

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Betrifft:</b><br>Sonderwerkzeug VW 385<br>Universal-Meßdorn zur<br>Triebblingseinstellung | <b>Typ/Modell:</b><br><br>48 |
|--|------------------------------|

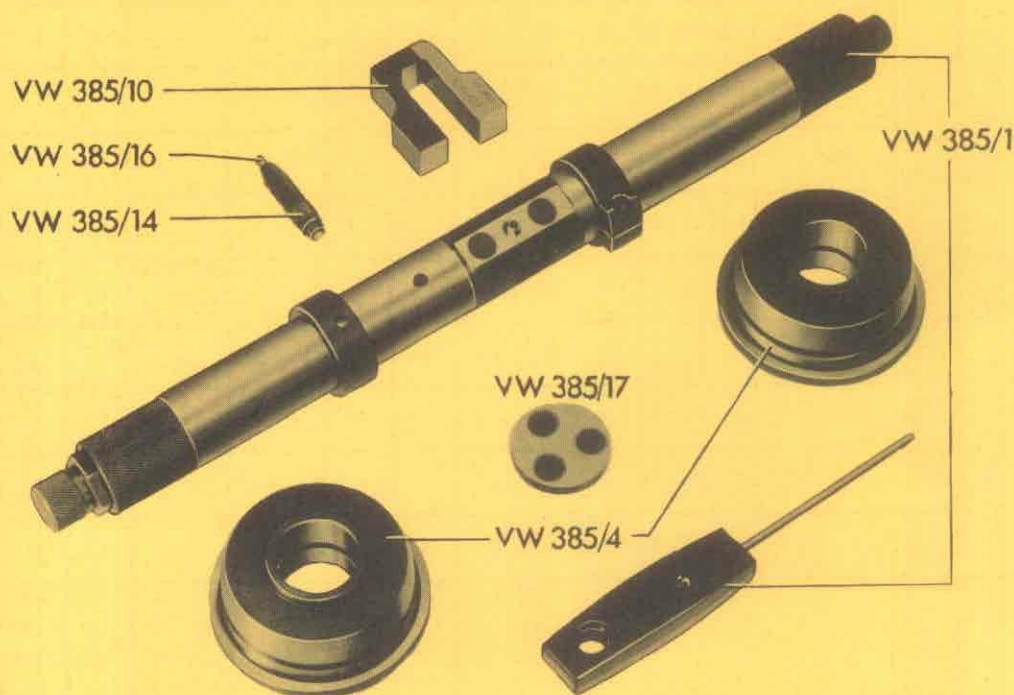
siehe  
Reparatur-  
Leitfaden

Der Universal-Meßdorn wird zum Einstellen des Triebblings benötigt. Er soll die bisherigen für die verschiedenen VW-Getriebe unterschiedlichen Meßdorne ablösen. Außerdem lassen sich auch die Getriebe von AUDI-NSU- und Porsche-Fahrzeugen damit einstellen.

Der Universal-Meßdorn VW 385 wurde so konzipiert, daß auch bei zukünftigen Getrieben die Einstellung des Triebblings damit durchgeführt werden kann.

Der Universal-Meßdorn VW 385 gehört zur Grund-Ausrüstung A 2.

Er wird zunächst nur mit den Ergänzungsteilen für die Einstellung des Triebblings vom Getriebe des Typ 48 unter der Bezeichnung VW 385/50 ausgeliefert.



VW 385/1 - Meßdorn  
mit Schraubendreher

VW 385/4 - Zentrierscheibe  
75/74 mm  $\phi$   
(2 Stück)

VW 385/10 - Einstellmeister  
Ro - 60,80 mm

VW 385/14 - Meßstößel 30 mm

VW 385/16 - Meßuhrverlängerung  
12,3 mm

VW 385/17 - Endmaßplatte  
50 mm  $\phi$

Die Ergänzungsteile für alle übrigen Getriebe sind der nachstehenden Übersicht zu entnehmen. Sie sind unter Angabe der Teile-Nummer zu bestellen.

Die Anwendung des Universal-Meßdornes bei allen Getrieben wird in einem Nachtrag zum Reparatur-Leitfaden bekanntgegeben.

## Getriebeausführung

| Getriebeausführung                           | Zen-<br>trier-<br>scheibe |                      |                      |                         | Einstellmeister       |                       |                       |                       |                       |                        |                       |                        | Meß-<br>stößel |                | Meßuhr-<br>verlän-<br>gerung |                  |               | Endmaßplatte 50 mm $\phi$ |          | Endmaß 8 x 60 mm |  | Federstütze |
|--|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|---------------|---------------------------|----------|------------------|--|-------------|
|  | 385/1 - Meßdorn           | 385/2 - 61 mm $\phi$ | 385/3 - 69 mm $\phi$ | 385/4 - 75/74 mm $\phi$ | 385/5 - Ro = 40,55 mm | 385/6 - Ro = 41,20 mm | 385/7 - Ro = 51,70 mm | 385/8 - Ro = 54,50 mm | 385/9 - Ro = 58,70 mm | 385/10 - Ro = 60,80 mm | 385/11 - Ro = 63,0 mm | 385/12 - Ro = 63,50 mm | 385/13 - 19 mm | 385/14 - 30 mm | 385/15 - 9,3 mm              | 385/16 - 12,3 mm | 385/20 - 3 mm | 385/17 -                  | 385/18 - | 385/19 -         |  |             |
| VW - Typ 48                                  | x                         |                      |                      | x                       |                       |                       |                       |                       |                       | x                      |                       |                        |                | x              |                              | x                |               | x                         |          |                  |  |             |
| Typ 1,2,3 Vollsynchron./Pendelachse          | x                         |                      |                      | x                       |                       |                       |                       |                       | x                     |                        |                       |                        |                | x              | x                            |                  |               | x                         |          |                  |  |             |
| Typ 1+3 Vollsynchron./Schräglenker-<br>achse | x                         | x                    |                      |                         |                       |                       |                       |                       | x                     |                        |                       |                        |                | x              | x                            |                  |               | x                         |          |                  |  |             |
| Typ 2 - Vollsynchron./Schräglenker-<br>achse | x                         |                      | x                    |                         |                       |                       |                       |                       |                       |                        | x                     |                        |                | x              |                              | x                |               | x                         |          |                  |  |             |
| Typ 1 - Wählautomatik                        | x                         | x                    |                      |                         |                       |                       |                       |                       | x                     |                        |                       |                        |                | x              | x                            |                  |               | x                         |          |                  |  |             |
| Typ 3+4 - Getriebeautomatik                  | x                         | x                    |                      |                         | x                     |                       |                       |                       |                       |                        |                       |                        | x              |                |                              |                  | x             |                           | x        | x                |  |             |
| Typ 4 - Vollsynchron                         | x                         | x                    |                      |                         |                       | x                     |                       |                       |                       |                        |                       |                        | x              |                |                              |                  | x             |                           | x        | x                |  |             |

siehe  
Reparatur-  
leitfaden



Hersteller:

J. Gottl. Peiseler

563 Remscheid 15

Morsbachtalstraße 1

Vertrieb:

Matra - Werke G.m.b.H.

6000 Frankfurt/Main 8

Dieselstraße 30 - 40

Lieferumfang: Universal-Meßdorn mit Ergänzung für Typ 48  
einschließlich Aufbewahrungskasten

Mit Einsatz des Universal-Meßdornes VW 385 entfallen die bisherigen Meßdorne VW 289 d, VW 380/2, VW 381/2, VW 382/1 und VW 383/1. Außerdem reduziert sich der Umfang der Meßvorrichtungen für den Hinterachs-antrieb VW 380, VW 381, VW 382 und VW 383 wie folgt:

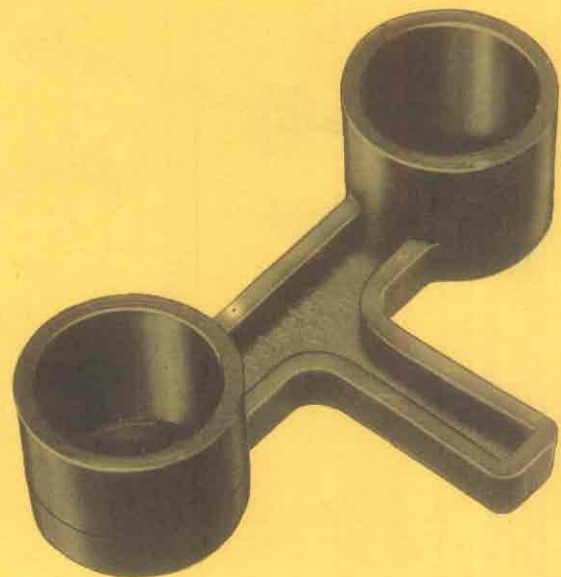
Aus der Meßvorrichtung für Hinterachs-antrieb VW 380 - Automatic  
Typ 3 - (4-teilig) entfallen:

- VW 380/1 - Meßuhrträger und
- VW 380/3 - Einstellstück

Das Werkzeug besteht dann nur noch  
aus der Aufsteckbrücke VW 380/6

- siehe nebenstehende Abbildung -  
und heißt in Zukunft

- VW 380 - Aufsteckbrücke für  
Hinterachs-antrieb  
(Automatic - Typ 3)



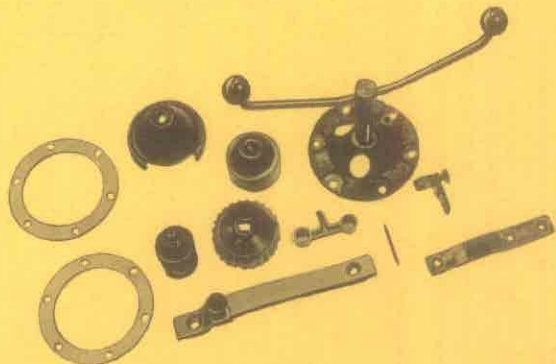
Aus der Meßvorrichtung für Hinterachs-antrieb VW 381 - Typ 2  
(15-teilig) entfallen:

- VW 381/1 - Meßschiene
- VW 381/6 - Endmaß und
- VW 381/12 - Meßuhrverlängerung  
85 mm

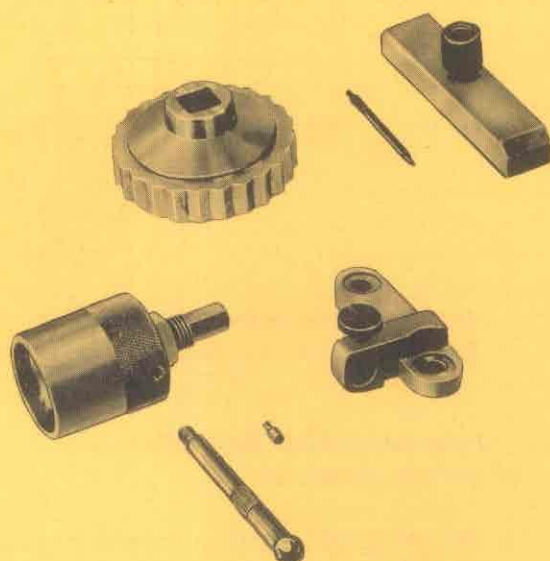
Das Werkzeug besteht dann nur noch  
aus 11 Teilen

- siehe nebenstehende Abbildung -  
und heißt in Zukunft

- VW 381 - Meßvorrichtung zur  
Tellerradeinstellung  
(11-teilig)  
für Typ 2



siehe  
Reparatur-  
Leitfaden



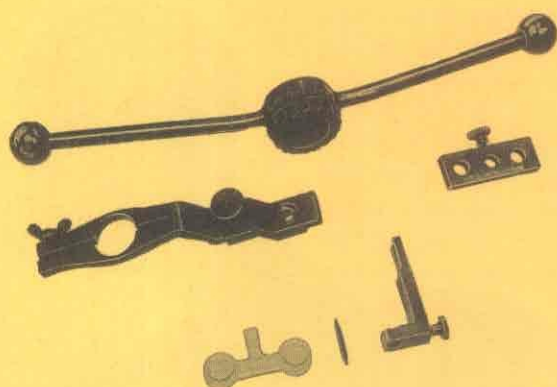
Aus der Meßvorrichtung für Hinter-  
achs Antrieb VW 382 - Automatic  
Typ 1 - (10-teilig) entfallen:

VW 382/2 - Einstellstück und  
VW 382/9 - Meßuhrverlängerung  
18 mm

Das Werkzeug besteht dann nur noch  
aus 7 Teilen

- siehe nebenstehende Abbildung -  
und heißt in Zukunft

VW 382 - Meßvorrichtung zur  
Tellerradeinstellung  
(7-teilig)  
für Automatic - Typ 1



Aus der Meßvorrichtung für Hinter-  
achs Antrieb VW 383 - Typ 4  
(9-teilig) entfallen:

VW 383/2 - Endmaß und  
VW 383/6 - Meßuhrverlängerung

Das Werkzeug besteht dann nur noch  
aus 6 Teilen

- siehe nebenstehende Abbildung -

VW 383 - Meßvorrichtung zur  
Tellerradeinstellung  
(6-teilig)  
Typ 4

Alle Änderungen sind im 7. Nachtrag zum Katalog "VW-Sonderwerkzeuge" erfaßt.