



*Saves Your Energy*

# Ensto Chago Station

## E-Ladesäulen für Elektroautos

### E-Ladesäulen für Elektroautos befinden sich:

- am Firmenparkplatz
- in Parkhäusern
- an Straßenrändern
- in Einkaufszentren
- bei Sport- und Freizeitanlagen
- vor Rast- und Gasthäusern
- auf Pendlerparkplätzen



EVC200

Eine zeitlos elegante und moderne Lösung für das schnelle Aufladen von Elektroautos.

### Neue konfigurierbare E-Ladesäule

Die Ensto Chago Station-Einzelladesäule ist eine exzellente Lösung für das gebührenpflichtige Aufladen von Elektrofahrzeugen. Diese intelligente öffentliche Ladestation eignet sich sowohl für die normale (1-phasig 16A) als auch schnelle (3-phasig 32A) Aufladung.

Zu den Basisfunktionen der Ensto Chago Station-Ladestation zählen die Möglichkeit der Anwenderidentifikation mittels RFID-Karte oder Mobiltelefon sowie eine Datenverbindung zu externen Datensystemen via GPRS. Weitere Funktionen dieser E-Ladesäule sind je nach Kundenanforderungen konfigurierbar.

### Elegantes Design für anspruchsvolle Umgebungen

Durch ihr zeitlos stilvolles Design fügt sich die Ensto Chago Station-Ladestation in unterschiedlichste urbane Umgebungen ein.

Das Gehäuse aus säurebeständigem Edelstahl gewährt eine materialtechnische Langlebigkeit und eine einfache Reinigung. Daher ist diese Ladestation auch für anspruchsvolle Installationen im Innenstadtbereich bestens geeignet.

### Sicher und leicht zu bedienen

Die Ensto Chago Station-Ladestation ist sicher und überaus leicht zu bedienen. Unter der elektrisch verschließbaren Schutzklappe befindet sich entweder eine 1-phasige Steckdose (16A) oder eine Ladedose Mode 3 (3x32A) gemäß IEC-Norm, oder beides. Ein Aufladen ist nur bei geschlossener Schutzklappe möglich. Nach

Beendigung des Ladevorgangs wird die geladene Energiemenge auf einem Display hinter der Schutzklappe angezeigt.

Die dreifarbige LED-Kontrollleuchte der Ladestation zeigt den jeweiligen Ladestatus an und weist auch auf eventuelle Störfälle hin.

Die Ensto Chago Station-Ladestation entspricht der Norm IEC 61851-1.

### Park & Charge

Elektroautos werden bei jedem längeren Parken nachgeladen. Fahrer von Elektroautos nutzen während eines Tages oft mehrere öffentliche Ladestationen. E-Ladesäulen für Elektroautos eröffnen Einkaufszentren, Parkhäusern und Unternehmen deutliche Wettbewerbsvorteile und ermöglichen die Entwicklung neuer Geschäftsmodelle.

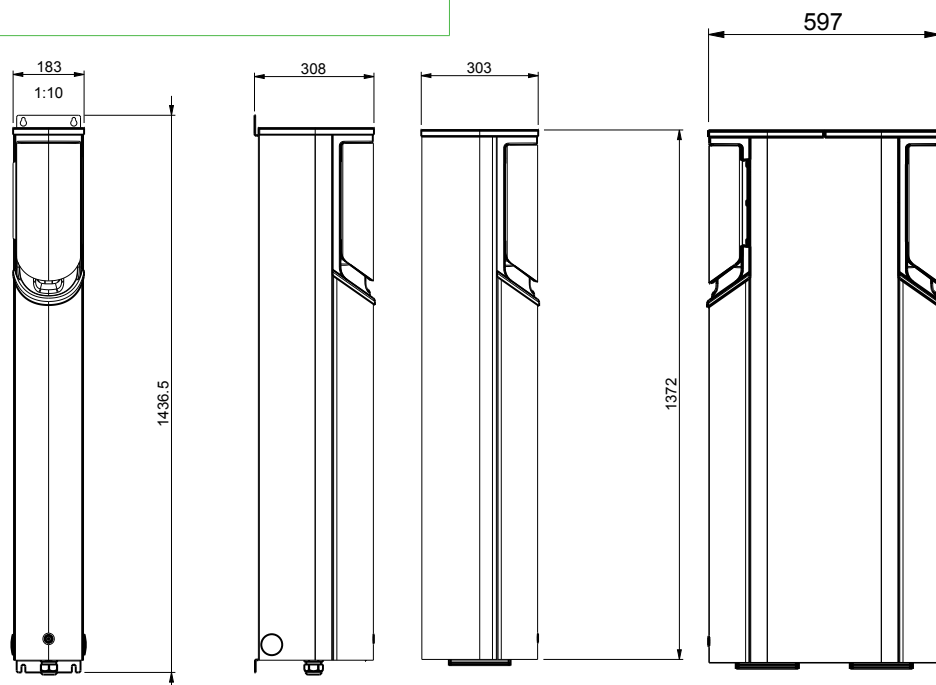
| TECHNISCHE DATEN                 |   |
|----------------------------------|---|
| Ladesteckvorrichtung am Fahrzeug | Alternativen:<br>a) Mode 1 Ladung mit 1 x Schuko-Stecker (Typ F, E, G)<br>b) Mode 3 Ladung mit 1 x Typ 2 oder 1 x Typ 3 Steckverbinder<br>c) Mode 1 + Mode 3 Ladung mit 1 x Schuko Stecker und 1 x Mode 3 Steckverbinder                      |
| Energiemessung                   | Stromwandler  |
| Ladestatusanzeige                | Dreifarbige LED-Kontrollleuchte   |
| Freischaltung                    | Elektrisches Schloss, alternativ steuerbar durch:<br>- Schlüsselschalter<br>- RFID-Karte (ISO/IEC 14443A, ISO/IEC 15693)<br>- Mobiltelefon (SMS oder Anruf)<br>- Fernbedienung via Kommunikationsschnittstelle                                |
| Kommunikation                    | Standard: GPRS (2G), RS485 (via Ensto Chago Master)<br>Option: Ethernet, 3G, OCPP, Dynamisches Lastmanagement, Lokale Whitelist   |
| Anzahl gleichzeitiger Nutzer     | 1 oder 2 (EVC200)   |
| Material / Farbe                 | Säurebeständiger Edelstahl, AISI 316 (optional mit RAL-Pulverbeschichtung)  |
| Schutzart                        | IP44  |
| IK-Schutzklasse                  | IK10  |
| Nennspannung                     | 230/400 V   |
| Nennstrom                        | 16 A und/oder 3 x 32 A  |
| Nennfrequenz                     | AC 50 Hz  |
| Normen                           | IEC 61851-1, EN 61439-1, EN 61439-3   |
| Netzstromanschluss               | Cu 2,5 - 50 mm <sup>2</sup> , Al 6 - 50 mm <sup>2</sup>   |
| Kennzeichnungen                  | FI, CE  |
| Sicherheitsmerkmale              | Überstromschutz<br>Fehlerstromschutzschalter (RCD)<br>Autokabel bei Anschluss nicht stromführend<br>Alle stromführenden Komponenten unter verschließbarer Schutzklappe<br>Sollbruchstelle im Montageflansch<br>Niedrige Steuerspannung 24 VDC |
| Optional                         | MID-zertifizierter Stromzähler<br>kWh-Display<br>RCD mit automatischer Rückstellung<br>RCD mit Remote-Test<br>Temperatursensor<br>Tilt-Sensor<br>Notstromversorgung<br>Ausgerüstet mit 3 x 63 A   |



EVC050



EVC100



*Saves Your Energy*

Ensto Chago Deutschland GmbH  
Marburger Straße 3  
10789 Berlin  
[www.enstochago.de](http://www.enstochago.de)