

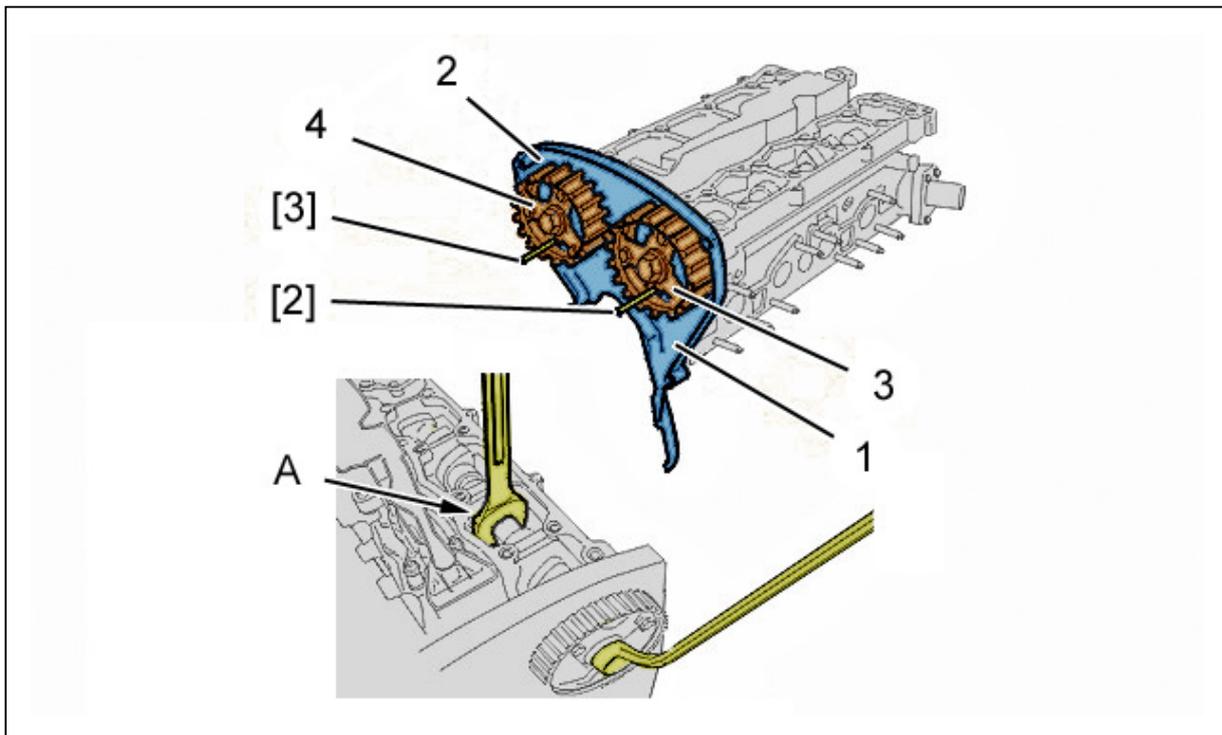
DEMONTAGE : ZYLINDERKOPF

Abbildung : B1CK00DD

Feststellstifte [2] und [3] ausbauen ⓘ.

Die Befestigungsschrauben der Nockenwellen-Riemenscheiben lösen, dabei die Nockenwellen mit einem Gabelschlüssel in A festhalten.

Ausbauen :

- Die Auslassnockenwellen-Riemenscheibe (3)
- Die Einlassnockenwellen-Riemenscheibe (4)
- Das Steuergehäuse (1 - 2)

Ausbauen :

- Das Thermostatgehäuse (/)
- Zündkerzen
- Die Hebelaschen

WICHTIG : Den Oberflächenzustand des Zylinderkopfs kontrollieren ⓘ.

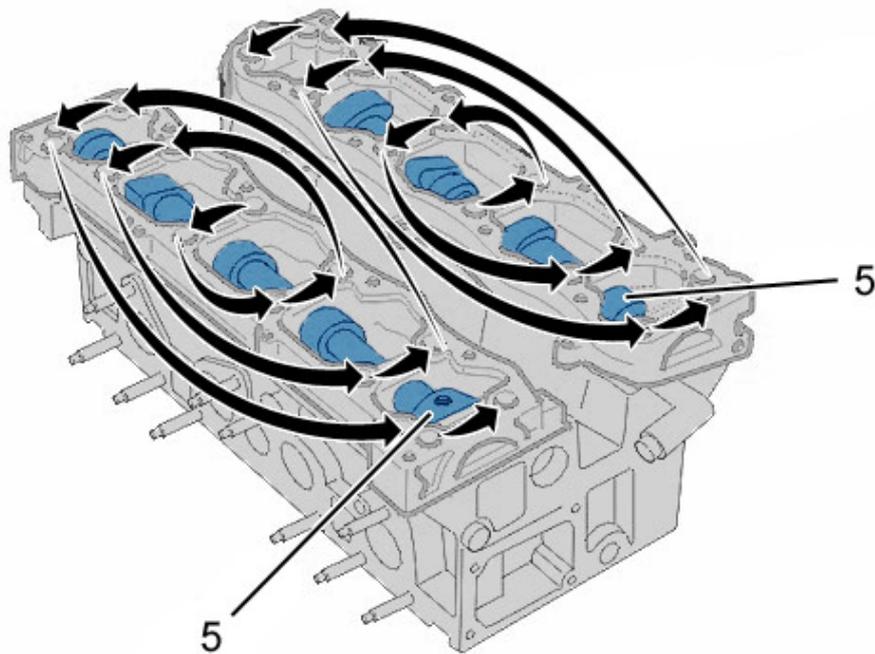


Abbildung : B1DK1MAD

ACHTUNG : Die Befestigungsschrauben der Nockenwellen-Lagerdeckelgehäuse (5) schrittweise in spiralförmiger Folge lösen, dabei außen beginnen, um sie um einige Millimeter von der Dichtfläche abzuheben.

Die Nockenwellen aus ihren Lagerstellen treiben, hierzu mit einem Schonhammer leicht gegen ihre Riemenscheibenseite schlagen.

Ausbauen :

- Die Nockenwellen-Lagerdeckelgehäuse
- Die Nockenwellen- Dichtringe
- Die Nockenwellen

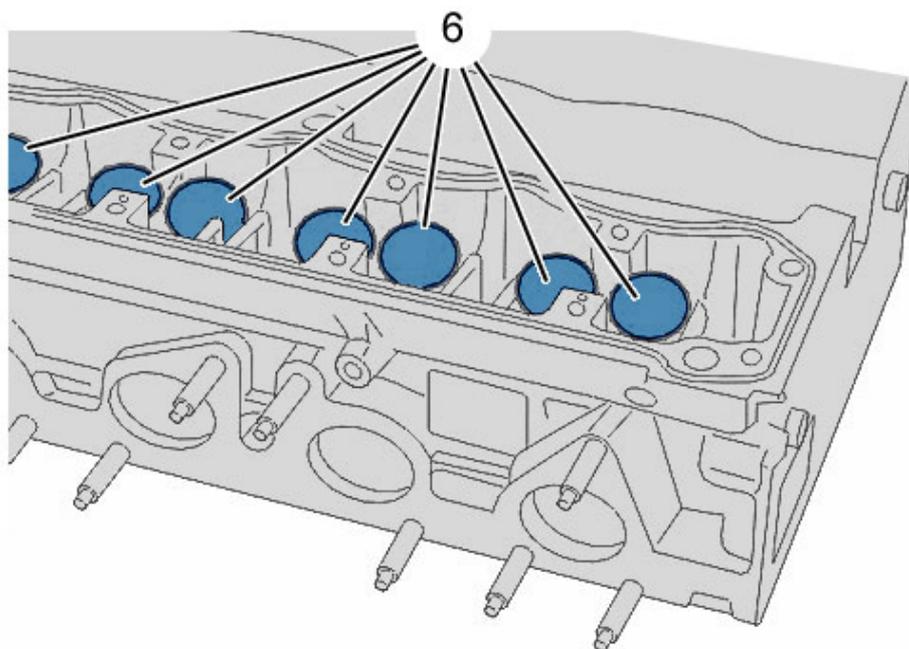


Abbildung : B1CK00GD

Die Einbaulage der hydraulischen Stößel (6) anzeichnen und die Stößel ausbauen.

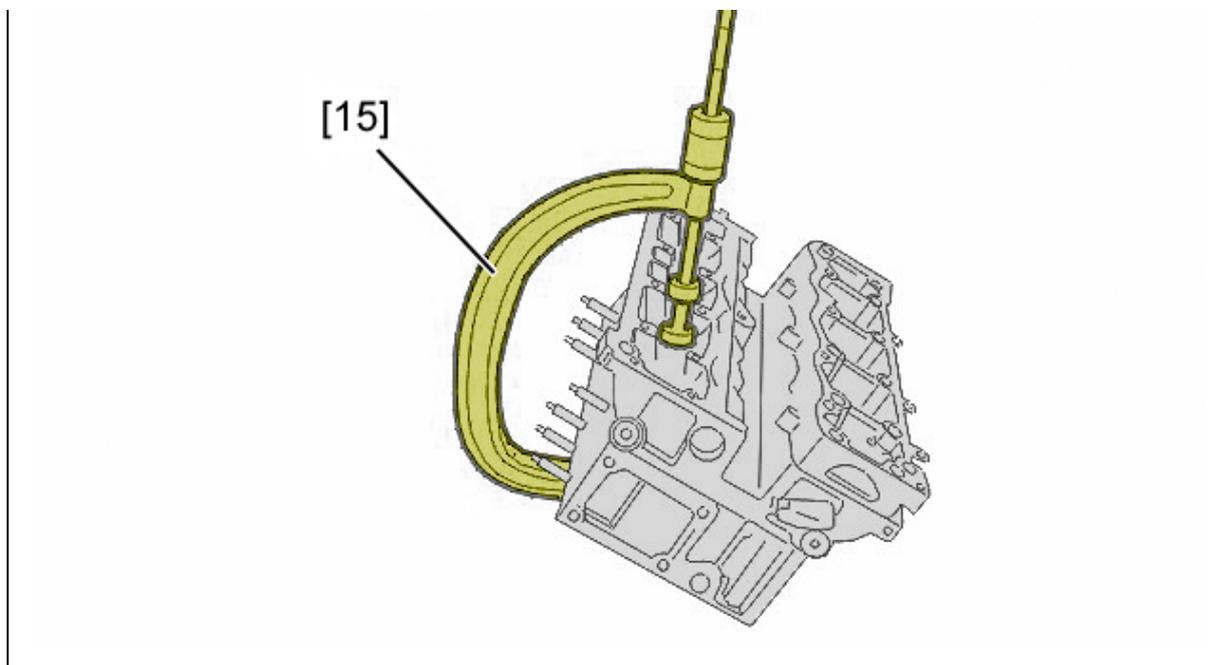


Abbildung : B1CK00HD

Mit Hilfe des Werkzeugs [15] die 16 Ventile ausbauen ⓘ .

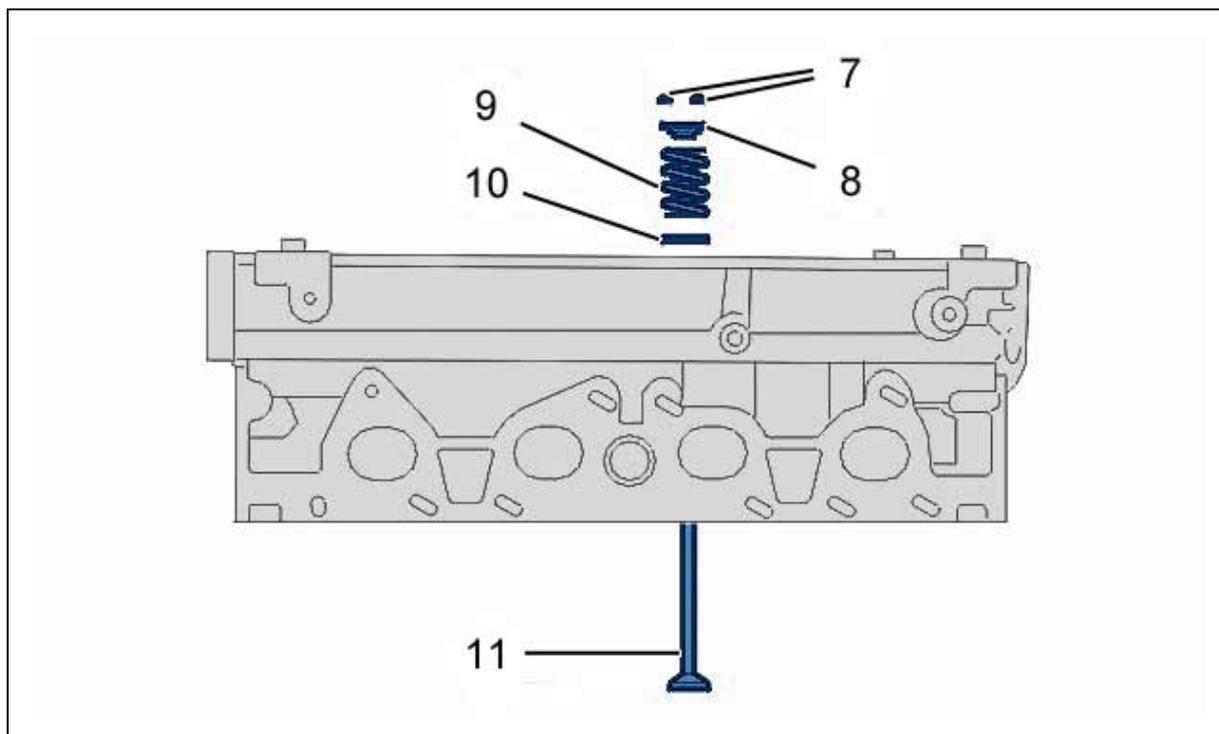


Abbildung : B1CK00JD

Ausbauen :

- Keile (7)
- Die Teller (8)
- Die Federn (9)
- Die Auflagescheiben (10)
- Die Ventile (11)

Mit Hilfe des Werkzeugs [16] die Ventilschaftdichtungen ausbauen ⓘ .

Den Zylinderkopf zusammenbauen.