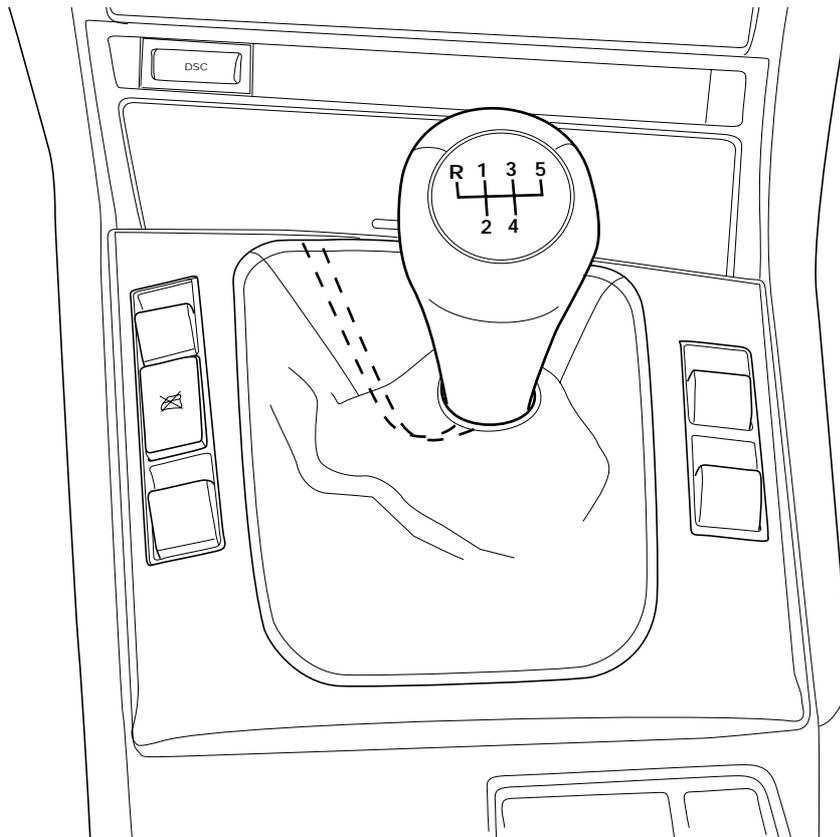




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 46 25 001 ZS

Schalthebelknopf mit Beleuchtung BMW 3er-Reihe E 46

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 0,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.



Alle Arbeiten sind an Linkslenker-Modellen dargestellt. Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden. ◀

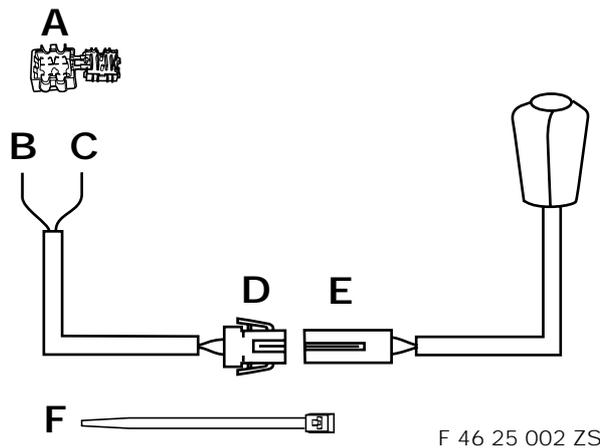
Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher
Kombizange

Inhaltsverzeichnis

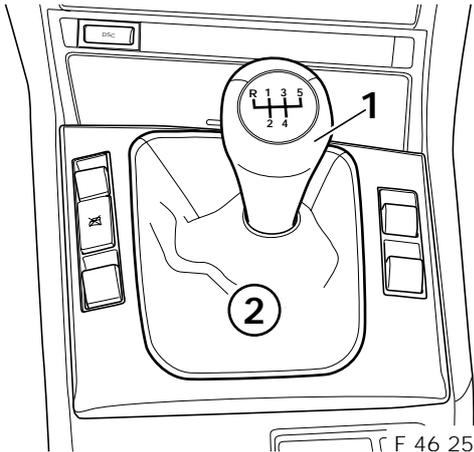
Kapitel	Seite
1. Übersicht Zusatzkabelbaum-Stromversorgung	2
2. Schalthebelknopf ausbauen	3
3. Funktionsträger der Mittelkonsole ausbauen	3
4. Zusatzkabelbaum verbauen	4
5. Schaltknopf mit Beleuchtung und Schalthebelabdeckung verbauen	4

1. Übersicht Zusatzkabelbaum-Stromversorgung



Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Querschnitt	Anschlußort im Fahrzeug
A	Schneidklemmverbinder	----	----	----
B	Anschluß Klemme 31	braun	$\varnothing 0,35\text{mm}^2$	Unter Funktionsträger (Mittelkonsole) X532/1 mit Schneidklemmverbinder
C	Anschluß Klemme 58g	grau/rot	$\varnothing 0,35\text{mm}^2$	Unter Funktionsträger (Mittelkonsole) X532/2 mit Schneidklemmverbinder
D	Buchsengehäuse Zusatzkabelbaum	braun grau/rot	----	Unter Schalthebelabdeckung, schwarzes zweipoliges Stiftgehäuse E
E	Stiftgehäuse Kabelbaum/Schaltknopf	braun grau/rot	----	Unter Schalthebelabdeckung, schwarzes zweipoliges Buchsengehäuse D
F	Kabelbinder	----	----	Unter Funktionsträger (Mittelkonsole)

2. Schalthebelknopf ausbauen

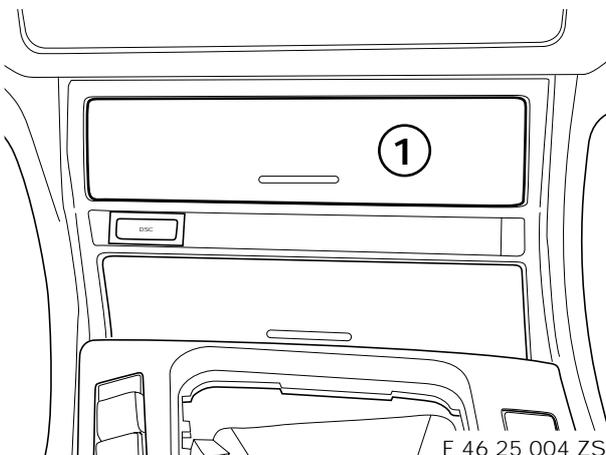


Schalthebelknopf (1) vom Schalthebel durch **kräftiges** Ziehen abmontieren. Schalthebelabdeckung (2) aus der Mittelkonsole ausheben und dem Fahrzeug entnehmen.

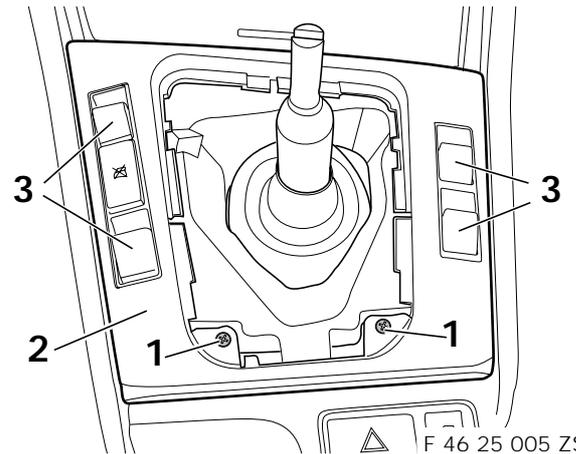


Schalthebelknopf wird nicht mehr benötigt. ◀

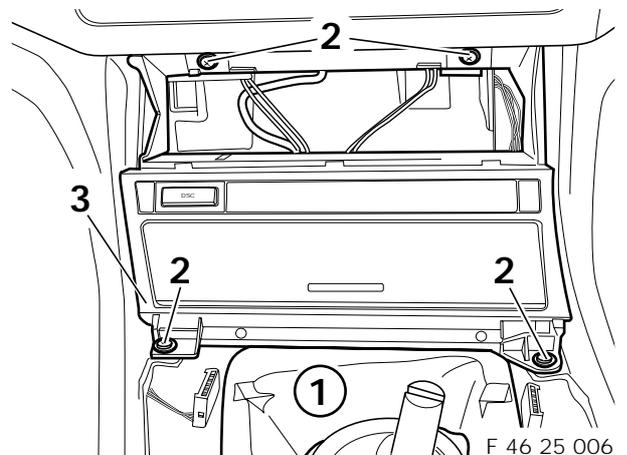
3. Funktionsträger der Mittelkonsole ausbauen



Ablagebox (1) ausheben.

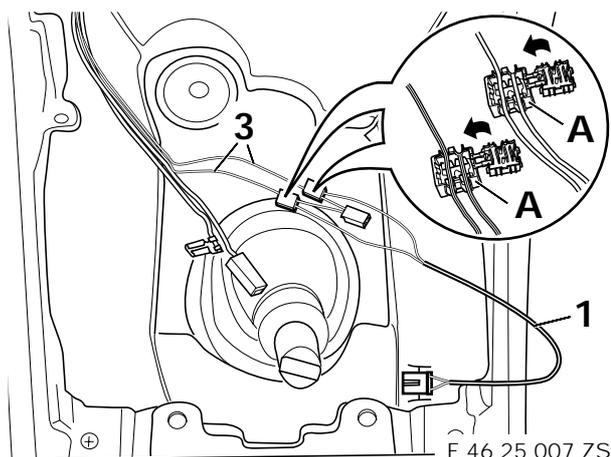


Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und die Blende (2) abheben. Elektrische Steckverbindungen der Fensterheberbetätigungen (3) abstecken und Blende (2) entnehmen.



Dämmteil (1) dem Fahrzeug entnehmen, Kreuzschlitzschrauben (2) lösen und den Funktionsträger (3) abheben. Elektrische Steckverbindungen abstecken und den Funktionsträger (3) dem Fahrzeug entnehmen.

4. Zusatzkabelbaum verbauen



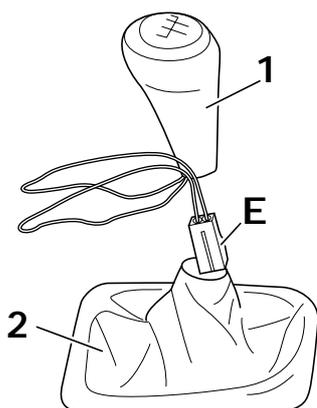
Zusatzkabelbaum (1) mit Schnellverbinder (2) an der Ascherbeleuchtung (3) anschließen. Schneidklemmverbinder (A) mit Kabelbinder (F) am Kabelbaum befestigen.



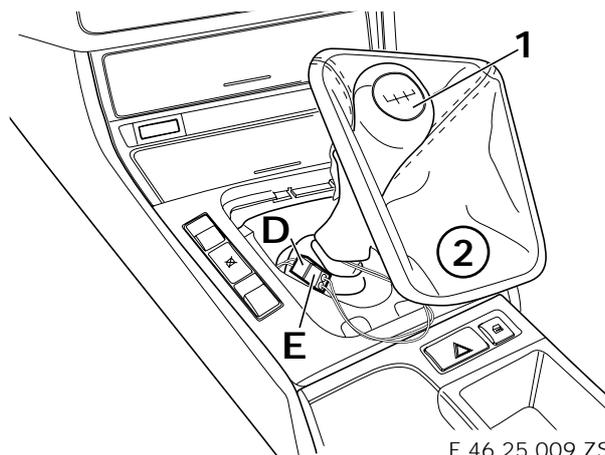
Anschlußschema auf Seite 2 beachten. ◀

Schalthebelbeleuchtung am Fahrzeug anschließen, Fahrzeugbeleuchtung einschalten und Funktionskontrolle durchführen. Schaltknopf vom Zusatzkabelbaum wieder entfernen. Anschließend die ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues wieder einbauen.

5. Schaltknopf mit Beleuchtung und Schalthebelabdeckung verbauen



Stiftgehäuse (E) des Schalthebelpnopfes (1) durch die Öffnung der noch abmontierten Schalthebelabdeckung (2) führen.



Schalthebelknopf (1) und Schalthebelabdeckung (2) auf den Schalthebel aufsetzen. Buchsengehäuse (D) und Stiftgehäuse (E) miteinander verbinden.



Verlegtes Kabel darf im Konsolenbereich nicht scheuern. ◀

Schalthebelabdeckung (2) in die Mittelkonsole einsetzen und festdrücken.