

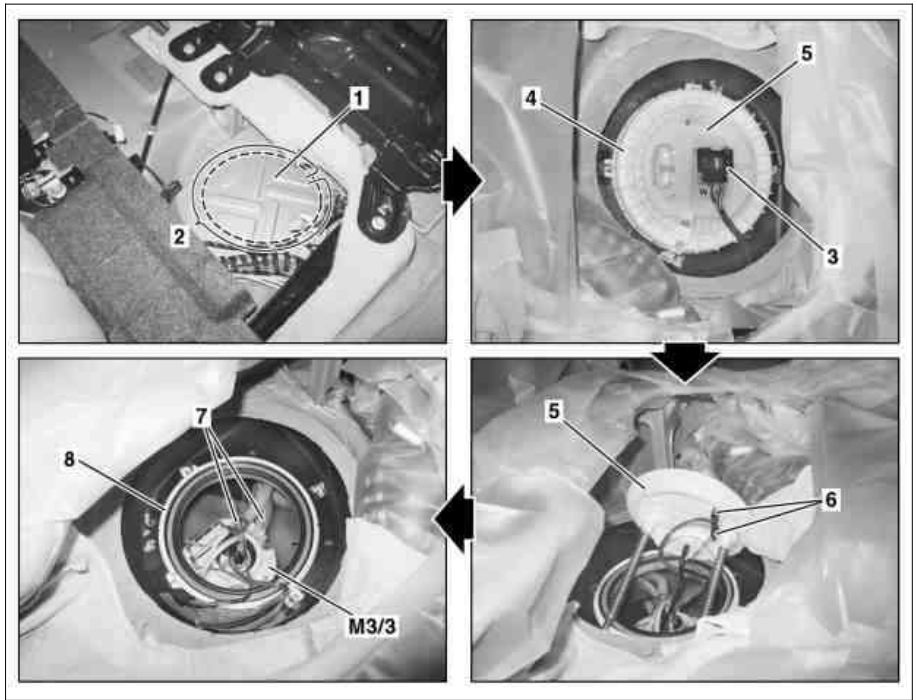
MOTOR 113, 156, 272, 273, 629, 642 im TYP 164
außer CODE 917 (Gasdichter Kraftstoffbehälter)

Änderungshinweise

04.08.2006	Masseleitung abschließen entfällt	
------------	-----------------------------------	--

Dargestellt am Typ 164.1

- 1 Verschlussdeckel rechts
- 2 Trennstelle
- 3 Elektrische Steckverbindung
- 4 Ringmutter
- 5 Fixierdeckel
- 6 Elektrische Steckverbindungen
- 7 Kraftstoffvorlaufleitung, Kraftstoffrücklaufleitung und Niveauleitung
- 8 Gewinding
- M3/3 Kraftstoffpumpe mit Tankgeber



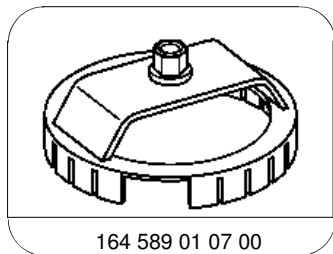
P47.10-2337-06

		Aus-, Einbauen		
		Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.	AS47.00-Z-0001-01A
1		Kraftstoffbehälter ausbauen	TYP 164.8	AR47.10-P-4100GZ
		Arbeitsschritte 2 bis 6 nur beim Typ 164.1 durchführen		
2		Kraftstoff aus der rechten Kammer des Kraftstoffbehälters abpumpen oder absaugen	Bei intakter Kraftstoffpumpe MOTOR 113, 156, 272, 273 Bei defekter KraftstoffpumpeMOTOR 113, 156, 272, 273, 629, 642 i Bei vollem Kraftstoffbehälter ca. 20 l abpumpen oder absaugen.	AR47.10-P-4001GZ AR47.10-P-4000GZ
3		Fondsitzkissen vorklappen		
4		Dämmmatte anheben und aus Arbeitsbereich zur Seite legen		
5		Verschlussdeckel rechts (1) an markierter Trennstelle (2) heraustrennen und ausbauen	i Einbau: Verschlussdeckel rechts (1) erneuern und mit neuer Dichtmasse einsetzen. i Verschlussdeckel rechts (1) ist mit Karosseriedichtmasse eingeklebt. Zum leichteren Ausbau mit Heißluftfön erwärmen. Abdichtmasse weiß 310 ml, DBL 6069.20	*BR00.45-Z-1003-01A
6		Elektrische Steckverbindung (3) trennen		
7		Ringmutter (4) mit Klauenschlüssel herauserschrauben	i Einbau: Teilesatz mit Ringmutter (4), Dichtring und Gewinding (8) müssen erneuert werden. Nm Ringmutter an Kraftstoffbehälter S Klauenschlüssel	*BA47.10-P-1004-01J *164589010700

8	Elektrische Steckverbindungen (6) trennen und Fixierdeckel (5) ausbauen		
9	Kraftstoffvorlaufleitung, Kraftstoffrücklaufleitung und Niveauleitung (7) von Kraftstoffpumpe mit Tankgeber (M3/3) abschließen	i Niveauleitung dient zum Ausgleich des Kraftstoffstandes beider Tankhälften.	
10	Beruhigungstopf und Kraftstoffpumpe mit Tankgeber (M3/3) ausbauen		
11	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		
12	STAR DIAGNOSIS anschließen, Fehlerspeicher auslesen und löschen		
 AD			AD00.00-P-2000-04A
	Prüfen		
13	Unfallgefahr durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motorprobelauf durchführen und Kraftstoffanlage auf Dichtheit prüfen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A

Kraftstoffbehälter

Nummer	Benennung	TYP 164.1/8
BA47.10-P-1004-01J	Ringmutter an Kraftstoffbehälter Nm	110



Klauenschlüssel

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestellnummer
BR00.45-Z-1003-01A	Abdichtmasse weiß 310 ml, DBL 6069.20	A 001 989 63 20