Feststellbremse einstellen

Das Arbeiten an der Bremsanlage erfordert peinliche Sauberkeit und exakte Arbeitsweise. Falls die nötige Arbeitserfahrung fehlt, sollten die Arbeiten von einer Fachwerkstatt durchgefuhrt werden

Das BMW E39-Forum und der Autor Übernehmen furdiese Anleitung keine Haftung.
Arbeiten am Auto geschehen auf eigene Gefahr!!

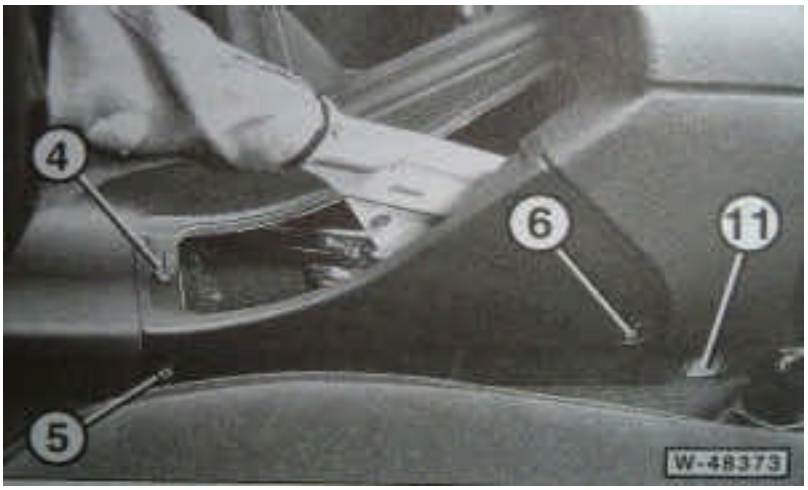
Durch Korrosion der Bremstrommel oder Verschmutzung der Bremsbacken sinkt das Reibmoment. Werden die alten Belaege nachgestellt, sollte daher die Handbremse vorher eingebremst werden. Dazu auf leerer Strasse mit ca. 40km/h fahren. Handbremse anziehen, bis Widerstand spuerbar ist, und dann eine Raste weiterziehen. Auf diese Weise Fahrzeug mit leicht angezogener Handbremse etwa 400m weit fahren. Dadurch werden eventuell entstanden Korrosion und Abrieb von der Bremsflaeche entfernt.

Achtung: Handbrems-Seilzuege und alle beweglichen Teile der Handbremse muessen leichtgaengig sein.

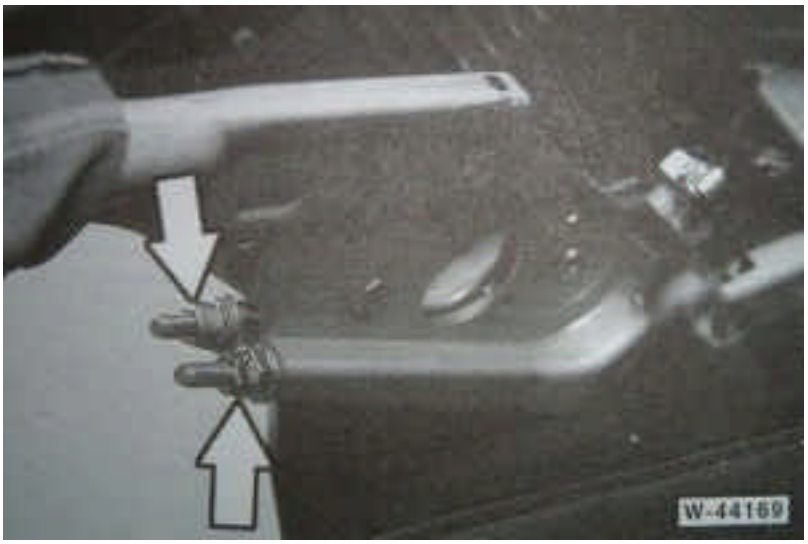
1. An den beiden Hinterraedern je eine Radschraube loesen.
Fahrzeug gegen wegrollen sichern und hinten aufbocken.

2. Abdeckung fuer Handbremshebel oben abziehen und nach vorn ueber den Griff stülpen.

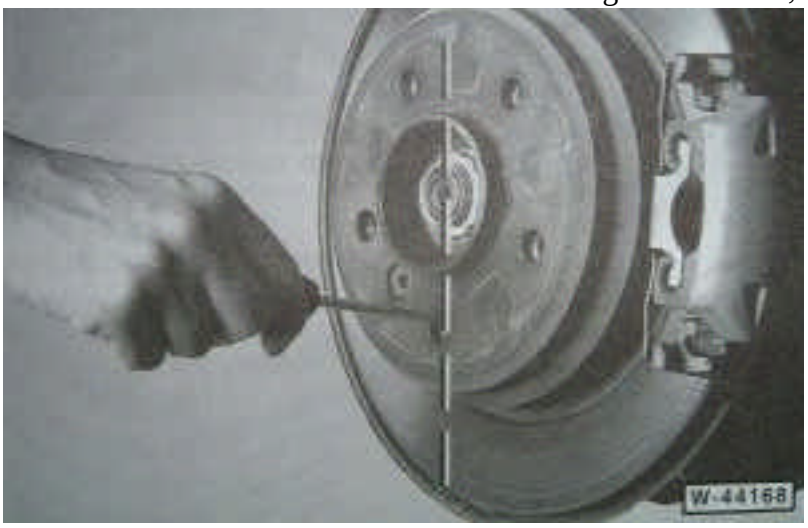
3. Abdeckung fuer Handbremshebel ausbauen. Dazu Schraube -4- lockern. Schrauben -5- und -6- herausdrehen, vorher Abdeckkappen abheben. Abdeckung ausclipsen, dazu Abdeckung hinten oben seitlich, zum Fahrersitz hin wegziehen und herausnehmen.



4. 2 Kontermuttern und Einstellschrauben –Pfeil- fuer Handbremsseile loesen. Seilzug vollstaendig lockern.

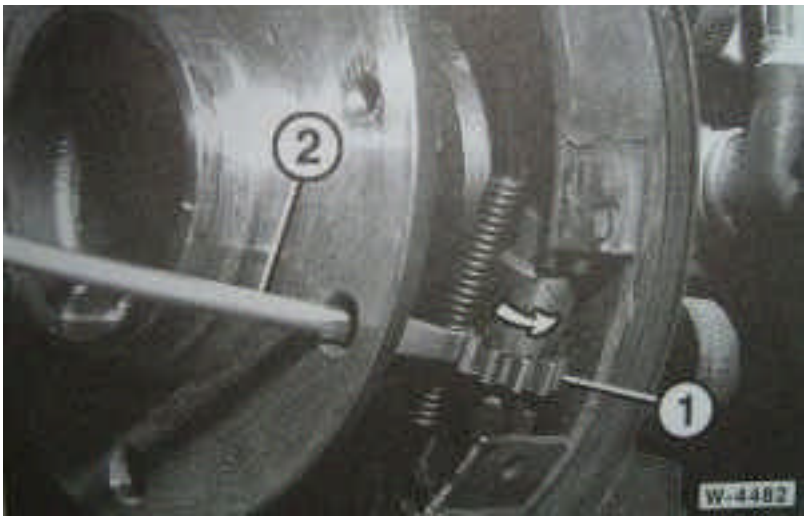


5. Eine Radschraube an jedem Rad ganz herausdrehen. Rad verdrehen, bis die Bohrung senkrecht nach unten zeigt. Mit Taschenlampe in das Schraubenloch strahlen, die Nachstellmutter muss sichtbar sein. **Hinweis:** Das Rad muss nicht abgebaut werden, wie in der Abbildung dargestellt

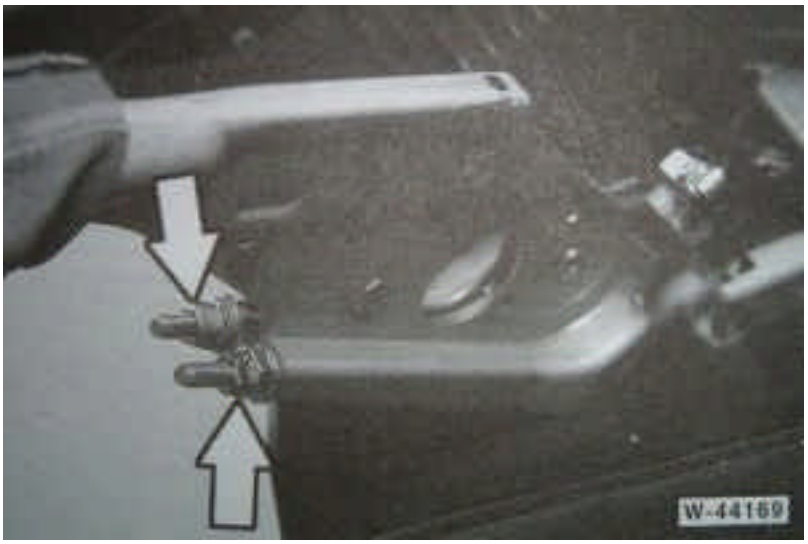


6. Handbremsbacken anlegen. Dazu Nachstellmutter -1- mit Schraubendreher -2- in Pfeilrichtung drehen bis sich das Rad von Hand nicht mehr drehen laesst. **Hinweis:** Die Abbildung zeigt die

Bremse auf der linken Fahrerseite. Auf der rechten Seite Schraubendreher entgegen der Pfilrichtung drehen.
Anschliessend Nachstellmutter 12 Zaehne zurückdrehen.



7. Einstellmuttern –Pfeil- bis zur Anlage am Handbremshebel anschrauben.



8. Handbremshebel bei betaetigtem Loeseknopf 5mal mit ca. 400N (40Kg) anziehen und wieder loesen.

9. Handbremshebel 2 Zaehne anziehen und einrasten.

10. Einstellmuttern anziehen, bis an den Raedern die Bremswirkung beginnt. Die Raeder lassen sich dann schwer drehen, die Bremsbacken schleifen.

11. Handbremshebel loesen und kontrollieren, ob sich die Raeder frei drehen lassen, gegebenenfalls Einstellung wiederholen.

12. Zuendung einschalten, die handbrems-Kontrolleuchte darf nicht leuchten.

13. Handbremshebel 1 Zahn anziehen. An den Hinterradern darf keine bremswirkung vorhanden sein, sonst Einstellung der handbremse wiederholen. Die Handbrems-Kontrolleuchte kann leuchten.

14. Handbremshebel auf 2 Zaehne anziehen. Die Bremswirkung muss jetzt einsetzen und die Kontrolleuchte muss jetzt leuchten, sonst Schaltkontakt am Handbremshebel entpsrechend verbiegen.

15. Zuendung ausschalten.

16. Kontermutter anziehen, dabei Einstellmuttern gegenhalten

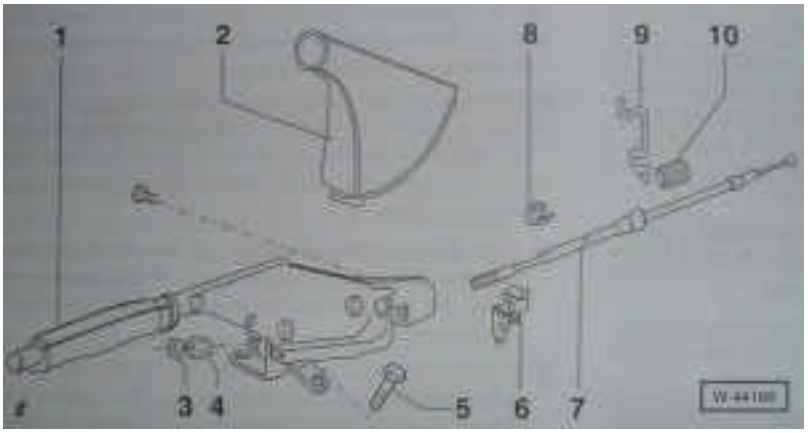
17. Seitliche Abdeckung fuer Handbremshebel einclipsen und anschrauben. Schraubenabdeckung eindruecken.

18. Vordere Abdeckung fuer Handbremshebel unten einhaengen und obeb einclipsen.

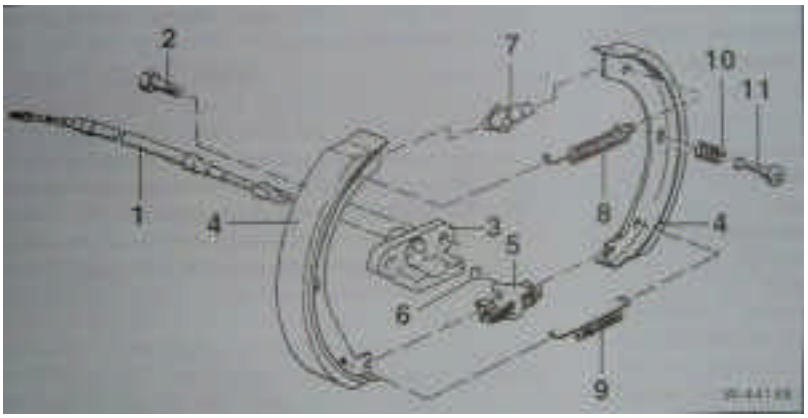
19. Fahrzeug ablassen.

20. Die 2 Radmuttern an den Hinterraedern reindrehen und mit **100Nm** anziehen.

Unter normalen Umstaenden reicht es die Punkte 1,5,6,8 bis 16, 19 und 20 durchzufuehren.



1. Handbremshebel
2. Abdeckung
3. Kontermutter
4. Einstellmutter
5. Scheskantschraube
6. Handbremsschalter
7. Handbremsseilzug
8. Klemmschelle
9. Halter fuer Handbremsseilzug
10. Tuelle



1. Bowdenzug
2. Schraube
3. Stuetze
4. Bremsbacken
5. Spreizschloss
6. Bolzen
7. Einstellschraube
8. untere Zugfeder
9. obere Zugfeder
10. Druckfeder
11. Spannstift