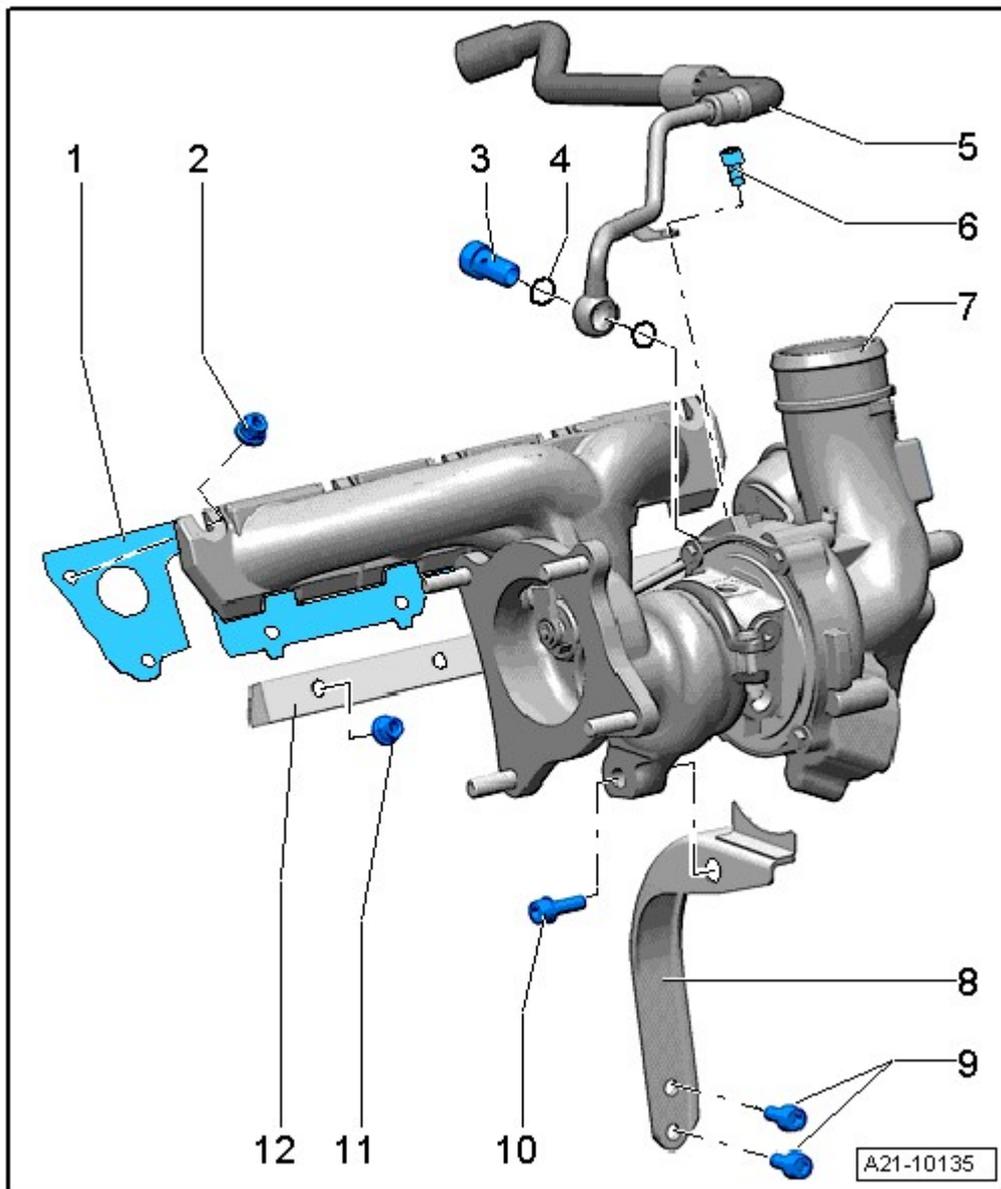


Teil III



1 - Dichtung

q ersetzen

2 - Mutter

q Anzugsreihenfolge → [Abb.](#)

q ersetzen

q Stiftschrauben des Abgaskrümmers mit Heißschraubenpaste einstreichen; Heißschraubenpaste
→ [ETKA \(Elektronischer Teilekatalog\)](#)

3 - Hohlschraube

q 38 Nm

q für den Aus- und Einbau muss der Turbolader ausgebaut werden

4 - Dichtring

q ersetzen

5 - Khlmittelrcklaufleitung

q für den Aus- und Einbau muss der Turbolader ausgebaut werden

6 - Schraube

q 9 Nm

7 - Abgasturbolader

q kann nur mit Abgaskrümmter und Druckdose ersetzt werden

q aus- und einbauen → [Kapitel](#)

8 - Halter

9 - Schraube

q 30 Nm

q Schraube mit Heißschraubenpaste einstreichen; Heißschraubenpaste → [ETKA \(Elektronischer Teilekatalog\)](#)

10 - Schraube

q 30 Nm

q Schraube mit Heißschraubenpaste einstreichen; Heißschraubenpaste → [ETKA \(Elektronischer Teilekatalog\)](#)

11 - Mutter

q zum Turboladerausbau nicht lösen

q ersetzen

q 30 Nm

q Stiftschrauben des Abgaskrümmers mit Heißschraubenpaste einstreichen; Heißschraubenpaste → [ETKA \(Elektronischer Teilekatalog\)](#)

12 - Einfassrahmen

Abgasturbolader - Anzugsreihenfolge

– Schrauben -1 bis 5- in 4 Stufen wie folgt festziehen:

- 1. Schrauben mit 5 Nm anziehen.
- 2. Schrauben mit 12 Nm anziehen.
- 3. Schrauben mit 16 Nm anziehen.
- 4. Schrauben mit 25 Nm anziehen.

