

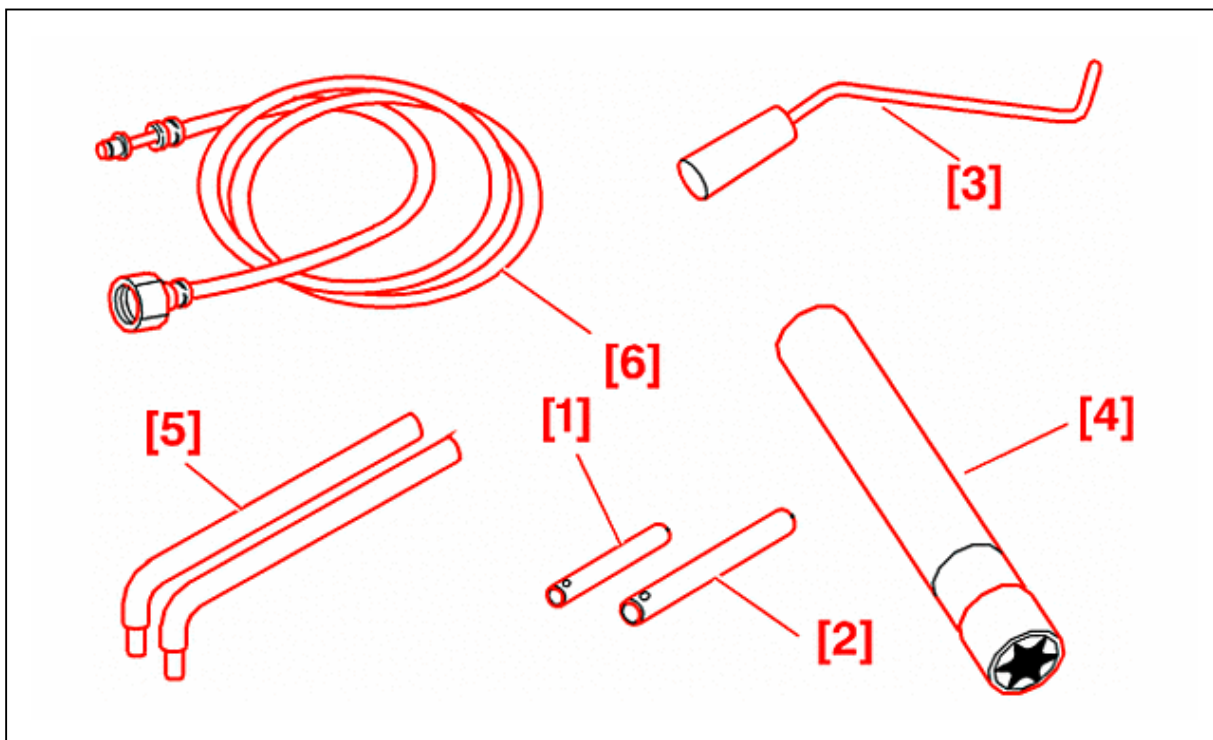
AUSBAU - EINBAU : ZYLINDERKOPF**1. Spezialwerkzeuge**

Abbildung : B1DKZW0D

- [1] Stift für Nockenwelle (Einlass) (-). 0132 AJ2.
- [2] Stift für Nockenwelle (Auslass) (-). 0132 AJ1.
- [3] Stift für Motorschwungrad (-).0132 QY.
- [4] Steckschlüssel für Zylinderkopfschrauben (-).0185.
- [5] Hebel (-). 0149.
- [6] Leitung mit Anschluss für Druckanschlussventil SCHRADER (-).0141-T1.

2. Ausbau

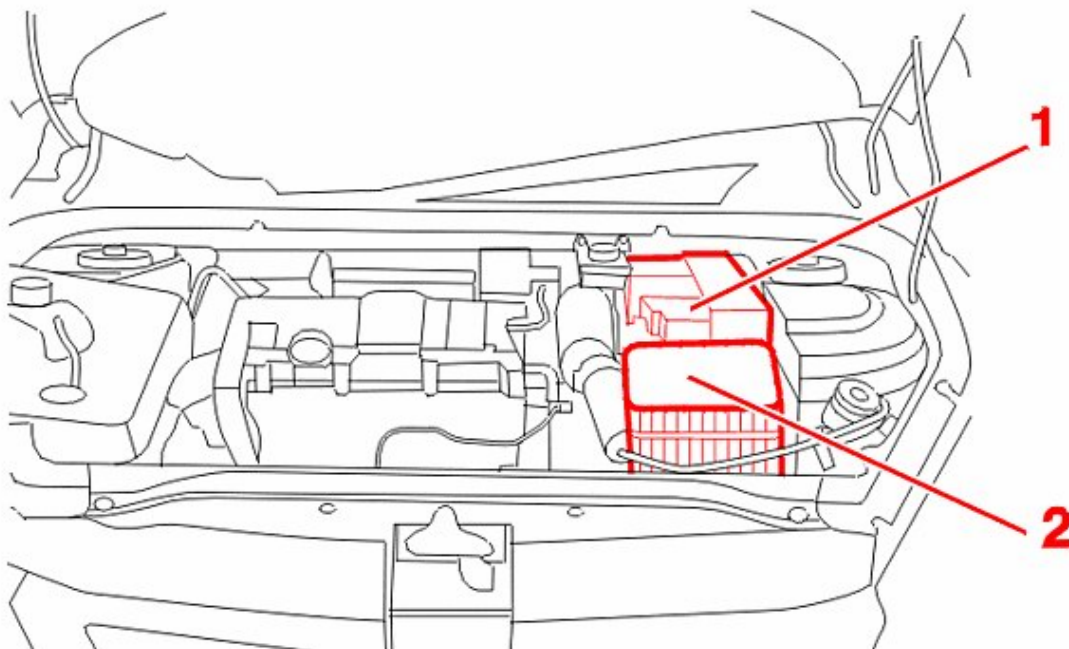


Abbildung : B1DKZW1D

Ausbauen :

- Die Abdeckung (1)
- Die Einheit Luftfilter, Lufteintrittsstutzen und Resonanzdämpfer (2)

Die Batterie abklemmen.

Das Kühlsystem entleeren.

Ausbauen :

- **Den Antriebsriemen für die Nebenaggregate (/)** ⓘ
- Die Kurbelwellenriemenscheibe (/)

Antriebseinheit halten, indem eine Raststütze unter den Motor geschoben wird.

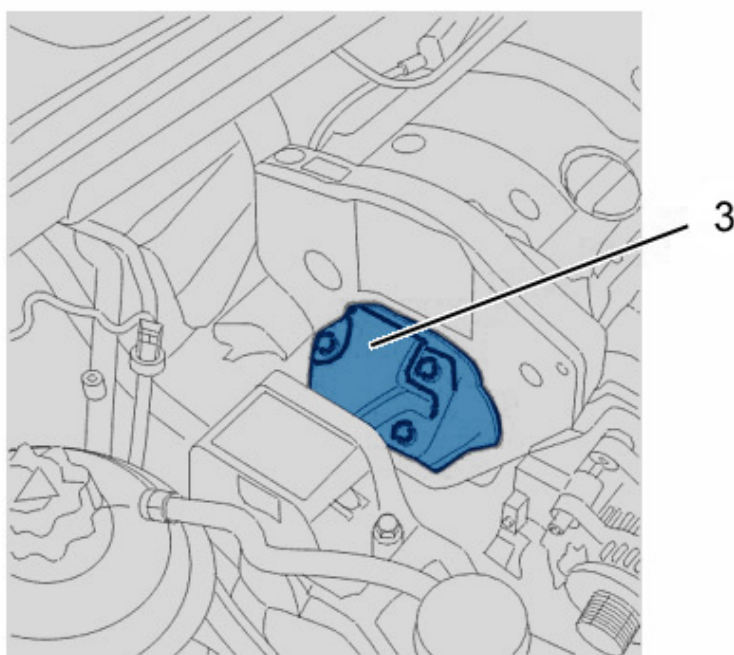


Abbildung : B1DK1JMD

Ausbauen :

- Obere und Zwischen-Motorhalterungen rechts (3)
- Das obere Steuergehäuse (/)
- Das untere Steuergehäuse (/)
- Oberteil der Ölmeßstab-Führung

- Seiten der Einspritzpumpe
- Den Katalysator (/)
- Die Befestigungsschrauben der Servolenkungpumpe

Servolenkungpumpe abnehmen, ohne das Hydrauliksystem zu öffnen.

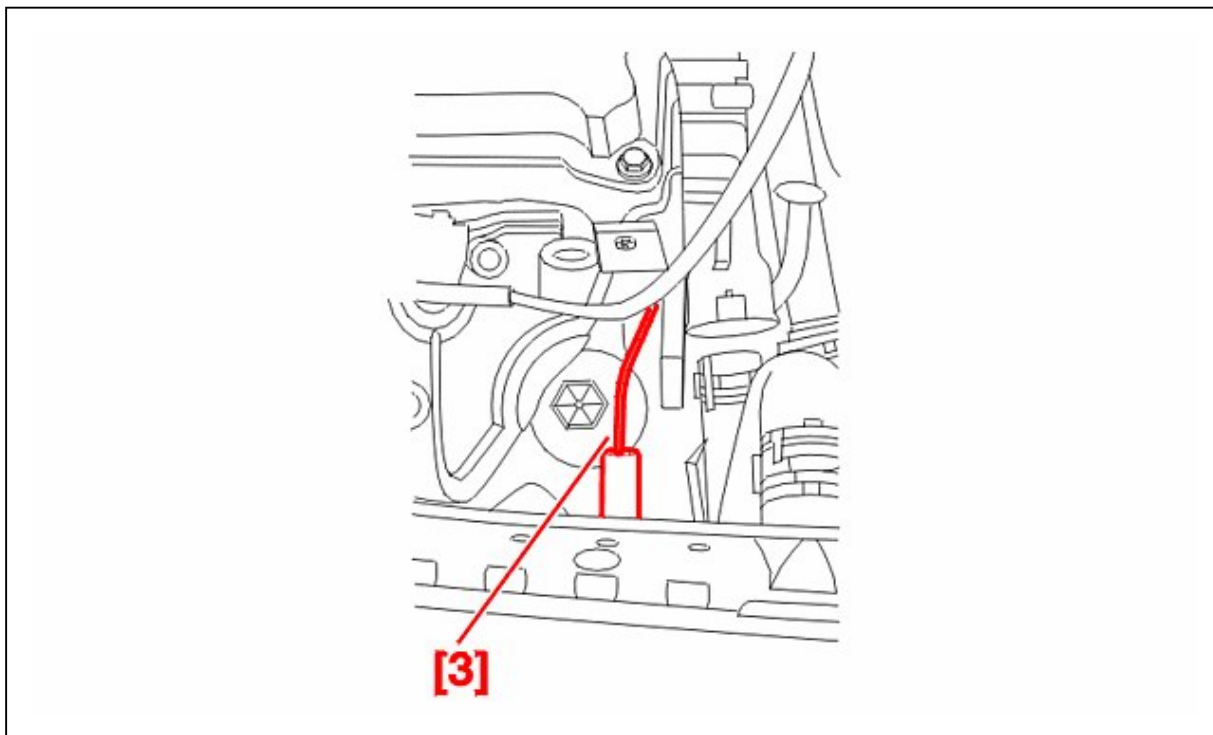


Abbildung : B1DKZW2D

Motorschwungrad mit dem Stift [3] feststellen.

Das Werkzeug [3] ausbauen.

1/4 Motorumdrehung entgegen der Drehrichtung des Motors durchführen.

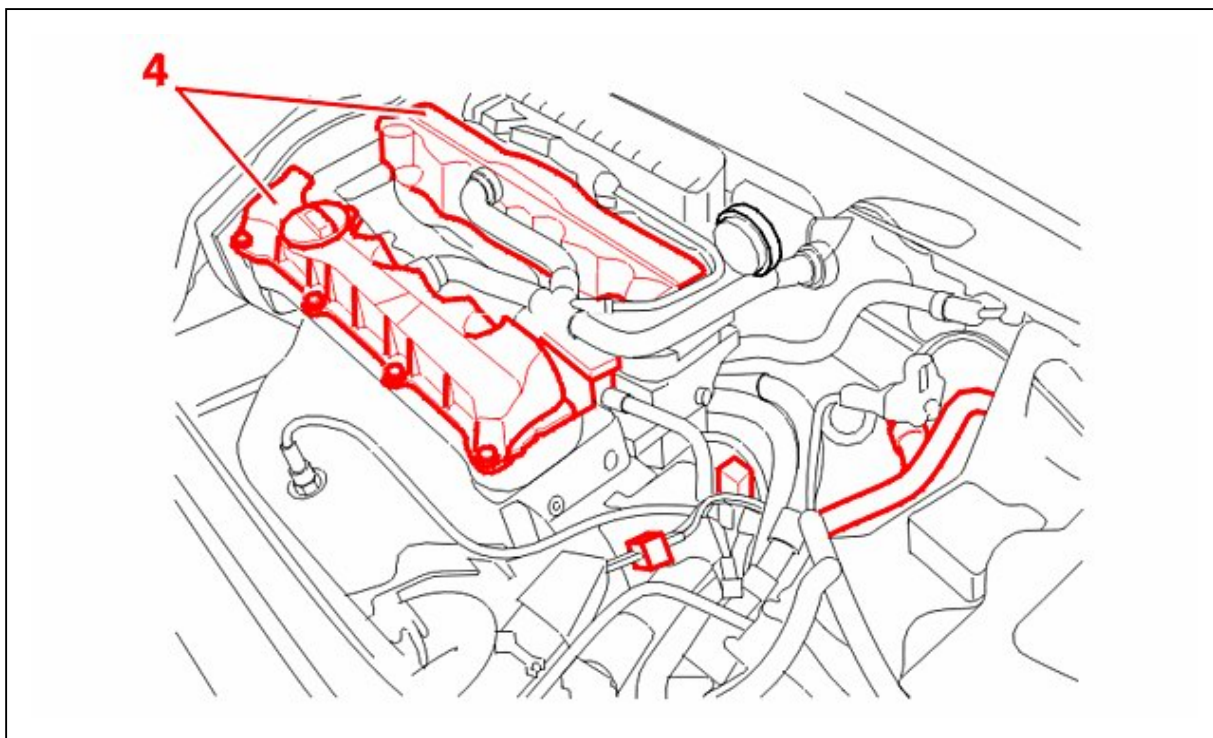


Abbildung : B1DKZW3D

Ausbauen :

- Die Blende des Motors
- Die Kompaktpuleneinheit (/)

Die Schrauben jedes Zylinderkopfdeckels (4) außen beginnend schrittweise in spiralförmiger Folge lösen.

Die Zylinderkopfdeckel (/) ausbauen

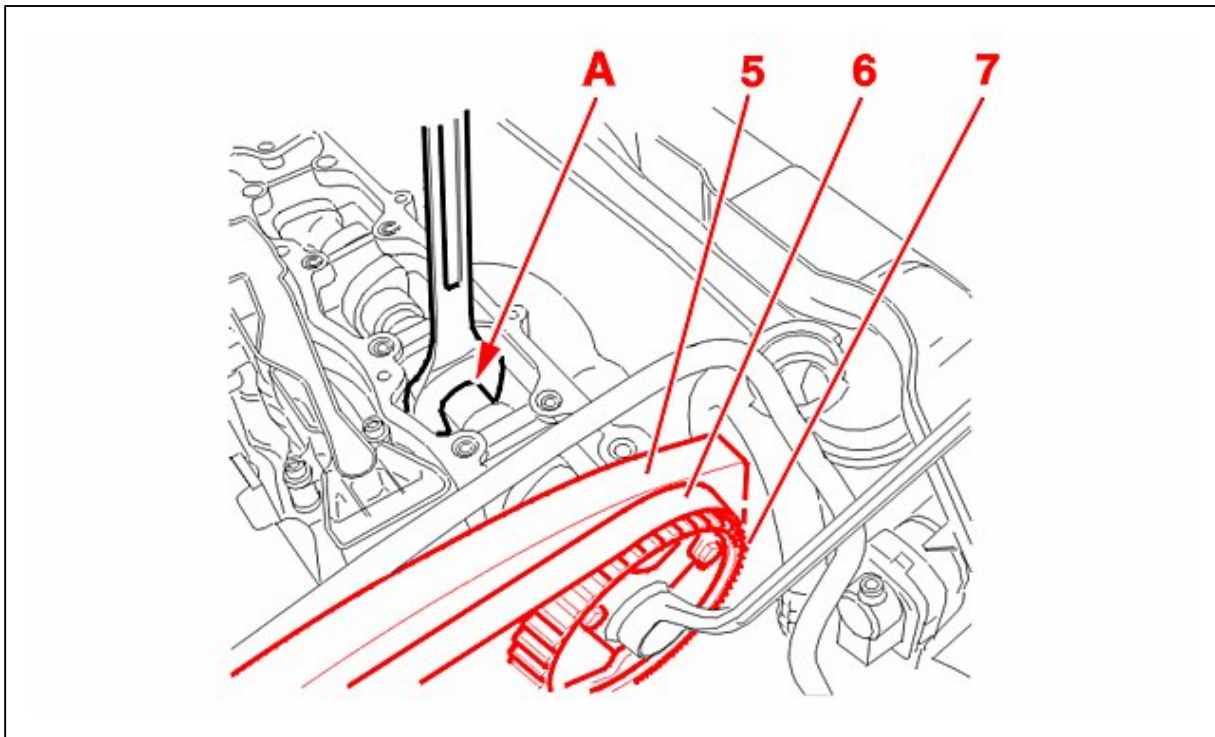


Abbildung : B1DKZW4D

Befestigungsschrauben der Nockenwellenräder lösen, indem die Nockenwellen mit einem Maulschlüssel bei (A) festgehalten wird.
Ausbauen :

- **Den Steuerzahnriemen (6)** ⓘ
- Die Führungsrolle des Steuerzahnriemens
- Nockenwellenzahnräder (7)
- Das Steuergehäuse (5)

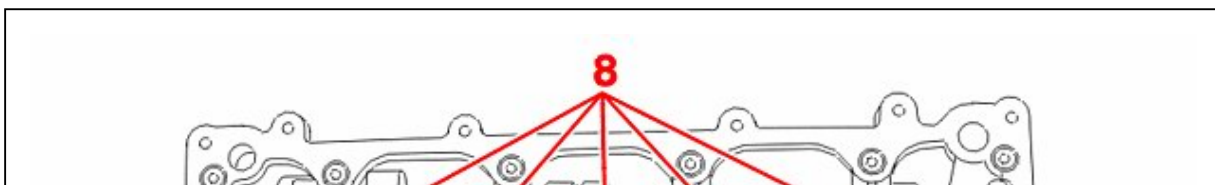
Abklemmen :

- Die Leitungen des Wärmetauschers
- Die Stecker der Lambda-Sonden

Den Druck in der Einspritzleiste abbauen, hierzu das Werkzeug [6] verwenden und den Kraftstoff in einem Gefäß auffangen.

Vom Einspritzverteilerrohr abklemmen :

- Saugrohrdruckgeber
- Die Kraftstoff-Zufuhrleitungen
- Hauptstecker der Einspritzventile
- Stecker der Drosselklappeneinheit mit Stellmotor
- Öldampfabsaugungsanschluss
- Unterdruckanschluss des Bremskraftverstärkers



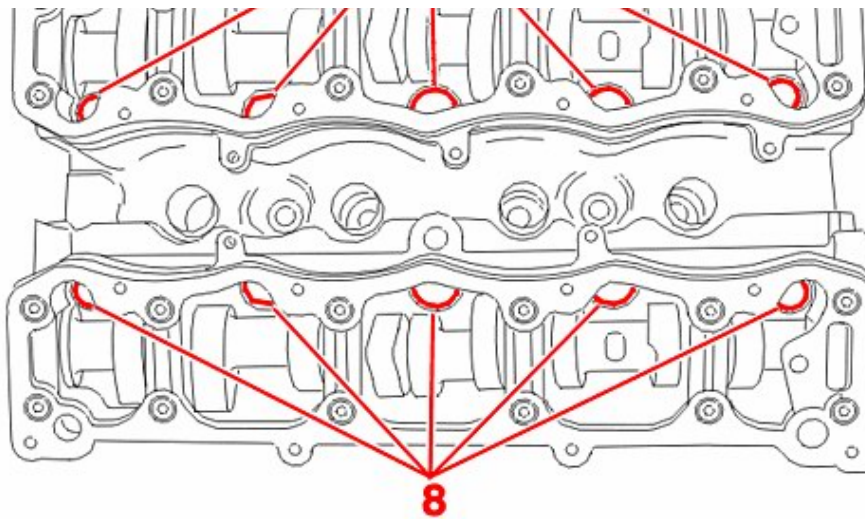


Abbildung : B1DKZW5D

WICHTIG : Die Schrauben (8) außen beginnend in spiralförmiger Folge schrittweise lösen.

Schrauben des Zylinderkopfs (/) ausbauen.

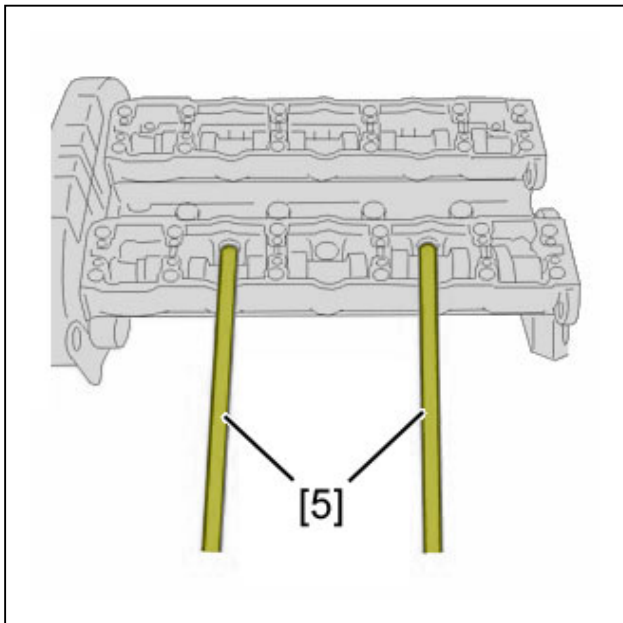


Abbildung : B1DK0AJC

Zylinderkopf mit Hilfe der Hebel [5] durch Kippen lösen, dabei darauf achten, daß das Steuergehäuse nicht beschädigt wird.

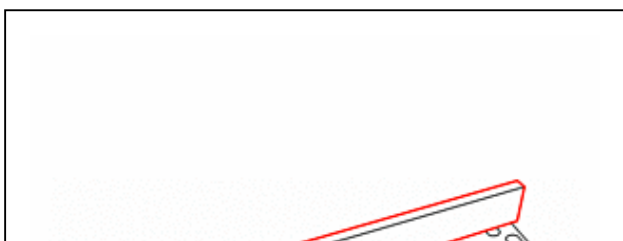
Zylinderkopf und seine Dichtung ausbauen.

Die Dichtflächen von Zylinderkopf und Zylinderblock mit freigegebenem Abbeizmittel reinigen.

Keine abreibenden oder schneidenden Werkzeuge verwenden.

3. Einbau

3.1. Kontrolle der Planfläche



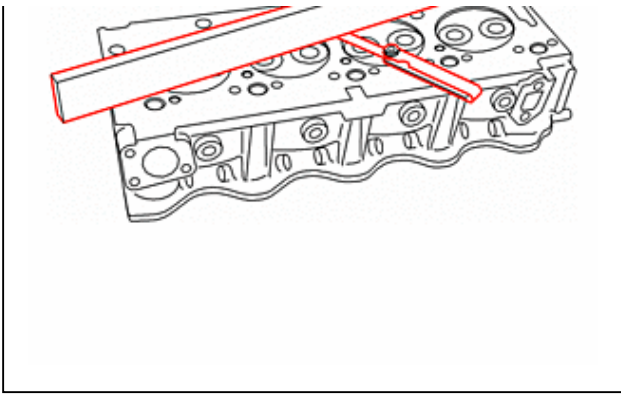


Abbildung : B1DK0HHC

Maximal zulässiger Planflächenverzug = 0.05 mm.

3.2. Überprüfung der Zylinderkopfschrauben vor der Wiederverwendung

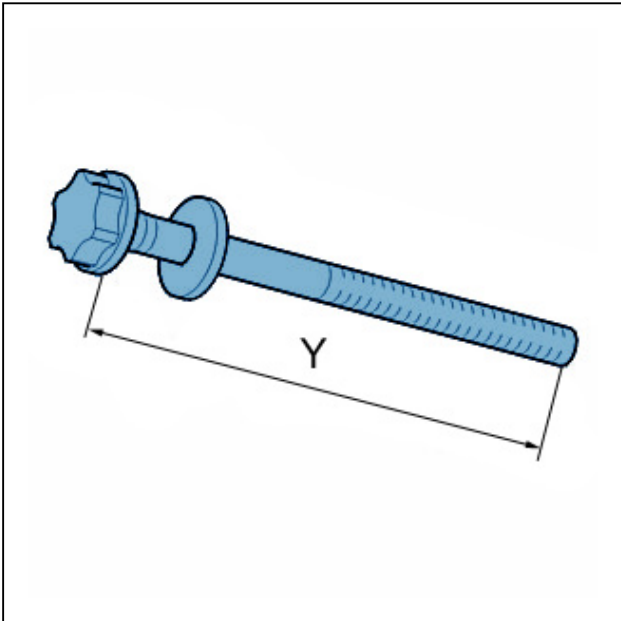
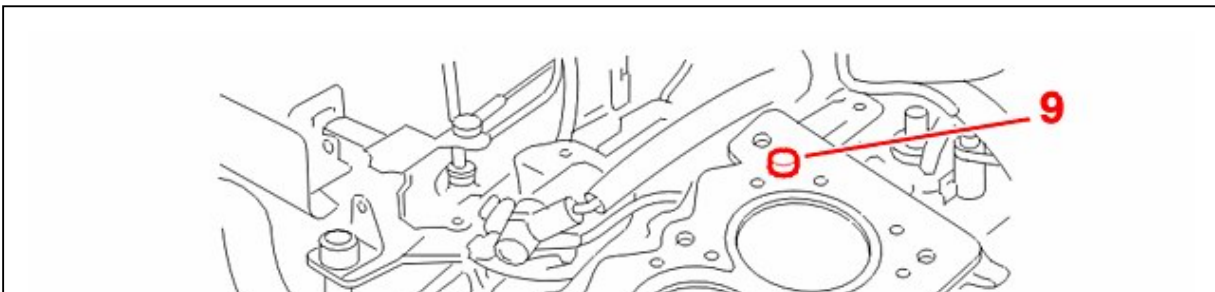


Abbildung : B1DK09GC

(Y) muß unter 122.6 mm liegen (TORX-Kopf).



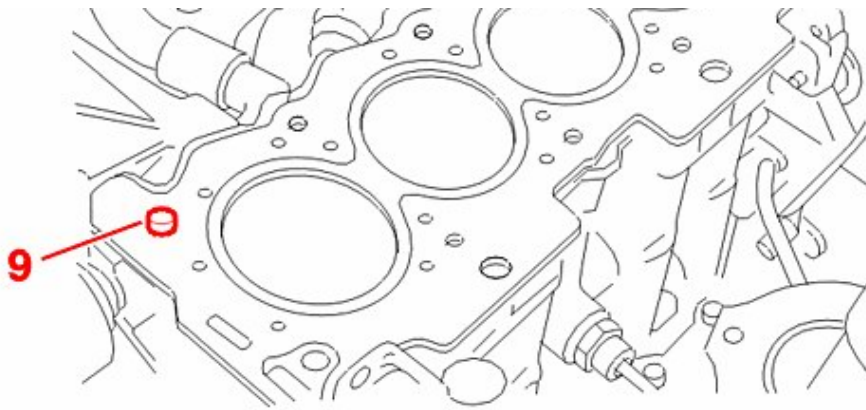


Abbildung : B1DKZW6D

Gewindelöcher der Zylinderkopfschrauben im Zylinderblock mit einem Gewindebohrer reinigen.
 Sicherstellen, dass die Stifte (9) vorhanden sind.
 Die (neue) Zylinderkopfdichtung anbringen.
 Den Zylinderkopf einbauen.
 Auf die Gewinde und Auflageflächen unter dem Kopf der Zylinderkopfschrauben Motoröl auftragen.

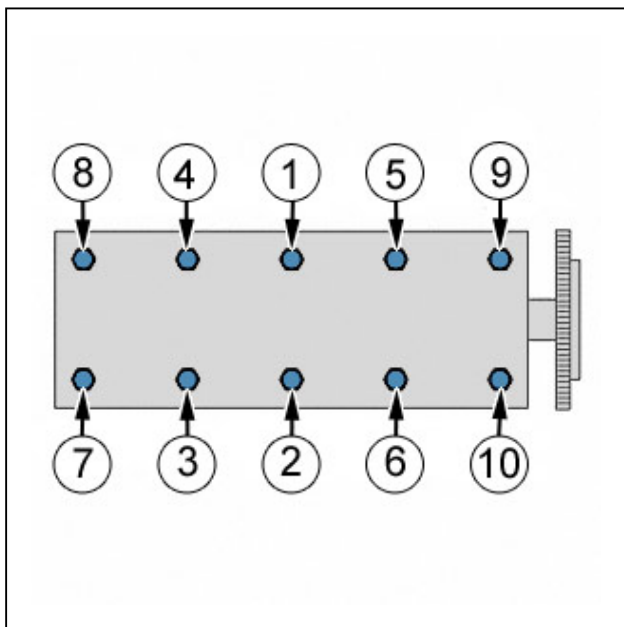
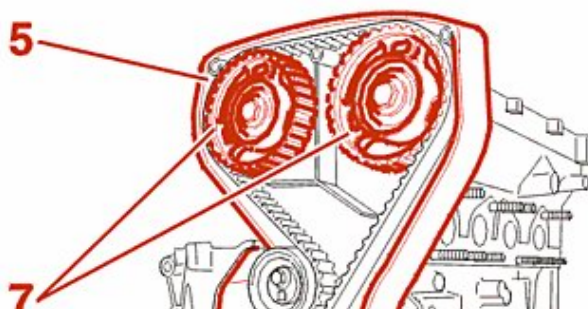


Abbildung : B1DK00SC

WICHTIG : Die Zylinderkopfschrauben in der angegebenen Reihenfolge anziehen.

Voranzug: 2.0 m.daN.
 Winkelanzug mit einem Drehmomentschlüssel mit 260 °.

WICHTIG : Die Vertiefungen über den hydraulischen Stößeln mit Öl füllen.



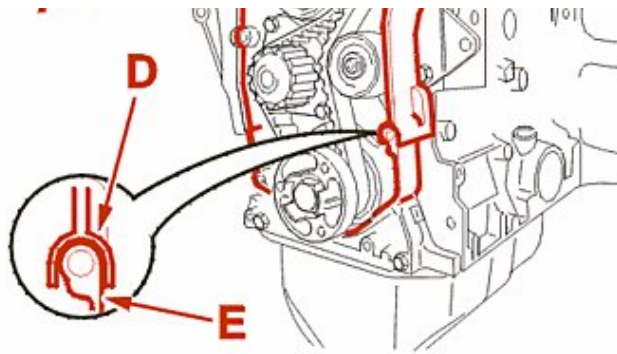


Abbildung : B1DKZW8D

Das Steuergehäuse (5) einbauen, dabei die Kerbe (D) des Gehäuses geeignet in der Rippe (E) der Dichtungsträgerplatte in Eingriff bringen.

Die Nockenwellen-Riemenscheiben (7) einbauen.

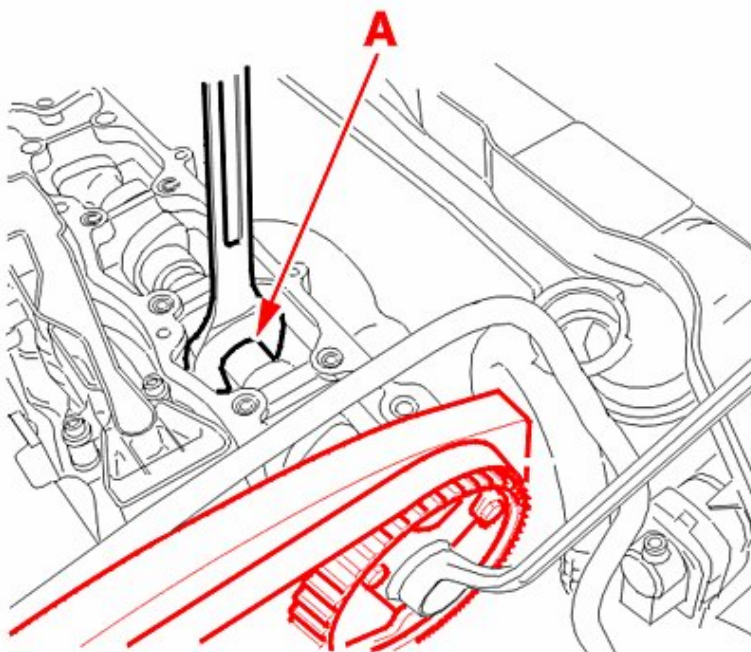


Abbildung : B1DKZW9D

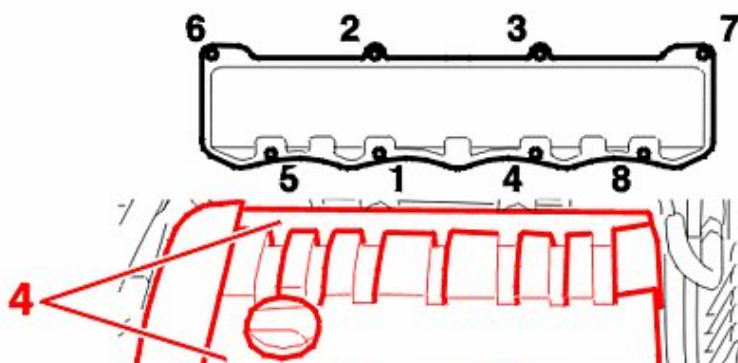
Die Befestigungsschrauben der Naben an der Nockenwelle mit 8.0 daNm anziehen, dabei die Nockenwelle mit einem Gabelschlüssel in (A) festhalten.

Feststellen :

- Die Antriebsscheiben der Nockenwellen (Mit Hilfe der Werkzeuge [1 - 2])
- Das Motorschwungrad (/) (Mit dem Werkzeug [3])

Einbauen :

- **Den Steuerzahnriemen (/)** 
- Das untere und das obere Gehäuse der Steuerung



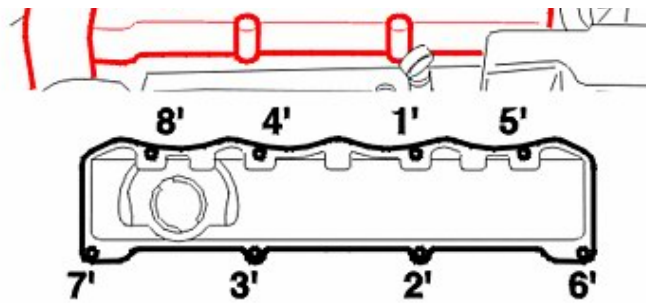


Abbildung : B1DKZW7D

Die Zylinderkopfdeckel (4) einbauen, zuvor die Dichtflächen reinigen.

HINWEIS : Die Zylinderkopfdeckel in der vorgegebenen Reihenfolge mit 0.7 daNm anziehen.

Den Einbau in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus fortsetzen.

ACHTUNG : Die Anzugsdrehmomente beachten.

ACHTUNG : Befestigungen und Verlegung der verschiedenen Kabelstränge und Leitungen genau beachten.

Die Batterie wieder anklemmen.

Fahrtschalter während 10 Sekunden einschalten.

Kühlsystem befüllen und entlüften.

Initialisierung des Einspritz-/Zündsteuergeräts durchführen.