

Anlage 3 zu SI 11 07 96 (138), Ausgabe 02/2019

Farblich gekennzeichnete Motoröle werden für den jeweiligen Motor empfohlen.

3.1 Technisch geeignete Motoröle für Ottomotoren:

Hinweis:

Viskositätsklassen mit hohem Viskositätsgrad können den Kraftstoffverbrauch erhöhen.

Motor	BMW Longlife-01 siehe Anlage 4	BMW Longlife-01 FE siehe Anlage 5	BMW Longlife-04 siehe Anlage 6	BMW Longlife-12 FE siehe Anlage 7	BMW Longlife-14 FE+ siehe Anlage 8	BMW Longlife-17 FE+ siehe Anlage 9	SAE 10W-60 siehe Anlage 10
2 Zylinder:							
W20	X	X	X ⁽¹⁾				
3 Zylinder:							
B32	X	X					
B36	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾	X	
B38 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾	X	
B38 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X		X	
4 Zylinder:							
B42	X	X					
B46	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾	X	
B48, mit der SA1AE Flexible Fuel	X	X					
B48 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾	X	
B48 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X		X	
N12	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N13	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N14	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N16	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N18	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N20	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾	X	
N20, mit der SA1AE Flexible Fuel	X	X					
N26	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾	X	
N40	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N42	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N43	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N45	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N46	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			

M43TU	X		X ⁽¹⁾				
M43/CNG			X ⁽¹⁾				
W10	X		X ⁽¹⁾				
W11	X		X ⁽¹⁾				
6 Zylinder:							
B58 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽⁵⁾	X	
B58 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X		X	
N51	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N52	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N53	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N54	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N55	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N56	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
M52	X		X ⁽¹⁾				
M54	X		X ⁽¹⁾				
M56	X		X ⁽¹⁾				
S54							X
S55 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
S55 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X			
S58 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
S58 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X			
8 Zylinder:							
N62	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N63 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N63 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X			
M62LEV	X		X ⁽¹⁾				
S62							X
S63 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
S63 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X			
S65							X
10 Zylinder:							
S85							X
12 Zylinder:							
N73	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N74 ohne Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾	X	X	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾			
N74 mit Ottopartikelfilter ⁽⁴⁾			X	X			

M73	X		X ⁽¹⁾				
Sonstige Motoren:							
Sonstige AG-Motoren ⁽²⁾	X		X ⁽¹⁾				
Sonstige M-Motoren ⁽³⁾	X		X ⁽¹⁾				X

1) Für Ottomotoren sind BMW Longlife-04 und BMW Longlife-12 FE Öle nur in Europa (EU plus Schweiz, Norwegen und Liechtenstein) zulässig. Außerhalb dieses Gebiets dürfen sie nicht verwendet werden.

2) Zu "Sonstige" gehören sämtliche AG-Motoren/-Modelle, die nicht in o.g. Tabelle aufgeführt sind, wie z. B. M10, M20, M30, M40, M42, M43, M44, M50, M52, M60, M62, M70, M73, etc.

3) Zu "Sonstige" gehören sämtliche Motorsport-Motoren/-Modelle, die nicht in o.g. Tabelle aufgeführt sind, wie z. B. S14, S38, S50, S50U, S52, S70, etc.

4) Fahrzeuge mit Ottomotor und Ottopartikelfilter erkennt man am Unterdruckschlauch, der am Ottopartikelfilter verbaut ist, sowie an der Sonderausstattung SA1DEA Abgasnorm RDE.

5) Für Ottomotoren sind BMW Longlife-14 FE+ Öle nur in Europa (EU plus Schweiz, Norwegen und Liechtenstein), USA und Kanada zulässig. Außerhalb dieses Gebiets dürfen sie nicht verwendet werden.

3.2 Technisch geeignete Motoröle für Dieselmotoren:

Motor	BMW Longlife-01 siehe Anlage 4	BMW Longlife-04 siehe Anlage 6	BMW Longlife-12 FE siehe Anlage 7	SAE 10W-60 siehe Anlage 10
3 Zylinder:				
B37C15K0		X	X	
B37C15U0		X	X	
B37D15K0		X	X	
B37D15U0		X	X	
B37C15K1		X	X	
B37C15U1		X	X	
4 Zylinder:				
B47C20U0		X	X	
B47C20O0		X	X	
B47C20T0		X		
B47D20K0		X	X	
B47D20U0		X	X	
B47D20O0		X	X	
B47D20T0		X		
B47C20T1		X		
B47C20U1		X	X	
B47C20O1		X	X	
B47D20U1		X	X	
B47D20O1		X	X	
B47D20T1		X		
N47 uL; N47 oL		X		
N47 S ⁽⁵⁾				X
N47 S ⁽⁵⁾		X		

(ab 9/08)				
N47C16K1		X	X ⁽⁶⁾	
N47C16U1		X	X ⁽⁶⁾	
N47C20K1		X	X ⁽⁶⁾	
N47C20U1		X	X ⁽⁶⁾	
N47D16U1		X	X ⁽⁶⁾	
N47D16K1		X	X ⁽⁶⁾	
N47D20K1		X	X ⁽⁶⁾	
N47D20U1		X	X ⁽⁶⁾	
N47D20O1		X	X ⁽⁶⁾	
N47D20O1 US		X	X ⁽⁶⁾	
N47D20T1		X		
M41	X	X		
M47, M47TU ⁽⁵⁾	X	X		
M47TU ⁽⁵⁾ (ab 03/03)	X	X		
M47TU2 ^{(1), (5)}	X ⁽³⁾	X		
W16D16		X		
W17D14	X	X		
6 Zylinder:				
B57D30O0		X	X	
B57D30T0		X		
B57D30S0		X		
N57		X		
N57N		X		
N57X		X		
N57D30O1		X		
N57D30O1 US		X	X ⁽⁶⁾	
N57D30T1		X		
N57D30S1		X		
M21	X	X		
M51	X	X		
M57	X	X		
M57TU ⁽⁵⁾ (ab 09/02)	X	X		
M57TU ⁽⁵⁾ (E60, E61 ab 03/04)	X ⁽²⁾	X		
M57Top ⁽⁵⁾ (ab 09/04)		X		
M57TU2 ⁽⁵⁾ (ab 03/05)	X ⁽⁴⁾	X		
M57TU2Top ⁽⁵⁾ (ab 09/06)		X		
8 Zylinder:				
M67 (E38)	X	X		
M67 (E65)	X	X		

M67TU (ab 03/05)	X ⁽⁴⁾	X		
---------------------	------------------	---	--	--

1) Bei Ländern mit häufigen Außentemperaturen unter -20 °C empfehlen wir 0W anstatt 5W Produkte.

2) Zur Erhöhung der Lebensdauer des Dieselpartikelfilters wird ab Verfügbarkeit die Verwendung von Longlife 04-Ölen empfohlen.

3) Kann für Fahrzeuge ohne DPF verwendet werden.

4) Wird für Fahrzeuge ohne DPF und nicht EU-Ländern empfohlen.

5) TU2 = T2 / TOP = S

6) gültig ab Modelljahr 2014

Dient nur zu Informationszwecken. Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen auf unserer Website. Haftungsansprüche gegen den Betreiber der Webseite, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Der Betreiber der Webseite behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten ohne gesonderte Ankündigung zu verändern.