



Presse-Information

NGK Spark Plug Europe entwickelt Zündkerze für den Opel Astra 1.4 Turbo ECOTEC

Ratingen, 14.09.2010 – In einem seiner wichtigsten Fahrzeuge setzt der Autohersteller Opel erneut auf Zündtechnik von NGK. So liefert der weltweit führende Hersteller von Zündkerzen und Lambdasonden eine exklusiv für Opel entwickelte Doppel-Edelmetall-Zündkerze, die in der 1.4 Turbo ECOTEC Variante der 2010er Generation des Opel Astra zum Einsatz kommt.

Der 1.4 Liter R4 Turbo (140 PS/103 kW) im Astra J ersetzt den bislang in dieser Leistungsklasse eingesetzten 1,8 Liter Saugmotor – und führt so zu erheblichen Einsparungen in puncto Kraftstoff und CO₂-Ausstoß. Während der 1,8 Liter-Vorgänger auf 100 Kilometer noch 7,1 Liter Benzin benötigte, bringt es der turbogeladene Nachfolger auf einen Durchschnittsverbrauch von 5,9 Litern und einen Kohlendioxidausstoß von 138 g/km. Damit steht das Fahrzeug auch im direkten Wettbewerbsvergleich in seiner Leistungsklasse sehr gut da.

Um einen stabilen und effizienten Motorlauf zu gewährleisten, entwickelte NGK die IFR7X7G-Zündkerze, die Opel exklusiv für dieses Aggregat verwendet. Sie verfügt über eine Mittelelektrode mit einer Spitze aus dem Edelmetall Iridium, das sich durch seinen extrem hohen Schmelzpunkt und Härtegrad auszeichnet. Der Einsatz von Iridium beugt Heißgaskorrosion und Funkenerosion vor und sorgt damit über die gesamte Lebensdauer für äußerst geringen Verschleiß der Zündkerze.

Darüber hinaus lässt sich die Mittelelektrode mit einem Durchmesser von lediglich 0,6 mm sehr dünn ausführen, was einerseits den Zündspannungsbedarf senkt während gleichzeitig mehr zündfähiges Gemisch in die Nähe des Zündfunken gelangt. Das Ergebnis ist eine zuverlässige und effiziente Zündung die damit zu einem sauberen Verbrennungsprozess beiträgt.

Hinzu kommen zwei weitere Besonderheiten, mit denen die NGK Ingenieure die Zündkerze ausgestattet haben: Der Isolator wurde im „Wide Range Design“ ausgeführt. Seine spezielle Formgebung wirkt so Verrußung beim Kaltstart entgegen. Darüber hinaus wurde die Masselektrode mit einem Kupferkern ausgestattet, der die Wärmeableitung in diesem hochaufgeladenen Motor unterstützt.

Zusatz:

NGK ist der weltweit führende Hersteller von Zündkerzen und Lambdasonden mit Werken und Verkaufsniederlassungen in allen Teilen der Welt. Mit 10.000 Mitarbeitern werden jährlich ca. 2,0 Mrd. EUR Umsatz erwirtschaftet. NGK ist auf allen Kontinenten etabliert und unterhält acht Verkaufszentren, elf Produktionsstätten sowie 14 Verkaufsniederlassungen.

Dieser Artikel und die Fotografie (300 dpi im Format 10 x 15 cm) stehen für Sie auf der Website von NGK unter www.ngk.de - Presse zum Download bereit.

September 2010

Honorarfrei – Beleg erbeten

NGK Spark Plug Europe GmbH
Presseabteilung
Harkortstr. 41, 40880 Ratingen

Tel.: +49 (0) 2102/974-102
Fax: +49 (0) 2102/974-148
E-Mail presse@ngkntk.de

