























Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 1  Berlin 	Regine Günther	Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Tesla Model 3 Maximale Reichweite	Elektro	2020	340	233	16 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	59 ⁵⁾ (WLTP)	59	 200
	Sebastian Scheel	Senator für Stadtentwicklung und Wohnen	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	26 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	95 ⁶⁾ (WLTP)	95	
	Ramona Pop	Senatorin für Wirtschaft, Energie und Betriebe	Lexus GS300h	Benzin	2018	133	190	4,9 l (NEFZ)	113 (NEFZ)	113 (NEFZ)	160	
	Sandra Scheeres	Senatorin für Bildung, Jugend und Familie	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2019	185 (135 + 83)	235	1,6 l + 13,8 kWh (NEFZ)	36 (NEFZ)	87 ⁷⁾ (NEFZ)	198	
	Andreas Geisel	Senator für Inneres und Sport	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2019	195	250	5,4 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	207	
	Dilek Kalayci	Senatorin für Gesundheit, Pflege und Gleichstellung	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ⁸⁾ (NEFZ)	210	
	Elke Breitenbach	Senatorin für Integration, Arbeit und Soziales	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ⁸⁾ (NEFZ)	210	
	Dr. Dirk Behrendt	Senator für Justiz, Verbraucherschutz und Antidiskriminierung	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ⁸⁾ (NEFZ)	210	
	Dr. Matthias Kollatz	Senator für Finanzen	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2021	185 (135 + 80)	225	1,8 l + 15,4 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	98 ⁹⁾ (NEFZ)	215	
	Dr. Klaus Lederer	Senator für Kultur und Europa	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	107 ¹⁰⁾ (NEFZ)	222	
Platz 2  Bremen 	Michael Müller	Regierender Bürgermeister	Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine (sondergeschützt)	Benzin	2016	390	190	11,6 l (NEFZ)	270 (NEFZ)	270 (NEFZ)	408	 201
	Dr. Claudia Bogedan	Senatorin für Kinder und Bildung	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Dietmar Strehl	Senator für Finanzen	Kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Anja Stahmann	Senatorin für Soziales, Jugend, Integration und Sport	Car-Sharing	-	-	-	-	-	102 (NEFZ)	102 (NEFZ)	145	
	Dr. Maike Schaefer	Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau - Bürgermeisterin	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,7 l + 14,3 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	90 ¹¹⁾ (NEFZ)	196	
	Dr. Claudia Schilling	Senatorin für Justiz und Verfassung sowie Senatorin für Wissenschaft und Häfen	Mercedes-Benz E 300de	Diesel/Elektro	2020	225 (143 + 90)	250	1,6 l + 16,6 kWh (NEFZ)	42 (NEFZ)	103 ¹²⁾ (NEFZ)	202	
	Dr. Andreas Bovenschulte	Präsident des Senats und Bürgermeister, Kultursenator sowie Senator für Angelegenheiten der Religionsgemeinschaften	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	245	1,9 l + 15,9 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	102 ¹³⁾ (NEFZ)	211	
	Claudia Bernhard	Senatorin für Gesundheit, Frauen und Verbraucherschutz	Mercedes-Benz E 300e 4MATIC	Benzin/Elektro	2020	235 (155 + 90)	245	1,9 l + 15,9 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	102 ¹³⁾ (NEFZ)	211	
	Dr. Olaf Joachim	Bevollmächtigter der Freien Hansestadt Bremen beim Bund	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2019	235 (155 + 90)	250	2,0 l + 13,8 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	97 ¹⁴⁾ (NEFZ)	211	
	Kristina Vogt	Senatorin für Wirtschaft, Arbeit und Europa	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,1 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 ¹⁵⁾ (NEFZ)	212	
	Ulrich Mäurer	Senator für Inneres	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,7 l (NEFZ)	151 (NEFZ)	151 (NEFZ)	223	

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 3  Brandenburg 	Ursula Nonnemacher	Minsterin für Soziales, Gesundheit, Integration und Verbraucherschutz	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	22,6 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	83 ¹⁶⁾ (WLTP)	83	
	Axel Vogel	Minister für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz	VW Passat	Benzin	2020	110	220	5,3 l (NEFZ)	122 (NEFZ)	122 (NEFZ)	168	
	Britta Ernst	Ministerin für Bildung, Jugend und Sport	Audi A6 40 TDI quattro	Diesel 	2020	150	246	4,7 l (NEFZ)	123 (NEFZ)	123 (NEFZ)	182	
	Prof. Dr. Jörg Steinbach	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Energie	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  /Elektro	2020	225 (143 + 90)	250	1,5 l + 16,4 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	99 ¹⁷⁾ (NEFZ)	194	
	Katrin Lange	Ministerin der Finanzen und für Europa	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2021	210	250	5,2 l (NEFZ)	137 (NEFZ)	137 (NEFZ)	200	
	Dr. Manja Schüle	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kultur	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2021	210	250	5,3 l (NEFZ)	139 (NEFZ)	139 (NEFZ)	203	
	Susanne Hoffmann	Ministerin der Justiz	BMW 530e xDrive	Benzin/ Elektro	2020	185 (135 + 80)	230	2,0 l + 15,9 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	104 ¹⁸⁾ (NEFZ)	225	
	Michael Stübgen	Minister des Innern und für Kommunales	Audi A8 (sondergeschützt) ⁵⁵⁾	-	-	-	-	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
	Kathrin Schneider	Ministerin und Chefin der Staatskanzlei	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	53 (NEFZ)	110 ¹⁹⁾ (NEFZ)	244	
	Dr. Dietmar Woidke	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S-Klasse (sondergeschützt) ⁵⁵⁾	-	-	-	-	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
Platz 4  Hamburg 	Guido Beermann	Minister für Infrastruktur und Landesplanung	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 ²⁰⁾ (NEFZ)	258	
	Dr. Anjes Tjarks	Senator für Verkehr und Mobilitätswende	Kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Dr. Dorothee Stapelfeldt	Senatorin für Stadtentwicklung und Wohnen	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  /Elektro	2020	225 (143 + 90)	250	1,4 l + 15,5 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 ²¹⁾ (NEFZ)	188	
	Ties Rabe	Senator für Schule und Berufsbildung	Mercedes-Benz E 300de	Diesel  /Elektro	2021	225 (143 + 90)	250	1,4 l + 15,5 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 ²¹⁾ (NEFZ)	188	
	Andy Grote	Senator für Inneres und Sport	BMW 530d xDrive Touring	Diesel 	2021	210	250	5,1 l (NEFZ)	133 (NEFZ)	133 (NEFZ)	194	
	Jens Kerstan	Senator für Umwelt und Energie	BMW 330e iPerformance	Benzin/ Elektro	2021	215 (135 + 83)	235	1,5 l + 13,9 kWh (NEFZ)	35 (NEFZ)	86 ²²⁾ (NEFZ)	196	
	Anna Gallina	Senatorin für Justiz und Verbraucherschutz	BMW 530e iPerformance	Benzin/ Elektro	2021	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 13,8 kWh (NEFZ)	39 (NEFZ)	90 ⁸⁾ (NEFZ)	210	
	Katharina Fegebank	Senatorin für Wissenschaft, Forschung und Gleichstellung	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2021	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,0 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 ²³⁾ (NEFZ)	212	
	Dr. Andreas Dressel	Senator für Finanzen	Mercedes-Benz E 300e	Benzin/ Elektro	2020	235 (155 + 90)	250	1,8 l + 16,1 kWh (NEFZ)	41 (NEFZ)	100 ¹⁵⁾ (NEFZ)	212	
	Dr. Peter Tschentscher	Erster Bürgermeister	Audi A6 45 TDI quattro	Diesel 	2020	170	250	5,6 l (NEFZ)	146 (NEFZ)	146 (NEFZ)	216	
	Dr. Melanie Leonhard	Senatorin für Arbeit, Soziales, Familie und Integration	Audi A6 Avant 55 TFSI e	Benzin/ Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,6 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	108 ²⁴⁾ (NEFZ)	220	
	Dr. Carsten Brosda	Senator für Kultur und Medien	Audi A6 55 TFSI e	Benzin/ Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	1,9 l + 17,4 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	107 ¹⁰⁾ (NEFZ)	222	
	Michael Westhagemann	Senator für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Audi A6 50 TFSI e	Benzin/ Elektro	2021	270 (195 + 105)	250	1,9 l + 16,8 kWh (NEFZ)	43 (NEFZ)	104 ²⁵⁾ (NEFZ)	230	



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km


















Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km





Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 5  Sachsen 	Katja Meier	Staatsministerin der Justiz und für Demokratie, Europa und Gleichstellung	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	 218
	Sebastian Gemkow	Staatsminister für Wissenschaft, Hochschule und Forschung	kein Dienstwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wolfram Günther	Staatsminister für Energie, Klima, Umwelt und Landwirtschaft	Mercedes Benz EQV	Elektro	2021	150	160	29,1 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	107 ²⁶⁾ (WLTP)	107	
	Michael Kretschmer	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Oliver Schenk	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Petra Köpping	Staatsministerin für Soziales und gesellschaftlichen Zusammenhalt	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Prof. Dr. Roland Wöllner	Staatsminister des Innern	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2020	294	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	228	
	Thomas Schmidt	Staatsminister für Regionalentwicklung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
	Hartmut Vorjohann	Staatsminister der Finanzen	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Christian Piwarz	Staatsminister für Kultus	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Barbara Klepsch	Staatsministerin für Kultur und Tourismus	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Martin Dulig	Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	130 ²⁷⁾ (NEFZ)	263	
Platz 6  Baden-Württemberg 	Dr. Florian Stegmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC	Elektro	2020	300	180	22,6 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	83 ²⁸⁾ (WLTP)	83	 222
	Winfried Hermann	Minister für Verkehr	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	25,2 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	92 ²⁹⁾ (WLTP)	92	
	Thekla Walker	Ministerin für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft	Audi e-tron 55	Elektro	2021	300	200	25,6 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	94 ³⁰⁾ (WLTP)	94	
	Thomas Strobl	Minister für Inneres, Digitalisierung und Kommunen	Audi A8 L Security	Benzin	2020	210	210	5,8 l (NEFZ)	152 (NEFZ)	152 (NEFZ)	225	
	Marion Gentges	Ministerin der Justiz und für Migration	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	130 ²⁷⁾ (NEFZ)	256	
	Nicole Razavi	Ministerium für Landesentwicklung und Wohnen	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ³¹⁾ (NEFZ)	258	
	Peter Hauk	Minister für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Winfried Kretschmann	Ministerpräsident	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	130 ²⁷⁾ (NEFZ)	263	
	Dr. Danyal Bayaz	Finanzminister	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,5 l + 20,0 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	130 ²⁷⁾ (NEFZ)	263	
	Theresia Bauer	Ministerin für Wissenschaft, Forschung und Kunst	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 ³²⁾ (NEFZ)	265	
	Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Wohnungsbau	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2019	350 (270 + 90)	250	2,6 l + 20,3 kWh (NEFZ)	59 (NEFZ)	133 ³³⁾ (NEFZ)	267	
	Theresa Schopper	Ministerin für Kultus, Jugend und Sport	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³⁴⁾ (NEFZ)	283	
	Manfred Lucha	Minister für Soziales und Integration	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³⁴⁾ (NEFZ)	283	



















Grüne Karte:
 ≤ 95 g CO₂/km


Gelbe Karte:
 96–113 g CO₂/km


Rote Karte:
 ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 7  Sachsen-Anhalt 	Anne-Marie Keding	Ministerin für Justiz und Gleichstellung	BMW 740d xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	 226
	Marco Tullner	Minister für Bildung	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Dr. Reiner Haseloff	Ministerpräsident	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Rainer Robra	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister für Kultur	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Michael Richter	Minister der Finanzen und für Inneres und Sport	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Thomas Webel	Minister für Landesentwicklung und Verkehr	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Petra Grimm-Benne	Ministerin für Arbeit, Soziales und Integration	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	114 ³⁵⁾ (NEFZ)	251	
	Prof. Dr. Armin Willingmann	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitalisierung	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	170 (NEFZ)	170 (NEFZ)	252	
	Prof. Dr. Claudia Dalbert	Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft und Energie	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,8 kWh (NEFZ)	58 (NEFZ)	123 ³⁶⁾ (NEFZ)	265	
Platz 8  Rheinland-Pfalz 	Clemens Hoch	Minister für Wissenschaft und Gesundheit	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2020	210	250	5 l (NEFZ)	133 (NEFZ)	133 (NEFZ)	194	 231
	Roger Lewentz	Minister des Innern und für Sport	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2021	210	250	5,2 l (NEFZ)	137 (NEFZ)	137 (NEFZ)	200	
	Daniela Schmitt	Ministerin für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Doris Ahnen	Ministerin der Finanzen	Mercedes-Benz E 300e 4Matic	Benzin/ Elektro	2020	235 (155 + 90)	245	1,9 l + 15,9 kWh (NEFZ)	44 (NEFZ)	102 ¹³⁾ (NEFZ)	211	
	Katharina Binz	Ministerin für Frauen, Familie, Kunst und Integration	Mercedes-Benz E 300e 4Matic	Benzin/ Elektro	2021	235 (155 + 90)	245	2,0 l + 18,1 kWh (NEFZ)	45 (NEFZ)	111 ³⁷⁾ (NEFZ)	228	
	Alexander Schweitzer	Minister für Soziales, Arbeit, Transformation und Digitalisierung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Anne Spiegel	Ministerin für Umwelt, Energie, Ernährung und Forsten	BMW 745Le iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,3 l + 15,7 kWh (NEFZ)	53 (NEFZ)	110 ¹⁹⁾ (NEFZ)	244	
	Dr. Stefanie Hubig	Ministerin für Bildung	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/ Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 ³⁸⁾ (NEFZ)	258	
	Malu Dreyer	Ministerpräsidentin	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,9 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 ³⁹⁾ (NEFZ)	265	
	Herbert Mertin	Justizminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,6 l + 21,2 kWh (NEFZ)	60 (NEFZ)	138 ⁴⁰⁾ (NEFZ)	272	



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



























Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km


















Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.


Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 9  Schleswig-Holstein 	Monika Heinold	Finanzministerin	Mercedes-Benz E 300de	Diesel 	2020	225 (143 + 90)	250	1,4 l + 15,5 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	95 ²¹⁾ (NEFZ)	188	 233
	Dr. Heiner Garg	Minister für Soziales, Gesundheit, Jugend, Familie und Senioren	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2021	250	250	5,4 l (NEFZ)	142 (NEFZ)	142 (NEFZ)	207	
	Jan Philipp Albrecht	Minister für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung	Audi A6 L 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	5,8 l (NEFZ)	153 (NEFZ)	153 (NEFZ)	226	
	Daniel Günther	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2019	210	250	5,9 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Karin Prien	Ministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,3 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ⁴¹⁾ (NEFZ)	247	
	Dr. Sabine Sütterlin-Waack	Ministerin für Inneres, ländliche Räume und Integration	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2020	250	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Dr. Bernd Buchholz	Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ⁴¹⁾ (NEFZ)	258	
Platz 10  Thüringen 	Claus Christian Claussen	Minister für Justiz, Europa, Verbraucherschutz und Gleichstellung	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	 237
	Heike Taubert	Finanzministerin	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Bodo Ramelow	Ministerpräsident	BMW 750Ld xDrive (sondergeschütztes Fahrzeug)	Diesel 	2020	294	250	6 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	229	
	Georg Maier	Minister für Inneres und Kommunales	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2020	294	250	6 l (NEFZ)	157 (NEFZ)	157 (NEFZ)	229	
	Anja Siegesmund	Ministerin für Umwelt, Energie und Naturschutz	Audi A6 55 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	270 (185 + 105)	250	2,1 l + 17,9 kWh (NEFZ)	47 (NEFZ)	113 ⁴²⁾ (NEFZ)	237	
	Prof. Dr. Benjamin-Immanuel Hoff	Minister für Kultur, Bundes- und Europaangelegenheiten und Chef der Staatskanzlei und Leitung des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	119 ⁴³⁾ (NEFZ)	239	
	Dirk Adams	Minister für Migration, Justiz und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,5 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	108 ⁴⁴⁾ (NEFZ)	239	
	Wolfgang Tiefensee	Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft	Audi A8 60 TFSI E quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,2 l + 18,7 kWh (NEFZ)	51 (NEFZ)	119 ⁴³⁾ (NEFZ)	239	
	Helmut Holter	Minister für Bildung, Jugend und Sport	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
Platz 11  Saarland 	Heike Werner	Ministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	176 (NEFZ)	176 (NEFZ)	260	 238
	Monika Bachmann	Ministerin für Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2021	210	250	5,2 l (NEFZ)	137 (NEFZ)	137 (NEFZ)	200	
	Christine Streichert-Clivot	Ministerin für Bildung und Kultur	BMW 745Le xDrive iPerformance	Benzin/Elektro	2019	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ⁴⁵⁾ (NEFZ)	200	
	Peter Strobel	Minister für Finanzen und Europa	BMW 750Ld xDrive	Diesel 	2020	294	250	5,9 l (NEFZ)	154 (NEFZ)	154 (NEFZ)	225	
	Reinhold Jost	Minister für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ⁴⁶⁾ (NEFZ)	242	
	Anke Rehlinger	Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	114 ³⁵⁾ (NEFZ)	251	
	Klaus Bouillon	Minister für Inneres, Bauen und Sport	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Tobias Hans	Ministerpräsident	Mercedes-Benz V 300d 4MATIC	Diesel 	2021	174	214	7,3 l (NEFZ)	191 (NEFZ)	191 (NEFZ)	288	


 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km




Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 12  Bayern 	Bernd Sibler	Staatsminister für Wissenschaft und Kunst	BMW 740d xDrive	Diesel 	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (WLTP)	204	 251
	Michaela Kaniber	Staatsministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (WLTP)	204	
	Joachim Herrmann	Staatsminister des Innern und für Integration	BMW 730Ld xDrive	Diesel 	2020	195	250	5,7 l (NEFZ)	150 (NEFZ)	150 (NEFZ)	219	
	Judith Gerlach	Staatsministerin für Digitales	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	235	250	5,8 l (NEFZ)	153 (NEFZ)	153 (NEFZ)	223	
	Thorsten Glauber	Staatsminister für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ⁽⁶⁾ (NEFZ)	242	
	Georg Eisenreich	Staatsminister der Justiz	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,4 l + 16,1 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	114 ⁽³⁵⁾ (NEFZ)	251	
	Dr. Florian Herrmann	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	125 ⁽⁴⁷⁾ (NEFZ)	254	
	Albert Füracker	Staatsminister der Finanzen und für Heimat	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	55 (NEFZ)	125 ⁽⁴⁸⁾ (NEFZ)	258	
	Hubert Aiwanger	Staatsminister für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ⁽³¹⁾ (NEFZ)	258	
	Prof. Dr. Michael Piazolo	Staatsminister für Unterricht und Kultus	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 17,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	122 ⁽⁴⁹⁾ (NEFZ)	265	
	Dr. Markus Söder	Ministerpräsident	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ⁽³⁴⁾ (NEFZ)	283	
	Klaus Holetschek	Staatsminister für Gesundheit und Pflege	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ⁽³⁴⁾ (NEFZ)	283	
	Kerstin Schreyer	Staatsministerin für Wohnen, Bau und Verkehr	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ⁽³⁴⁾ (NEFZ)	283	
Platz 13  Mecklenburg-Vorpommern 	Carolina Trautner	Staatsministerin für Familie, Arbeit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ⁽³⁴⁾ (NEFZ)	283	
	Katy Hoffmeister	Justizministerin	BMW 530e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	185 (135 + 80)	235	1,7 l + 14,1 kWh (NEFZ)	38 (NEFZ)	90 ⁽⁵⁰⁾ (NEFZ)	206	 253
	Christian Pegel	Minister für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung	BMW 745e iPerformance	Benzin/Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ⁽⁴⁵⁾ (NEFZ)	242	
	Torsten Renz	Minister für Inneres und Europa	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2020	210	250	6,2 l (NEFZ)	165 (NEFZ)	165 (NEFZ)	249	
	Manuela Schwesig	Ministerpräsidentin	BMW 745Le xDrive	Benzin/Elektro	2021	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 ⁽²⁰⁾ (NEFZ)	258	
	Dr. Till Backhaus	Minister für Landwirtschaft und Umwelt	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	
	Stefanie Drese	Ministerin für Soziales, Integration und Gleichstellung	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	174 (NEFZ)	174 (NEFZ)	258	
	Reinhard Meyer	Finanzminister	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,6 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Bettina Martin	Ministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur	Audi A8 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,5 l + 20,8 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	133 ⁽⁵¹⁾ (NEFZ)	269	
	Harry Glawe	Minister für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit	Mercedes-Benz S 500 4MATIC	Diesel 	2021	320	250	8,1 l (NEFZ)	185 (NEFZ)	185 (NEFZ)	279	

























Grüne Karte:
 ≤ 95 g CO₂/km


Gelbe Karte:
 96–113 g CO₂/km


Rote Karte:
 ≥ 114 g CO₂/km










Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

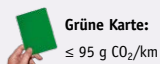
Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 14  Niedersachsen 	Olaf Lies	Minister für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz	Audi e-tron 55	Elektro	2020	300	200	24,7 kWh (WLTP)	0 (WLTP)	90 ⁵²⁾ (WLTP)	90	
	Grant Hendrik Tonne	Kultusminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	156 (NEFZ)	156 (NEFZ)	231	
	Barbara Otte-Kinast	Ministerin für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	158 (NEFZ)	158 (NEFZ)	234	
	Reinhold Hilbers	Finanzminister	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Daniela Behrens	Ministerin für Soziales, Gesundheit und Gleichstellung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Birgit Honé	Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Barbara Havliza	Justizministerin	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Björn Thümler	Minister für Wissenschaft und Kultur	Audi A8 50 TDI quattro	Diesel 	2021	210	250	6,7 l (NEFZ)	175 (NEFZ)	175 (NEFZ)	259	
	Stephan Weil	Ministerpräsident	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³⁴⁾ (NEFZ)	283	
	Dr. Bernd Althusmann	Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung	Audi A8 L 55 TFSI quattro	Benzin/ Elektro	2020	340 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³³⁾ (NEFZ)	283	
	Boris Pistorius	Minister für Inneres und Sport	Audi A8 L quattro Security	Diesel 	2020	420	210	14,5 l (NEFZ)	330 (NEFZ)	330 (NEFZ)	488	
Platz 14  Nordrhein-Westfalen 	Dr. Stephan Holthoff-Pförtner	Senator für Bundes- und Europaangelegenheiten sowie Internationales	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2021	250	250	5,3 l (NEFZ)	140 (NEFZ)	140 (NEFZ)	204	
	Lutz Lienenkämper	Finanzminister	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Isabel Pfeiffer-Poensgen	Ministerin für Kultur und Wissenschaft	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2021	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	
	Armin Laschet	Ministerpräsident	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Yvonne Gebauer	Ministerin für Schule und Bildung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Dr. Joachim Stamp	Minister für Kinder, Familie, Flüchtlinge und Integration	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Ina Scharrenbach	Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Ursula Heinen-Esser	Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,1 l + 15,1 kWh (NEFZ)	48 (NEFZ)	103 ³⁴⁾ (NEFZ)	237	
	Peter Biesenbach	Justizminister	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2020	210	250	6,4 l (NEFZ)	168 (NEFZ)	168 (NEFZ)	254	
	Hendrik Wüst	Minister für Verkehr	Mercedes-Benz S 350d 4MATIC	Diesel 	2021	210	250	6,4 l (NEFZ)	168 (NEFZ)	168 (NEFZ)	254	
	Karl-Josef Laumann	Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ³¹⁾ (NEFZ)	258	
	Prof. Dr. Andreas Pinkwart	Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie	Mercedes-Benz S 560e	Benzin/ Elektro	2020	350 (270 + 90)	250	2,6 l + 20,3 kWh (NEFZ)	59 (NEFZ)	133 ³³⁾ (NEFZ)	267	
	Herbert Reul	Minister des Innern	Audi A8 L quattro Security	Benzin	2020	420	210	14,5 l (NEFZ)	330 (NEFZ)	330 (NEFZ)	488	

 **Grüne Karte:** ≤ 95 g CO₂/km
 **Gelbe Karte:** 96–113 g CO₂/km
 **Rote Karte:** ≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

Bundesland	Politiker/in	Amt	Dienstwagen	Kraftstoff ¹⁾	Baujahr	Motor-/Systemleistung ²⁾ [kW]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Normverbrauch kombiniert ³⁾ je 100 km NEFZ WLTP [l] / [kWh]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ NEFZ WLTP [g/km]	CO ₂ -Normausstoß ³⁾ inkl. Strommix NEFZ WLTP [g/km]	Realer CO ₂ -Ausstoß ⁴⁾ [g/km]	Ø Realer CO ₂ -Ausstoß gesamt [g/km]
Platz 16  Hessen 	Lucia Puttrich	Staatsministerin	BMW 740Ld xDrive	Diesel 	2020	250	250	5,4 l (NEFZ)	143 (NEFZ)	143 (NEFZ)	209	 272
	Tarek Al-Wazir	Staatsminister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen	BMW 530e xDrive	Benzin/ Elektro	2021	185 (135 + 80)	230	2,0 l + 15,9 kWh (NEFZ)	46 (NEFZ)	104 ¹⁸⁾ (NEFZ)	225	
	Peter Beuth	Staatsminister des Innern und für Sport	Audi A8 L 50 TDI quattro	Diesel 	2020	210	250	6 l (NEFZ)	159 (NEFZ)	159 (NEFZ)	235	
	Angela Dorn-Rancke	Staatsministerin für Wissenschaft und Kunst	BMW 745e iPerformance	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,2 l + 15,3 kWh (NEFZ)	50 (NEFZ)	106 ⁴⁶⁾ (NEFZ)	242	
	Priska Hinz	Staatsministerin für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz	BMW 745Le xDrive	Benzin/ Elektro	2020	290 (210 + 83)	250	2,5 l + 16,2 kWh (NEFZ)	57 (NEFZ)	116 ²⁰⁾ (NEFZ)	258	
	Eva Kühne-Hörmann	Staatsministerin der Justiz	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2021	243	250	6,5 l (NEFZ)	171 (NEFZ)	171 (NEFZ)	258	
	Prof. Dr. Ralph Alexander Lorz	Kultusminister	Mercedes-Benz S 400d 4MATIC	Diesel 	2020	243	250	6,5 l (NEFZ)	171 (NEFZ)	171 (NEFZ)	258	
	Kai Klose	Staatsminister für Soziales und Integration	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2021	330 (250 + 100)	250	2,4 l + 19,0 kWh (NEFZ)	54 (NEFZ)	124 ³¹⁾ (NEFZ)	258	
	Axel Wintermeyer	Leiter der Staatskanzlei und Staatsminister	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³⁴⁾ (NEFZ)	283	
	Michael Boddenberg	Staatsminister der Finanzen	Audi A8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/ Elektro	2020	330 (250 + 100)	250	2,7 l + 21,2 kWh (NEFZ)	61 (NEFZ)	139 ³⁴⁾ (NEFZ)	283	
	Volker Bouffier	Ministerpräsident	Audi A8 L quattro Security	Benzin	2020	420	210	14,5 l (NEFZ)	330 (NEFZ)	330 (NEFZ)	488	



Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km



Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km



Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km



Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschalteinrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.

DUH-Recherche April bis August 2021. In den Ergebnistabellen wurden die bei Anfragestellung jeweils im Amt befindlichen Politikerinnen und Politiker berücksichtigt. Bei mehreren Dienstfahrzeugen wurde das Fahrzeug mit dem höchsten CO₂-Ausstoß gewertet. Unterschiedliche CO₂-Angaben für das gleiche Fahrzeugmodell ergeben sich z.B. durch verschiedene Erstzulassungszeitpunkte und/oder Ausstattungsvarianten. Seit 2015 passt die DUH ihre Bewertungskriterien für die Kartenvergabe jährlich schrittweise an und verschärft diese. Für den Erhalt einer „Grünen Karte“ liegt der Wert in diesem Jahr bei 95 g CO₂/km – bezogen auf alle Antriebsarten außer Diesel.

Fußnoten:

- Angabe der Kraftstoffart auf Grundlage der DAT-Leitfäden. Abweichend von den amtlichen Angaben werden Fahrzeuge mit Hybridantrieb deren Batterien nicht am Stromnetz geladen werden können lediglich mit „Benzin“ bzw. „Diesel“ bezeichnet.
- Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen wird die Systemleistung des Hybridantriebes sowie in Klammern die Einzelleistung des Verbrennungs- und Elektromotors angegeben. In der Regel stellt die Systemleistung die maximale Leistung dar, die aus der Verbindung des Elektromotors und des Verbrennungsmotors hervorgeht.
- Bei Elektrofahrzeugen basieren die Angaben für den Normverbrauch kombiniert, den CO₂-Normausstoß sowie den CO₂-Normausstoß inkl. Strommix auf den WLTP-Daten (W) für das jeweilige Fahrzeug. Bei Plug-In-Hybridfahrzeugen sowie reinen Verbrennern sind die NEFZ-Angaben (N) aufgeführt.
- Der reale CO₂-Ausstoß basiert auf der durchschnittlichen Abweichung zwischen den offiziellen CO₂-Angaben des Herstellers und den CO₂-Emissionen im realen Fahrbetrieb je Autohersteller. Liste der herstellereigenen Abweichungen: Audi 48%; BMW 46%; Mercedes-Benz 51%; VW 38% (Quelle: „From Laboratory to Road“, ICCT, 2017). Bei Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen basiert der reale CO₂-Ausstoß auf dem offiziellen Benzin- bzw. Dieselverbrauch bei leerer Batterie, da diese Fahrzeuge vorwiegend mit Verbrennungsmotor bei leerer Batterie gefahren werden. Bei Elektrofahrzeugen wird kein Faktor für den Mehrverbrauch angesetzt, da die WLTP-Werte mit den Messergebnissen von Fahrzeugtests unterschiedlicher Medien weitestgehend übereinstimmen.
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Tesla Model 3 Maximale Reichweite: Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55: Stromverbrauch von 26,0 kWh/100km (95 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 36 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,4 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e : Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,4 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,3 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e : Kraftstoffverbrauch von 1,6 l/100km (Herstellerangabe: 42 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,6 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4MATIC: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (58 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 22,6 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 39 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,4 kWh/100km (60 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e xDrive : Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 46 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,9 kWh/100km (58 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 53 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,7 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,4 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 330e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,5 l/100km (Herstellerangabe: 35 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 13,9 kWh/100km (51 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e: Kraftstoffverbrauch von 1,8 l/100km (Herstellerangabe: 41 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,0 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 Avant 55 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 44 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,6 kWh/100km (64 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 50 TFSI e: Kraftstoffverbrauch von 1,9 l/100km (Herstellerangabe: 43 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,8 kWh/100km (61 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQV: Stromverbrauch von 29,1 kWh/100km (107 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,0 kWh/100km (73 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC: Stromverbrauch von 22,6 kWh/100km (83 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,2 kWh/100km (92 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 25,6 kWh/100km (94 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz S 560e: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 59 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,3 kWh/100km (74 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 55 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,1 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 58 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Mercedes-Benz E 300e 4Matic: Kraftstoffverbrauch von 2,0 l/100km (Herstellerangabe: 45 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,1 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 16,2 kWh/100km (59 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,9 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,6 l/100km (Herstellerangabe: 60 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,3 l/100km (Herstellerangabe: 54 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A6 55 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 47 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,9 kWh/100km (66 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro : Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 18,7 kWh/100km (68 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 51 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,5 kWh/100km (57 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,2 l/100km (Herstellerangabe: 50 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,3 kWh/100km (56 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 55 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,4 l/100km (Herstellerangabe: 55 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 19,0 kWh/100km (70 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745Le xDrive: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 17,8 kWh/100km (65 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 530e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 1,7 l/100km (Herstellerangabe: 38 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 14,1 kWh/100km (52 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 60 TFSI e quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,5 l/100km (Herstellerangabe: 57 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 20,8 kWh/100km (76 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi e-tron 55 : Stromverbrauch von 24,7 kWh/100km (90 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des Audi A8 L 55 TFSI quattro: Kraftstoffverbrauch von 2,7 l/100km (Herstellerangabe: 61 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 21,2 kWh/100km (78 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Hintergrund CO₂-Ausstoß des BMW 745e iPerformance: Kraftstoffverbrauch von 2,1 l/100km (Herstellerangabe: 48 g CO₂/km) plus einem Stromverbrauch von 15,1 kWh/100km (55 g CO₂/km) unter Berücksichtigung der spezifischen CO₂-Emissionen des deutschen Strommix 2020 von 366 g/kWh (Quelle: Umweltbundesamt).
- Auf Bitte des Innenministeriums werden an dieser Stelle aus Sicherheitsgründen keine weiteren Fahrzeugdaten veröffentlicht.

Grüne Karte:
≤ 95 g CO₂/km

Gelbe Karte:
96–113 g CO₂/km

Rote Karte:
≥ 114 g CO₂/km

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Abgas-Skandal, wonach offensichtlich bei allen bisher untersuchten Diesel-Pkw mit einer Abschaltvorrichtung die Abgasemissionen auf der Straße stark erhöht sind, sind Diesel-Pkw nicht nur extrem klimaschädlich, sondern auch extrem gesundheitsschädlich.