

Fahrzeug 211.076

Steuergerät EGS

Adaptionsdaten

	Grenzwert	Istwert	Istwert
Adaptionswerte der Schaltung 4 - 3			
Schaltzeit der Bremse B2 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	-10	0
	210	0	0
Schaltzeit der Bremse B2 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
	210	0	0
Füllzeit der zuschaltenden Bremse B2 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	4	
Füllzeit der abschaltenden Kupplung K3 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	1	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: kein Freilauf	--	--	--

ESC

F2

STOP
F5

F9

F11



Fahrzeug

Steuergerät

Adaptionsdaten

Adaptionswerte der Schaltung 3 - 2

	Grenzwert	Istwert	Istwert
Schaltzeit der Kupplung K3 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	-10	0
	210	0	0
Schaltzeit der Kupplung K3 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
	210	0	0
Füllzeit der zuschaltenden Kupplung K3 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	1	
Füllzeit der abschaltenden Kupplung K2 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	1	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: kein Freilauf	--	--	--

ESC

F2

STOP
F5 Stopp

F9

F11



Fahrzeug

Steuergerät

Adaptionsdaten

	Grenzwert	Istwert	Istwert
Adaptionswerte der Schaltung 2 - 1			
Schaltzeit der Bremse B1 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	-10	0
	210	0	0
Schaltzeit der Bremse B1 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
	210	0	0
Fülldruck der Bremse B1 [mbar]:	1200	-5	
Füllzeit der zuschaltenden Bremse B1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Füllzeit der abschaltenden Kupplung K1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: Freilauf 1	--	--	--

ESC

F2

STOP
F5

F9

F11



Fahrzeug

Steuergerät

Adaptionsdaten

Adaptionswerte der Schaltung 1 - 2	Grenzwert	Istwert	Istwert
Schaltzeit der Kupplung K1 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	0	0
	210	0	0
	210	0	0
Schaltzeit der Kupplung K1 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
Fülldruck der Kupplung K1 [mbar]:	1200	-20	
Füllzeit der zuschaltenden Kupplung K1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Füllzeit der abschaltenden Bremse B1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: Freilauf 1	--	--	--

ESC
F2
STOP F5
Stopp
F9
F11

Physical touchpad icons: Home, Refresh, Keyboard, Touchpad, Settings, Battery, Power

Fahrzeug

211.076

Steuergerät EGS

Adaptionsdaten

	Grenzwert	Istwert	Istwert
Adaptionswerte der Schaltung 2 - 3			
Schaltzeit der Kupplung K2 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	0	0
	210	0	0
	210	0	0
Schaltzeit der Kupplung K2 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
Fülldruck der Kupplung K2 [mbar]:	1200	-5	
Füllzeit der zuschaltenden Kupplung K2 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	1	
Füllzeit der abschaltenden Kupplung K3 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	1	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: Freilauf 2	--	--	--

ESC

F2

STOP
F5

F9

F11



Xentry

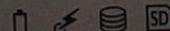
Willkommen bei EW...

WIS/ASRA - Mercede...

DAS Deutsch

Eigene Dokumente

System tray icons and time 14:40



Fahrzeug 211.076

Steuergerät EGS

Adaptionsdaten

Adaptionswerte der Schaltung 3 - 4

	Grenzwert	Istwert	Istwert
Schaltzeit der Kupplung K3 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	0	0
	210	0	0
	210	0	0
Schaltzeit der Kupplung K3 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
Füllzeit der zuschaltenden Kupplung K3 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	1	
Füllzeit der abschaltenden Bremse B2 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	4	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: kein Freilauf	--	--	--

ESC F2 F5 F9 F11



Fahrzeug

Steuergerät

Adaptionsdaten

Adaptionswerte der Schaltung 4 - 5	Grenzwert	Istwert	Istwert
Schaltzeit der Bremse B1 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	0	0
	210	0	0
	210	0	0
Schaltzeit der Bremse B1 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
Füllzeit der zuschaltenden Bremse B1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Füllzeit der abschaltenden Kupplung K1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: Freilauf 1 (im Schubetrieb)	--	--	--

ESC F2 STOP F5 Stopp F9 F11



Fahrzeug

Steuergerät

Adaptionsdaten

Adaptionswerte der Schaltung 5 - 4	Grenzwert	Istwert	Istwert
Schaltzeit der Kupplung K1 [Nm] (bei Zugschaltung):	210	-10	0
	210	0	0
Schaltzeit der Kupplung K1 [Nm] (bei Schubschaltung):	210	0	0
	210	0	0
Füllzeit der zuschaltenden Kupplung K1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Füllzeit der abschaltenden Bremse B1 in Zyklen (1 Zyklus entspricht 20 ms):	15	0	
Mechanisch an der Schaltung beteiligt: kein Freilauf	--	--	--

ESC

F2

Stopp
F5

F9

F11

