

Versuch mit 32,7 Grad Innenraumtemperatur gestartet. Außentemperatur betrug 24,5 Grad.





Max.AC, nach 5 Min. Innenraum kaum kühler.



Max.AC, nach 10 Min. Innenraum bei 30.2 Grad.





Max.AC, nach 14 Min. Innenraum auf 28,6 Grad gekühlt.





Max.AC, nach ca. 20 Min. deaktiviert, da Innenraum auf 25,9 Grad runtergekühlt wurde. Klima nun auf 16 Grad, auto. Gebläsestufe 2 eingestellt.





Klima 16 Grad, Gebläsestufe 2 AUTO, Innenraum 25,5 Grad nach 26 Min. Fahrzeit.



Innenraum nach 33 Min. weiterhin wärmer als Außentemperatur.





Fahrtende: Innenraum auf 24,6 Grad runtergekühlt, Außentemperatur 24,6 Grad. Klima lief bis dahin auf 16 Grad in auto Modus auf Gebläsestufe 2. Nach 43 Min. gerade mal so die Außentemperatur erreicht.

