4 Schelle Ø 10
- 5 Brennstoffleitung
- 6 Kabelbinder, Klebesockel



Anschluss Dosierpumpe



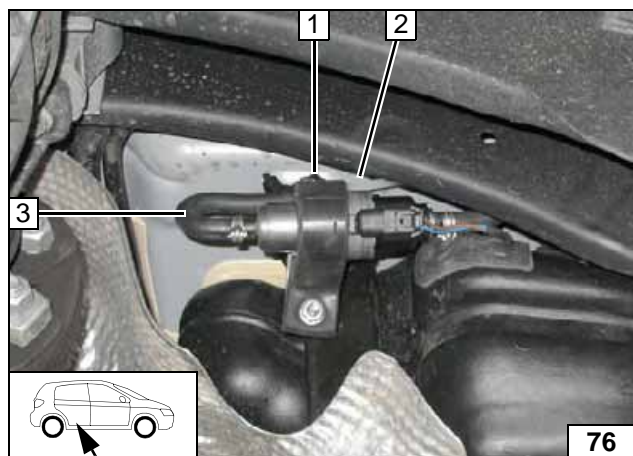
X204

Klebefläche für Klebesockel 2 entfetten!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10
- 2 Kabelbinder, Klebesockel
- 3 Brennstoffleitung



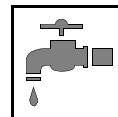
Anschluss Dosierpumpe



Tank 80l

- 1 Schelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung
- 3 180°-Formschlauch

Anschluss Dosierpumpe

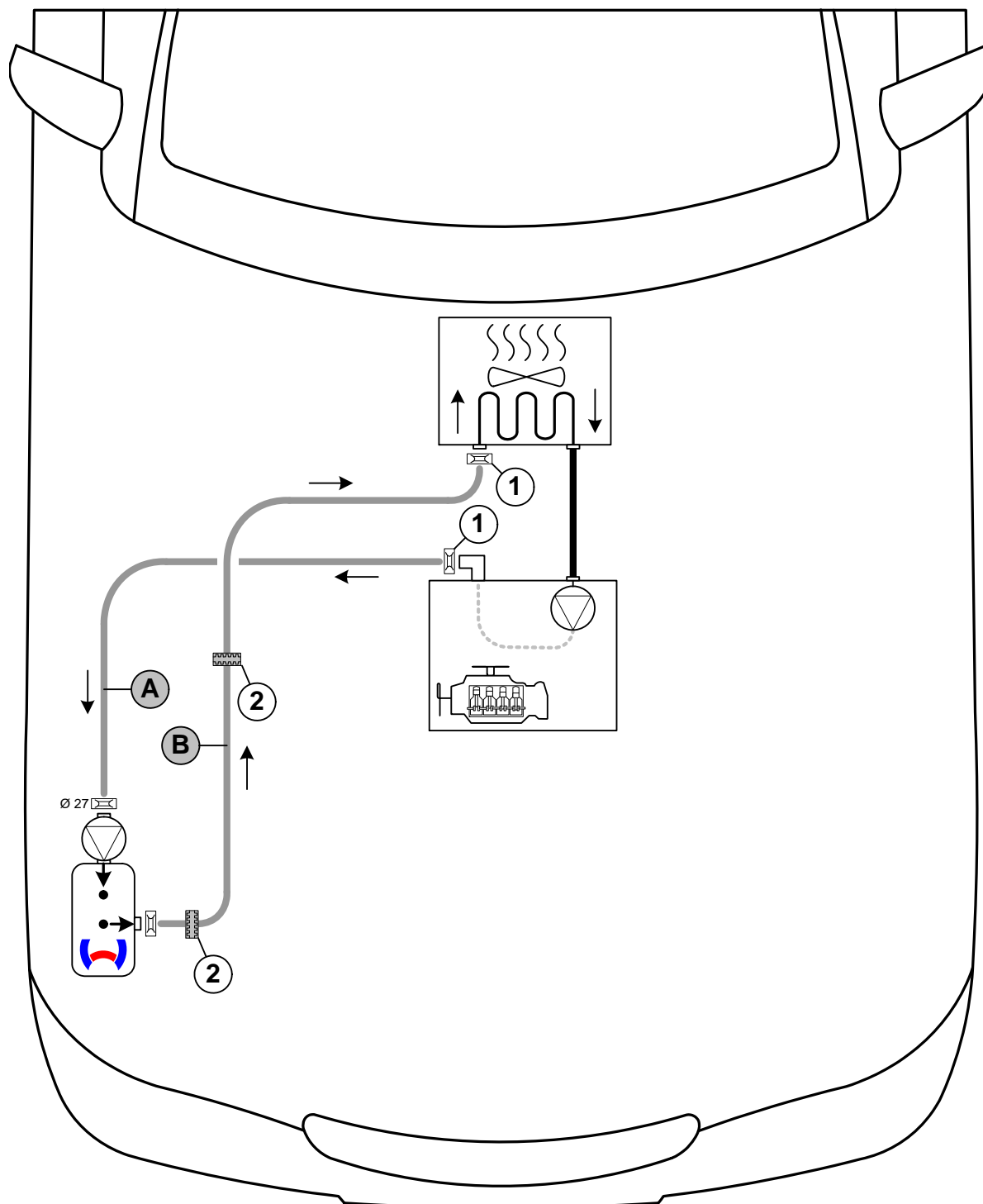


Kühlmittelkreislauf




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

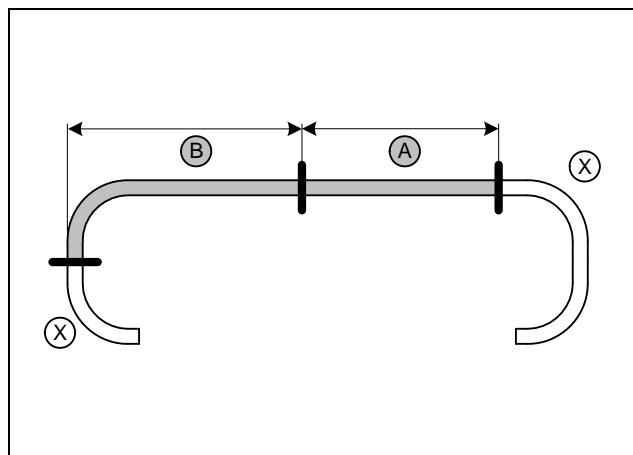
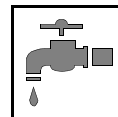
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Nicht bezeichnete Federbandschelle  = Ø 25! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle  [2x]!
2 = Profilgummi sw  [2x]!





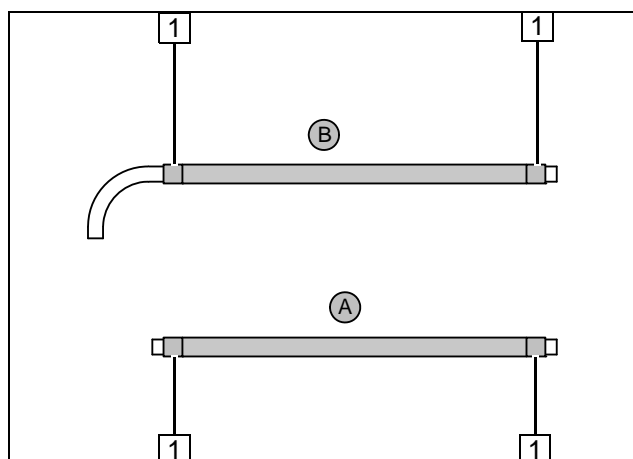
Abschnitt X entsorgen.

A = 1250

B = 1540



**Schläuche
ablängen**

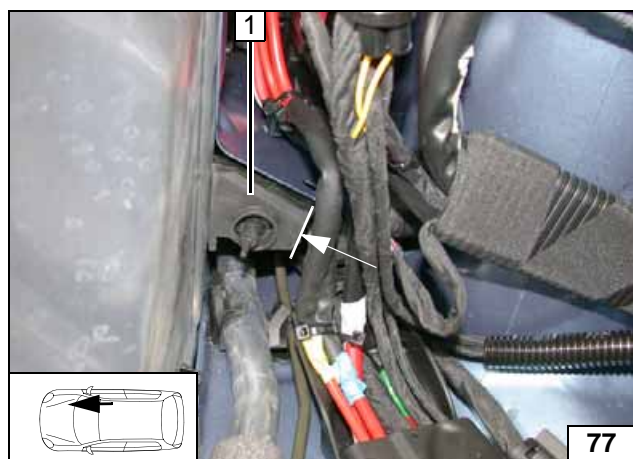


Flechtschutzschläuche auf Schläuche A und B aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden!

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



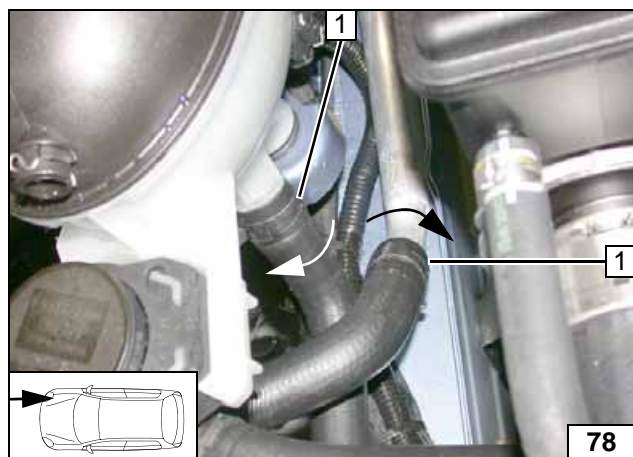
**Schläuche
vorbereiten**



Durchführung 1 an der Markierung abtrennen und ausbauen!



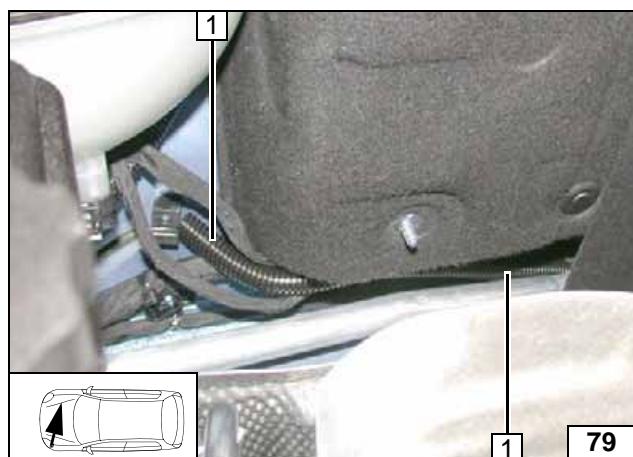
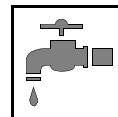
**Durch-
führung
ausbauen**



Fzg.eigene Federbandschelle 1 [2x] gemäß Abb. verdrehen!



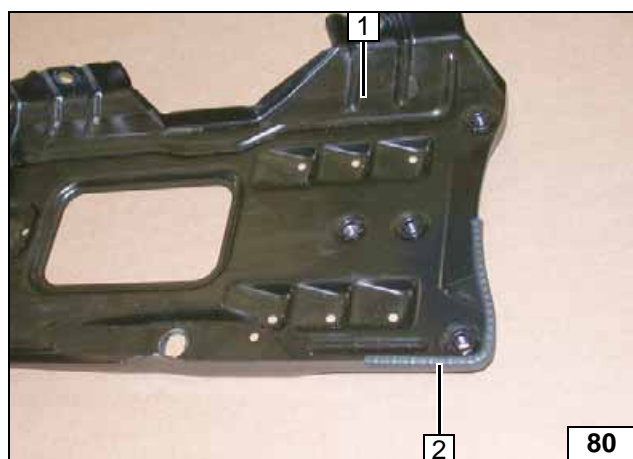
**Schellen
ausrichten**



Wellrohr 1 der Länge nach aufschneiden und auf Bremsleitung aufschieben!

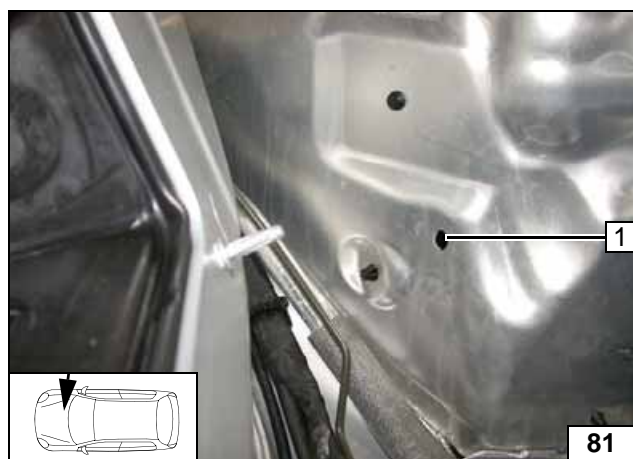


**Wellrohr
montieren**



- 1 Batterieträger
- 2 Kantenschutz 200

**Kanten-
schutz auf-
stecken**



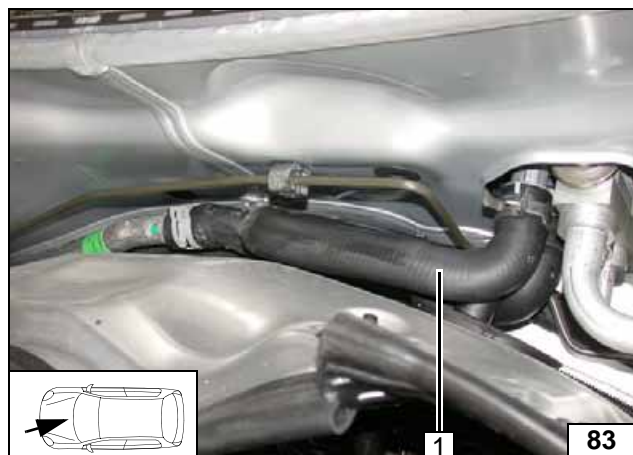
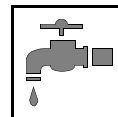
- 1 Bohrung Ø 8

**Bohrung in
Schutz-
blech**



- 1 Schlauchhalter 2-fach verriegelbar

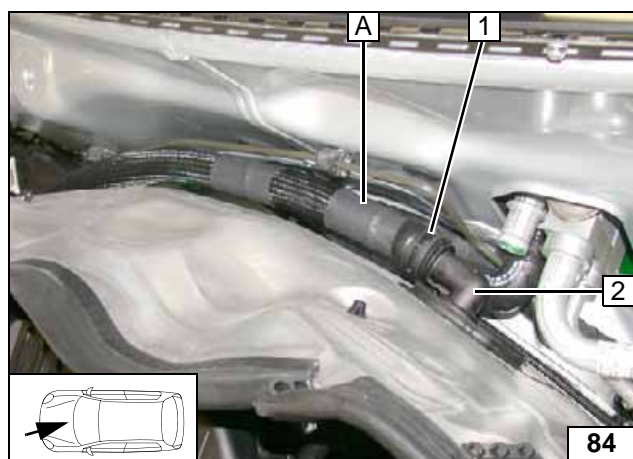
**Schlauch-
halter
einsetzen**



Fzg.eigenen Schlauch 1 ausbauen und entsorgen. Fzg.eigene Federbandschellen werden wieder verwendet!

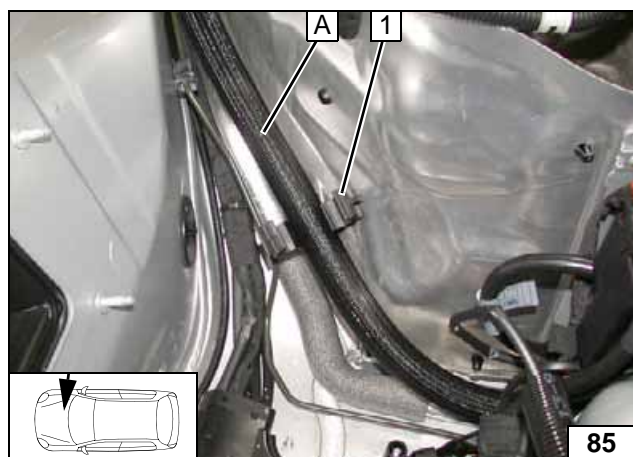


Trennstelle



1 Fzg.eigene Federbandschelle
2 Stutzen Motorausgang

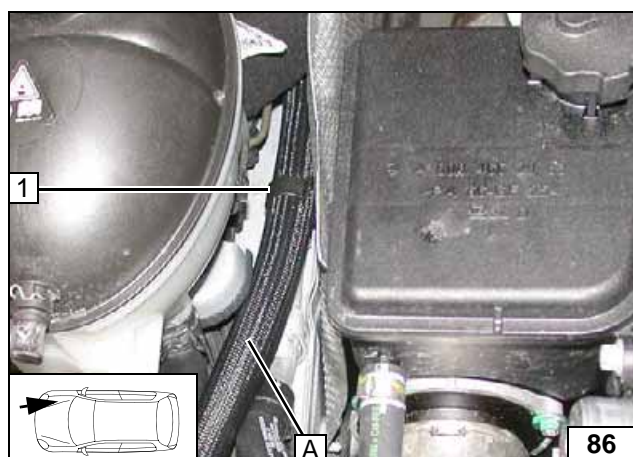
**Anschluss
Motor-
ausgang**



Schlauch A in Schlauchhalter 1 verlegen und durch Durchführung nach vorn verlegen!



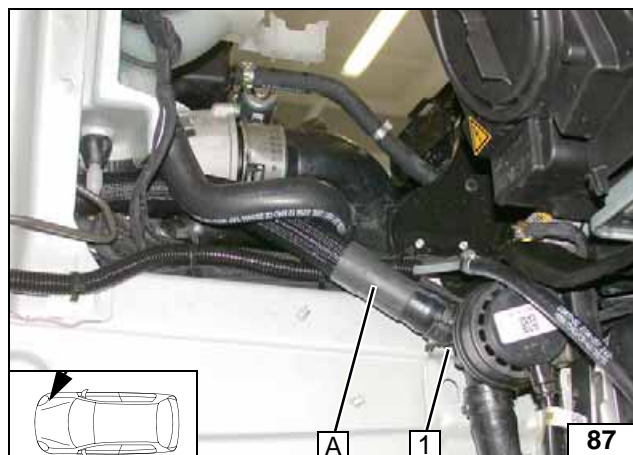
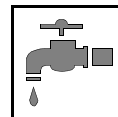
**Verlegung
Motorraum**



Schlauchhalter 1 zwischen Schlauch A und und darunterliegendem Wasserrohr Wärmetauscherausgang einsetzen!

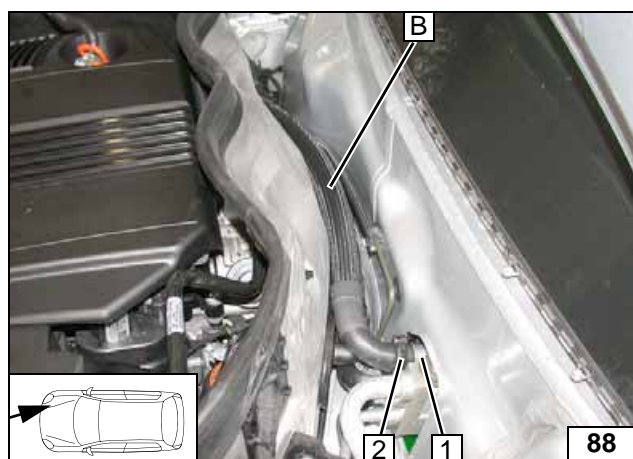


**Verlegung
Motorraum**



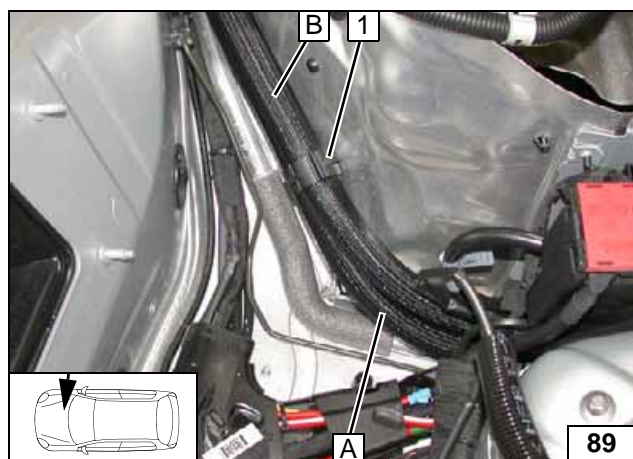
1 Stutzen Umwälzpumpe

Anschluss
Heizgeräte-
eingang



1 Stutzen Wärmetauschereingang
2 Fzg.eigene Federbandschelle

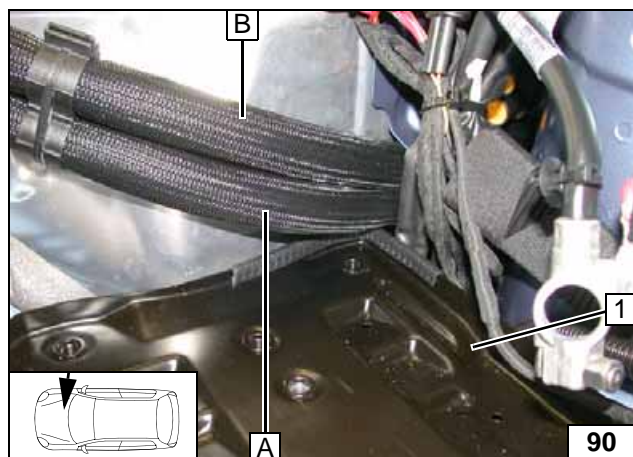
Anschluss
Wärme-
tauscher-
eingang



Schlauch **B** in Schlauchhalter **1** verlegen und durch Durchführung nach vorn verlegen. Verriegelung schließen!

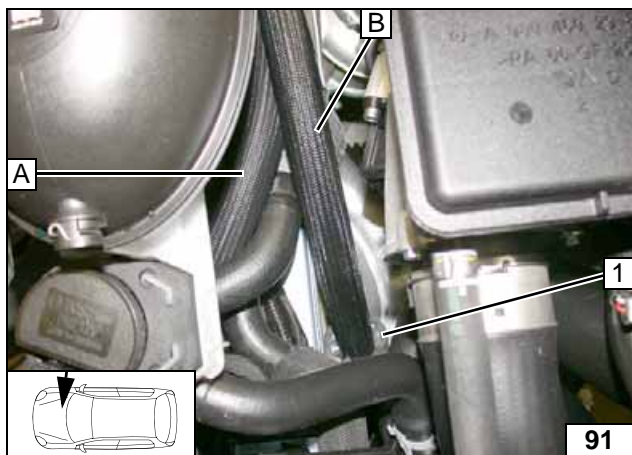
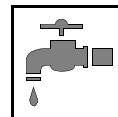


Verlegung
Motorraum



1 Batterieträger montiert

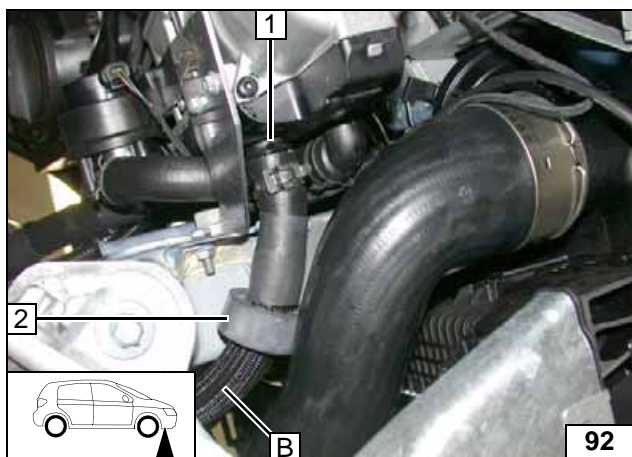
Verlegung
Motorraum



Profilgummi sw 1 auf Schlauch B auf-schieben!

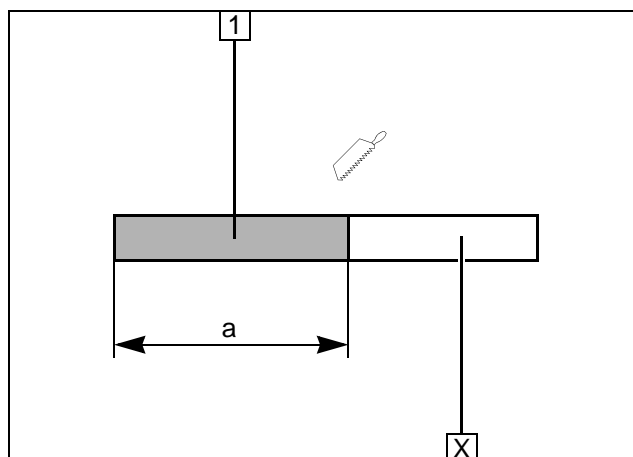
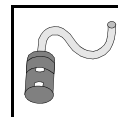


**Verlegung
Motorraum**



- 1 Stutzen Heizgeräteausgang
- 2 Profilgummi sw ausrichten

**Anschluss
Heizgeräte-
ausgang**

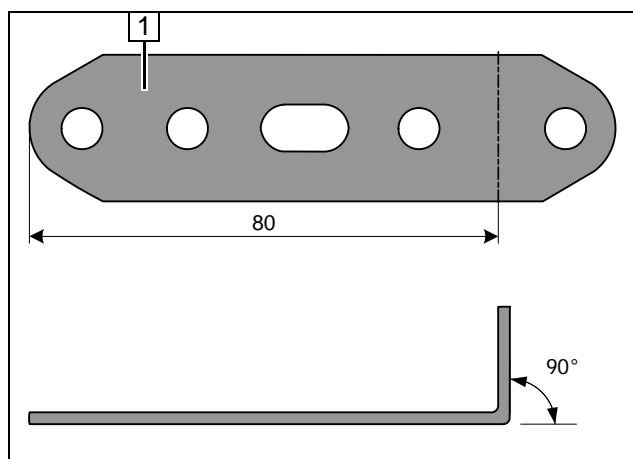


Brennluft

Abschnitt X entsorgen.

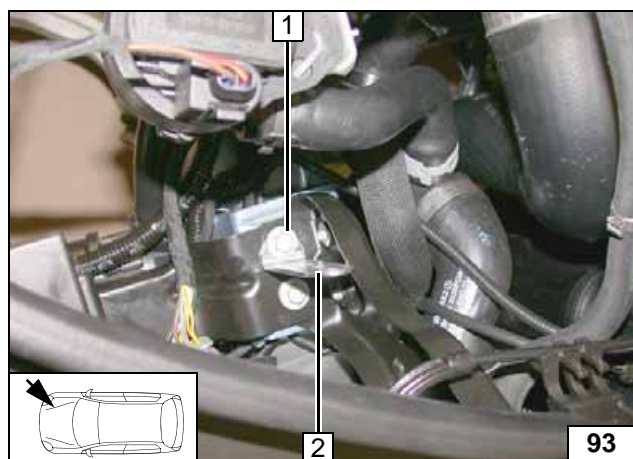
- 1 Brennluftleitung
a = 480

Brennluft-
leitung
ablängen



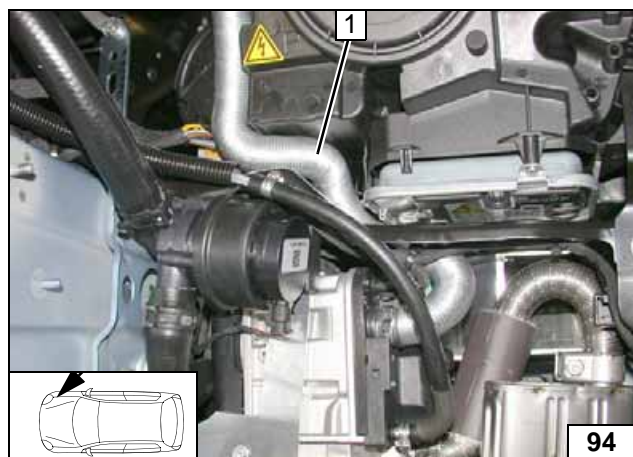
- 1 Lochband

Lochband
abwinkeln



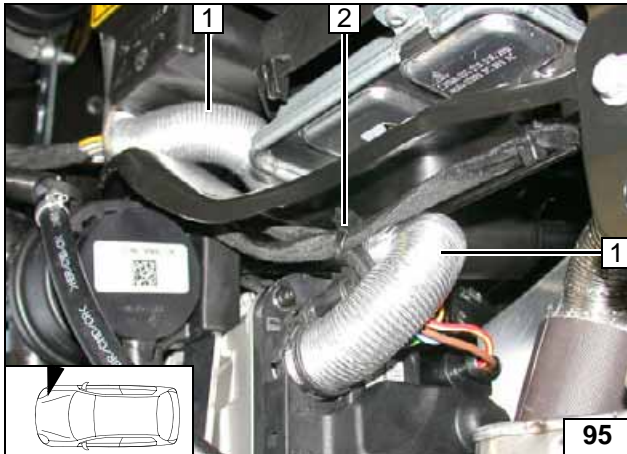
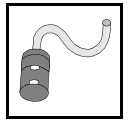
- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Winkel

Winkel
montieren



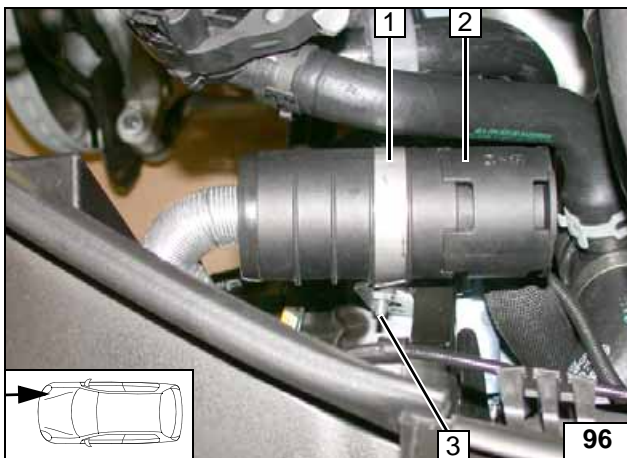
- 1 Brennluftleitung

Brennluft-
leitung
montieren



- 1 Brennluftleitung
- 2 Kabelbinder

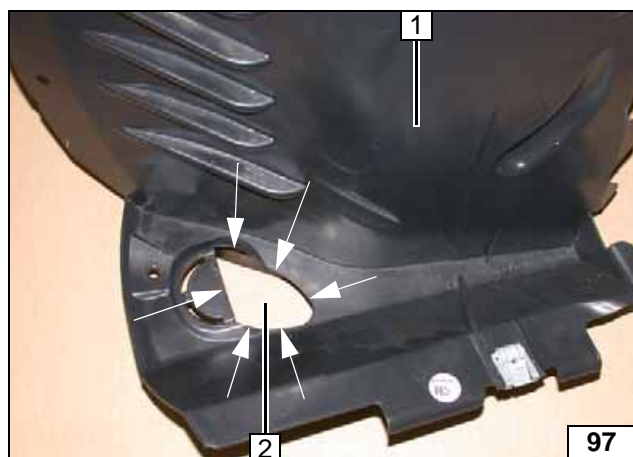
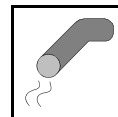
**Brennluft-
leitung
verlegen**



- 1 Rohrschelle Ø 51
- 2 Schalldämpfer
- 3 Schraube M5x20, Bundmutter



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abgasendstück

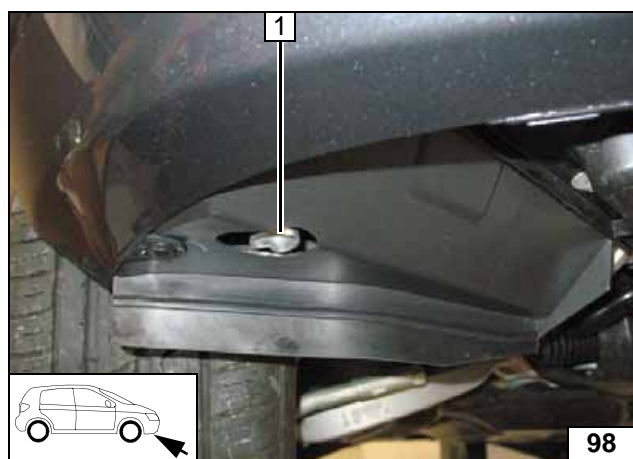
C204, S204 und W204

Radhausschale 1 an der Markierung ausschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



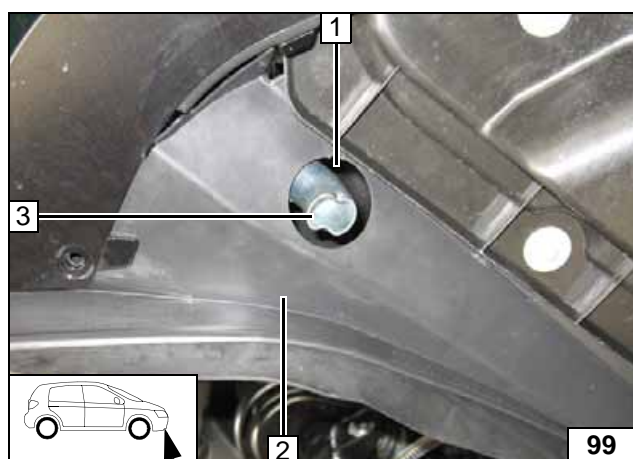
Radhaus-
schale aus-
schneiden



Radhausschale montieren. Das Abgasendstück 1 muß mittig zur Aussparung 1 ausgerichtet werden und bündig mit der Radhausschale 2 abschließen, ggf. Abgasendstück 1 neu ausrichten!



Abgas-
endstück
ausrichten



X204

Bohrung Ø 45 1 in Verkleidung 2 bohren!

Das Abgasendstück 3 muß mittig zur Bohrung 1 ausgerichtet werden und bündig mit der Verkleidung 2 abschließen. Ggf. Abgasendstück 3 neu ausrichten!

3 Abgasendstück

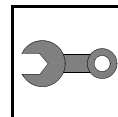


Abgas-
endstück
ausrichten



1 Abgasendstück

Abgas-
endstück
ausrichten



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.



- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Telestart gemäß „Einbaudokumentation T91 / T100 HTM“ anlernen, ggfs. Vorwahr einstellen
- Taster gemäß „Einbaudokumentation T91 / T100 HTM“ aktivieren (Umstellung Schalteingang)
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungs- und Wartungsanweisung TT-Evo“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung siehe Einbauanweisung



Achtung:

Nach Funktionsprüfung der Standheizung, einen „Eingangs-Kurztest“ mit dem „Diagnose-Assistenz-System“ des Herstellers am Fahrzeug durchführen!
Im KLA-Klima die Stellmotoren neu programmieren!



Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com