



BP Ultimate Diesel

Anwendung

BP Ultimate Diesel ist ein schwefelfreier Premium-Dieseltreibstoff für die Verwendung in Dieselmotoren, der vollumfänglich der ÖNORM EN 590 entspricht. Die besondere Zusammensetzung und ein einzigartiges Herstellungsverfahren erlauben die Produktion eines nahezu kristallklaren und geruchsarmen Grundtreibstoffs. Langkettige, schwer verdampfbare Kohlenwasserstoffe werden bei der von herkömmlichen Treibstoffen getrennten Produktion weitgehend vermieden. Hierdurch sinkt die für eine vollständige Zerstäubung des Treibstoffes bei der Einspritzung erforderliche Energie mit positiven Auswirkungen auf die Vernebelung des Treibstoffes. Es bilden sich so viel kleinere Tröpfchen, die sich dann innig mit der angesaugten und komprimierten Verbrennungsluft vermischen und so besser und schadstoffärmer verbrennen können. Auch hierdurch wird die Neigung zur Bildung von Ablagerungen in den feinsten Injektorbohrungen vermieden.

Im Zusammenspiel mit einem besonderen Additiv-Paket werden bestimmte Eigenschaften darstellbar, die in dieser Kombination und Ausprägung einzigartig sind. **BP Ultimate Diesel** hält die empfindlichen Injektoren sauber und reinigt schon verschmutzte Injektoren. So wird ein einwandfreies Strahlbild sichergestellt, was für eine effiziente und kraftvolle Einspritzung und Verbrennung notwendig ist. Die außerordentliche Zündwilligkeit mit einer garantierten Cetanzahl über 60 bewirkt einen ruhigen und leisen Motorlauf. Die sehr sanft einsetzende Verbrennung und die im Verbrennungsverlauf vorteilhafte Lage des maximalen Verbrennungsdruckes führen zu einem spürbaren Leistungsanstieg bei gleichzeitig „fülligerem“ Verlauf der Drehmomentkurve.

Die optimierte Verbrennung von **BP Ultimate Diesel** führt zudem zu einem günstigeren Beschleunigungsverhalten (im Mittel etwa 4%, bei manchen Fahrzeugen bis zu 8.5%). Dies ist das Ergebnis der verbesserten Elastizität, die von Fahrern subjektiv häufig direkt bemerkt wird. Die mögliche Verbrauchersparnis von 2%, bis zu 4% alleine über den Treibstoff, steht für die Spitze der BP Treibstoffentwicklung.

BP Ultimate Diesel wird ganzjährig durchgehend in herausragender Winterqualität angeboten und versorgt den Motor sogar bei arktischen Temperaturen noch zuverlässig mit Kraftstoff. Unabhängige Tests und die BP interne Qualitätskontrolle zeigen, dass der Hochleistungskraftstoff bis unter minus 30 Grad Celsius fließfähig bleibt. Auch die Versuche mit BP Ultimate Diesel auf dem klimatisierbaren Fahrzeug-Rollenprüfstand zeigten, dass die Betriebssicherheit des Versuchsfahrzeuges bis unter -30°C gegeben war. Hier sei auf die Untersuchungen des ÖAMTC verwiesen, die **BP Ultimate Diesel** eine **exzellente Kältefestigkeit bis -33°C** attestierten.

Dem Dieseltreibstoff **BP Ultimate Diesel** wird bei der Herstellung kein Biodiesel (FAME) zugegeben.

BP Ultimate Diesel entspricht in allen Punkten den Anforderungen der ÖNORM C 1590 sowie ÖNORM EN 590, teilweise werden sie sogar weit übertroffen. Daneben wird schon seit der Markteinführung im Jahr 2004 das Anforderungsprofil der weltweiten Automobilhersteller für besonders saubere Treibstoffe erfüllt (WWFC, Cat. 4).

BP Ultimate Diesel

Hauptvorteile

- Treibstoff entsprechend der ÖNORM EN 590 für Verwendung in allen Dieselmotoren
 - Cetanzahl garantiert immer über 60, Flammpunkt stets über 64°C
 - Deutlich reduzierte Abgasemissionen, schwefelfreier Treibstoff mit max. 10 ppm S
 - Enthält **kein** FAME (Biodiesel)
 - Kristallklar, sehr milder Geruch
 - Beste Injektorsauberkeit, höchste Reinigungswirkung
 - Verbrauchsvorteil durch optimierte Verbrennungsführung
 - Leistungsentfaltung mit Langzeitstabilität durch saubere Verbrennung
 - Ganzjährig hervorragende Kältefestigkeit
 - Exzellente, nur sehr schwach ausgeprägte Schaumneigung
-

Lagerung

Dieseltreibstoff wird üblicherweise an Tankstellen für die direkte Befüllung von Fahrzeugtanks angeboten. In besonderen Fällen können Produkte auch in Fässern geliefert werden. Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind Fässer liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Dieses Produkt sollte nicht bei Temperaturen über 50 °C gelagert werden. Fässer sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt über den Tankstellenpartner oder die BP Vertriebsgesellschaft bezogen werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Die BP Europa SE oder ihre Vertriebsgesellschaften übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendungen vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

BP Ultimate Diesel darf nur als Treibstoff für Dieselmotoren verwendet werden. Es darf nicht als Flugtreibstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefasst werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Europa SE ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

BP Europa SE • Zweigniederlassung BP Austria • IZ NÖ-Süd Str. 6, Obj. 17 • 2355 Wiener Neudorf • Tel. 02236-6855-0

Produktdatenblatt für BP Ultimate Diesel

Kennwerte	Methode	Einheit	Typische Werte
Aussehen	visuell	-	klar, frei von sichtbaren Verunreinigungen, Wasser und festen Stoffen
Dichte bei 15°C	EN ISO 12185 EN ISO 3675	kg/m ³	825 bis 833
Cetanzahl	EN ISO 5165	-	60,5 bis 63,6
Cetanindex	EN ISO 4264	-	56,6 bis 59,8
Schwefelgehalt	EN ISO 20846	mg/kg	2 bis 5
CFPP (Cold Filter Plugging Point)	EN 116	°C	-28 bis -33
Cloud Point	EN 23015	°C	-7
Poly-Aromaten	EN 12916	% (M/M)	< 2
Gesamt-Aromaten	EN 12916	% (M/M)	14,8
Aschegehalt	EN ISO 6245	% (M/M)	< 0,01 (nicht nachweisbar)
Koksrückstand (v. 10% Destillations-Rückst.)	EN ISO 10370	% (M/M)	(nicht nachweisbar)
Wassergehalt	EN ISO 12937	mg/kg	34
Lubricity (wsd 1.4)	ISO 12156 T.1	µm	344
Flammpunkt	EN 22719	°C	> 75
Gesamtverschmutzung	EN 12662	mg/kg	4 bis 6
Oxidationsstabilität	EN 14112	h	> 40
Oxidationsstabilität	EN ISO 12205	g/m ³	1
Viskosität bei 40°C	EN ISO 3104	mm ² /s	3,2
FAME-Gehalt (Biodieselanteil)	EN 14078	% (V/V)	(nicht nachweisbar)
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h, 50°C)	EN ISO 2160	Grad	1

%(V/V) = Volumenanteil in %
 %(M/M) = Massenanteil in %

Obige typische Kennwerte unterliegen der Produktionsstreuung und üblichen Toleranzen und stellen keine Spezifikationswerte dar. Änderungen der Kennwerte vorbehalten.



Technisches Produktdatenblatt

BP (Switzerland)
Baarerstrasse 139
Postfach, CH-6302 Zug
Telefon +41 58 456 9111
Telefax +41 58 456 9119
www.bpswitzerland.ch

BP Sommerdiesel

Anwendung

BP Sommerdiesel ist ein schwefelfreier Treibstoff entsprechend der Schweizer Norm SN EN 590 für den Betrieb von schnelllaufenden Dieselmotoren, insbesondere Fahrzeugdieselmotoren und solchen, die ähnliche Anforderungen an den Kraftstoff stellen.

Die für **BP Sommerdiesel** entwickelte Rezeptur dient der Verbesserung bestimmter treibstofftypischer Eigenschaften durch die Wirkung der sorgfältig aufeinander abgestimmten Bestandteile. Beispielsweise halten die eingesetzten Detergentien die feinsten Injektorbohrungen sauber und reinigen schon verschmutzte Injektoren. So ist auch langfristig ein einwandfreies Strahlbild der Einspritzdüsen gewährleistet, was unabdingbar für eine effiziente, schadstoffarme und kraftvolle Verbrennung ist. Gerade dem Treibstoff wird oft wenig Beachtung durch die Fahrzeughalter geschenkt, aber angesichts der Qualitätsunterschiede zwischen den Produkten der verschiedenen Anbieter ist die Wahl eines hochwertigen Treibstoffs sinnvoll. So wird ein zuverlässiger Motorbetrieb bei geringstem Verbrauch durch die Wahl des geeigneten Treibstoffs unterstützt.

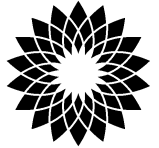
BP Sommerdiesel ist ein an die jahreszeitlichen Vorgaben der SN EN 590 für den Sommerzeitraum angepasster Dieseltreibstoff und bleibt gemäß der vorgeschriebenen Testmethode bis mindestens -10°C filtrierbar. Für die kalte Jahreszeit mit besonderen Anforderungen hinsichtlich niedrigerer Außentemperaturen wird auf die Nutzung von *BP Citydiesel* oder *BP Ultra Low Sulfur Diesel* verwiesen, welche deutlich niedrigere Grenztemperaturen für die Kaltfiltrierbarkeit erzielen.

BP hat schon vor vielen Jahren in seinen Dieseltreibstoffen maßgeschneiderte Additiv-Pakete eingeführt und damit das Qualitätsniveau deutlich verbessert. Seither wurde auch **BP Sommerdiesel** kontinuierlich weiterentwickelt und so an neue und geänderte Anforderungen aus Fahrzeugtechnik und Umweltgesetzgebung angepasst. Als Nutzer von Treibstoffen sollte man stets darauf achten, die von den Fahrzeug- bzw. Motorenherstellern vorgegebenen Ölwechselintervalle unbedingt einzuhalten.

Bei der Herstellung der seit einigen Jahren flächendeckend eingesetzten schwefelfreien Treibstoffe werden durch die Hochdruck-Hydrierung neben Schwefel auch für die Schmierfähigkeit wichtige Kohlenwasserstoffe entfernt. **BP Sommerdiesel** liefert sehr gute Resultate in der Schmierfähigkeit, da im Produkt Bestandteile einhalten sind, die auch im HFRR-Test (High Frequency Reciprocating Rig) nachweislich den vorgegebenen Grenzwert von 460µm deutlich unterschreiten.

BP Sommerdiesel entspricht in allen Punkten den Anforderungen der SN EN 590 in der jeweils aktuellen Fassung für den Sommerzeitraum, teilweise werden sie sogar deutlich übertroffen.

BP Sommerdiesel wird ausschließlich für kommerzielle Endkunden und Großabnehmer per Tanklastzug angeboten.



Hauptvorteile

- entspricht der SN EN 590 zur Verwendung in schnelllaufenden Dieselmotoren
- entspricht den Anforderungen der Luftreinhalte-Verordnung (LRV)
- ist ein schwefelfreier (max. 10 ppm S) Treibstoff
- bietet unter anderem hohe Injektorsauberkeit mit guter Reinigungswirkung
- zeigt eine langzeitstabile Leistungsentfaltung durch saubere Verbrennung
- ist ein an die jahreszeitlichen Norm-Vorgaben angepaßter Sommertreibstoff
- ist in allen schnelllaufenden Dieselmotoren nutzbar, unabhängig von Baujahr und Einspritzausrüstung

Lagerung

Dieseltreibstoff wird üblicherweise an Tankstellen für die direkte Befüllung von Fahrzeugtanks angeboten. In besonderen Fällen können Produkte auch in Fässern geliefert werden. Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind Fässer liegend, fest verschlossen zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Dieses Produkt sollte nicht bei Temperaturen über 50 °C gelagert werden. Fässer sind vor direkter Sonneneinstrahlung und Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt (MSDS) über den Vertriebspartner oder die lokale BP Vertriebsgesellschaft bezogen werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Die BP (Switzerland) oder ihre Vertriebsgesellschaften übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendungen vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

BP Sommerdiesel darf nur als Treibstoff für Dieselmotoren verwendet werden. Es darf nicht als Flugtreibstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefasst werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

BP (Switzerland) ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

BP (Switzerland) • Abt. Retail • Baarer Strasse 139 • 6302 Zug • Tel. +41-(0)58-456-9111



Produktdatenblatt für BP Sommerdiesel

Kennwerte	Methode	Einheit	Grenzwerte (gem. SN 181160)	Typische Werte (ohne Garantie)
Aussehen	visuell	-	-	klar, frei von sichtbaren Verunreinigungen, Wasser und festen Stoffen
Dichte bei 15°C	EN ISO 12185	kg/m ³	820 – 845	835
Cetanzahl (CFR)	EN ISO 5165	-	min. 51,0	51,9
Cetanindex	EN ISO 4264	-	min. 46,0	50,4
Schwefelgehalt	EN ISO 20846 EN ISO 22884	mg/kg	max. 10,0	8,5
CFPP (Cold Filter Plugging Point)	EN 116	°C	-10	-13
Cloud Point	DIN EN 23015	°C	-	-5
Poly-Aromaten	DIN EN 12916	% (M/M)	max. 11	3
Aschegehalt	EN ISO 6245	% (M/M)	max. 0,01	< 0,01 (nicht nachweisbar)
Koksrückstand (v. 10% Destill.-Rückst.)	EN ISO 10370	% (M/M)	max. 0,3	0,05
Wassergehalt	EN ISO 12937	mg/kg	max. 200	38
Lubricity (wsd 1.4)	ISO 12156-1	µm	max. 460	352
Flammpunkt	EN 22719	°C	über 55	59
Gesamtverschmutzung	EN 12662	mg/kg	max. 24	6
Oxidationsstabilität	EN ISO 12205	g/m ³	25	5
Viskosität bei 40°C	EN 3104	mm ² /s	2,00 bis 4,50	2,58
FAME-Gehalt (Biodieselanteil)	DIN 51627-1	% (V/V)	max. 5	< 0,3
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50°C)	EN ISO 2160	Grad	max. 1	max. 1

%(V/V) = Volumenanteil in %

%(M/M) = Massenanteil in %

Obige typische Kennwerte unterliegen der Produktionsstreuung und üblichen Toleranzen und stellen keine Spezifikationswerte dar. Änderungen der Kennwerte vorbehalten.