

Checkliste Kauf - VW Phaeton 4.2 V8

Handschuhe, Papierrolle, Taschenlampe und Kugelschreiber nicht vergessen.

Allgemein:

- Fehler auslesen (lassen) wenn möglich - ☐
- Historie ansehen – Rechnungen – Durchsichten – TÜV-Berichte – sämtliche Nachweise prüfen - ☐
- Leder-Phaeton-Mappe und Inspektionsheft vorhanden und vollständig? - ☐
- War das Fahrzeug zwischenzeitlich in der GMD zur Überprüfung? - Was wurde gemacht - Protokoll? - ☐
- Getriebespülung oder Getriebeölwechsel schon erfolgt - Nachweis? - ☐
- Zahnriemenwechsel schon erfolgt – inkl. Wasserpumpe/Umlenkrollen – Nachweis - wann? - ☐
- 2 Schlüssel und Fernbedienungen für Standheizung vorhanden – Funktion geprüft? - ☐

Auf der Hebebühne oder Grube (wenn möglich):

- Lagerspiel – Buchsen - Gummis - Querlenker ok? - ☐
- Räder einzeln drehen – hörbare Geräusche vom Radlager oder Bremsen? - ☐
- Bremsbelagstärke innen und außen prüfen
VR – i.O. ☐ nicht i.O. ☐ / VL – i.O. ☐ nicht i.O. ☐
HR – i.O. ☐ nicht i.O. ☐ / HL – i.O. ☐ nicht i.O. ☐
- Bremsscheiben prüfen – Grat an der Bremsscheibe innen & außen – Verfärbungen an der Bremsscheibe?
VR – i.O. ☐ nicht i.O. ☐ / VL – i.O. ☐ nicht i.O. ☐
HR – i.O. ☐ nicht i.O. ☐ / HL – i.O. ☐ nicht i.O. ☐
- Reifen einseitiger Verschleiß – Reifenalter – Porosität/Schäden erkennbar - Abrollgeräusche? - ☐
- Reifendrucksensoren vorhanden – Funktionalität geprüft – Alter der RDK-Sensoren? - ☐
- Achsmanschetten der Antriebswellen innen & außen – noch dicht/flexibel oder Beschädigungen? - ☐
- Dichtungsgummi in den Holmen vorhanden? Sonst tritt auch hier Wasser in den Innenraum ein. - ☐
- Bremsleitungen ok – Korrosion oder Undichtigkeiten erkennbar? - ☐
- Undichtigkeiten am Motor (wichtig - > gibt es Kühlwasserspuren?) oder Getriebe erkennbar? - ☐
- Lenkgetriebe & Servoleitung Zustand ok? – Korrosion und Servoflüssigkeit außen erkennbar? - ☐
- Aluminiumkorrosion am Differential (stark-schwach) – Undichtigkeiten erkennbar? - ☐
- Spiel Antriebswelle, Torsen Ausgleichsgetriebe. An einem Rad mal hin und herdrehen. 1/4 U ist zuviel. - ☐
- Abgasanlage Verschleiß – Korrosion - Undichtigkeiten erkennbar - geschweißt – Auspuffhalter i.O.? - ☐
- Originalkats von VW verbaut? - ☐
- Unterbodenschutz oder Wagenheberaufnahmen – Zustand - beschädigt? - ☐
- Befestigungen unter dem Motor intakt – Unterbodenschutz vollständig, unbeschädigt und verbaut? - ☐
- Beschädigungen durch Unfall o.ä. von unten erkennbar? - ☐
- Standheizung vom Zustand erkennbar - Funktion? - ☐
- Undichtigkeiten/Beschädigungen am Fahrwerk erkennbar? - ☐
- Wasserabläufe ("Euter" in Rot) über dem Getriebe frei? – durch zusammendrücken prüfbar - ☐

Begutachtung von außen und innen:

- Alukorrosion an den Türen – an den Leisten – Türgriffen und Spiegeln erkennbar/vorhanden? - ☐
- Lackschäden oder Unfallschäden erkennbar? – Lackzustand - Allgemeinzustand? - ☐
- Spaltmaße rundherum in Ordnung? – Motorhaube, Kotflügel, Türen und Heckklappe? - ☐
- Zustand Frontscheinwerfer – Mikrorisse oder Vergilbungen erkennbar - Steinschläge? - ☐
- Zustand Frontscheibe – Steinschläge oder Risse erkennbar? - ☐
- Rückleuchten intakt – Licht, Blinker usw. getestet – alle LED's in Funktion? - ☐
- Prüfen aller elektrischen Helfer und Schalter und Funktionen - ☐
- Öffnen und Schließen alle Klappen der Lüftung? – Geräusche? - Lüftergeräusche - Gerüche? - ☐
- Lenksäulenverstellung – Sitzverstellung – Sitzheizung – Sitzlüftung geprüft? - ☐
- Öffnet und schließt das Schiebedach problemlos? – Geräusche? – Abläufe frei? - ☐
- Funktion des RNS vollständig geprüft – Abstürze oder einwandfreier Start? – Softwarestand? - ☐
- Funktion der Mikroschalter an allen 4 Türen und Softclose geprüft? - ☐
- Funktion der Heckklappe und Softclose geprüft - Geräusche? – Undichtigkeit der Pumpe? - ☐
- Zustand und Alter der beiden Batterien geprüft? – Alter ist im Pol eingestanz - ☐
- Alles im Kofferraum vollständig? – Bordwerkzeug – Sanikasten – Warnweste - Pannenset? - ☐
- Sämtliche Beleuchtungen innen und außen geprüft? - ☐
- Alle 4 Fensterheber und Seitenspiegelverstellung geprüft? - ☐

Motorraum:

- Allgemeinzustand? - Aluminiumkorrosion am Motor - Undichtigkeiten erkennbar? – Geräusche? - ☐
- Hitzeschutzmatten li/re vorhanden und befestigt? - ☐
- Motorabdeckung lose – Beschädigungen erkennbar? - ☐
- Abdeckung Regenableitung über Wischergestänge vorhanden und intakt? (gelochte Abdeckung) - ☐
- Wasserkasten (unter der gelochten Abdeckung) sauber und frei? - ☐
- Abdichtung Lufteinlass? - ☐
- Pollenfilter - Zustand? - ☐
- Nachweise erkennbar über Wartung – Zahnriemen – Klimaanlage - Ölwechsel? - ☐
- Kotflügelschrauben schon einmal gelöst – oder andere Demontagespuren erkennbar? - ☐

Klimaanlage:

- Kühlmittelschläuche angegriffen oder porös – Undichtigkeiten erkennbar – Funktion geprüft? - ☐
- Kondensator und Kühlerlamellen verbogen, Fremdkörper dazwischen? - ☐
- Keilriemenzustand - Umlenkrollen - Geräusche (Motor, Umlenkrollen, Kühlkompressor?)? - ☐
- Klimaservice aktuell – Alter Pollenfilter - Aktivkohle? - ☐

Probefahrt:

- Schaltvorgänge im Getriebe spürbar, nicht spürbar – harte/ruppige Schaltvorgänge? - ☐
- Luftfederung testen – hoch & runter - Komforteinstellung und Sport – Unterschied spürbar? - ☐
- Bremswirkung - einseitig? Lenkrad loslassen und leicht bremsen – sollte nicht zu einer Seite ziehen - ☐
- Klappern/poltern – Koppelstangen - Querlenker? Fahrt über Kanaldeckel oder Schlaglöcher. - ☐
- Vibrationen oder brummen spürbar – Reifen – Querlenker - Radlager? - ☐
- Wasser oder Feuchtigkeit unter den Fußmatten? Fussmatten hoch und mit flacher Hand klopfen! - ☐
- Scheibenwischergummis – Zustand? - ☐
- Geräusche der Scheibenwischerlager hörbar und leichtgängig? - ☐
- Funktion der Scheinwerferreinigungsanlage geprüft? - ☐
- Geräusche der Servopumpe hörbar? - ☐

Starker Lenkeinschlag:

- Geräusche der Servopumpe? - ☐

Nach der Probefahrt:

- Ölstand und Farbe/Zustand vom Öl prüfen - ☐
- Öldeckel öffnen, - riecht es nach Benzin? Wasserrückstände erkennbar – Ölschlamm? - ☐
- Öldampftest mit Papiertaschentuch darüber - ☐

Bewertung/Zusammenfassung/To-do-Liste/Verhandlungsgrundlagen:
