

ausfransende Dachhimmel-Schnüre

Topic number	LI77.30-P-070145
Version	1
Function group	77.30 Vario roof, soft top - complete
Date	08-15-2019
Validity	205 and 238 cabrios produced before June 2019
Reason for change	
Reason for block	

Beanstandung:-

Beschädigte Kordeln an der Innenverkleidung des Verdecks mit den folgenden Merkmalen:

- Kordel gerissen
- Kordel verschlissen
- Kordel herausgerissen
- Kordelummantelung beschädigt

Ursache:

Möglicherweise hohe Zugbeanspruchung der Seile während des Verdeckvorgangs.

Abhilfe:

1.) Prüfen Sie, welche Kordel(n) beschädigt ist/sind:

Wird eine Beschädigung an einer der Kordeln der Verdeck-Innenverkleidung festgestellt, tauschen Sie die Kordeln links und rechts immer paarweise aus.

Wird eine Beschädigung an einem der Kordeln Nr. 3, 4 oder 7 der Innenverkleidung des Verdecks festgestellt werden, müssen alle Kordeln Nr. 3, 4 und 7 auf der linken und rechten Seite als vorbeugende Maßnahme ersetzt werden. Siehe Abbildung 4 für die Kennzeichnung der Kordel.

Dies gilt auch für die neue Version der Kordeln der Verdeckinnenverkleidung, Nr. 4 und Nr. 7 auf der linken und rechten Seite.

2.) Schneiden Sie die Befestigungsnieten/Ösen ab:

Siehe Abb. 6. - zeigt eine vernietete Befestigung der Öse. Siehe auch Dokument AR68.30-p-4303-01lwr.

3.) Die Klemmringverbindung aus der Aufnahme in der Verdeckinnenverkleidung drücken:

Siehe Abb. 7 - Darstellung der Aufnahme/Klemmring der Verdeck-Innenverkleidung.

4.) Die Klemmringverbindung mit einer Seitenschneiderzange vom Kabel abschneiden/entfernen:

Siehe Abb. 8. - Trennen der Klemmringverbindung mit einer Seitenschneiderzange.

5.) Nach dem Entfernen der Klemmringverbindung ein Behelfsgewinde am Ende der defekten Schnur anbringen, um die neue Schnur zu verlegen:

ziehen Sie die beschädigte Schnur durch den Kanal und lassen Sie den Faden im Kanal, um die Installation zu erleichtern. Lösen Sie den Faden von der beschädigten Schnur

XENTRY TIPS

Siehe Abb. 9. - Anbringen des Behelfsfadens.

6.) Befestigen Sie den Behelfsfaden am Ende der neuen Schnur. ziehen Sie die Schnur vorsichtig durch den Kanal und entfernen Sie den Behelfsfaden nach dem Durchziehen:

Siehe Abb. 10. - Behelfsmäßiger Faden.

7.) Befestigen Sie den Klemmring mit einer Zange an der Kordel und lassen Sie die Kordel ca. 3 mm \pm 1 überstehen. Quetschen Sie den Klemmring auf eine Dicke von 3,75 mm \pm 0,25:

Siehe Abb. 11. Anbringen/Quetschen des Klemmrings.

8.) Die Klemmringverbindung in die dafür vorgesehene Aufnahme drücken und die Öse mit dem Niet in der vorgesehenen Position anbringen:

Siehe Abb. 12. Aufnahme für Klemmringverbindung/ Verdeckinnenverkleidung.

— Siehe Abb. 13. Positionierung der Niete mit Öse - Beispiel.

Hinweis:

Aufgrund von Optimierungsmaßnahmen werden alle neuen Verdeckinnenverkleidungsteile ohne die Kordel Nr. hergestellt. 3.

In der Serienfertigung und im Reparaturfall wird die Kordel Nr. 3 nicht mehr benötigt. Sie wird daher im Reparaturfall nur dann wieder eingesetzt, wenn sie im Fahrzeug vorhanden ist.

Weitere Informationen zu Optimierungen:

- Klebebandführung für die Kordeln Nr. 3 und Nr. 7:

Achten Sie darauf, dass die Leitungen 3 und 7 hinter dem Klebeband verlegt werden. Als Richtmaß sollte das Klebeband ca. 10 mm von der Öse entfernt positioniert werden.

Siehe Abb. 20.

- Klebebandführung für das Kabel Nr. 7:

Bei Fahrzeugen, in denen das Kabel 7 vorhanden ist, nur das Kabel 7 hinter dem Klebeband verlegen.

Siehe Abb. 21.

- Die Klebebandführung anfertigen:

Wenn eine neue Klebebandführung für die Verlegung der Kordeln erforderlich ist, sollte der Bereich, in dem die Kordeln verlegt werden, mit einem kleineren Stück Klebeband abgedeckt werden,

um ein Festkleben der Schnüre zu verhindern.

Siehe Abb. 22.

- Alter/neuer Umlenkhebel-Endanschlag:

Der Reparatursatz enthält auch neue Endanschlüsse. Beide Seiten links und rechts auswechseln.

Siehe Abb. 23. - Alt

Siehe Abb. 24. - Neu

- Neue Version der Verdeck-Innenverkleidung: Mit der neuen Verdeck-Innenverkleidung wird die Kordel Nr. 3 weggelassen und die Designlinie im Bereich der C-Säule verbessert. Als Ersatz sind nur noch Neuteile erhältlich. Bei Fahrzeugen, die vor der Umstellung produziert wurden und bei denen im Reparaturfall eine neue Verdeck-Innenverkleidung erforderlich ist, wird der Spanngurt

mit einem kleinen Kordelband am Kabelbaum befestigt. See Fig. 25.

XENTRY TIPS

See Fig. 26.

Attachments	
File	Beschreibung
Abb.1.jpg	Technische Daten der Schnüre
Abb.2.jpg	Kordel von der Mitte der Öse aus messen
Abb.3.jpg	Kordel mit Klemmring
Abb.4.jpg	Abbildung der Kordeln am rechten Dachhimmel
Abb.5.jpg	Farbcodierung der Schnüre
Abb.6.jpg	Illustriert eine vernietete Befestigung der Öse
Abb.7.jpg	Veranschaulicht den Klemmring Gefäß/Dachhimmel
Abb.8.jpg	Trennen der Klemmringverbindung mit Seitenschneider
Abb.9.jpg	Anbringen des Behelfsfadens
Abb.10.jpg	Behelfsmäßiges Gewinde
Abb.11.jpg	Anbringen/zerkleinern des Klemmrings
Abb.12.jpg	Aufnahme für Klemmringverbindung/Dachhimmel
Abb.13.jpg	Positionierung der Niete mit Öse
Abb.20.JPG	Klebebandführung, Schnüre 3, 7
Abb.21.JPG	Klebebandführung, Kordel 7
Abb.22.JPG	Herstellung der Klebebandführung
Abb.23.JPG	Alter Umlenkhebel-Endanschlag
Abb.24.JPG	Neuer Umlenkhebel-Endanschlag
Abb.25.JPG	Anbringung des Spanngurts (Segel)
Abb.26.JPG	Linker hinterer Spanngurt (Segel)

Symptoms
Body / Roof system / Convertible top/vario roof / Chafing/paint damage

Parts						
Part number	ES1	ES2	Designation	Quantity	Note	EPC
A 205 778 03 00			RS TRIM	1	Repair kit - Soft top interior trim	X
A 006 989 84 85	10		Adhesive tape	1	Cutting length per vehicle approx. 220 mm	X

Operation numbers/damage codes				
Op. no.	Operation text	Time	Damage code	Note
02-1251	REPLACE TENSIONING CABLES ON SOFT TOP INTERIOR TRIM	23	77N06 07	Use the right-hand damage code for consistent cost settlement; left and right

XENTRY TIPS

Attachments

Abb.1.jpg:

Nummer der Kordel Cord number	Farbkennzeichen Colour mark	Länge in mm Length in mm
1	Rot/ Red	294±2
2	Gelb/ Yellow	413±2
3	Silber/ Silver	538±2
4	Braun/ Brown	493±2
5	Grün/Rot Green/ Red	894±2
6	Blau/ Gelb Blue/ Yellow	700±2
7	Blau/ Blue	408±2
8	Grün/ Green	402±2

Abb.2.jpg:



Abb.3.jpg:



XENTRY TIPS

Abb.4.jpg:

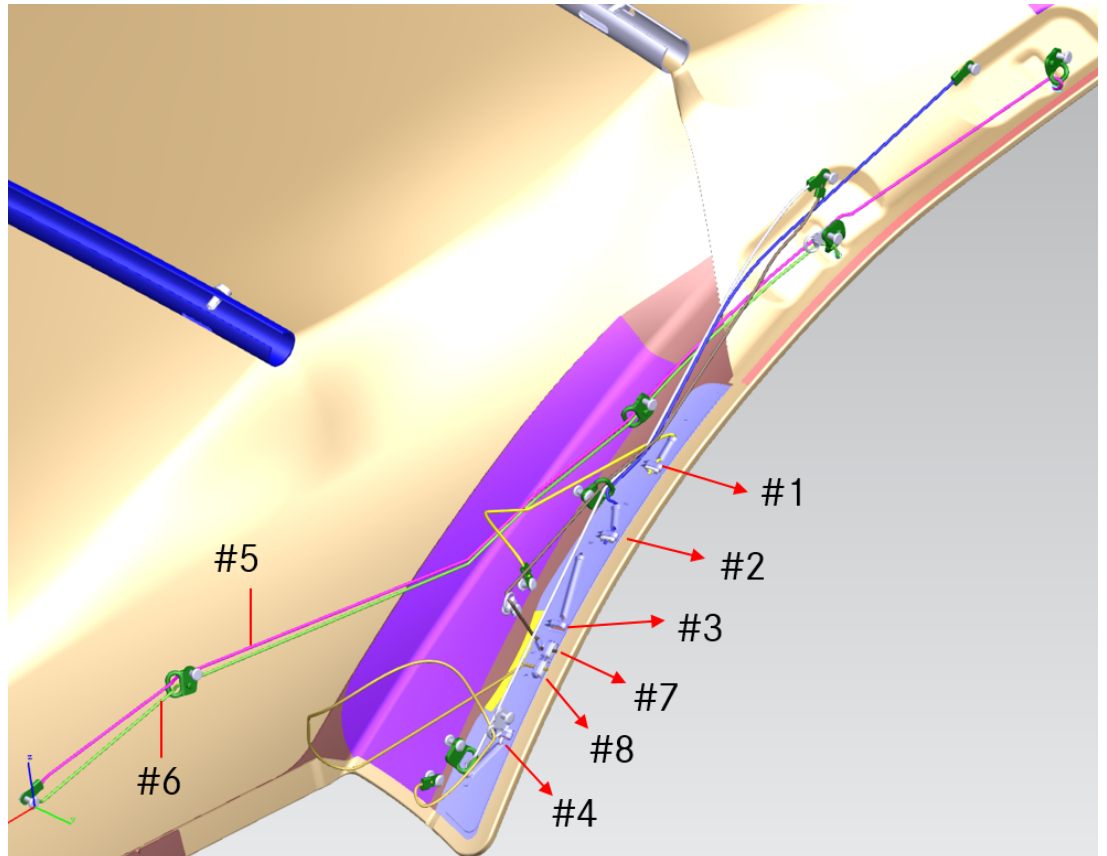


Abb.5.jpg:

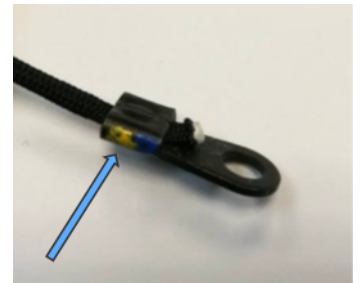


Abb.6.jpg:



XENTRY TIPS

Abb.7.jpg:



Abb.8.jpg:



Abb.9.jpg:

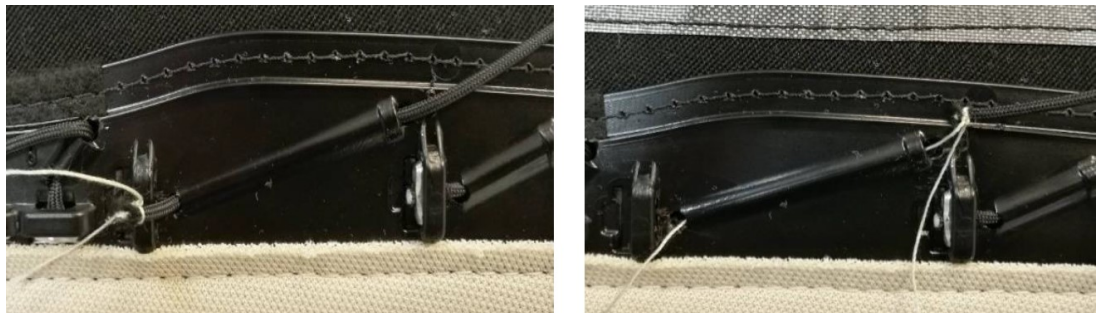
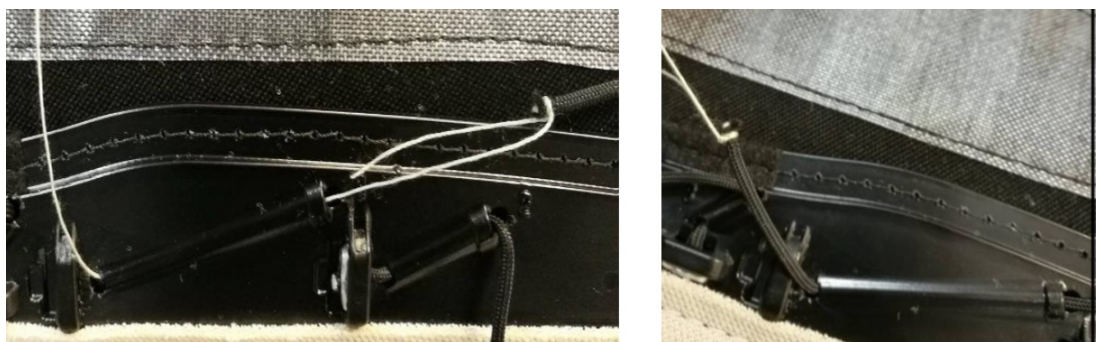


Abb.10.jpg:



XENTRY TIPS

Abb.11.jpg:



Abb.12.jpg:



Abb.13.jpg:



XENTRY TIPS

Abb.20.JPG:



Abb.21.JPG:



Abb.22.JPG:



XENTRY TIPS

Abb.23.JPG:

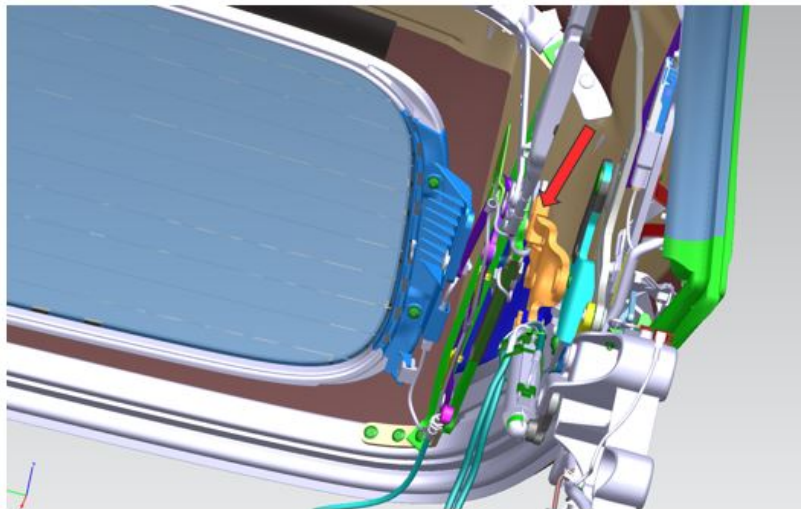
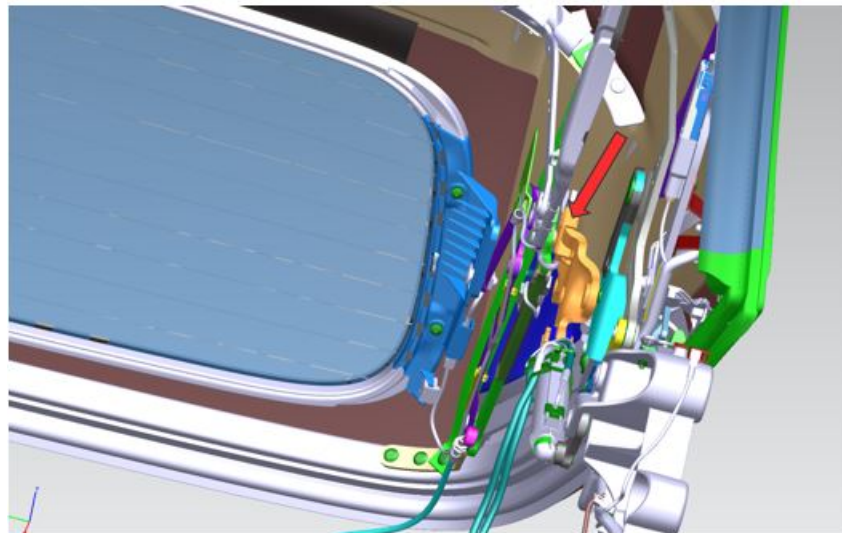


Abb.24.JPG:



XENTRY TIPS

Abb.25.JPG:

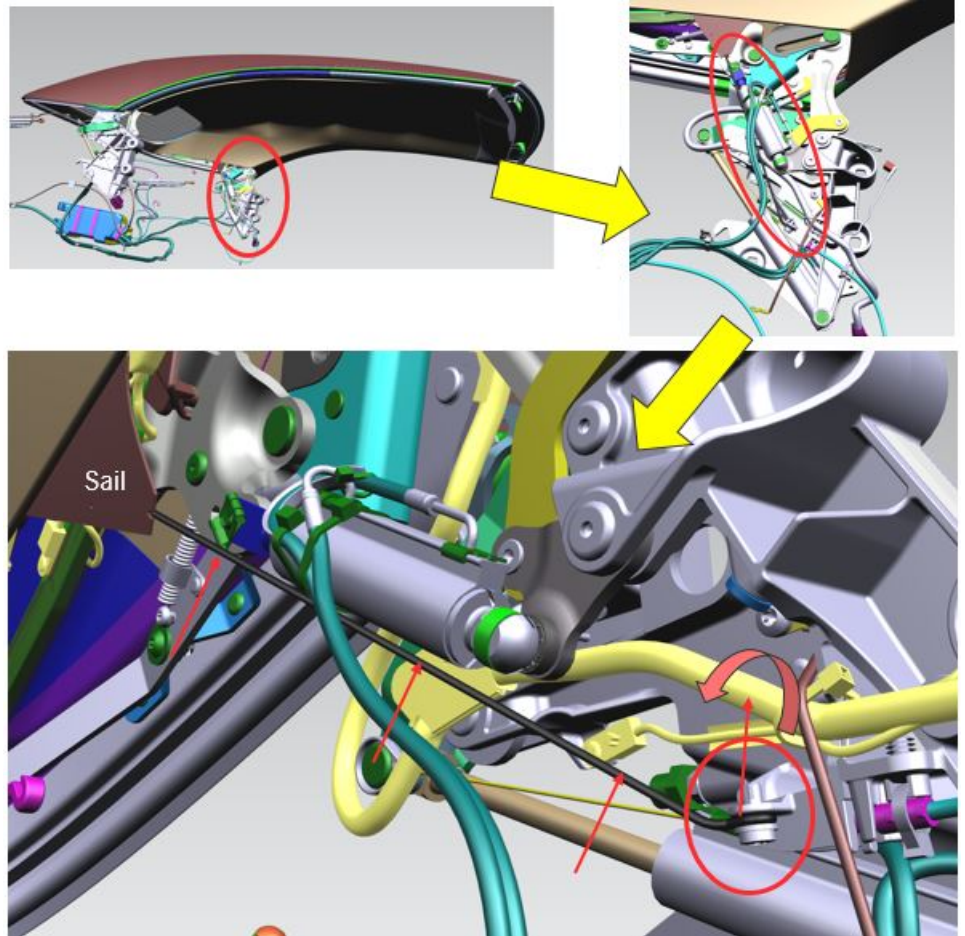


Abb.26.JPG:

