

41 61 071 Frontklappenscharnier links aus- und einbauen/ersetzen (Aktiver Fußgangerschutz)

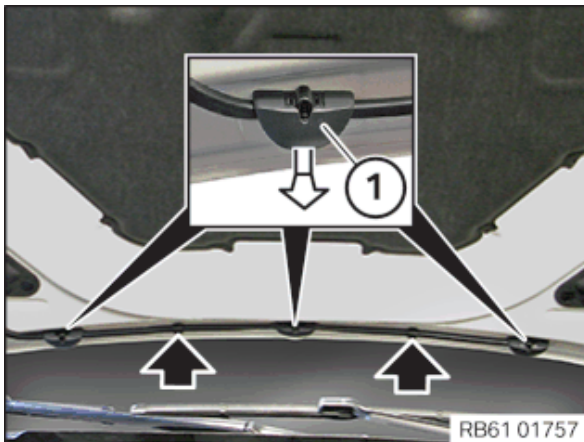
PRELIMINARY WORK

1 – Alle Batterieminusleitungen abklemmen

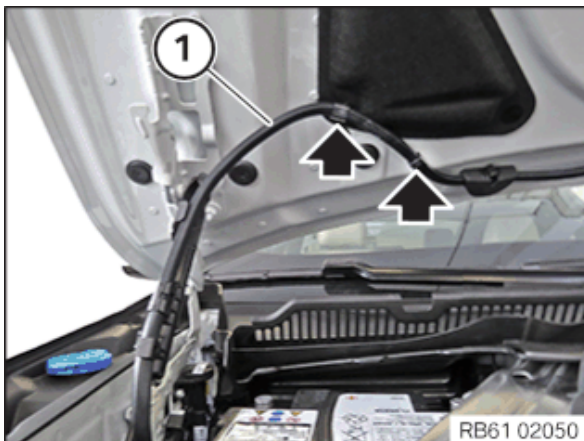


- Siehe weiterführende Informationen.

2 – Düsenkette ausbauen

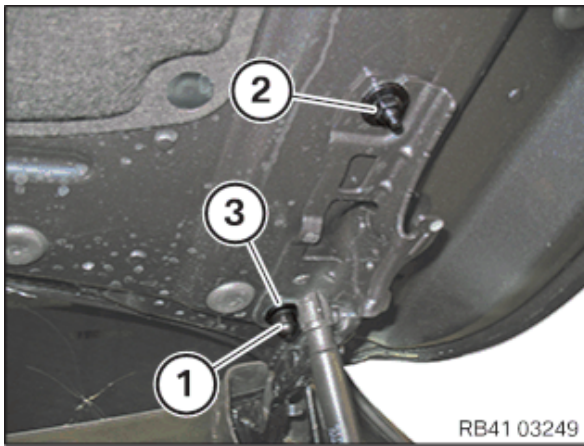


- Düsenkette aus allen Halterungen an der Frontklappe ausclipsen.
- Spritzdüsen (1) nach unten in Pfeilrichtung ausclipsen.



- Düsenkette (1) aus allen Halterungen an der Frontklappe ausclipsen.

3 – Frontklappe ausbauen



Lackschäden.

Mechanische Einwirkungen können zu Lackschäden führen.

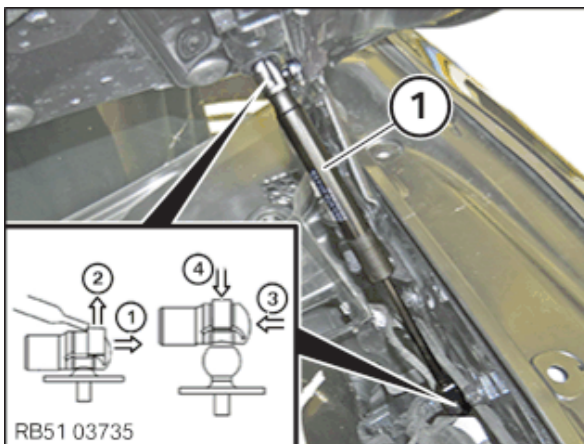
- Gefährdete Arbeitsbereiche mit gelbem Kunststoffklebeband abdecken.
- Schwere oder unhandliche Bauteile mit Hilfsperson(en) aus- und einbauen.



Arbeitsschritte an rechter und linker Seite durchführen.

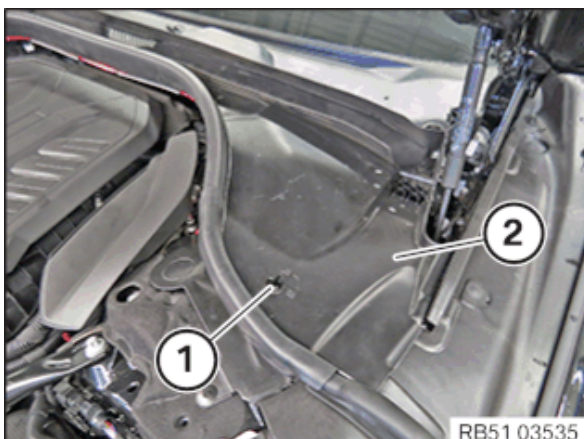
- Abdeckkappe (1) ausbauen.
- Mutter (2) lockern.
- Frontklappe abstützen.
- Mutter (3) lösen.
- Frontklappe abnehmen.

4 – Gasdruckfeder für Frontklappe ausbauen



- Demontagefolge beachten:
 1. Klammer mit dem Schraubendreher in Richtung der Nut aufschieben.
 2. Kugelpfanne vom Kugelbolzen abheben.
 3. Klammer zurückschieben.
 4. Kugelpfanne vom Kugelzapfen abziehen.
- Gasdruckfeder für Frontklappe (1) abnehmen.

5 – Abdeckung des Motorraums hinten links ausbauen



- Verriegelung (1) lösen.
- Abdeckung (2) abnehmen.

6 – Scheibenwischerarm links und rechts ausbauen



Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil. Vorgehensweise auf der rechten Seite ist identisch.

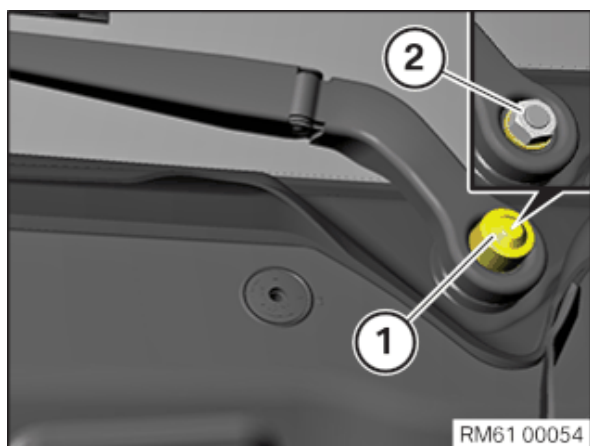
► Scheibenwischerarm ausbauen



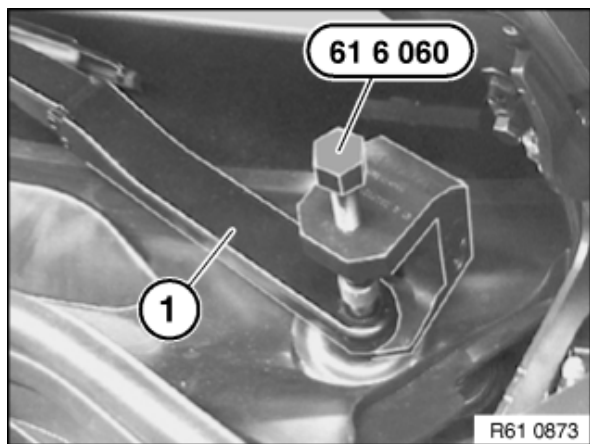
Beschädigung der Wischerkonsole

Beim Abbau des Scheibenwischerarms ohne Spezialwerkzeug kann die Wischerkonsole brechen.

- Abbau des Scheibenwischerarms nur mit dem beschriebenen Spezialwerkzeug durchführen.
- Scheibenwischerarm nicht abhebeln, da sonst die Wischerkonsole an der Sollbruchstelle für den Fußgängerschutz brechen kann.

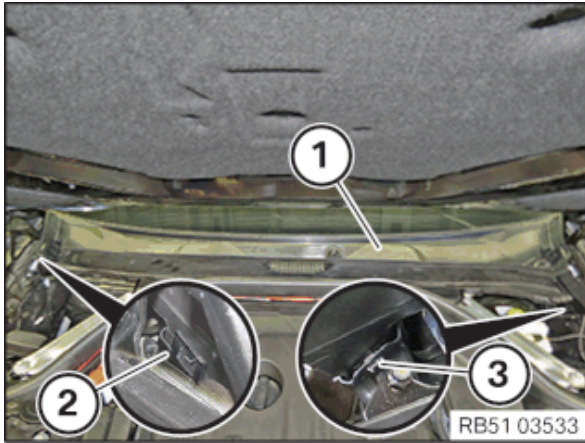


- Abdeckkappe (1) abnehmen.
- Mutter (2) lösen.



- Scheibenwischerarm (1) mithilfe des Spezialwerkzeugs 0 493 441 (61 6 060) abziehen.

7 – Windlaufabdeckung ausbauen



- Windlaufabdeckung (1) aus den Verrastungen (2) und (3) lösen.
- Windlaufabdeckung (1) seitlich beginnend nach oben abziehen.

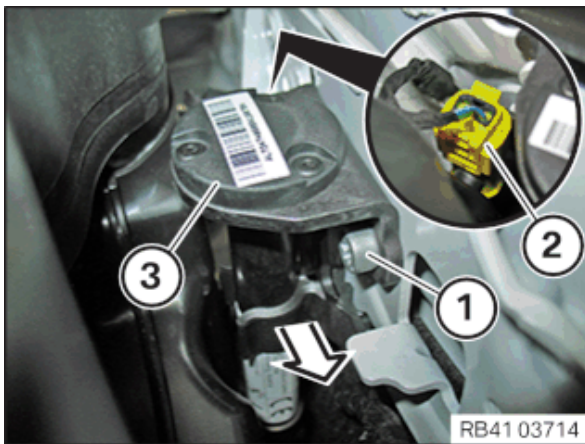
8 – Aktor am Frontklappenscharnier links ausbauen



Pyrotechnische Bauteile.

Gefahr lebensgefährlicher Verletzungen!

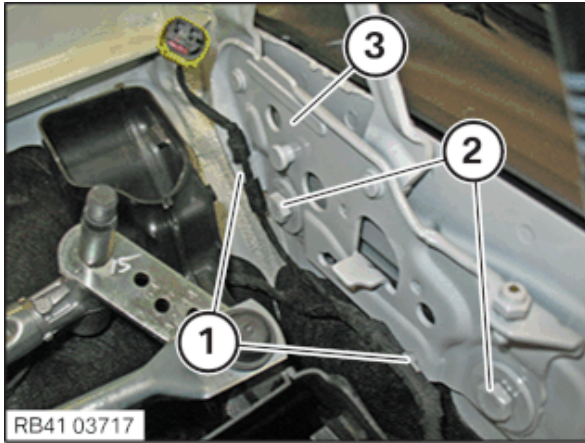
- Arbeiten an pyrotechnischen Teilen dürfen nur von fachkundigen und entsprechend geschulten Personen durchgeführt werden.
- Beschädigte oder heruntergefallene Teile ersetzen.
- Weiterführende Informationen siehe: 72 00 Sicherheitsvorschriften zum Umgang von Bauteilen mit Gasgeneratoren.



- Schraube (1) lösen.
- Steckverbindung (2) entriegeln und trennen.
- Aktor (3) in Pfeilrichtung etwas nach vorn ziehen und abnehmen.

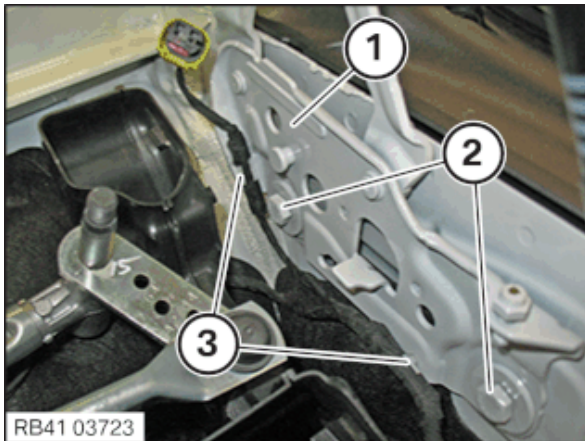
MAIN WORK

9 – Frontklappenscharnier links ausbauen



- Kabelhalter (1) ausclipsen.
- Schrauben (2) lösen.
- Frontklappenscharnier (3) abnehmen.

10 – Frontklappenscharnier links einbauen



- Frontklappenscharnier (1) nach den vorhandenen Schraubenabdrücken positionieren.
- Schrauben (2) festziehen.

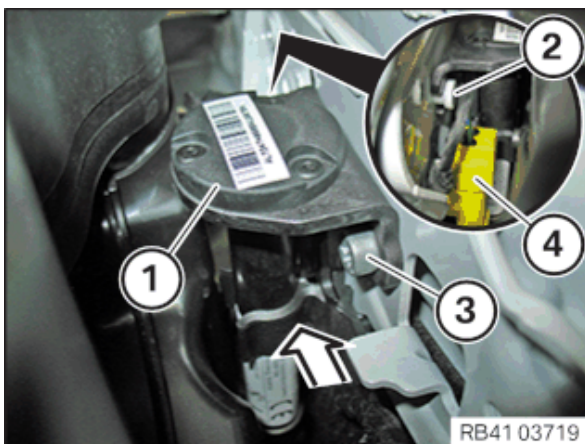
Frontklappenscharnier an Karosserie

Schraube	Anziehdrehmoment
----------	------------------

- Kabelhalter (3) einclipsen.

POSTPROCESSES

11 – Aktor am Frontklappenscharnier links einbauen



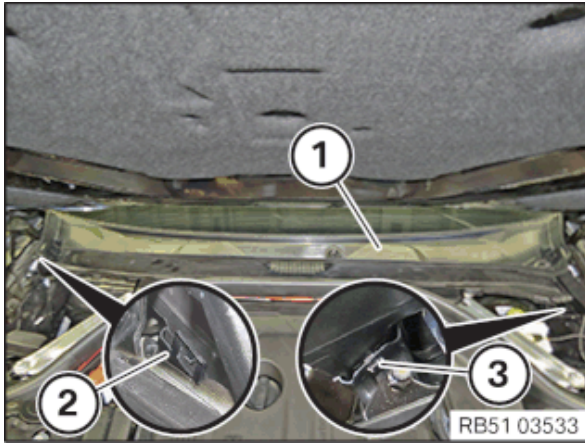
- Aktor (1) am Führungsstift (2) einfädeln und in Pfeilrichtung bis zum Anschlag nach hinten schieben.
- Schraube (3) erneuern.
- Teile: Schraube
- Schraube (3) festziehen.

Aktor an Frontklappenscharnier

M6x12	Schraube erneuern.	8 Nm
-------	--------------------	------

- Stecker (4) verbinden und verriegeln.

12 – Windlaufabdeckung einbauen



- Windlaufabdeckung (1) seitlich beginnend in die Verrastung oben eindrücken.
- Windlaufabdeckung (1) in die Verrastungen (2) und (3) einrasten.

13 – Scheibenwischerarm links und rechts einbauen



Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil. Vorgehensweise auf der rechten Seite ist identisch.

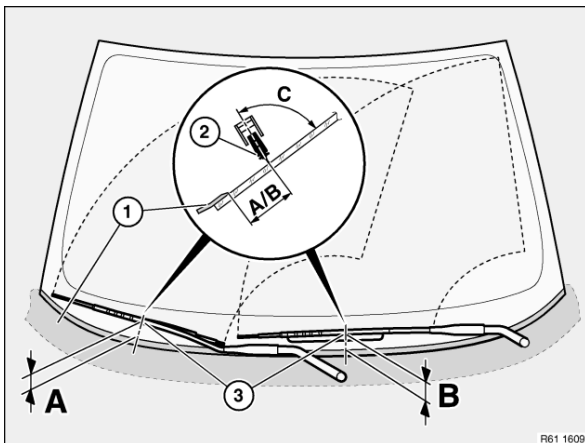
► Scheibenwischerarm einbauen



Die Scheibenwischeranlage muss sich in der Nulllage befinden.

Nach Einbau der Windlaufabdeckung und vor der Montage der Scheibenwischerarme:

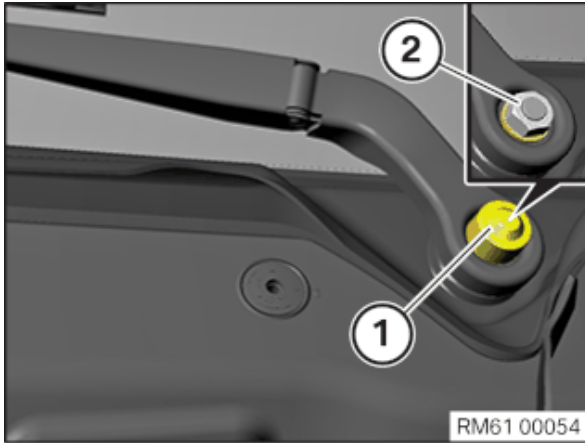
Scheibenwischeranlage 1x betätigen, um sicherzustellen, dass die Scheibenwischeranlage die korrekte Einbauposition hat.



- Scheibenwischerarm (3) aufstecken.
- Scheibenwischerarm (2) korrekt zur Fensterscheibenkante (1) positionieren.

Abstand Fensterscheibenkante zu Wischerblatt

Scheibenwischerarm rechts (A)	65 mm
Scheibenwischerarm links (B)	58 mm



Beschreibung erfolgt nur am linken Bauteil.
Vorgehensweise auf der rechten Seite ist
identisch.

- Mutter (2) festziehen.

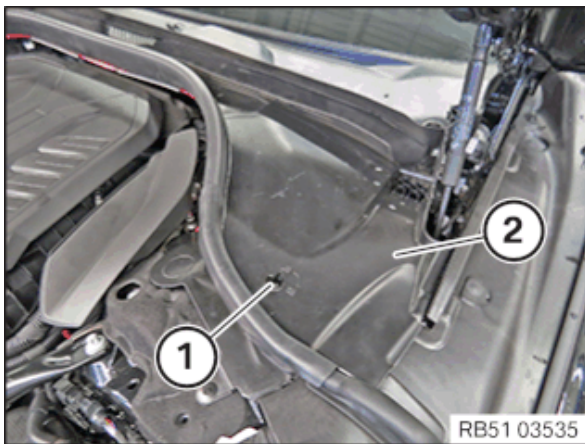
Scheibenwischerarm

Kombi-
Sechskantmutter

Anziehdrehmoment

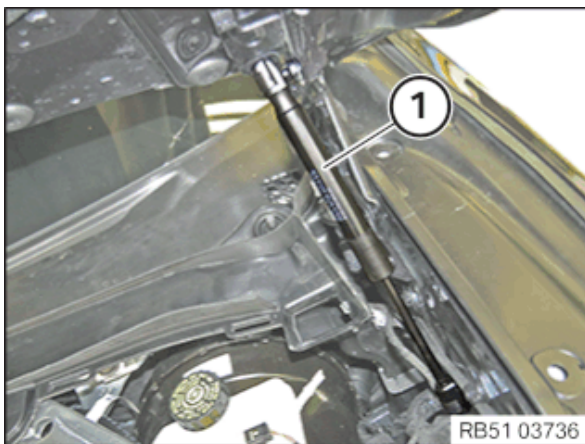
- Abdeckkappe (1) aufstecken.

14 – Abdeckung des Motorraums hinten links einbauen



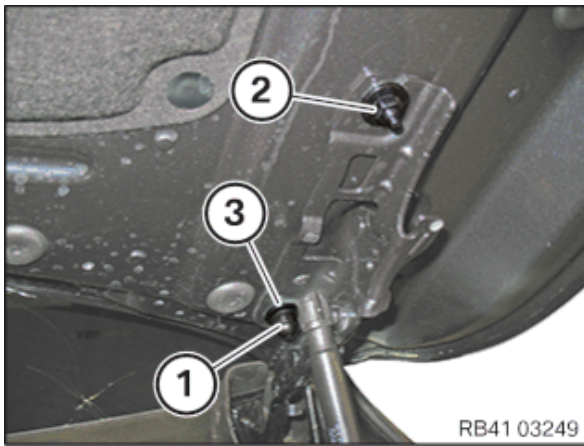
- Abdeckung (2) einbauen.
- Verriegelung (1) verriegeln.

15 – Gasdruckfeder für Frontklappe einbauen



- Gasdruckfeder für Frontklappe (1) mit den Kugelpfannnen auf die Kugelzapfen aufsetzen und mit Kraft einrasten.

16 – Frontklappe einbauen



Lackschäden.

Mechanische Einwirkungen können zu Lackschäden führen.

- Gefährdete Arbeitsbereiche mit gelbem Kunststoffklebeband abdecken.
- Schwere oder unhandliche Bauteile mit Hilfsperson(en) aus- und einbauen.



Arbeitsschritte an rechter und linker Seite durchführen.

- Frontklappe am Scharnier positionieren.
- Frontklappe abstützen.
- Muttern (2) und (3) festziehen.

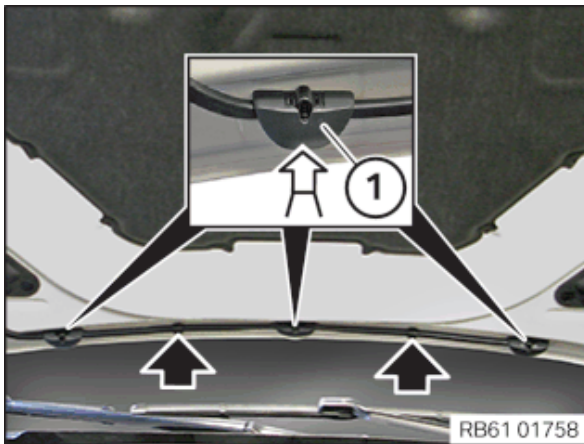
Frontklappe an Scharnier

Mutter M8

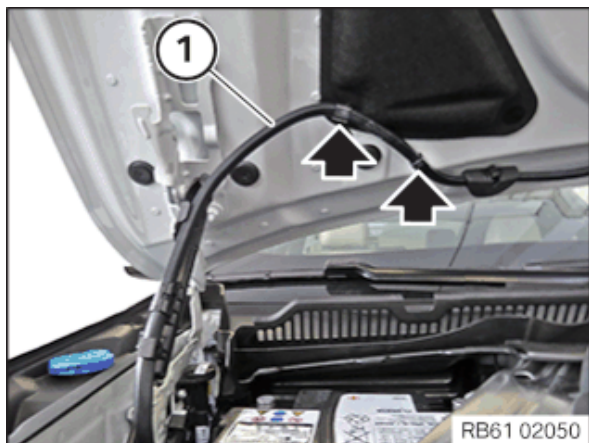
Anziehdrehmoment

- Abdeckkappe (1) einbauen.

17 – Düsenkette einbauen



- Spritzdüsen (1) nach oben in Pfeilrichtung einclippen.
- Düsenkette in die Halterungen (Pfeile) an der Frontklappe einclippen.



- Düsenkette (1) in die Halterungen (Pfeile) an der Frontklappe einclippen.

18 – Alle Batterieminusleitungen anklemmen



- Siehe weiterführende Informationen.

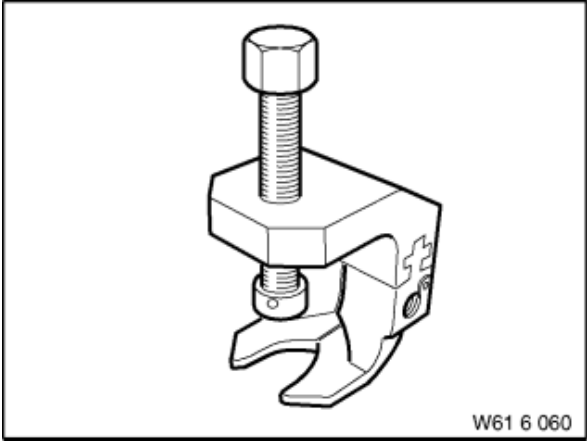
Additional Information

Overview of Tightening Torques

Frontklappenscharnier an Karosserie			Used in step 10
Schraube	Anziehdrehmoment	28 Nm	
Aktor an Frontklappenscharnier			Used in step 11
M6x12	Schraube erneuern.	8 Nm	
Scheibenwischerarm			Used in step 13
Kombi-Sechskantmutter	Anziehdrehmoment	35 Nm	
Frontklappe an Scharnier			Used in step 16
Mutter M8	Anziehdrehmoment	19 Nm	

Overview of Special Tools

0 493 441 (61 6 060) Abzieher



Common		Used in step	6
Usage	(Wischerarmabzieher, universal) Zum Abziehen des Scheibenwischerarms von der Antriebsachse		
Included in the tool or work			
Storage location	C3		
Replaced by			
In connection with			
SI-Number	01 10 99 (433)		

Consisting of				
Pos	BMW Order number	Replaced by	Designation	In Connection with
1	0 494 704 (61 6 061)		Grundkörper	
2	0 494 705 (61 6 062)		Klaue (Klaue links / rechts)	
3	0 494 706 (61 6 063)		Spindel	
4	0 494 707 (61 6 064)		Druckstück	

Overview Technical Data

Abstand Fensterscheibenkante zu Wischerblatt		Used in step	13
Scheibenwischerarm rechts (A)		65 mm	
Scheibenwischerarm links (B)		58 mm	

Links

General repair instructions		Used in step
72 00 ... Sicherheitsvorschriften zum Umgang von Bauteilen mit Gasgeneratoren		8
Repair instructions		Used in step
61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen		1 18

<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen (Alle Batterieminusleitungen)</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen (Alle Batterieminusleitungen)</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen (Alle Batterieminusleitungen)</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen (PHEV)</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen (Alle Batterieminusleitungen)</u>	1 18
61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18
<u>61 20 900 Batterieminusleitung ab- und anklemmen</u>	1 18

Dient nur zu Informationszwecken. Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen auf unserer Website. Haftungsansprüche gegen den Betreiber der Webseite, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Der Betreiber der Webseite behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten ohne gesonderte Ankündigung zu verändern.